

SWITCH

Shifting Ways of Intermodal Transport on Crossborder Haulage

Giorgio Ghiringhelli – Docente LIUC

Sala E, piano 3

 **Tavolo 2 Intermodalità e trasporto merci**

a cura della Regione Lombardia

workshop **Programmazione integrata delle infrastrutture
del trasporto delle merci: quali strumenti?**

STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025



Torino, 22 | 23 ottobre
Centro Congressi della Regione Piemonte

**IL NORD-OVEST
CUORE LOGISTICO D'EUROPA
SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE**

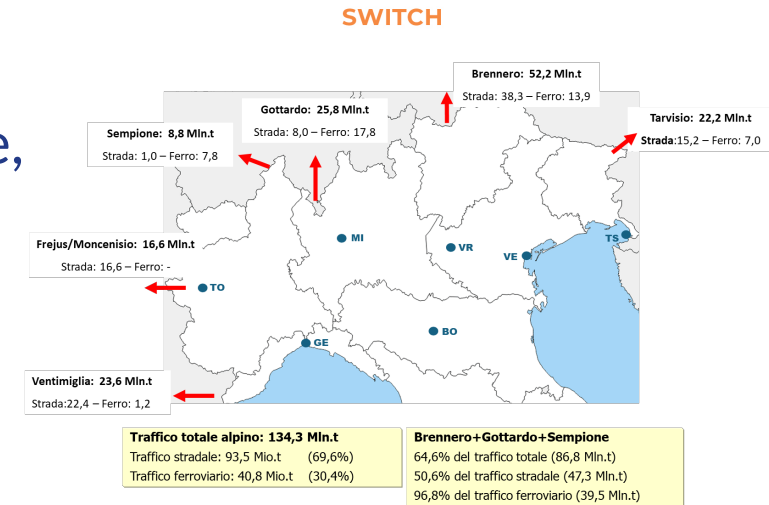
mercoledì
22 ottobre

Agenda

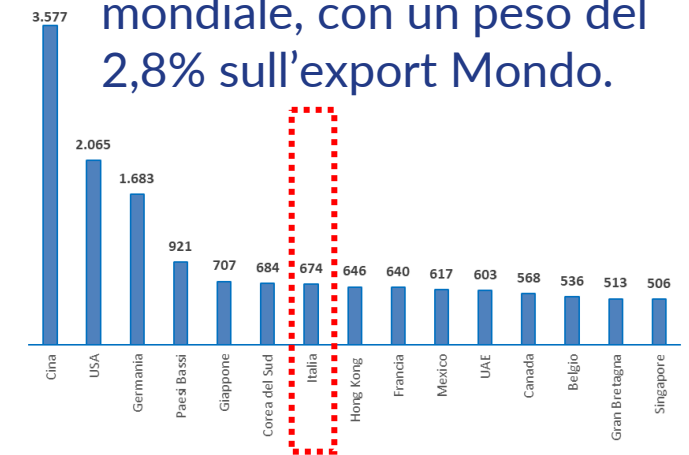
1. Il progetto SWITCH: contesto e obiettivi
2. La piattaforma OptimodalAI del progetto SWITCH: che cos'è e cosa farà
3. Le opportunità di collaborazione: diventare parte di una visione ambiziosa del trasporto merci

Il Progetto Switch - Contesto

- Il cambiamento climatico, colpisce gravemente le aree alpine, anche a causa del **traffico merci sugli assi viari transfrontalieri**, che genera congestione e inquinamento atmosferico.
- Per ridurre questi impatti, è fondamentale migliorare la mobilità con **soluzioni più sostenibili, come il trasporto intermodale**.
- L'area di Programma, ovvero quella transfrontaliera, è un importante crocevia europeo, attraversato da grandi volumi di traffico che collegano il sud, il nord, l'est e l'ovest dell'Europa.
- Un'opportuna pianificazione dei flussi merci transfrontalieri può favorire l'integrazione transfrontaliera e lo switch modale verso soluzioni di trasporto più sostenibili.



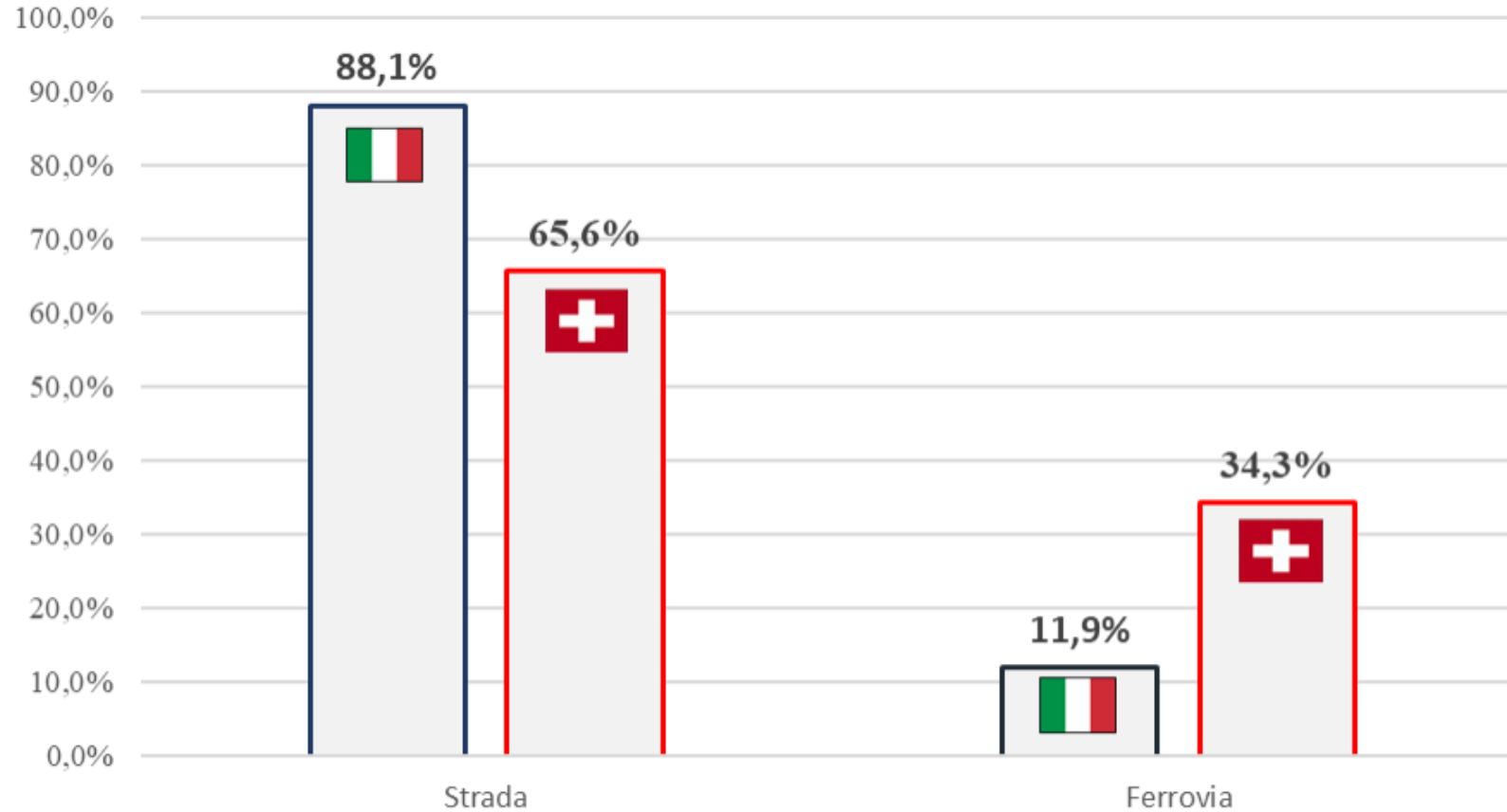
L'Italia, collocandosi al **7° posto**, è uno dei maggiori paesi esportatori a livello mondiale, con un peso del **2,8%** sull'export Mondo.



Scenari del trasporto merci transfrontaliero

SWITCH

Ripartizione modale del trasporto terrestre in Italia e Svizzera



Fonte: Eurostat

Il Progetto Switch - Inquadramento

- **Il Programma Interreg Italia-Svizzera VI-A 2021-2027**

Il Programma interessa un'area che si estende per 38.800 Km² su un'ampia sezione delle Alpi centro-occidentali. Il confine tra i due paesi, lungo 750 km, è collocato lungo la catena alpina, una barriera fisica importante in grado di influenzare fortemente aspetti quali la mobilità e la possibilità di interscambi economici e sociali...

- **Il progetto si inserisce nell'Asse 3, obiettivo specifico 3.2:**

Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente e intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera

- **L'obiettivo generale del progetto è:**

il progetto SWITCH si pone l'obiettivo principale di favorire il trasferimento del trasporto merci dalla strada alla rotaia, migliorando la mobilità transfrontaliera tra Italia e Svizzera...

- ...partendo da **un'analisi quali-quantitativa dell'interscambio merci** Italia-Svizzera e dei flussi di attraversamento (che abbiano però origine/destinazione nelle aree transfrontaliere)...
- ...utilizzando le **nuove tecnologie ICT (es. intelligenza artificiale)** e il contributo che queste possono dare alla soluzione dei problemi...
- ...mediante lo sviluppo di **sistemi di supporto alle decisioni**.

Attività del progetto

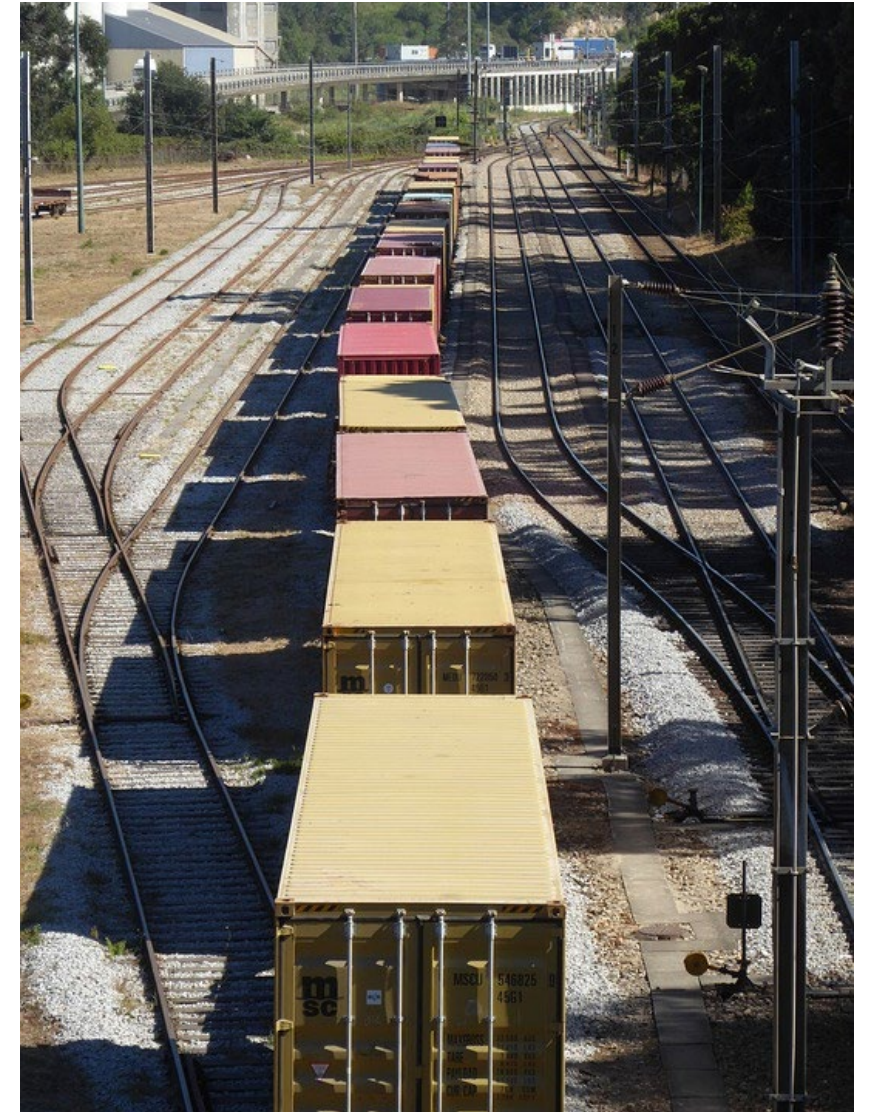
- 1 • Analisi interscambio merci Italia-Svizzera, **infrastruttura trasportistica e servizi, regolamenti e legislazione.**
- 2 • Costruzione della **piattaforma OptiModal AI**, basata sull'ottimizzazione e sull'intelligenza artificiale, che consentirà di valutare opzioni e scenari di trasporto.
- 3 • Stesura **protocollo operative di intesa** con i soggetti industriali
- 3 • Realizzazione **progetti pilota** per verificare la fattibilità reale dell'output del tool di ottimizzazione
- Stesura **linee guida** per lo switch modale



2025

2026

2027



La piattaforma OptimodalAI

OptiModal AI è uno strumento di supporto alle decisioni che aiuta gli operatori del settore logistico e gli enti di controllo a prendere decisioni informate.

Metodologia

- Forte spinta degli enti finanziatori a una metodologia collaborativa con i portatori di interessi
- Disegno architetturale basato su microservizi (moduli di calcolo specifici per ciascun task)
- Sviluppo del questionario
- Design degli strumenti di supporto alle decisioni orientato ai bisogni reali



La collaborazione con le imprese

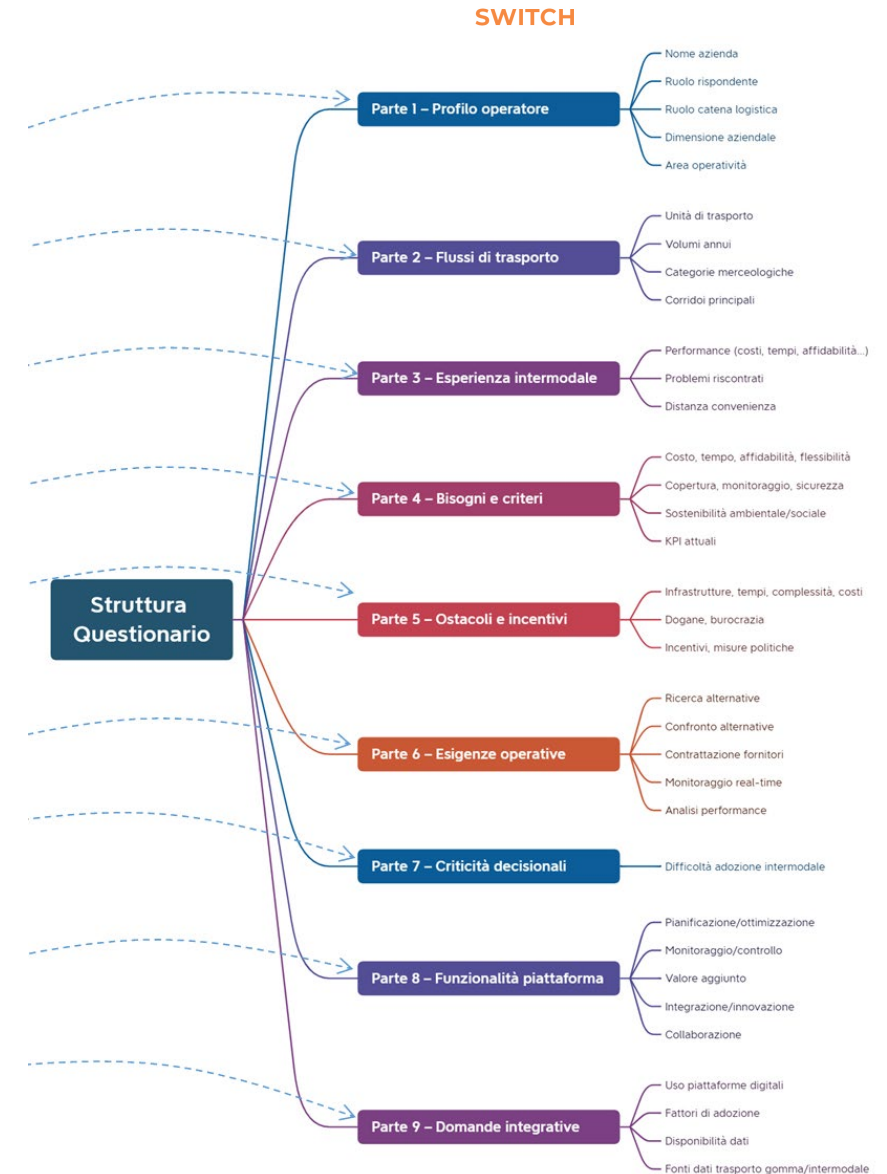
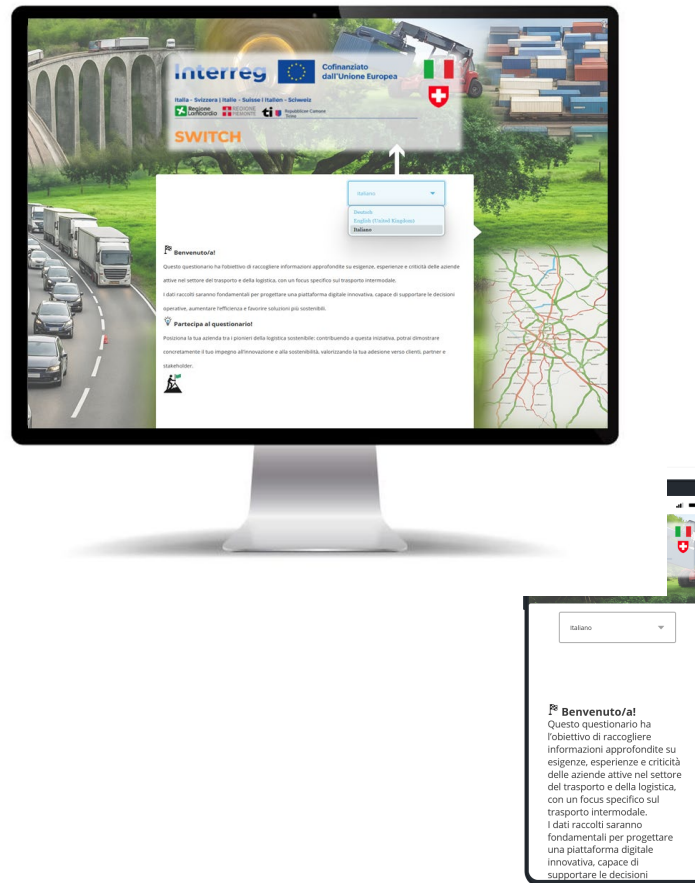
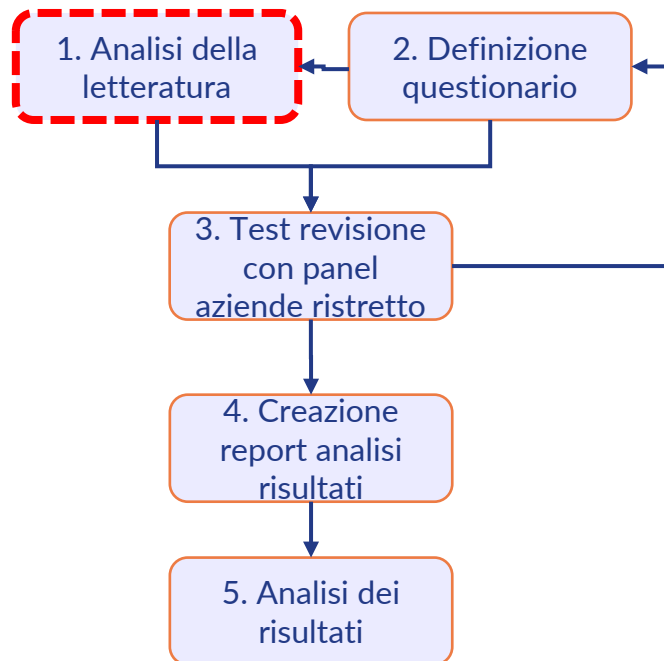
- Un passaggio fondamentale del progetto è la **collaborazione con le imprese** per generare ricadute pratiche e realizzare uno sviluppo incrementale della piattaforma attraverso test e sperimentazioni
- Il contributo delle aziende è fondamentale per calibrare la piattaforma sui **bisogni reali delle imprese del settore.**

Come?

- Partecipando a una breve intervista (max 1 h) per
 - Discutere insieme **di cosa avreste bisogno** per usare di più l'intermodalità ferroviaria
 - Identificare quali informazioni sarebbero necessarie se si volesse mettere a disposizione una piattaforma di **scelta di opzioni di viaggio**
 - Valutare **quali caratteristiche della merce**, tempistiche di resa ecc, potrebbero rendere i flussi di merce adatti o rilevanti **per lo shift modale verso l'intermodalità ferroviaria.**

Collaborazione con le imprese: il questionario

- Disponibile in tre lingue: Italiano, Tedesco e Inglese.
- Accessibile da PC, tablet o smartphone,
- Accesso tramite link personale e compilabile in diverse sessioni
- Report di presentazione dei risultati dinamico in tempo reale



Plasma il design di Optimodal: Partecipa al questionario!

Perché partecipare

- Dare voce alle esigenze del settore e indicare barriere, priorità e funzionalità chiave
- Ricevere un **Executive Summary** riservato con benchmark e tendenze
- Rafforzare la reputazione come azienda innovativa e sostenibile

Come partecipare

1. **Registrazione (1 min):** [Link al modulo](#); dopo la registrazione riceverà un link personale per una
2. **Compilazione flessibile:** differenti sezioni, possibile skip domande non pertinenti
3. **Possibile supporto attraverso** video-intervista guidata con un ricercatore
4. **Scadenza:** 20 novembre 2025

Questionario di registrazione



Tutela dei dati

Tutti i dati trattati in forma **anonima e aggregata** secondo **GDPR (UE)** e **LPD (CH)**.

Per informazioni o assistenza:

acreazza@liuc.it · matteo.salani@supsi.ch · gianpiero.mattei@supsi.ch

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione Europea



Italia - Svizzera | Italie - Suisse | Italien - Schweiz

SWITCH



Regione
Lombardia



Repubblica e Cantone
Ticino

Scuola universitaria professionale
della Svizzera italiana

SUPSI

LIUC
The Business University



VEREIN
NETZWERK
LOGISTIK



Assologistica



REGIONE
PIEMONTE

