

# LA NUOVA STRATEGIA EGTC 2025-2030 FROM THE NORTH SEA TO THE MEDITERRANEAN

*22 Ottobre 2025 - SGLNO*

**Dr. Ilaria Tosoni**  
**Craft – Competence centre antifragile territories**  
**DASu – Politecnico di Milano**  
**EGTC Rhein Alpine Advisory Board Member**

# • Agenda

## 1. EGTC RHINE-ALPINE

Storia

Organizzazione

Dati e cifre

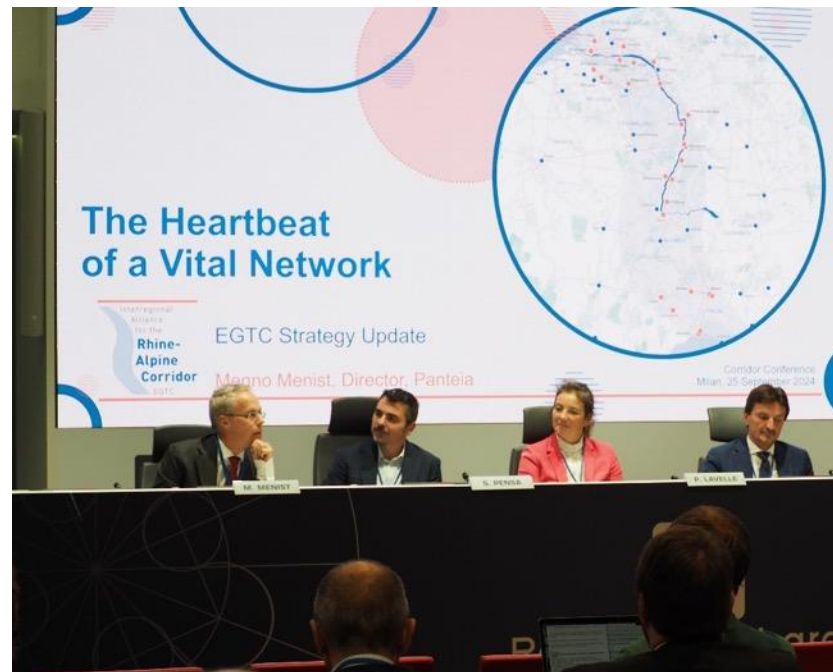
Approccio

## 3. Nuova Strategia

Principi

Aree di lavoro

Priorità



# • EGTC: Origini e governance

Le origini dell'EGTC Reno-Alpi risalgono al progetto finanziato dall'UE **CODE24** 2010 - 2013, con 18 partner provenienti da 5 paesi.

## Esito:

> EGTC **Corridoio Reno-Alpi** nel **2015**.

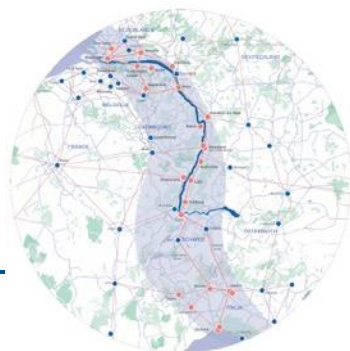
> Strategia Congiunta per il Corridoio Reno-Alpi: **Un Corridoio – Una Strategia**

*Founding of EGTC on 24 April 2015 in Mannheim*



# EGTC: adesione

- **25 organizzazioni con membri in 5 paesi** (Paesi Bassi, Germania, Francia, Svizzera, Italia).
- **Gruppi di lavoro, eventi pubblici**
- **Partecipazione congiunta a progetti finanziati**



Map Legend  
 ● Seat of Member Institutions  
 ● Urban Nodes  
 — Rhine-Alpine Corridor  
 — Further Links

Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC



Port of Rotterdam Authority



Provincie Gelderland



Provincie Zuid-Holland



Venlo



Duisburger Hafen AG



Stadt Mainz



Regionalverband FrankfurtRheinMain



Verband Region Rhein-Neckar



Stadt Mannheim



Port of Strasbourg



Stadt Karlsruhe



Regionalverband Mittlerer Oberrhein



Regionalverband Südlicher Oberrhein



Stadt Lahr



Kanton Basel-Stadt



Regione Piemonte



Uniontrasporti



Regione Liguria



Regione Lombardia



Ports of Genoa



Metropolregion Rheinland



Provincie Limburg



Comune di Novara



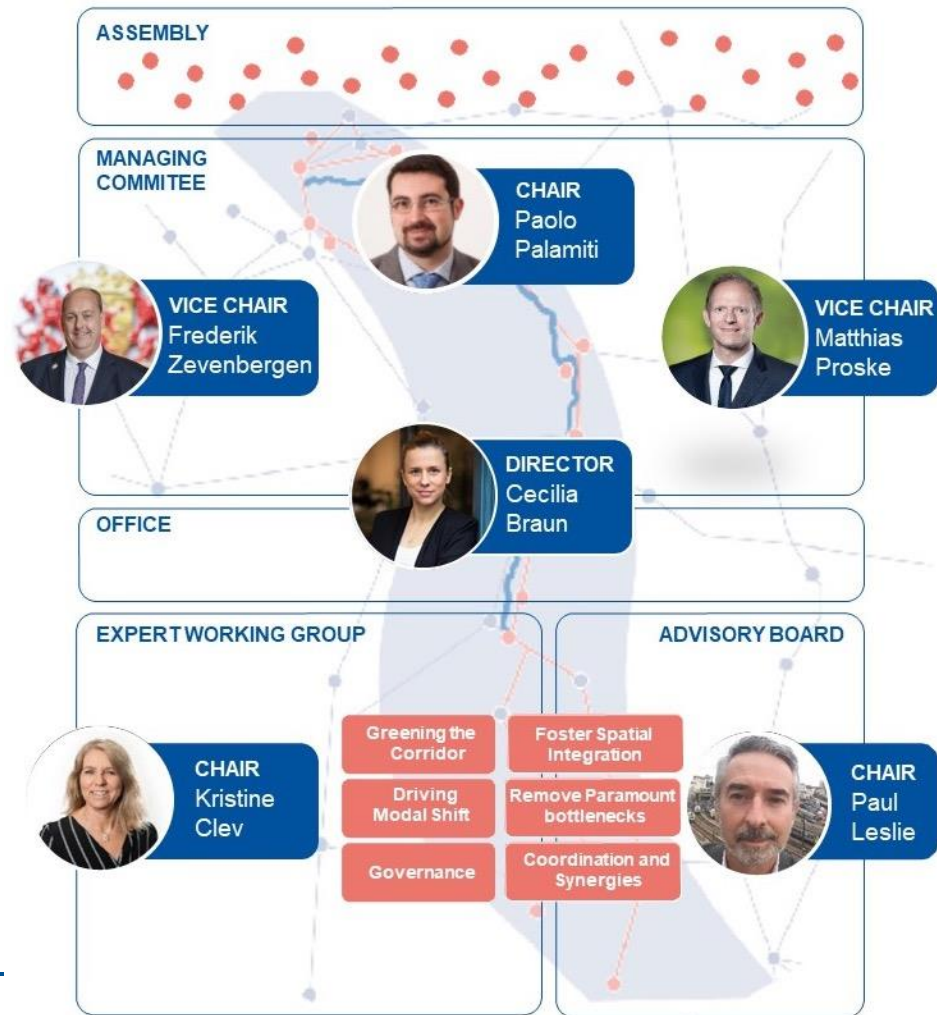
Provincie Noord-Brabant



Città Metropolitana di Milano

# • Governance

- Tutti i membri dell'EGTC prendono decisioni nell'**Assemblea**. Eleggono il Direttore, il Presidente e due Vicepresidenti.
- Il **Comitato di Gestione** è composto da Presidenti e Direttore.
- Il **Coordinamento dei Gruppi di Lavoro** tematici.
- Un **Comitato Consultivo** composto da scienziati, economisti, aziende di logistica e operatori ferroviari supporta le attività dell'EGTC.





# • Un nuovo orizzonte

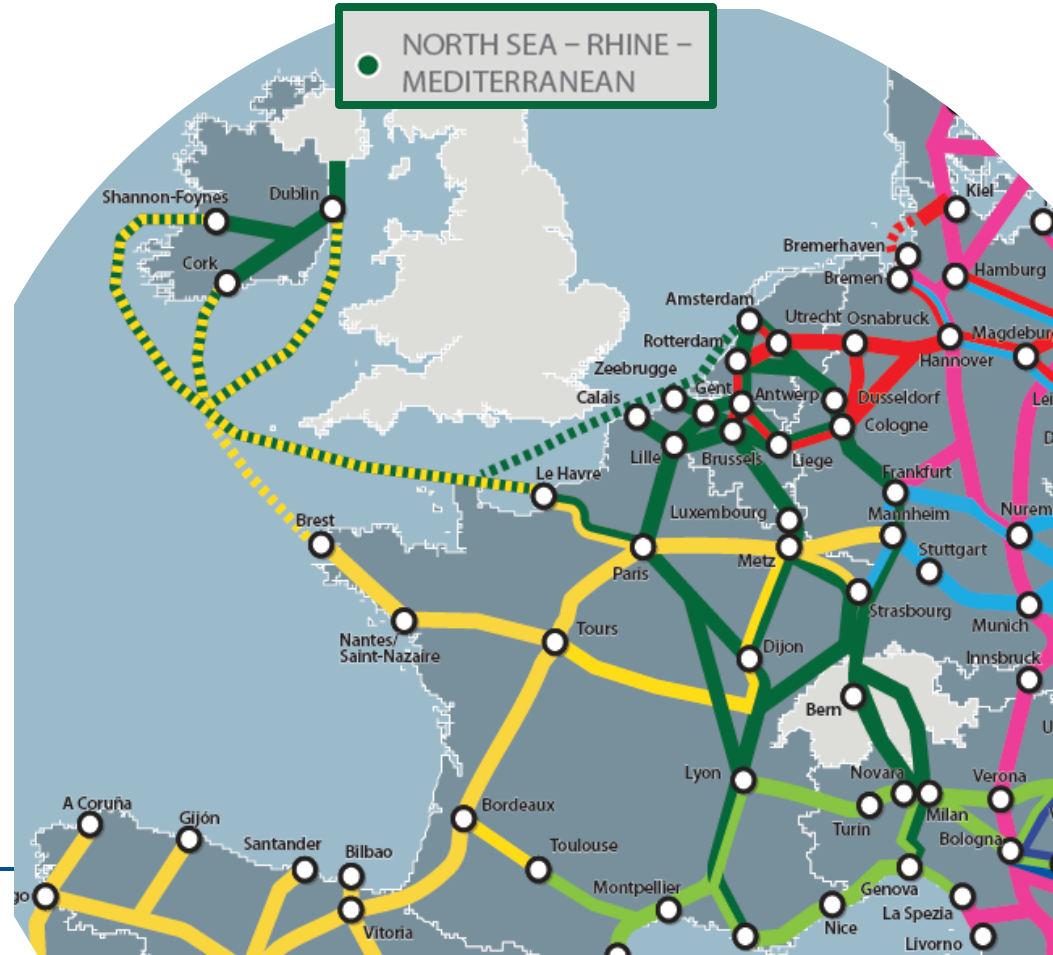
## Fusione dei Corridoi

Reno-Alpi + Mare del Nord-Mediterraneo

→ Risultato:

**Corridoio Mare del Nord – Reno – Mediterraneo (NSRM)**

- Circa **88 Nodi Urbani**
- Focus sui collegamenti **est-ovest**.



# • Nuove sfide



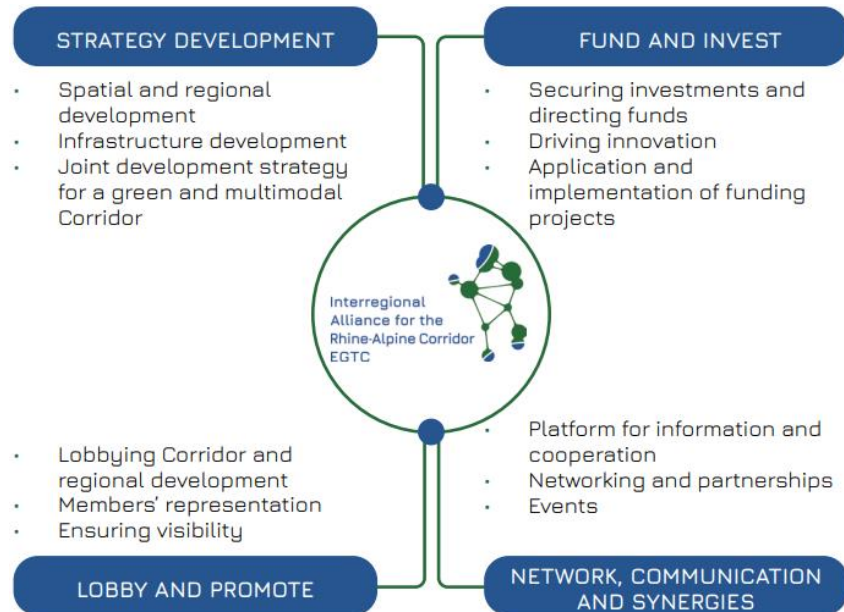
- Il Corridoio NSRM si estende su **8 paesi europei**:  
Irlanda, Paesi Bassi, Belgio, Lussemburgo,  
Francia, Germania, Svizzera e Italia.
- Comprende circa  
**12.150 km di linee ferroviarie,**  
**5.000 km di strade**  
**5.030 km di vie navigabili interne.**
- Popolazione: oltre **182 milioni di persone.**
- PIL: circa **8.640 miliardi di euro.**

# • Obiettivi

L'EGTC rappresenta il **livello locale e regionale, inclusi i porti**, come stakeholder integrale per lo sviluppo congiunto del Corridoio.

## Obiettivi:

- Aumentare la **cooperazione** transfrontaliera
- **Coordinare** membri e attività per promuovere obiettivi comuni e stimolare la creazione e l'esecuzione di progetti
- Garantire la **continuità della cooperazione** con un filo conduttore comune
- Servire come unico punto di contatto tra i livelli nazionale ed europeo

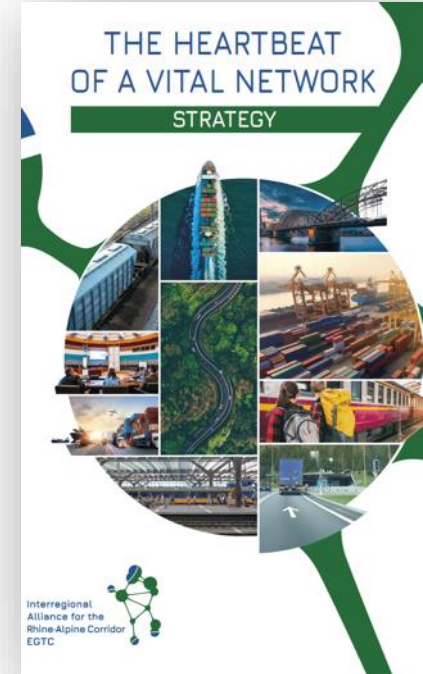




# • La strategia

## North Sea – Rhine – Mediterranean Corridor (NSRM)

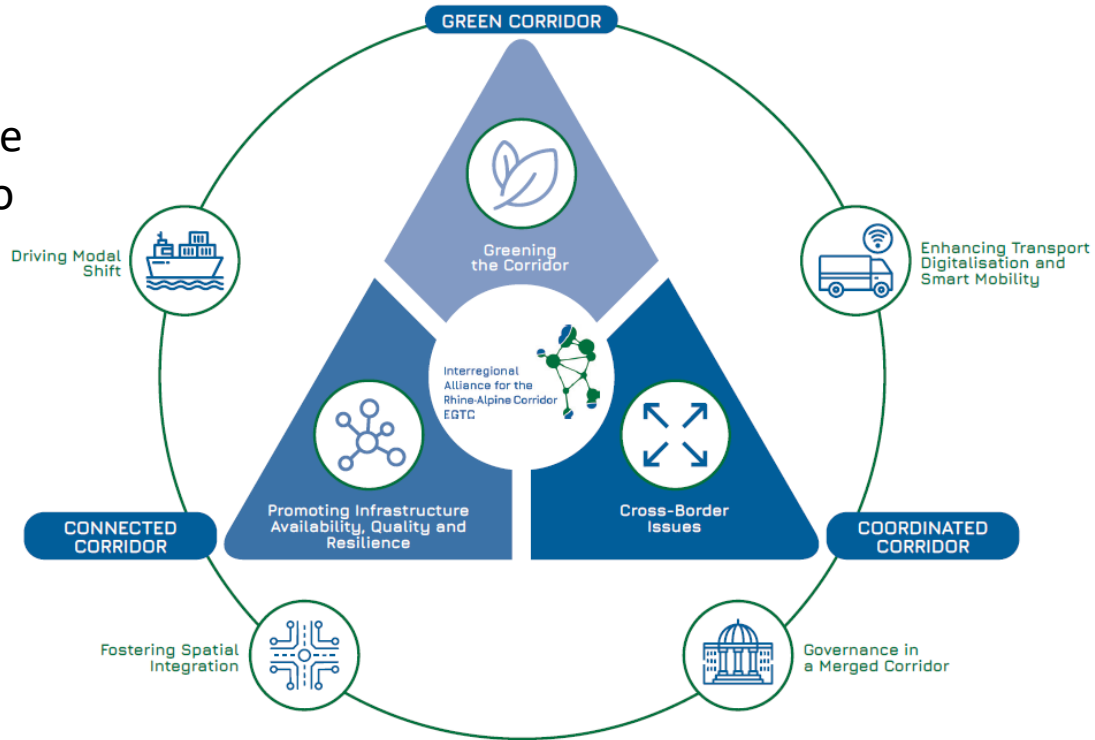
- La revisione della TEN-T richiede una nuova strategia. Nuove opportunità e sfide con la fusione dei due corridoi.
- Rafforzare la collaborazione con i partner francesi e belgi, tenendo conto della nuova connessione irlandese.
- Il territorio allargato e l'interconnessione tra le parti portano a nuove priorità.



# • La strategia: Contesto Strategico

La **Nuova Strategia** si concentra sul bilanciamento tra operatività a lungo e breve termine all'interno di un quadro generale volto a:

- Migliorare l'**engagement**
- Migliorare la **comunicazione**
- Migliorare la **condivisione di informazioni** regionali e transfrontaliere

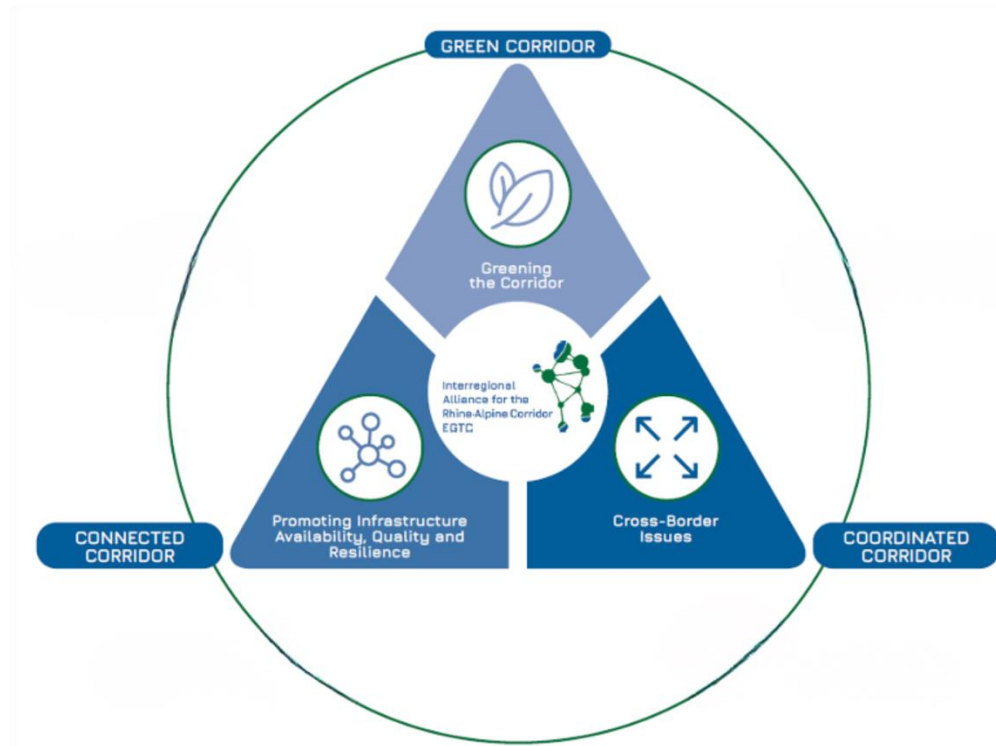


# • La strategia: 3 aree di lavoro prioritarie

- Corridoio Verde
- Corridoio Connesso
- Corridoio Coordinato

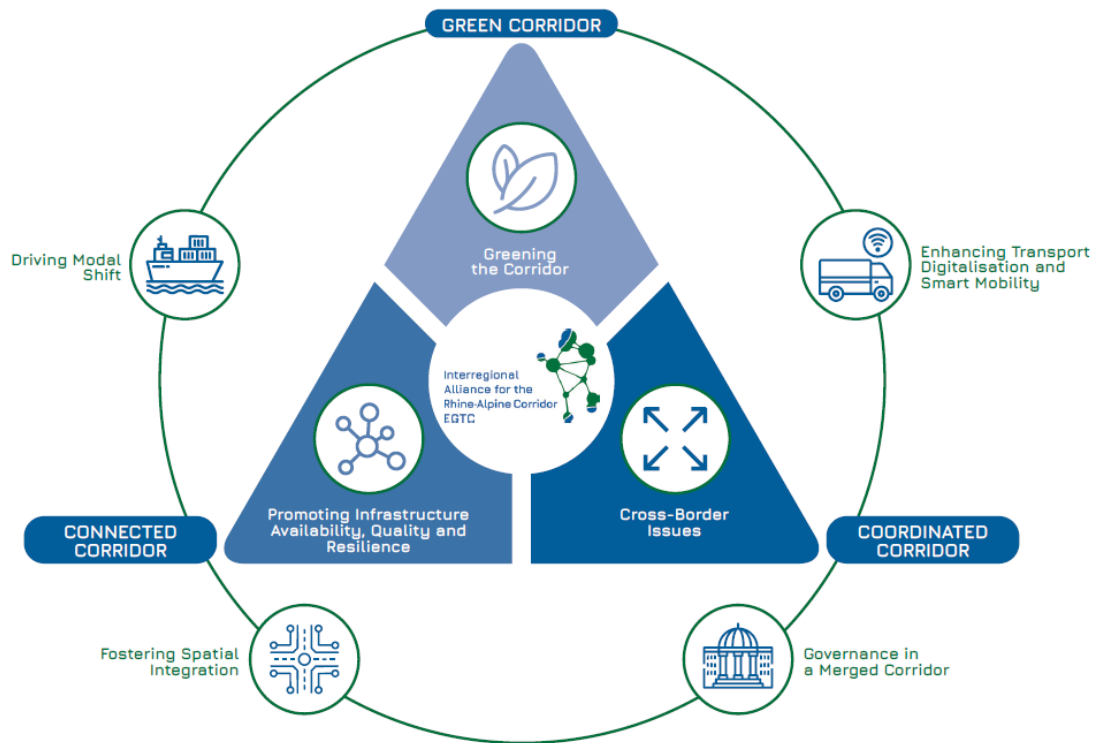
Focus aggiuntivo sulla Comunicazione.

Gruppi di Lavoro (WG) per promuovere l'implementazione delle priorità definite nella Strategia.



# La strategia: obiettivi integrati

- 4 obiettivi integrati si interfacciano e sinergizzano con le priorità principali
- L'approccio è allineato con la revisione della TEN-T e gli obiettivi "Fit for 55", nonché con l'approccio bottom-up dell'EGTC Reno-Alpi.

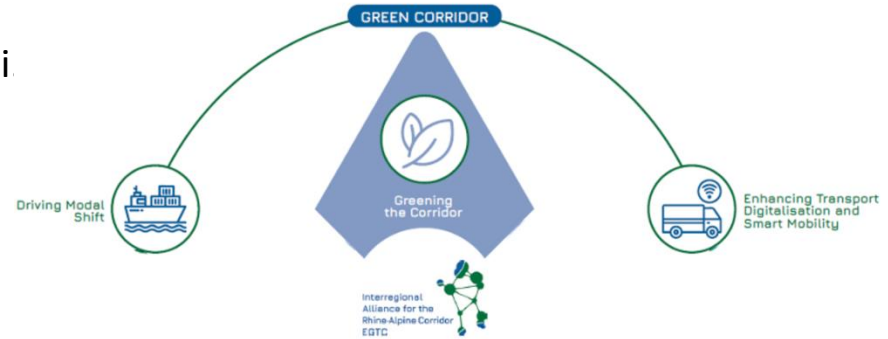


# • La strategia: un corridoio verde

- Promuovere il trasporto merci e passeggeri verde.
- Supportare veicoli e navi a zero emissioni.
- Sviluppare infrastrutture per carburanti alternativi

## Priorità interconnesse

- **Digitalizzazione dei trasporti e mobilità intelligente:** utilizzare strumenti digitali per ottimizzare il trasporto merci e passeggeri.
- **Cambio modale:** promuovere il passaggio del trasporto merci dalla strada a modalità più sostenibili come ferrovia e vie navigabili interne.

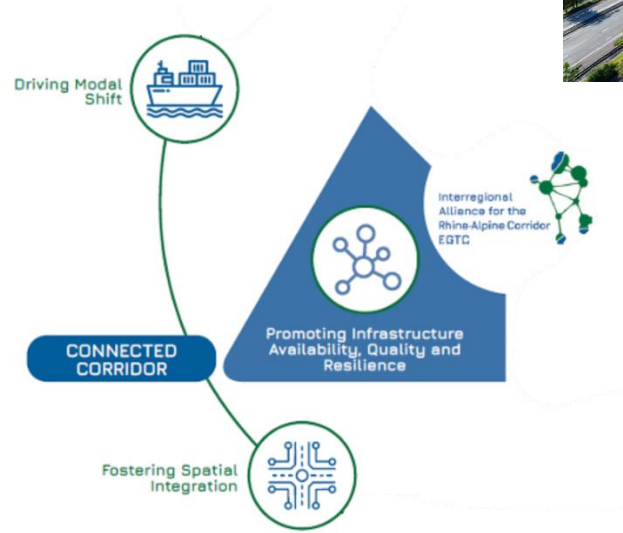


# • La strategia: un corridoio connesso

- **Promuovere la disponibilità, qualità e resilienza delle infrastrutture.**
- Garantire che le infrastrutture di trasporto siano affidabili, future-proof e in grado di supportare flussi di merci e passeggeri senza soluzione di continuità.

## Priorità interconnesse:

- **Cambio modale:** incoraggiare la transizione verso modalità di trasporto sostenibili, riducendo congestione e impatto ambientale.
- **Integrazione spaziale:** migliorare l'allineamento tra le reti di trasporto e lo sviluppo regionale.



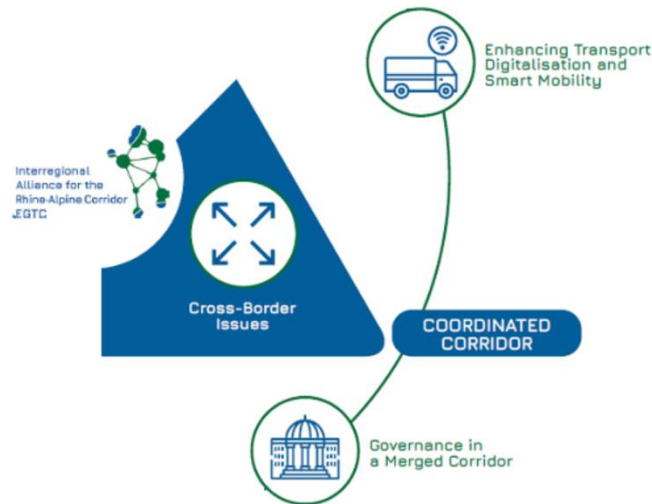


# • La strategia: un corridoio coordinato

- **Affrontare le questioni transfrontaliere:** armonizzare politiche, regolamenti e standard operativi.
- **Ridurre i ritardi e semplificare il movimento** di merci e passeggeri attraverso i confini nazionali.

## Priorità interconnesse:

- **Digitalizzazione dei trasporti e mobilità intelligente:** migliorare lo scambio di dati, la gestione del traffico e il processo decisionale.
- **Governance forte** in un Corridoio fuso, garantendo la collaborazione tra gli stakeholder.



# Roadmap 2025-2030

NSRM

EGTC

- TEN-T Corridor Workplans**
- First NSRM Workplan completed

- Enhanced governance measures**
- Urban node SUMPs finalised
  - Urban Node Working Group established

2025

2026

2027

## From strategy to action plan

- Strategy and action plan finalised
- Lobby and promote strategy
- Strengthen engagement with stakeholders on main corridor pillars
- Establish dedicated working groups for each of the strategy pillars

## Coordination with TEN-T

- Coordinate with Corridor Workplan
- Endorse the implementation of SUMPs
- Enhance Planning and Governance for NSRM (Targeted Analysis completed)

Interregional  
Alliance for the  
Rhine-Alpine Corridor  
EGTC



## Per maggiori informazioni

**Dr. Cecilia Braun**  
**Director**

Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC  
c/o Verband Region Rhein-Neckar  
M1, 4-5, 68161 Mannheim, Germany

Phone: +49 (0)-621 10708-235  
E-Mail: [cecilia.braun@egtc-rhine-alpine.eu](mailto:cecilia.braun@egtc-rhine-alpine.eu)  
Web: <http://egtc-rhine-alpine.eu>

