

# Stati Generali della Logistica 2025

Tavolo Intermodalità e Trasporto Merci

# EasyRailFreight

Come nasce EasyRailFreight

La piattaforma **EasyRailFreight** nasce con il principale obiettivo di **agevolare l'accesso del sistema ferroviario** a tutti gli utenti che necessitano di trasportare le proprie merci, favorendo così la **promozione e lo sviluppo di servizi di logistica intermodale**.

Innovazione  
Mobilità  
Sostenibilità  
Merci  
Accesso  
Integrazione  
CO2  
Logistica  
Infrastrutture  
operatori  
intermodale



# EasyRailFreight

Che cos'è ERF: descrizione sintetica e obiettivi della piattaforma

## CHE COS'È



EasyRailFreight (ERF) è l'**innovativa piattaforma digitale** per lo sviluppo della logistica intermodale.

E' in grado di **favorire l'incontro tra domanda e offerta**, agevolare l'acquisizione dei servizi integrativi e offrire una vista completa dei servizi sul mercato del trasporto merci.

## STAKEHOLDER



La piattaforma ERF è **rivolta a tutto il tessuto produttivo** e logistico, nazionale ed UE

- ✓ i clienti dei servizi di trasporto multimodale delle merci
- ✓ imprese di Autotrasporto
- ✓ imprese ferroviarie merci
- ✓ terminal intermodali
- ✓ Imprese raccordate
- ✓ Pubbliche Autorità come Ministeri ed Enti Locali.

## GLI UTENTI



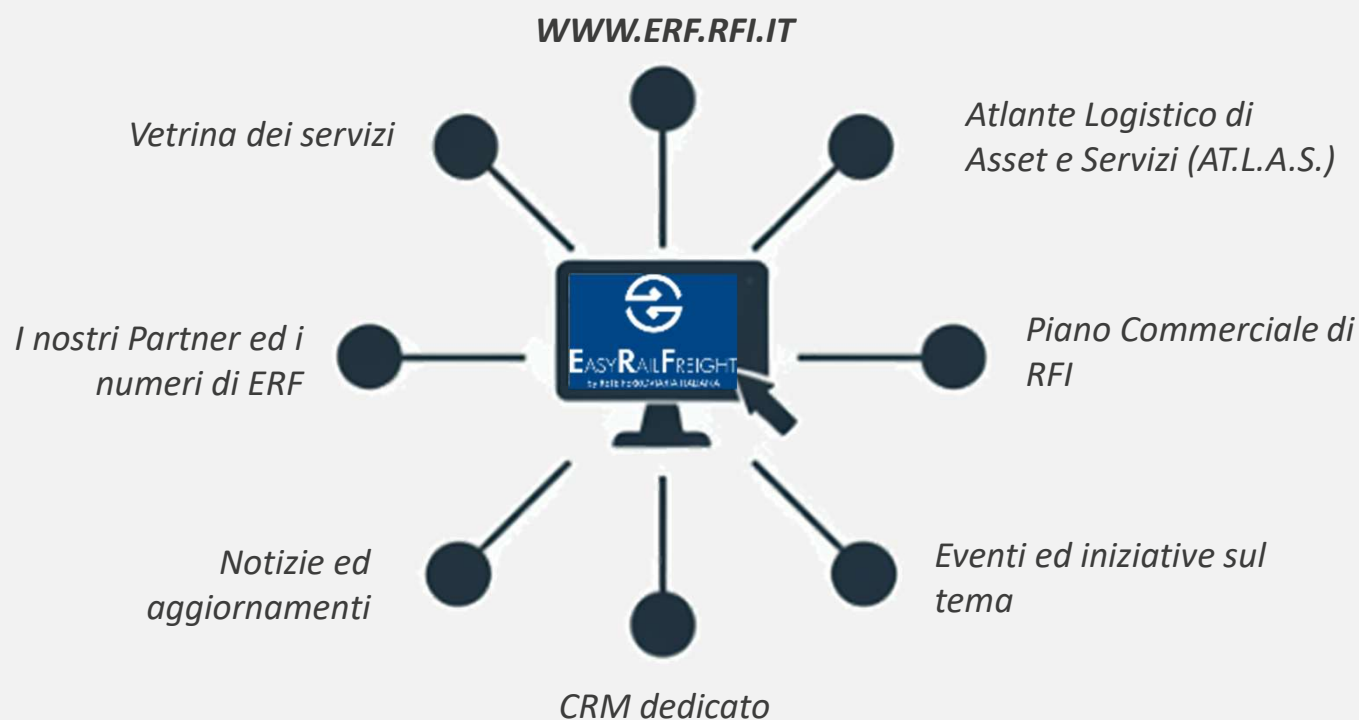
Principalmente le PMI e tutte quelle aziende che **hanno necessità di effettuare trasporti intermodali**, che al momento non hanno visione dell'offerta dei servizi presenti sul mercato.

La Piattaforma ERF è costituita da **diversi moduli** operativi che via via verranno sviluppati, consentendo così agli utenti di **ampliare la scelta** dei servizi disponibili sul mercato

# EasyRailFreight

Funzionalità principali di ERF

**EasyRailFreight** come “**contact-point**” di RFI per la Logistica, un’unica piattaforma in grado di fornire molteplici servizi e funzionalità a servizio del trasporto merci.



# EasyRailFreight

Funzionalità principali di ERF

WWW.ERF.RFI.IT

## Il sito come “contact-point” di RFI per la Logistica

- ✓ Informazioni sulla Piattaforma ERF
  - Descrizione : ownership, contenuti e obiettivi
  - Partner dell’iniziativa
  - Numeri del progetto: servizi forniti ed infrastrutture censite
- ✓ Bacheca news e eventi, editoriali e interviste
- ✓ Customer Relationship Management (CRM) dedicato agli stakeholder
- ✓ Norme e Delibere autorità di regolazione di interesse di settore
- ✓ Piano Commerciale RFI/sezione traffico merci e progetti strategici

## Piattaforma EasyRailFreight – I Moduli:

- ✓ **Vetrina dei servizi:** dedicata alla promozione dell’offerta dei servizi disponibili sul mercato dai nostri partner
- ✓ **Anagrafica Terminal e Servizi:** Consente la ricerca degli impianti e dei relativi servizi offerti, presenti in una determinata area geografica
- ✓ **AT.L.A.S. (Atlante Logistico di Asset e Servizi):** Fornisce una vista geolocalizzata completa delle caratteristiche strutturali degli impianti e dei relativi servizi offerti
- ❖ **Configuratore Nuovo Trasporto:** Permette la progettazione di una relazione «door to door» a partire dal catalogo delle tracce orarie residue di RFI
- ❖ **Analisi e Reportistica:** Analisi di performance ed elaborazioni di report relativi al traffico merci.
- ❖ **Rendicontazione:** Per la richiesta, e la relativa rendicontazione, dei contributi previsti a sostegno dell’intermodalità.

- ✓ Realizzato
- ❖ In progress

# EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Atlante Logistico Asset e Servizi



AT.L.A.S. è un sistema informativo basato su tecnologia GIS, progettato per archiviare, visualizzare e analizzare dati geospaziali relativi agli impianti e ai servizi logistici.

Offre una vista integrata delle infrastrutture e dei servizi disponibili, facilitando l'accesso all'offerta intermodale e supportando il processo decisionale con soluzioni logistiche personalizzate.

Grazie alla location intelligence, valorizza il patrimonio logistico nazionale, linee ferroviarie, impianti, interporti, porti e piattaforme logistiche, contribuendo allo sviluppo sostenibile e all'attrattività dell'offerta.

In AT.L.A.S. sono presenti i punti di terminalizzazione con alta valenza commerciale, cioè quel complesso e variegato scenario che spazia dalle piattaforme logistiche agli stabilimenti di produzione, dai comprensori industriali alla singola area commerciale.

# EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Le informazioni relative agli impianti



| INTERPORTO BOLOGNA                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zoom a                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Società di gestione                | Interporto Bologna S.p.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Indirizzo                          | Palazzina Doganale Interporto Bologna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Provincia                          | Bologna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Regione                            | Emilia-Romagna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tipologia                          | Interporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Descrizione                        | Interporto Bologna SpA è una società per azioni fondata nel 1971 con l'obiettivo di progettare, costruire e gestire l'Interporto di Bologna. La Società svolge le attività di progettazione, realizzazione e direzione dell'infrastruttura interportuale e si fonda su un partenariato pubblico-privato nell'ambito del quale la compagine pubblica (Comune di Bologna e Provincia di Bologna) possiede la maggioranza. |
| Stato del raccordo                 | Attivo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Stazione di riferimento            | Bologna Interporto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Corridoio TEN-T                    | Baltico - Adriatico, Mediterraneo, Scandinavo - Mediterraneo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mail                               | info@bo.interporto.it                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Telefono                           | +39 0512913011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Sito WEB                           | https://www.interporto.it/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Aree                               | 665,40C m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Numero binari                      | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Lunghezza complessiva binari       | 24000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Lunghezza massima treno ricevibile | 600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Orario terminal                    | Lun - Ven ore 6:30 - 20:00<br>Sab ore 8-11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Gestore di manovra                 | Terminali Italia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Orario servizi di manovra          | Lun ore 6 - Sab ore 22<br>Dom 6-14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tecnica trasporto                  | Tutte le modalità di trasporto ferroviario                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
|  | <b>Impianti Merci RFI - 198</b>     |
|  | <b>Piattaforme Logistiche - 132</b> |
|  | <b>Terminal Portuali - 61</b>       |
|  | <b>Raccordi Industriali - 210</b>   |
|  | <b>Porti - 21</b>                   |
|  | <b>Interporti - 24</b>              |

Informazioni disponibili:

- ❖ **Riferimenti commerciali;**
- ❖ **Caratteristiche strutturali:** aree coperte e scoperte, binari etc;
- ❖ **Servizi:** servizi presenti negli impianti quali manutenzione, gestori di impianto, manovre primarie e secondarie, handling etc;
- ❖ **Autotrasporto:** servizi di P/U miglio, punti di interesse, rifornimento carburante, officine, etc.

# EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Le informazioni relative alla rete



In AT.L.A.S. sono presenti sia le informazioni sulle linee e le località ferroviarie gestite da RFI che su quelle gestite da altri Gestori Infrastruttura.

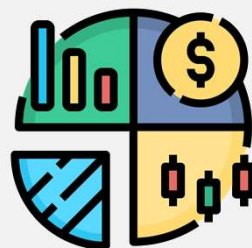
|                                                           |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Codice Tratta: 75960                                      |                                                                               |
| Tratta                                                    | MONOPOLI - FASANO                                                             |
| SIA                                                       | ADRIATICA CENTRO SUD                                                          |
| DOIT                                                      | Bari                                                                          |
| Sistema di Trazione                                       | Linea elettrificata a 3 kV (c.c.)                                             |
| Modulo                                                    | 480                                                                           |
| Massa Assiale                                             | D4L (Massa per asse 22,5 t, massa per metro corrente 8,0 t/m con limitazioni) |
| Codifica per traffico combinato delle P/C45               |                                                                               |
| CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre: |                                                                               |

# Il progetto AT.L.A.S.

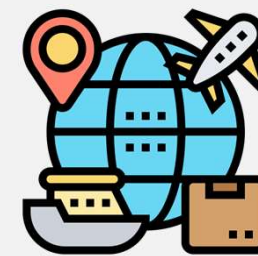
Implementazioni e Potenzialità



- ❖ **Flussi e volumi ferroviari;**
- ❖ **Flussi e volumi stradali:** Algoritmo di calcolo per la stima dei flussi stradali interprovinciali e relative categorie merceologiche;
- ❖ **Movimentazione di merci nei porti:** Protocollo di intesa con AdSP MAM per progetto pilota;
- ❖ **Mercato potenziale:** Aziende del territorio, ZES e ZLS, SLL e centri di Formazione.



- ❖ Effettuare **analisi spaziali** (es. in prossimità ai nodi strategici);
- ❖ **Pianificare investimenti** a medio/lungo termine;
- ❖ Individuare **gap infrastrutturali** e **opportunità di sviluppo**;
- ❖ Valutare la prefattibilità di **nuovi trasporti intermodali**.



- ❖ Soddisfare le esigenze di mobilità delle merci, attraverso l'implementazione di **soluzioni di logistica intermodale «ad hoc»**;
- ❖ Favorire lo **sviluppo della logistica intermodale**;
- ❖ **Costituzione di Partnership** con gli Stakeholder, durature e sostenibili.

# EasyRailFreight

Sviluppo Internazionale e Partnership

Il trasporto ferroviario merci si caratterizza per la sua dimensione internazionale. EasyRailFreight, con il modulo «Vetrina», offre una rappresentazione dei servizi transfrontalieri disponibili sul mercato.

Per rafforzare le partnership internazionali, sono in corso le seguenti attività:

- ❖ **Partnership Europe's Rail** (Flagship Area 5 – Seamless Rail Freight): collaborazione con i GI delle principali reti Europee, finalizzata alla progettazione ed allo sviluppo di un nuovo modulo di EasyRailFreight destinato al «Configuratore Nuovo Trasporto».
- ❖ **Collaborazione tra EasyRailFreight e corridoio TEN-T ScanMed** con lo scopo di favorire lo sviluppo del trasporto intermodale nei diversi Paesi che fanno parte del corridoio.

In ambito nazionale, abbiamo avviato le seguenti partnership, che saranno oggetto di specifici Protocolli di Intesa:

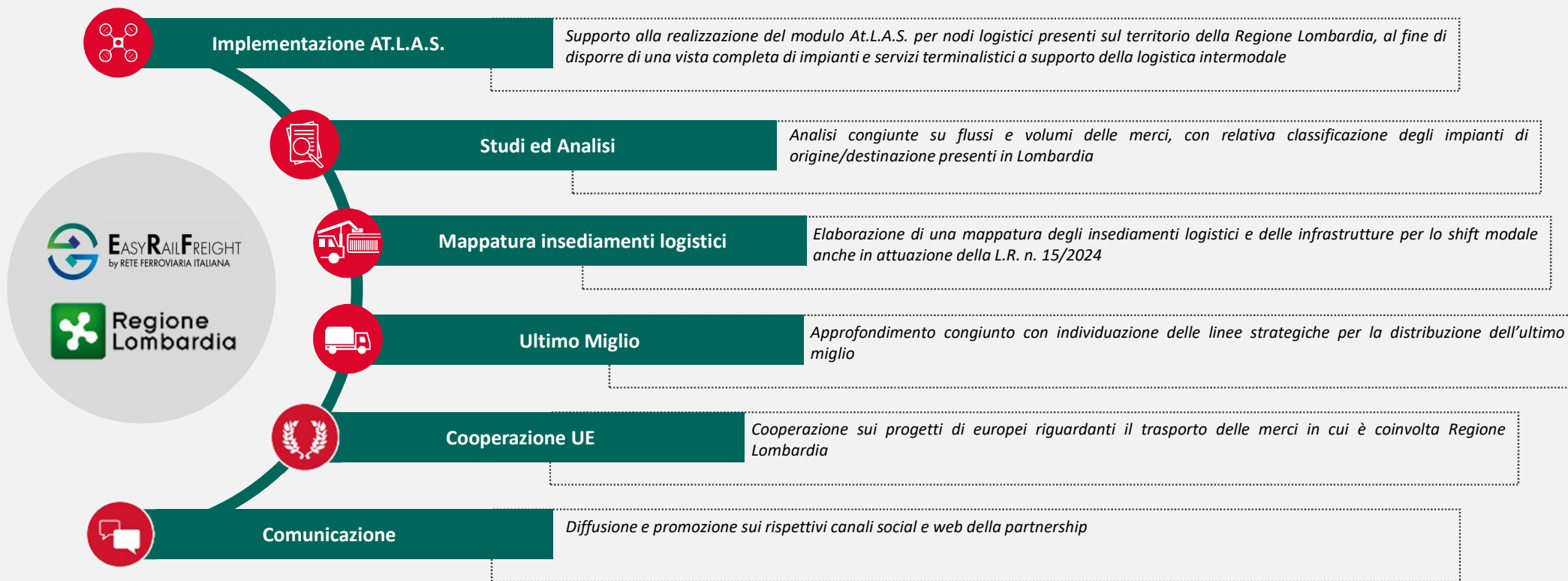
- ❖ **Regione Lombardia:** collaborazione tra RFI e Regione Lombardia, con particolare riguardo allo sviluppo di attività congiunte finalizzate alla promozione della logistica intermodale dell'area lombarda, utilizzando la piattaforma ERF.
- ❖ **ADSP MAM:** sviluppo di un progetto pilota per il Porto di Bari che, traendo spunto dalle potenziali sinergie tra i due sistemi informativi GAIA ed ERF, possa individuare opportunità per lo sviluppo intermodale ferroviario, con possibile estensione dello stesso a tutti gli altri porti del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

**RoadShow ERF:** Attualmente in corso la presentazione della nostra piattaforma nella sede centrale e nelle principali sezioni territoriali di Confindustria.

# EasyRailFreight

Focus: Partnership Regione Lombardia

E' in corso di definizione un Protocollo d'intesa tra RFI e Regione Lombardia al fine di promuovere sinergie comuni in ambito logistica intermodale



# EasyRailFreight

Timeline & Prossimi passi





[www.erf.rfi.it](http://www.erf.rfi.it)

Grazie per l'attenzione