

Piazze Aperte



Un programma
per lo spazio
pubblico di Milano

Spazio pubblico

Da infrastruttura viabilistica



Spazio pubblico a un'infrastruttura relazionale per le persone



Prima le persone



**Progettare strade a
misura di persona,
non di automobile**



Come accelerare il cambiamento?

Lavori pubblici

Milioni

Anni

Non reversibili

Piazzale Archinto



Urbanistica tattica

Migliaia

Mesi

Reversibili

Vie Spoleto/Venini





>



>



>



>



ANALISI + DESIGN

La fase di progettazione inizia con un'analisi dei flussi di traffico pedonale, ciclabile e veicolare, così come degli aspetti di progettazione urbana (presenza di ombra, rumore, usi consolidati ecc.)

TEST TATTICO

La nuova piazza prende forma nel giro di poche settimane: la segnaletica viene riprogettata, vengono installati l'arredo urbano e le piante, e la piazza prende vita.

MONITORAGGIO

L'uso della piazza viene monitorato studiando i flussi di traffico pedonale, ciclabile e veicolare, e intervistando i frequentatori della piazza.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA

Inizia la fase di progettazione definitiva. Le informazioni e i dati di utilizzo, raccolti nelle fasi di sperimentazione e monitoraggio, guidano la progettazione dello spazio pubblico.

REALIZZAZIONE

Il progetto viene realizzato utilizzando materiali durevoli e tenendo in considerazione gli aspetti ambientali e storici locali. Il processo di trasformazione è concluso.

2017



2018



2021



Piazza Dergano

Strumenti

Kit

Patto di collaborazione

Comunità territoriali





Segnaletica orizzontale



Colorazione



Arte pubblica



Dissuasori



Arredo urbano



Attivatori



Comunità territoriali



Patto di collaborazione





Vita pubblica

PIAZZE APERTE





Riprogettare le strade e le piazze di quartiere come luoghi di interazione sociale, vitalità e aggregazione, per restituire gli spazi urbani alla vita pubblica.



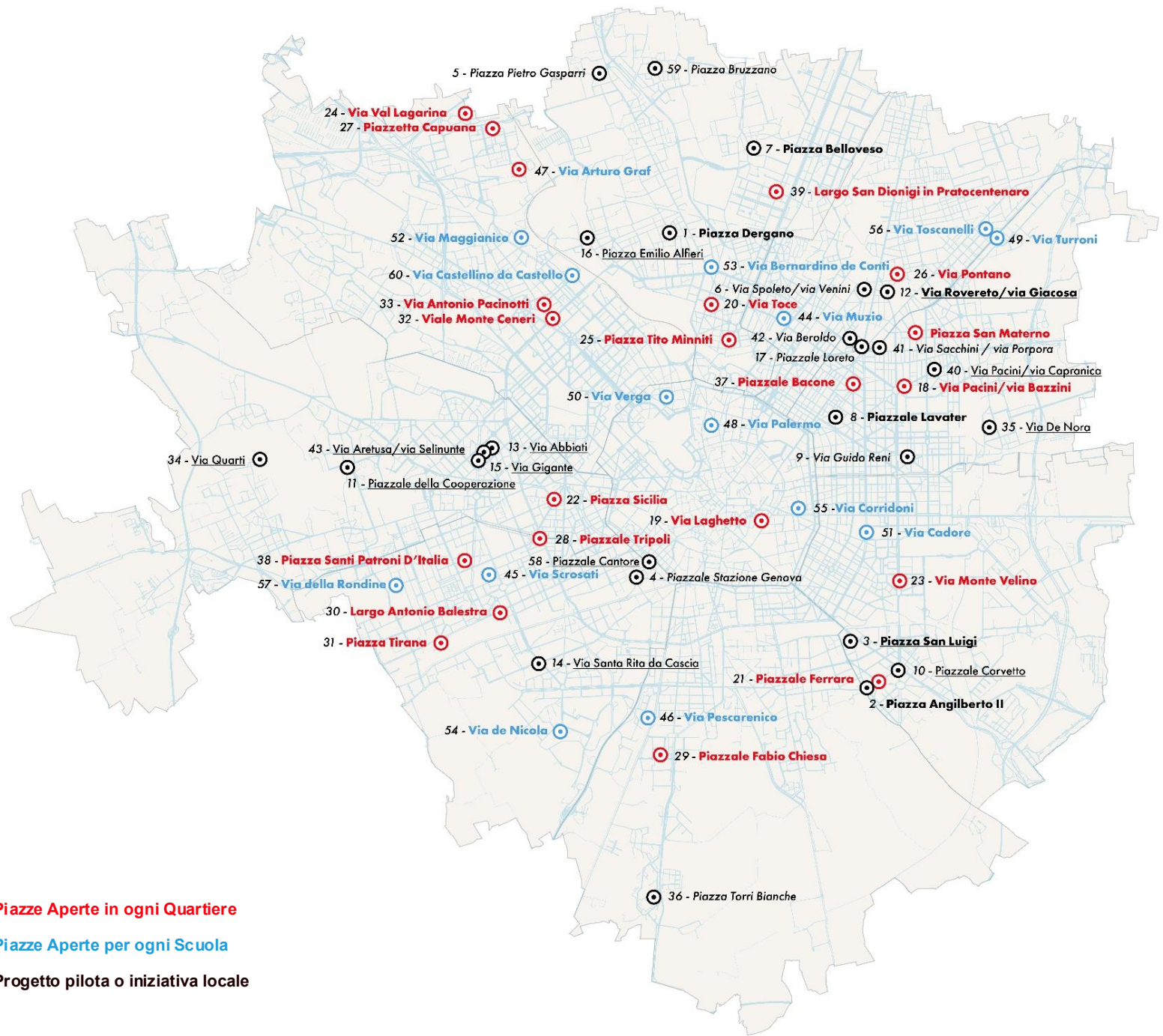
Migliorare la sicurezza di residenti, pedoni e ciclisti attraverso interventi di pedonalizzazione e di moderazione del traffico, con un'attenzione particolare ai bambini, agli anziani e alle persone con disabilità.



Trasformare gli spazi pubblici esistenti grazie a trasformazioni stradali a basso costo e ad alto impatto, prima di affrontare interventi permanenti.



Incoraggiare un'efficace collaborazione tra i residenti e il governo locale, promuovendo il coinvolgimento della comunità attraverso la gestione condivisa dei beni comuni.



Piazze Aperte in ogni Quartiere

Piazze Aperte per ogni Scuola

Progetto pilota o iniziativa locale

2018

Piazza Dergano e Piazza Angilberto II:
prime piazze coprogettate con
Bloomberg Associates, GDCl, e la Città
di Milano

2019

13 Piazze Aperte: un mix di progetti pilota e
iniziative proposte dai cittadini

Ottobre 2019
Avviso pubblico
“Piazze Aperte in ogni quartiere”

2020

Gennaio 2020
Presentazione pubblica delle
proposte e primo workshop con
la cittadinanza

2021

2020 - 2021
Implementazione di 22 Piazze Aperte

2022

Publicato il report "Piazze
Aperte" e annunciata la fase
per le scuole.

Dicembre 2022
Avviso pubblico
“Piazze Aperte per ogni scuola”

2023

Maggio 2023
Evento pubblico e workshop di coprogettazione
di «Piazze Aperte per ogni scuola»

Dicembre 2023
Prime implementazioni di “Piazze
Aperte per ogni Scuola”

2025

60 progetti implementati

I numeri di Piazze Aperte



60 progetti realizzati



81090 mq di spazio pubblico trasformato



686 panchine



520 piante



167 rastrelliere



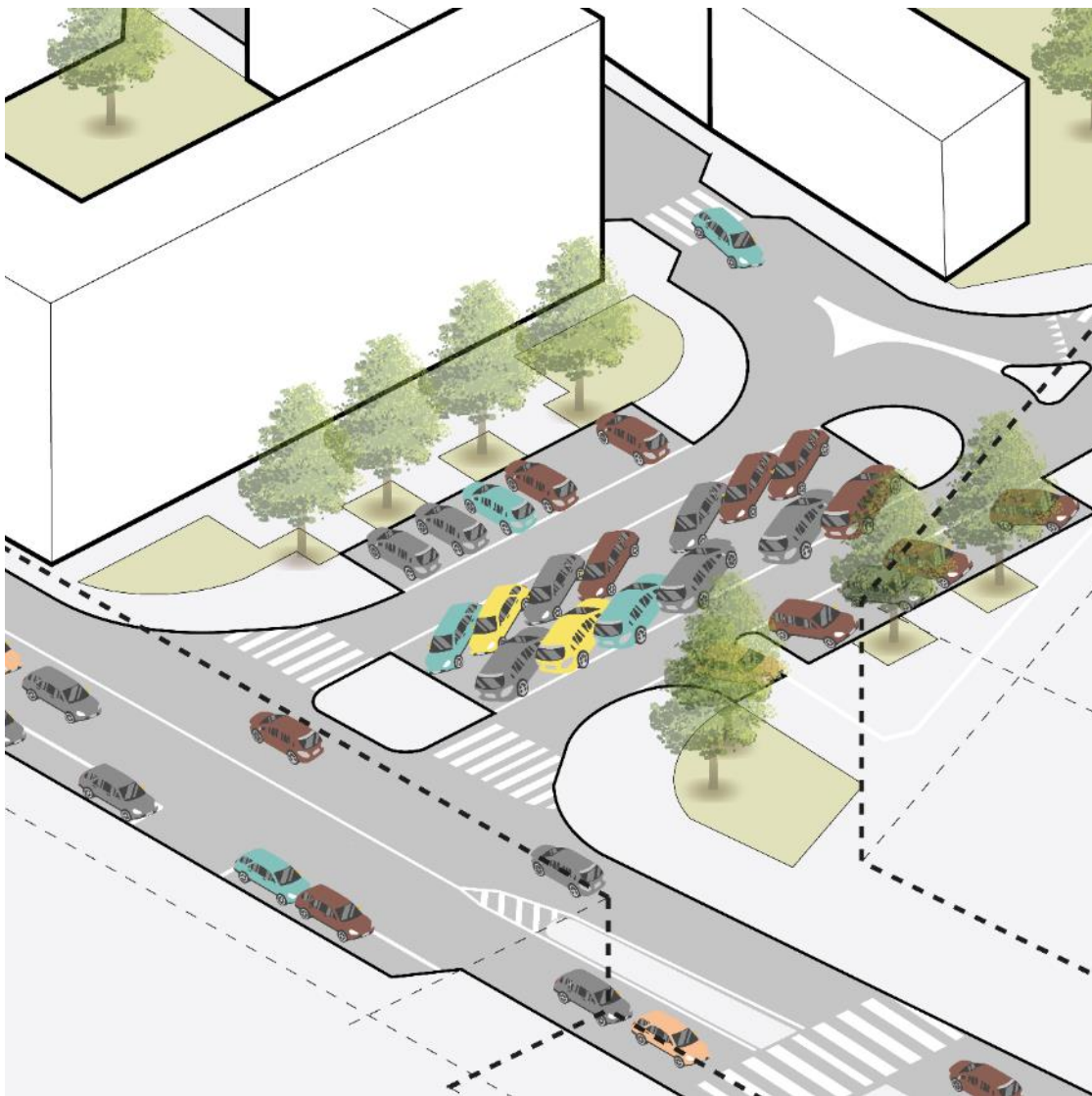
97 tavoli



66 ping pong

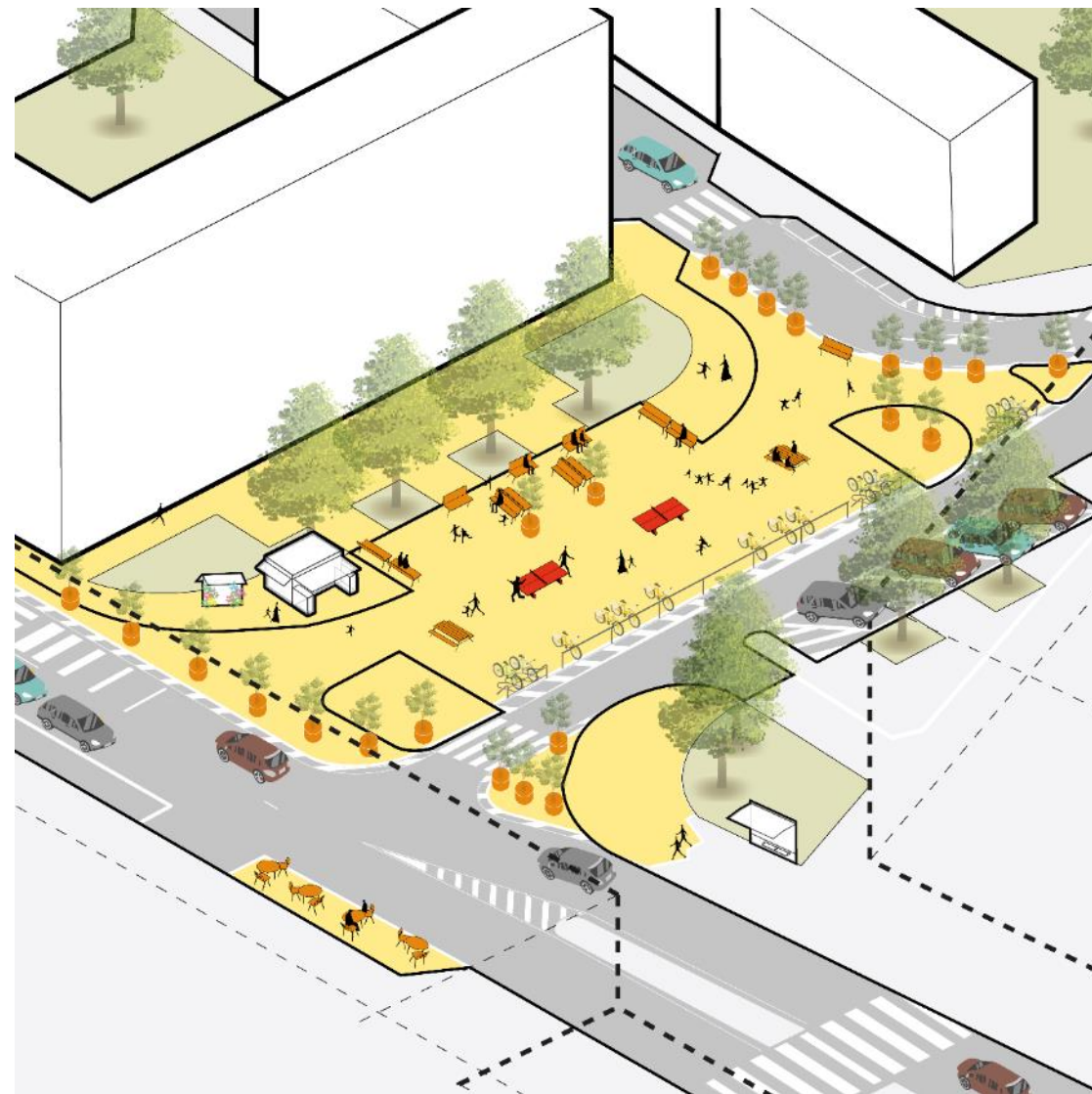


Prima



Piazza Dergano

Dopo



Definire una piazza

Prima



Piazza Dergano

Dopo



Piazza Dergano



Piazza Dergano



Piazza Dergano

Piazza definitiva



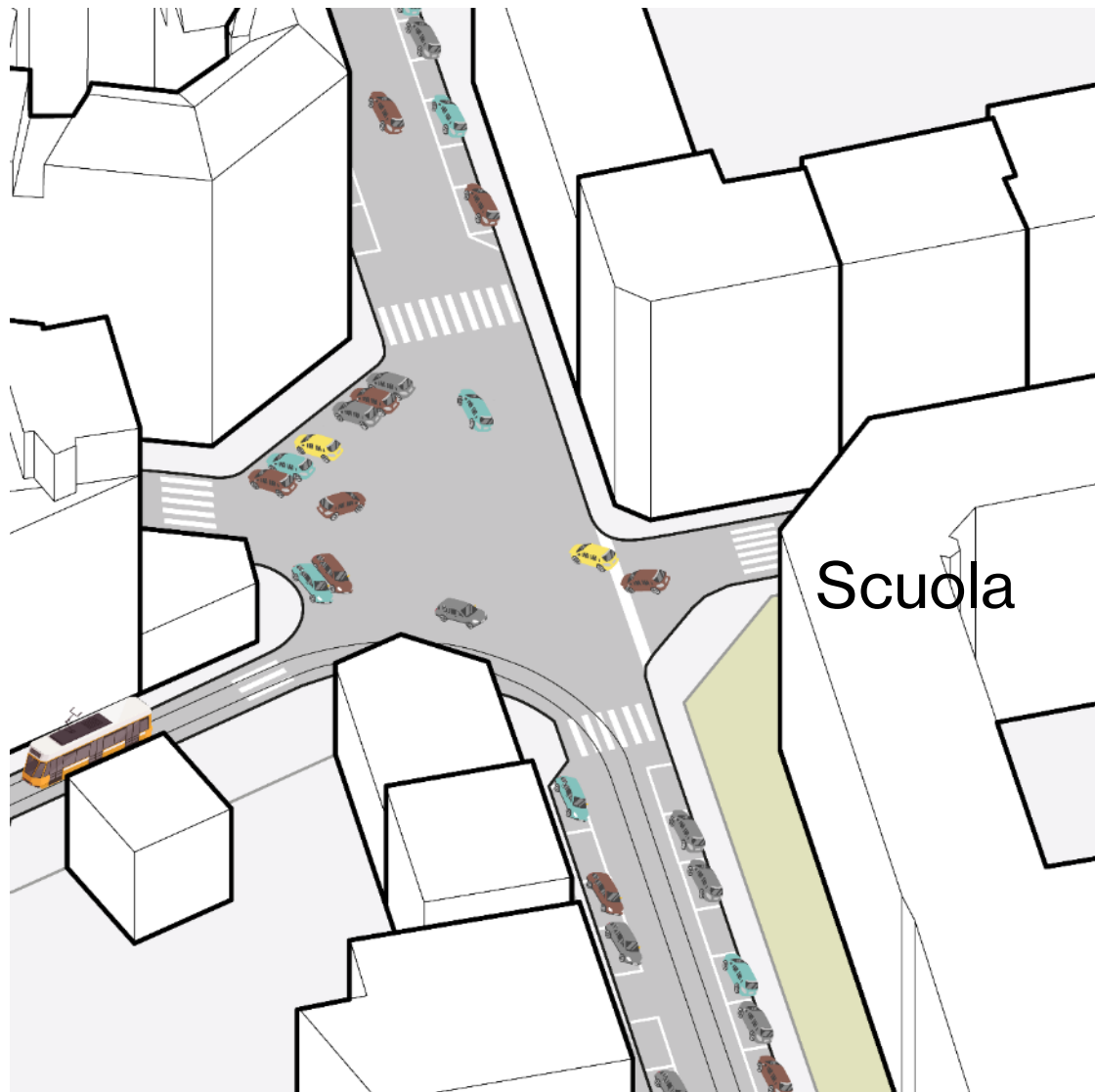
Piazza Dergano

Piazza definitiva



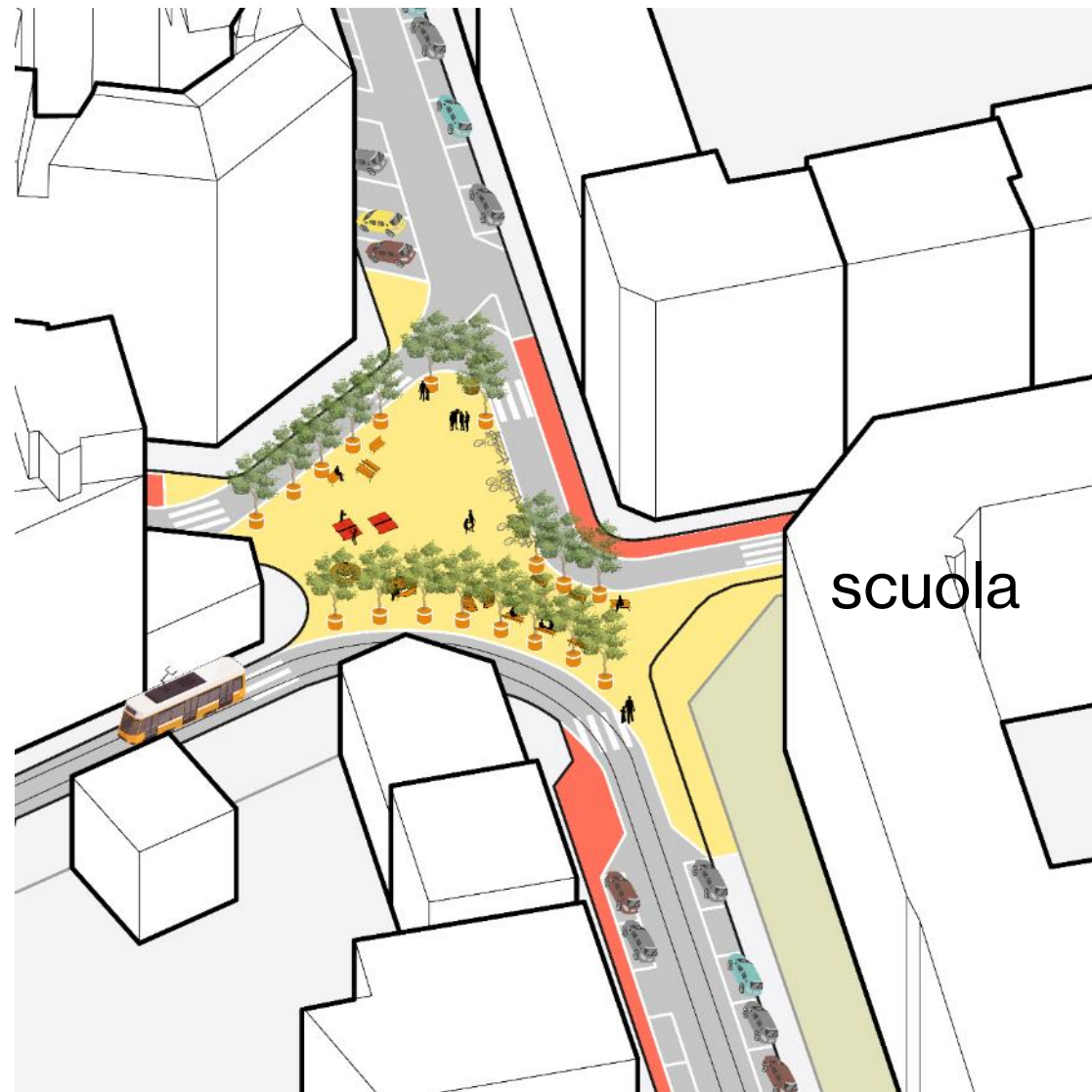
Piazza Dergano

Prima



Vie Spoleto / Venini

Dopo



Razionalizzazione degli spazi
della mobilità

Prima



Vie Spoleto/Venini

Dopo



Vie Spoleto/Venini



Vie Spoleto/Venini



Vie Spoleto/Venini



Vie Spoleto/Venini



Vie Spoleto/Venini



Comune di
Milano

Piano
Quartieri

Piazze Aperte in ogni quartiere

Avviso pubblico per la presentazione
di proposte di collaborazione



Avviso pubblico "Piazze in ogni quartiere" - 2019

Piazze Aperte in ogni quartiere



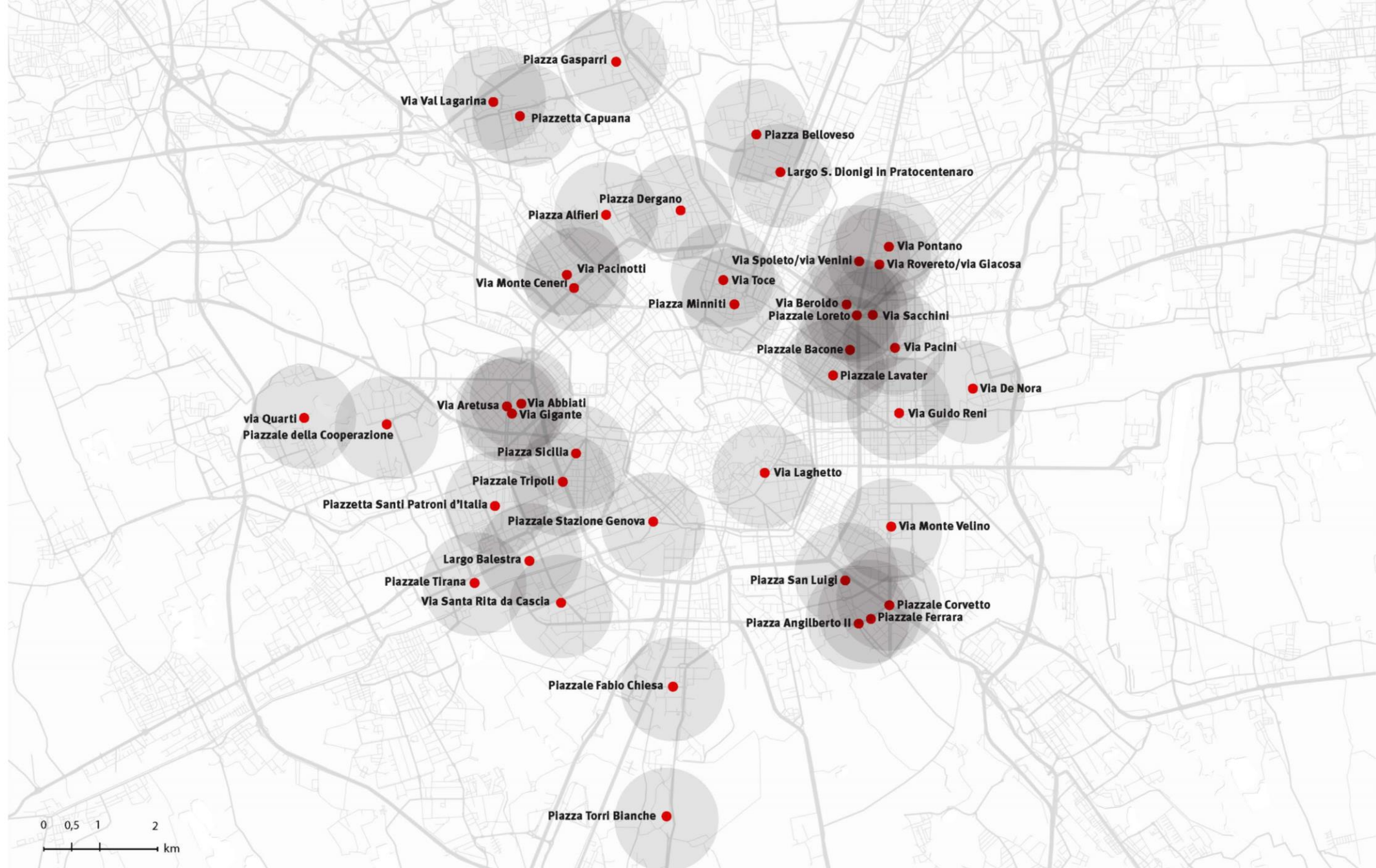
Chi ha presentato delle proposte all'avviso pubblico "Piazze Aperte in ogni quartiere" nel 2019?



Il primo incontro di co-progettazione



I 43 interventi implementati tra il 2018 e il 2023



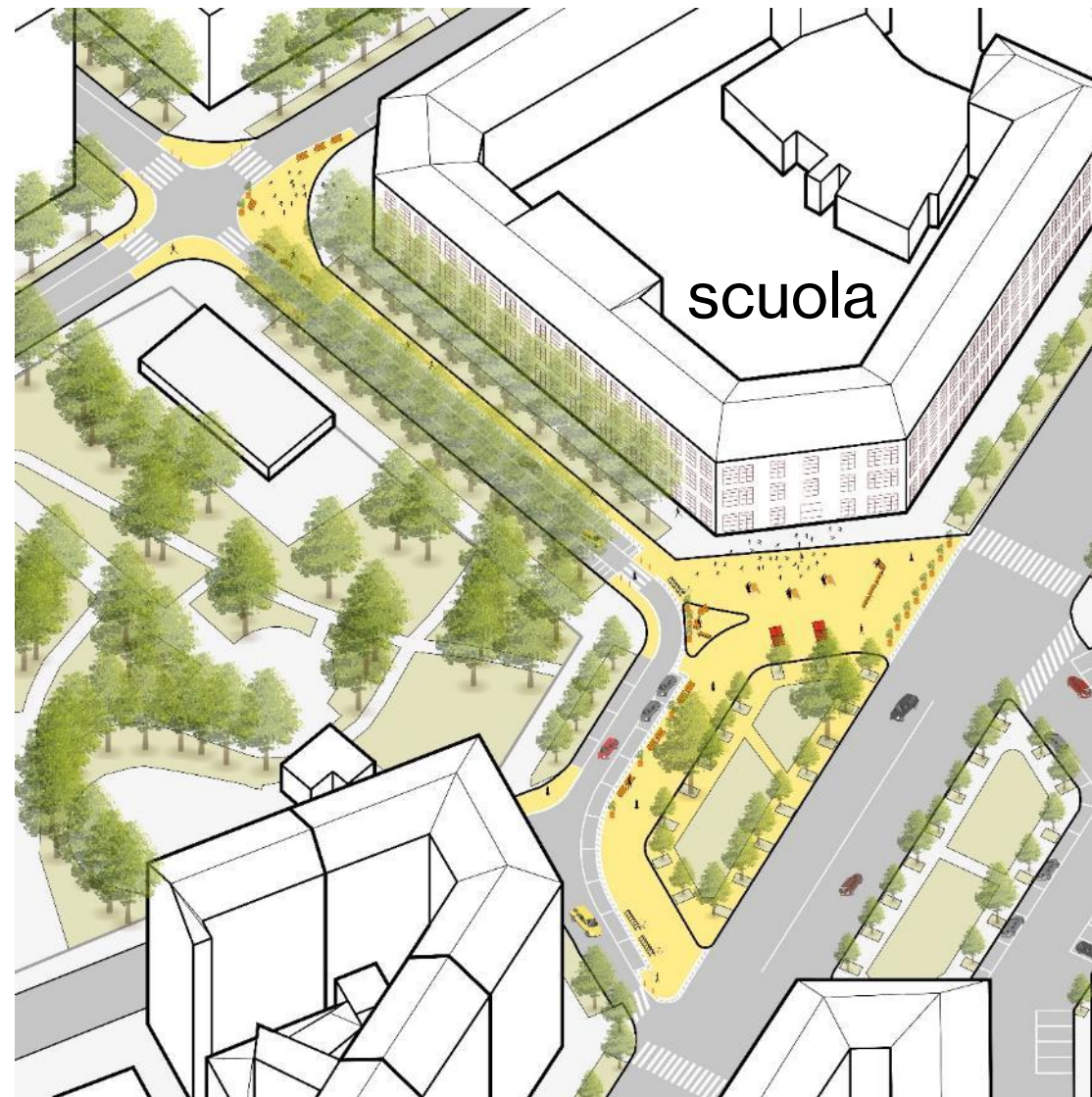
Uno su due Milanesi adesso hanno una piazza a 15 minuti (800 metri) dalla propria casa.

Prima



Piazza Sicilia

Dopo



Rimuovere la ridondanza delle
manovre

Prima



Piazza Sicilia

Dopo



Piazza Sicilia

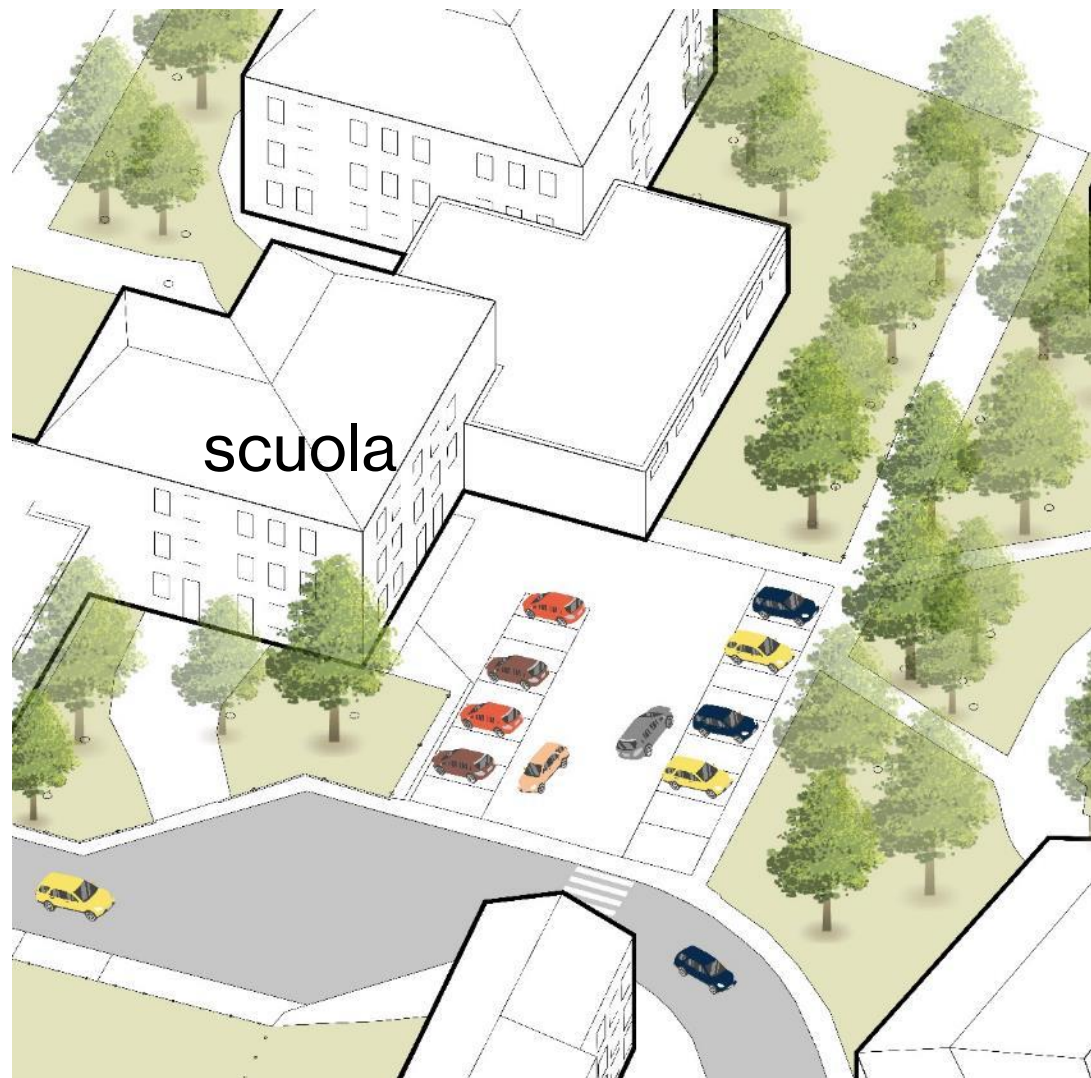


Piazza Sicilia



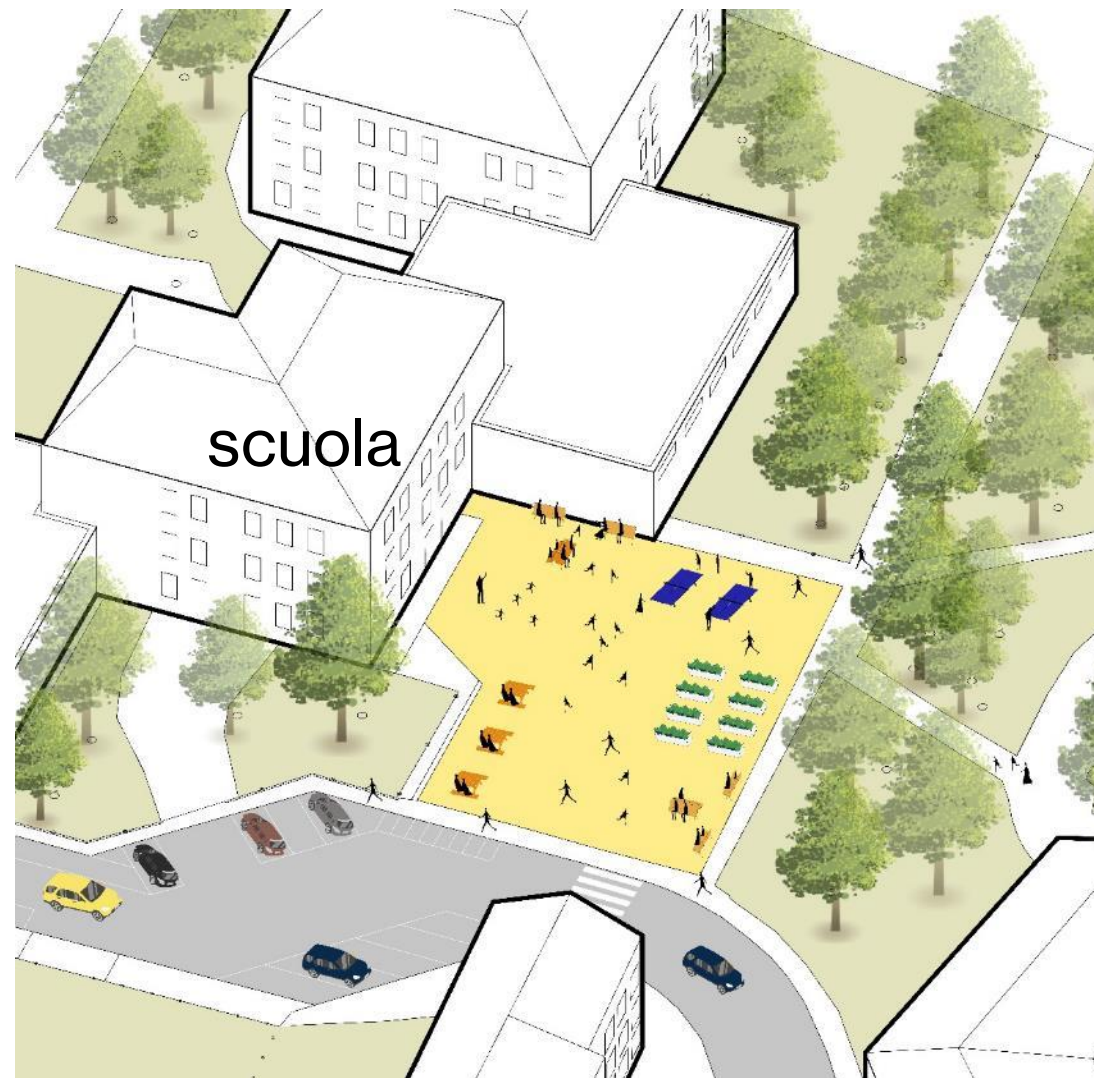
Piazza Sicilia

Prima



Via Val Lagarina

Dopo



Ottimizzare lo spazio

Prima



Val Lagarina

Dopo



Val Lagarina



Val Lagarina

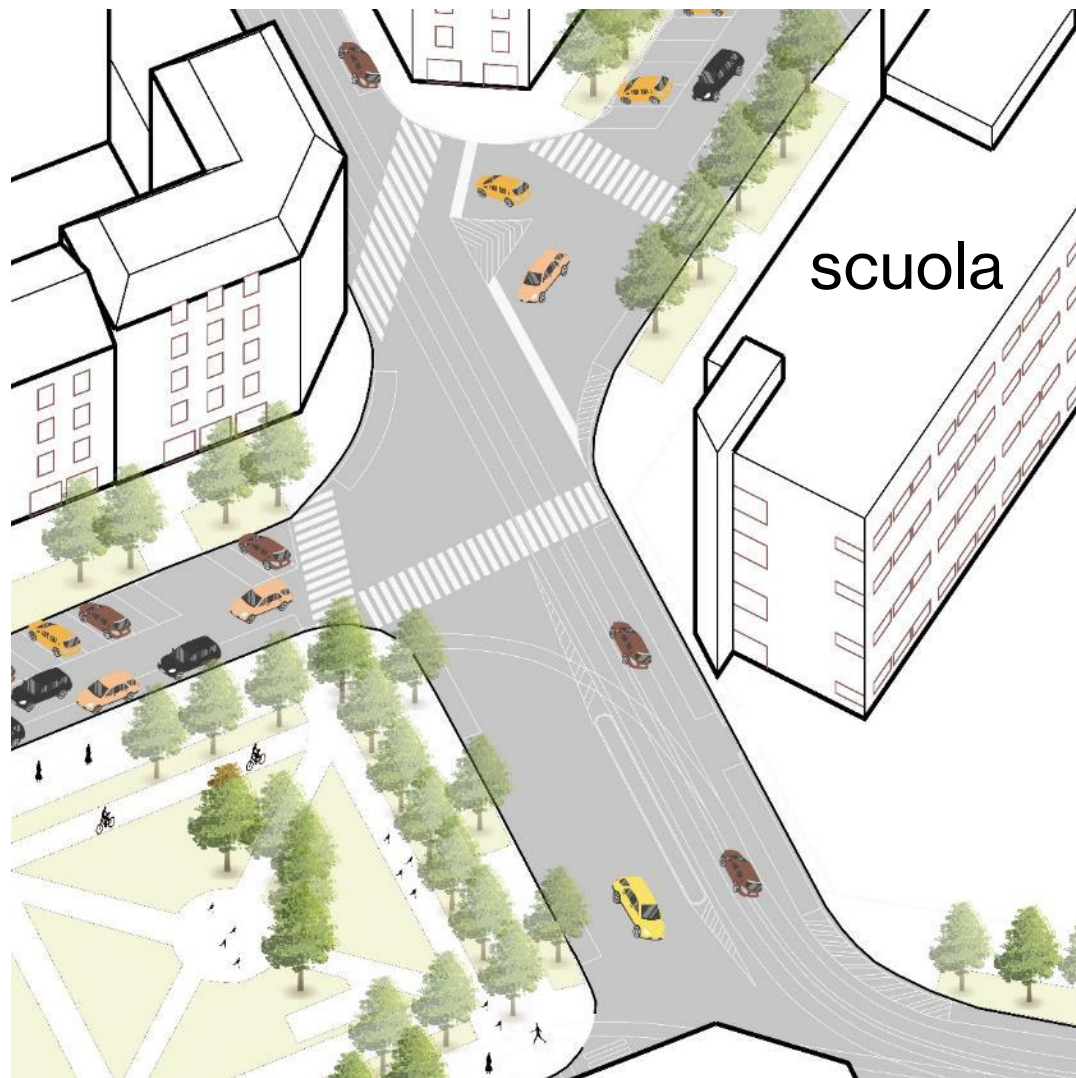


Val Lagarina



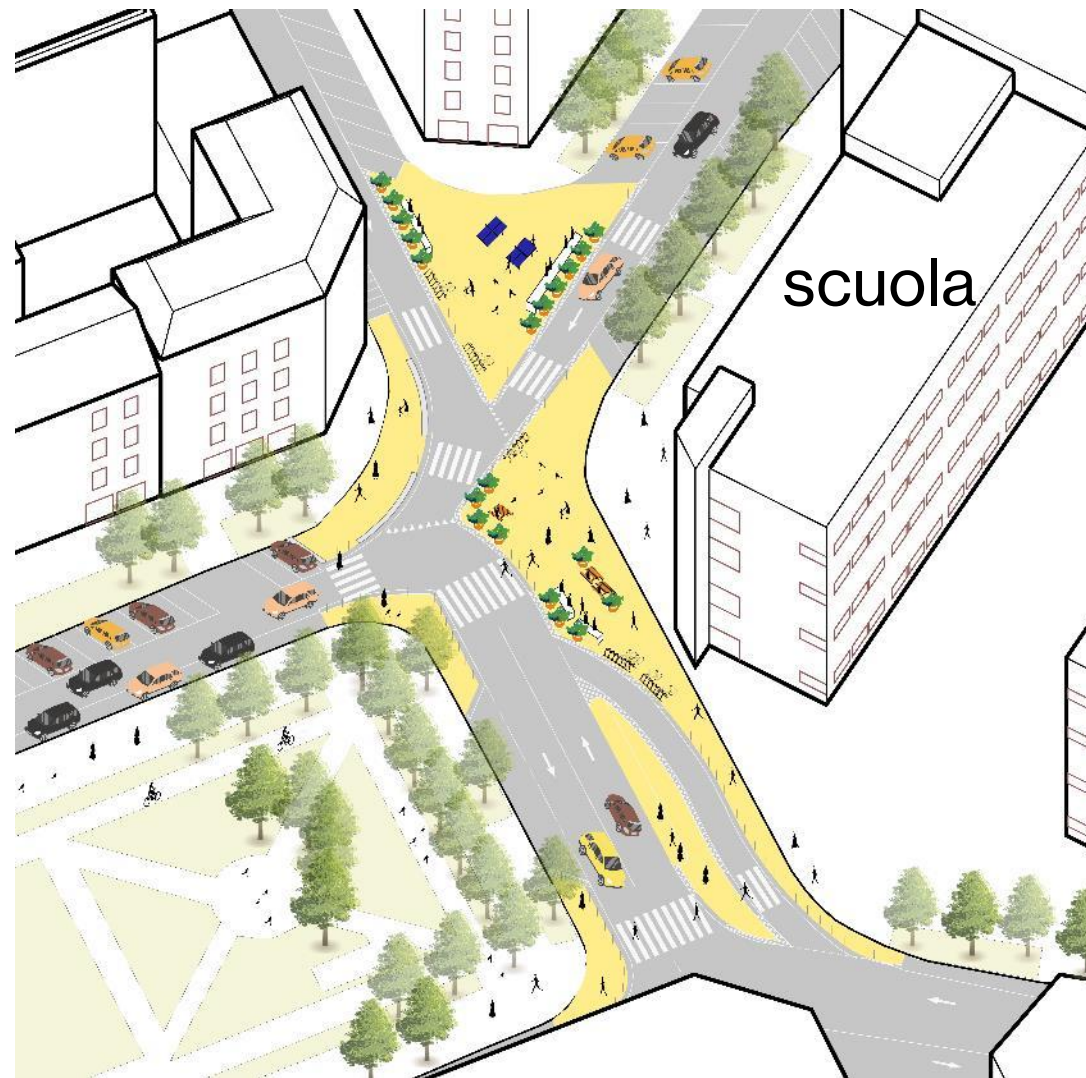
Val Lagarina

Prima



Piazzale Bacone

Dopo



Definire le corsie

Prima



Piazzale Bacone

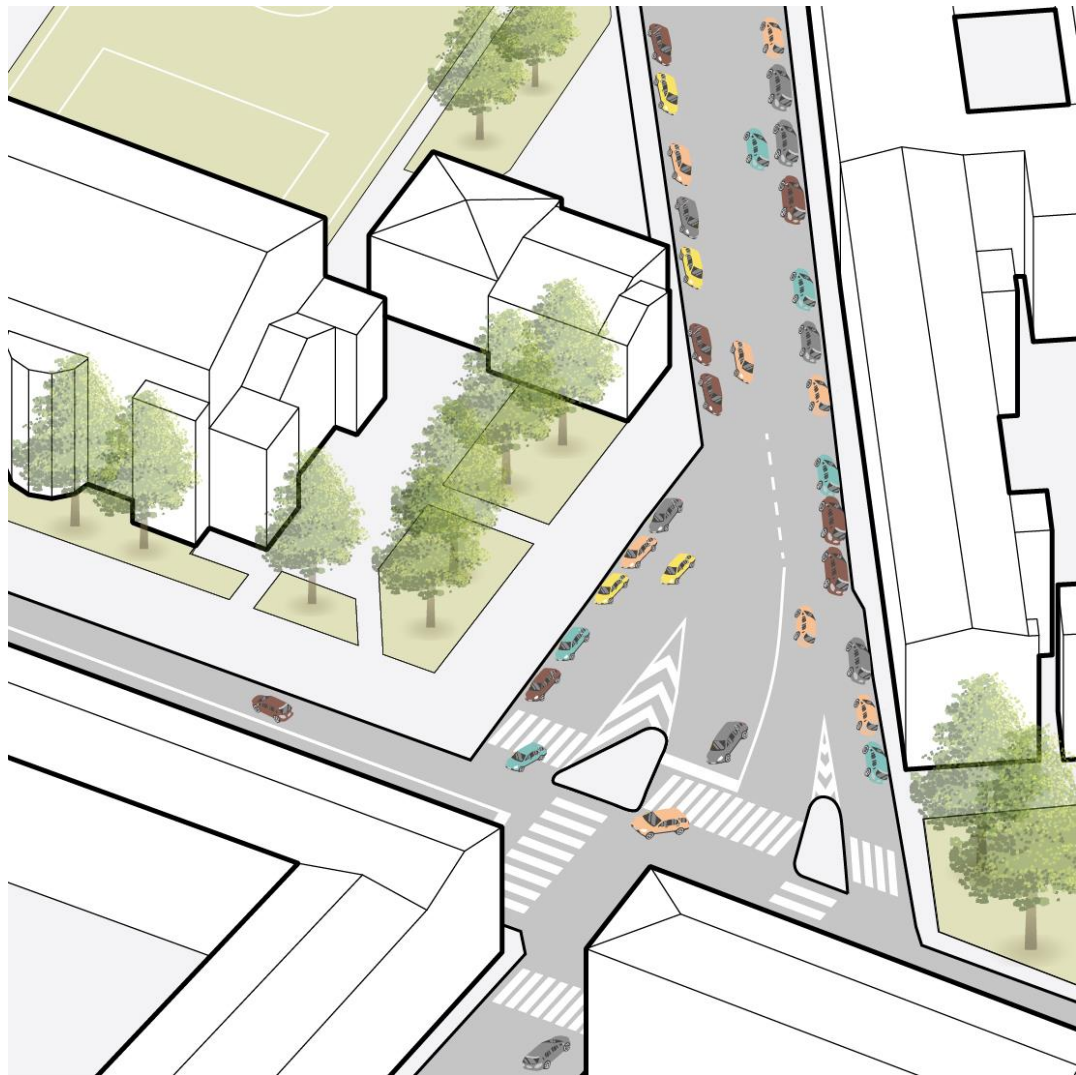
Dopo



Piazzale Bacone



Prima



Largo San Dionigi in Prato

Dopo



Accorciare gli attraversamenti
pedonali

Prima



Largo S. Dionigi in Pratocentenaro

Dopo



Largo S. Dionigi in Pratocentenaro



Largo S. Dionigi in Prato

Prima



Largo S. Dionigi in Pratocentenaro

Dopo



Largo S. Dionigi in Pratocentenaro

PIAZZE APERTE

Un programma per lo spazio pubblico di Milano



Il report "Piazze Aperte", pubblicato dopo 4 anni dall'inizio del programma



Le scuole sono l'obiettivo primario

Piazze Aperte per ogni scuola

Avviso pubblico per la
presentazione di proposte di
riqualificazione e azioni
collaborative.

Novembre 2022 - Febbraio 2023



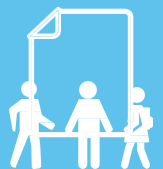
Il nuovo avviso pubblico «Piazze Aperte per ogni scuola»



Aumentare la sicurezza di studenti e accompagnatori all'ingresso della scuola



Influenzare le scelte di mobilità casa-scuola



Coinvolgere bambini e insegnanti nel processo di trasformazione



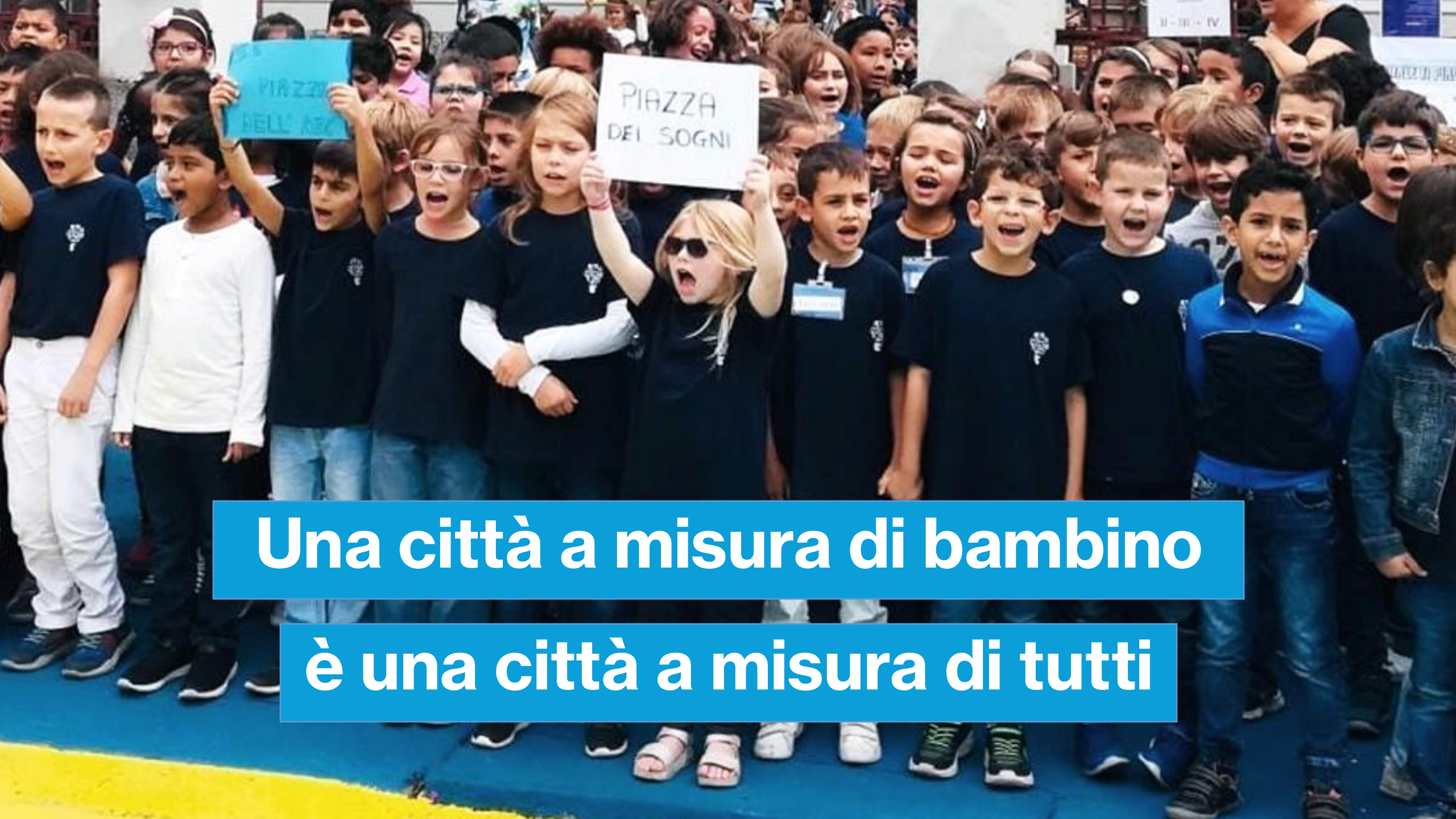
Sensibilizzare sui rischi associati all'inquinamento dell'aria



Garantire maggiore auto-responsabilità ai bambini



Garantire la salute, la sicurezza e migliorare la qualità dell'aria



Una città a misura di bambino

è una città a misura di tutti

87 candidature

110 progetti



I risultati dell'avviso pubblico in numeri

Asili nido 12%

Scuole dell'infanzia 25%

Scuole elementari 30%

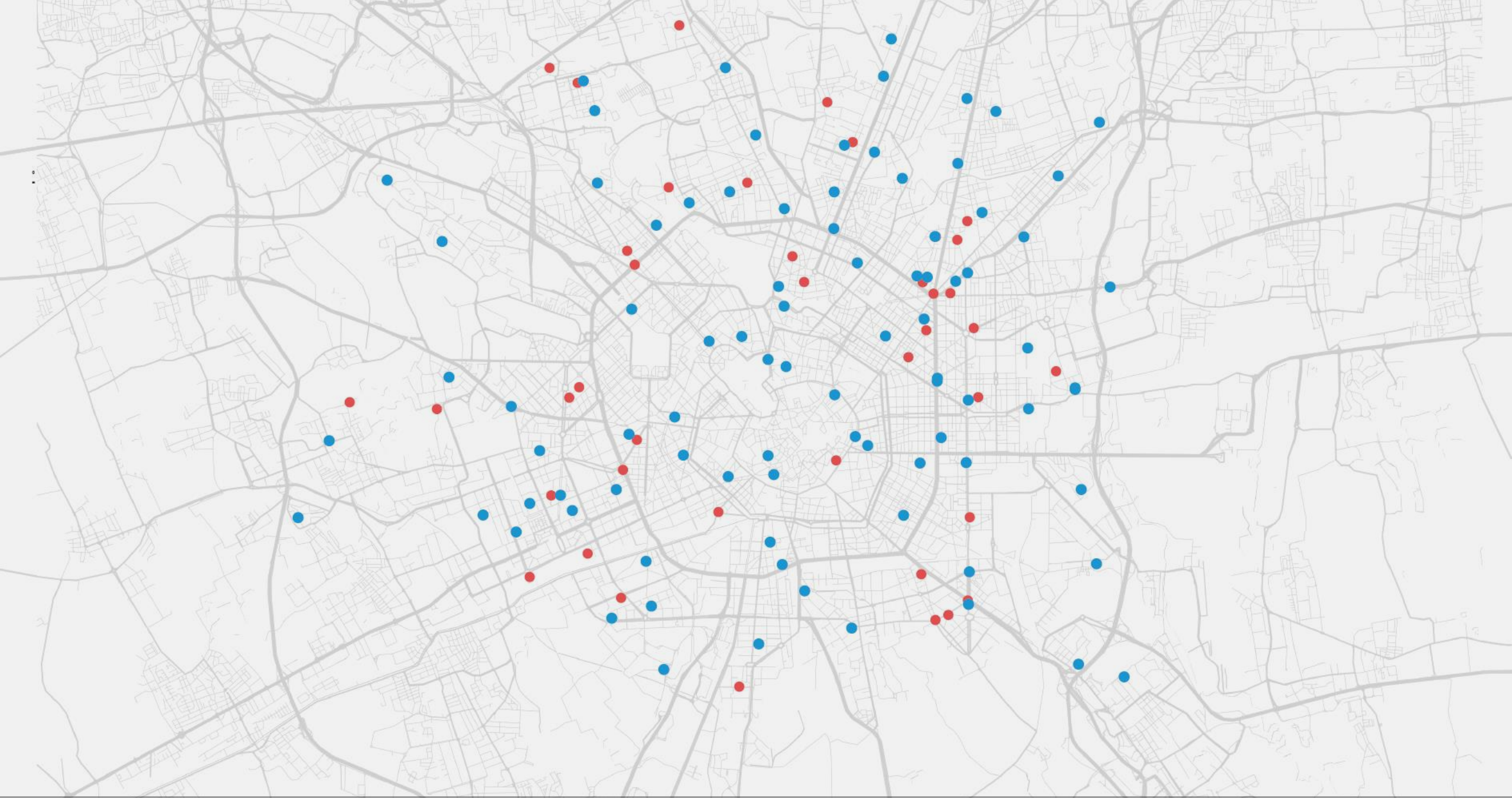
Scuole medie 20%

Scuole superiori 12%

250

scuole

Piazze Aperte per ogni scuola



Piazze Aperte per ogni scuola – distribuzione geografica



600 Gruppi proponenti

Chi ha partecipato all'avviso pubblico "Piazze Aperte per ogni scuola"?



La prima sessione di co-progettazione





Attivazione temporanea



Via Pescarenico



Via Bernardino de Conti



Via Verga



Via De Nicola



prima



dopo

Via Corridoni

Prossimi passi: il nuovo kit Piazze Aperte



COMFORT AMBIENTALE

Elementi che migliorano il comfort negli spazi pubblici e prestano attenzione ai materiali sostenibili



Bambini

Arredo adatto ai bambini, progettato per essere accessibile, sicuro e coinvolgente



SPORT E INTRATTENIMENTO

Elementi dedicati allo sport e alla danza, che promuovono il movimento, il divertimento e il coinvolgimento attivo negli spazi pubblici



UNIVERSAL

Elementi inclusivi adatti a tutti, che promuovono l'accessibilità, l'interazione e la socializzazione negli spazi pubblici

LEZIONI APPRESE

An aerial photograph of a modern urban playground. The play area is paved with asphalt and features large, vibrant murals in blue, yellow, and green, depicting abstract shapes and figures. Several wooden benches are scattered throughout the area. People, including children and adults, are seen walking, sitting, and playing. A black metal fence separates the playground from a grassy area with a red slide and other play equipment. In the background, there are buildings with graffiti and trees. The text "LEZIONI APPRESE" is overlaid in the center of the image.

Sperimentazione

- Sperimentare prima, poi imparare dagli errori
- Il coinvolgimento dei cittadini è la chiave, non un'opzione
- La manutenzione fa la differenza, anche il monitoraggio
- Il monitoraggio aiuta a costruire una narrazione



Prossimi passi

Passare velocemente dal tattico al permanente

Un team di progettazione dedicato è ciò di cui ogni città ha bisogno

Trasformare l'esperienza dei progetti pilota in linee guida

Placemaking

La pedonalità è una questione di placemaking
Progettare itinerari per connettere servizi e quartieri
I progetti scolastici sono primari

An aerial photograph of a city street intersection. A yellow and brown tram is moving along a curved track on the right. The central area of the intersection is painted with large, vibrant blue and yellow geometric shapes, creating a public space. Numerous people are gathered in this area, some sitting on wooden benches, others standing. There are also small trees in planters and a ping pong table. The surrounding buildings are multi-story, with a mix of yellow and grey facades. The overall scene depicts a vibrant, community-oriented urban environment.

La strada è spazio pubblico
Lo spazio pubblico è delle persone
Le persone costruiscono comunità
Le comunità chiedono il **cambiamento**