

# Progettare lo spazio pubblico di mobilità

Urbanismo tattico, strade scolastiche e verde urbano



**Alessio Grimaldi**



**Michela Lucchini**



**11.10.2024**

**DECISIO**

**Strada:**

spazio dove si  
muovono e  
sostano i veicoli



**Strada:**

**spazio dove si  
muovono e  
sostano i veicoli**

spazio dove si  
muovono persone

spazio dove si  
affacciano le case

spazio dove i  
bambini crescono

spazio dove si  
affacciano le attività  
commerciali

**Strada:**

**Spazio multidimensionale**

**Strada:**

spazio pubblico

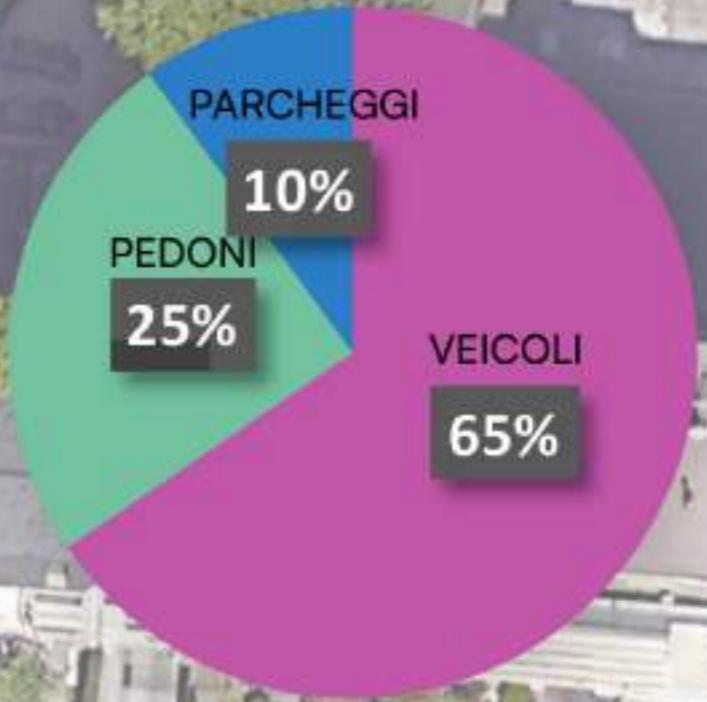
(il più diffuso, in effetti)

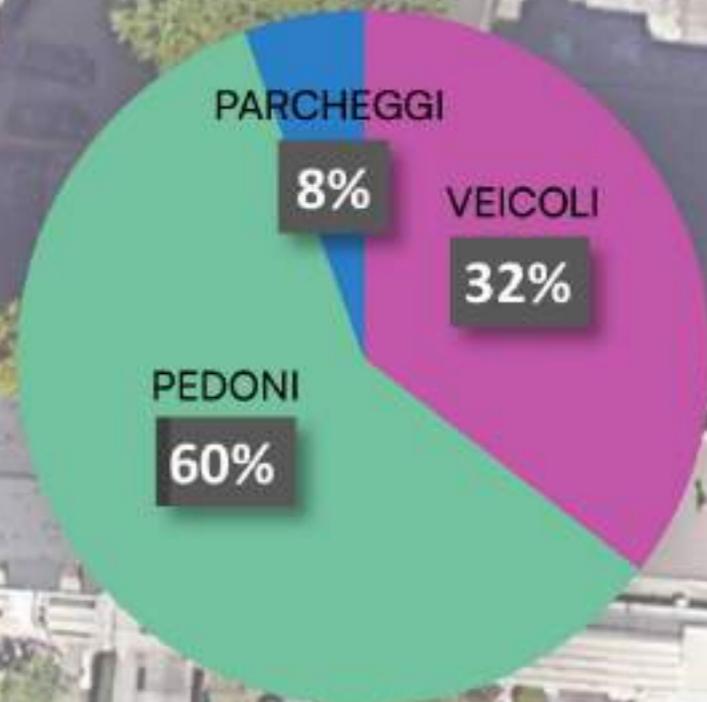
Ma come sono **oggi**  
questi spazi?



**Poco efficienti**

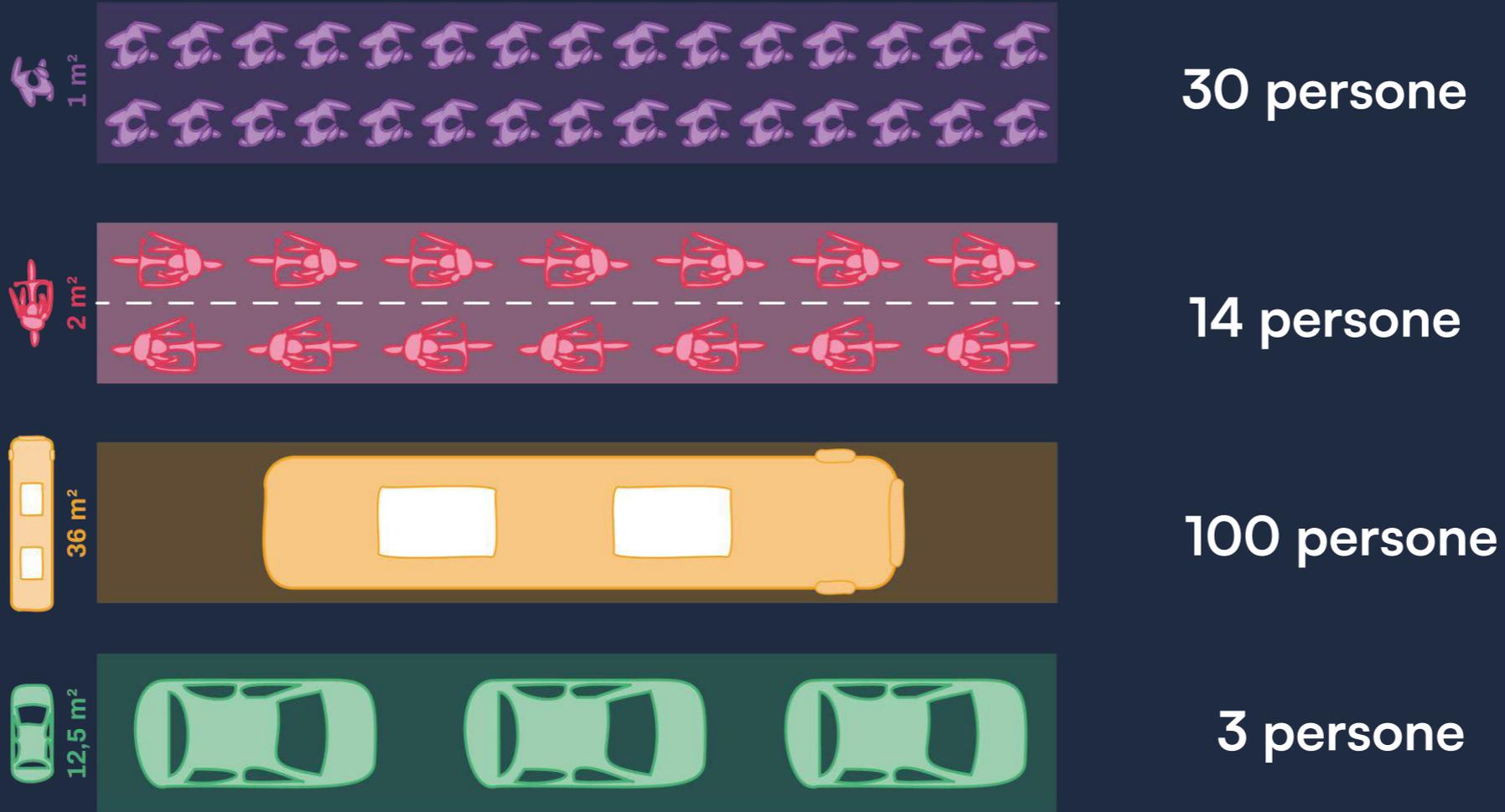








# E con una capacità oraria di passaggio ridotta:



**166.525**

**Poco sicuri**

**166.525 sinistri** (+0,4% sul 2022)

**224.634 feriti** (+0,5% sul 2022)

**3093 morti** (-3,8% sul 2022)

**1. Distrazione**

**2. Mancata precedenza**

**3. Alta velocità**

- 1. Distrazione**
- 2. Mancata precedenza**
- 3. Alta velocità**
- 4. Mezzi «intelligenti», persone meno.**





**Poco attrattivi**





**Poco resilienti**







Piazza Bergamo

Piazza Bergamo



**Come ottenere spazi  
efficienti, sicuri, attrattivi  
e resilienti?**

**Non copiando le immagini  
precedenti**

~~Non copiando le immagini  
precedenti~~

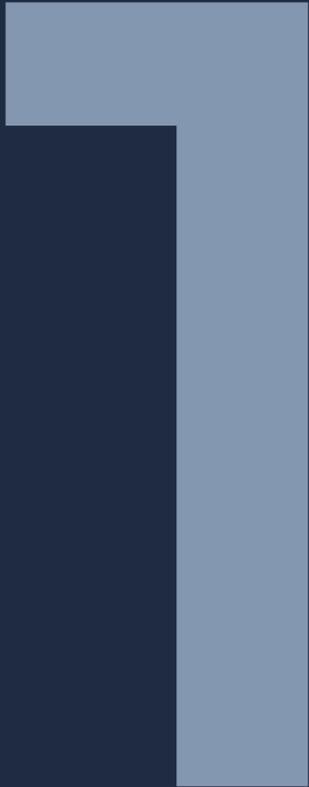
Ri-immaginando gli spazi





**1** Progettare  
per gli utenti,  
non per i mezzi





**Uno spazio multimodale e multifunzionale:**

- 1. Chi vive quello spazio?**
- 2. Quali necessità ha?**



2

# Ridistribuire gli spazi



# 2

## Agire su più fronti:

1. Progettare in base al contesto
2. Eliminare gli spazi residuali
3. Massimizzare l'efficienza
4. Usare le linee di desiderio
5. Dare il giusto valore allo spazio



© 2021 Google



Praza Crucero de unido



© 2019 Google

Práza Crucero do  
anido

# 3

Progettare  
per avere  
sicurezza attiva



# 3

**Si agisce sul mezzo potenzialmente più pericoloso:**

- 1. Velocità di progetto effettive**
- 2. Obbligare all'attenzione**
- 3. Rendere riconoscibili e chiari gli spazi**





# 4 Attivare gli spazi



# 4

**Dare agli spazi una funzione:**

- 1. Spazio alla crescita e alla creatività**
- 2. Spazio alla socialità**
- 3. Spazio all'identità dei luoghi**





8.1

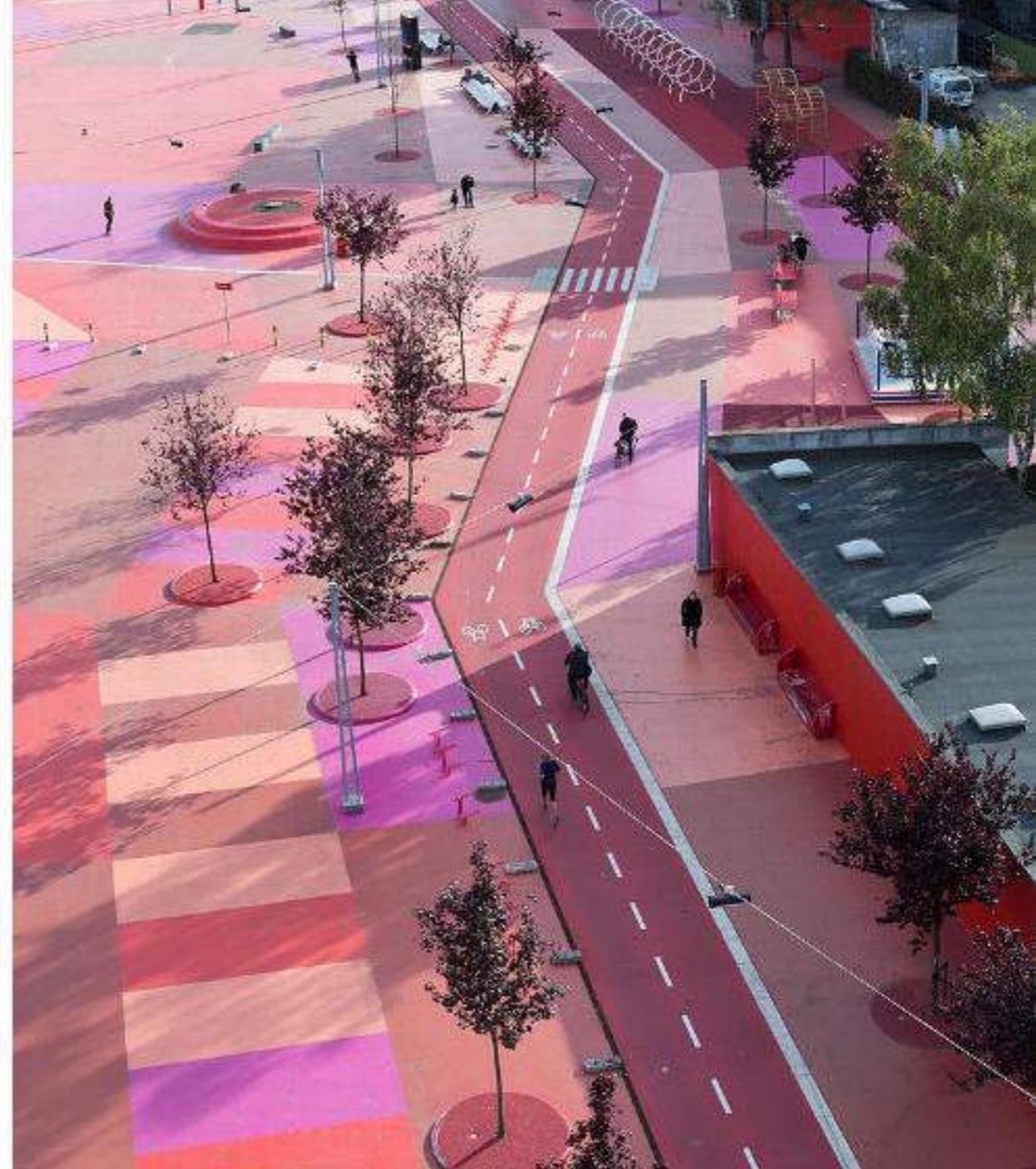
YOUR SPEED











5

Renderli  
verdi!



# I benefici del verde





**La pianta giusta  
nel posto giusto**



# Le alberature

**1 Grandezza**  
Diam. 12-15m  
h. 20-25m

**2 Grandezza**  
Diam. 8-10 m  
h. 10-12m

**3 Grandezza**  
Diam. 5-8m  
h. 6-8m



# L'ombra



# Il verde: regole minime per garantirne lo sviluppo



La pianta giusta  
nel posto giusto

- garantire alle piante lo spazio necessario **sopra terra** in base allo sviluppo desiderato
- garantire lo spazio **sotto terra** dimensionato e strutturato in modo adeguato per ogni specie
- ogni specie vegetale ha **esigenze** proprie per quanto concerne luce, acqua, aria e nutrimento

## Soluzioni *green*

Reintrodurre la natura e

Aumentare la dotazione di verde negli  
spazi urbani

Spesso sono le soluzioni più efficaci per  
affrontare la crisi climatica sia per  
l'**adattamento** che per la **mitigazione**



## Rendere le città resilienti

per fronteggiare sempre più frequenti eventi climatici quali piogge improvvise e abbondanti è importante che in ambito urbano l'asfalto e il cemento lascino spazio a superfici più permeabili.

**Temperature urbane**

**38°-40°**

**Calde torride estati**



**De-paving** o desealing  
cioè di desigillazione di suoli  
precedentemente impermeabilizzati.

ovvero restituire e convertire gli spazi oggi  
impermeabilizzati in aree vegetative,  
producendo così importanti benefici



# Temperature urbane

Adottare soluzioni verdi anche in **piccola scala** contribuisce alla diminuzione della temperatura al suolo

25°-28°



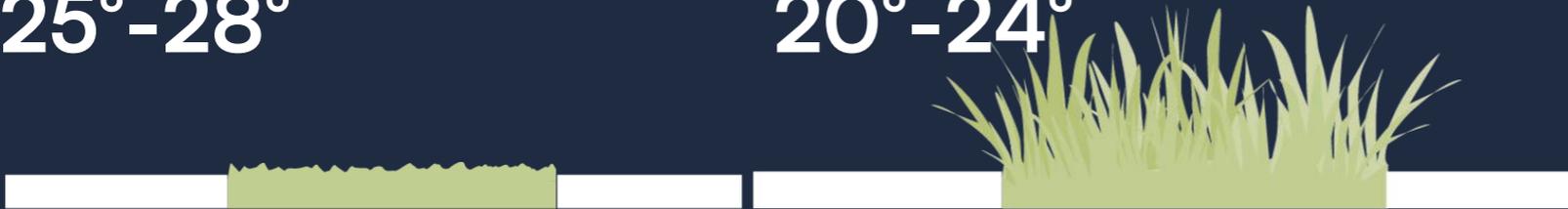
# Temperature urbane

Più superfici verdi piccole messe assieme,  
aumento della superficie fogliare

- diminuzione delle temperature al suolo
- Aumento dell'evapotraspirazione
- Regolazione delle temperature

25°-28°

20°-24°

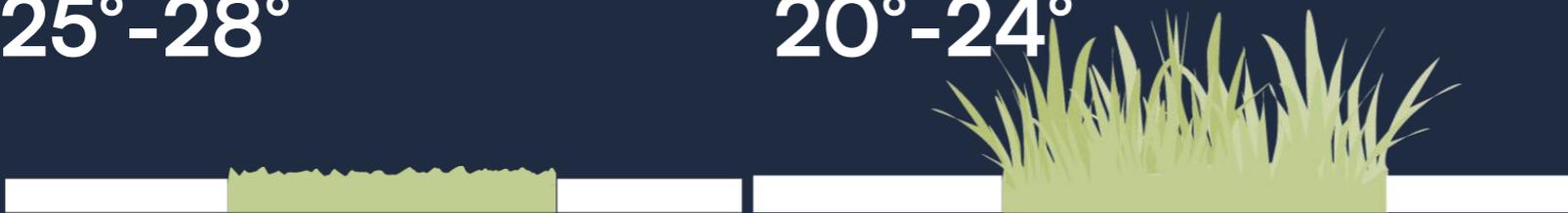


# Temperature urbane

Utilizzo di piante a **bassa/ridotta manutenzione**: graminacee ornamentali, piante grasse, arbusti e tappezzanti

25°-28°

20°-24°





Si possono prevedere sfalci differenziati dei prati, per consentire e guidare la fruizione, per favorire la biodiversità, le fioriture e ridurre la manutenzione



# Maggior resistenza e adattamento



# Corridoi ecologici

**Aumento della  
biodiversità:** creazione  
di microhabitat per  
insetti impollinatori



# Spazi stradali: Corridoi ecologici



# Adattare le nostre città

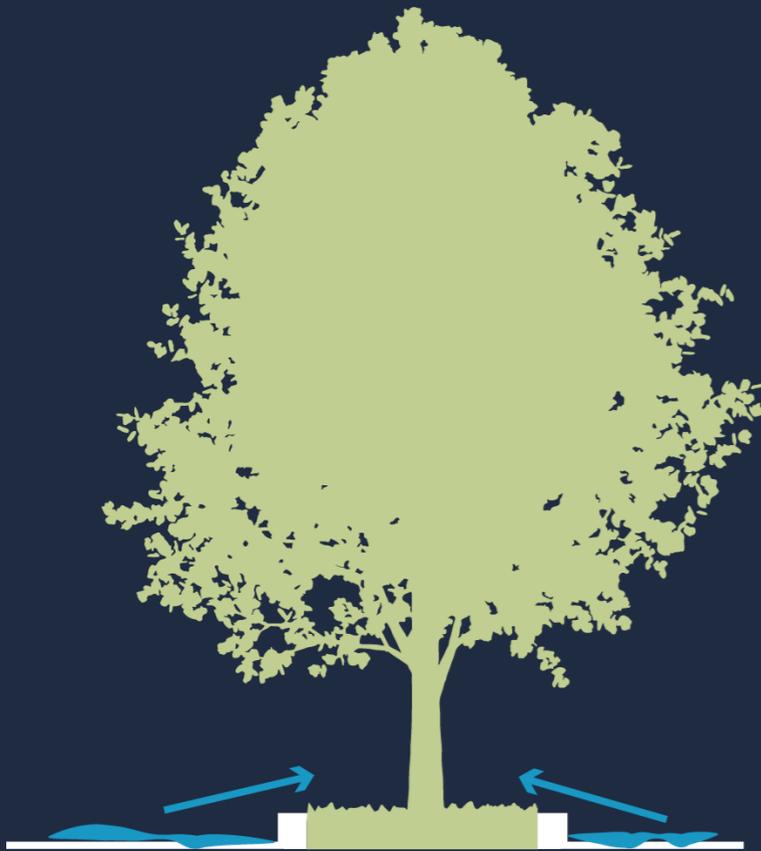
Incanalare l'**acqua in eccesso** verso superfici permeabili per creare spazi più vivibili e accessibili

Ma anche la necessità di **accumulare acqua** per periodi prolungati di siccità



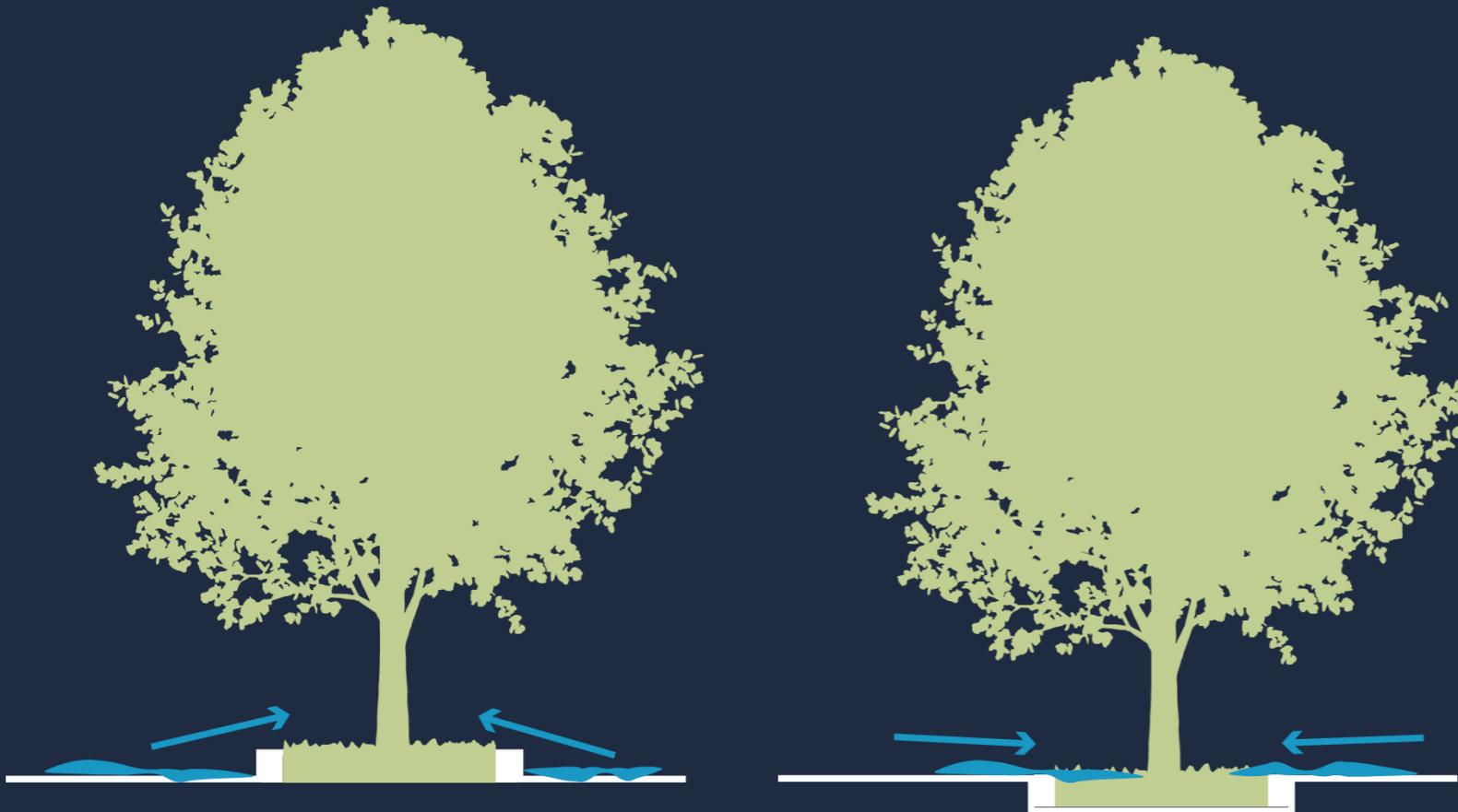
# Adattare le nostre città

Ripensare alla costruzione delle città



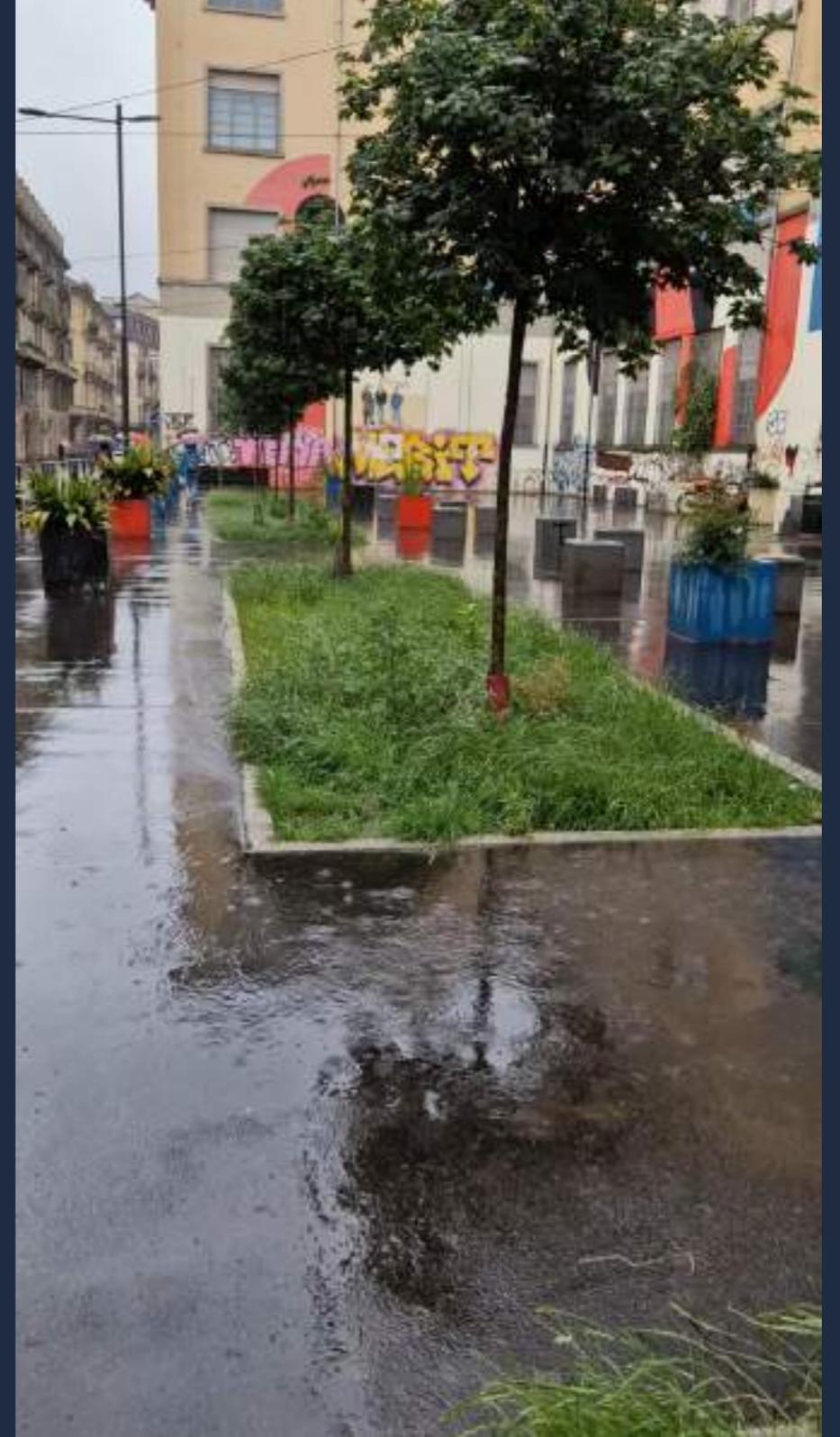
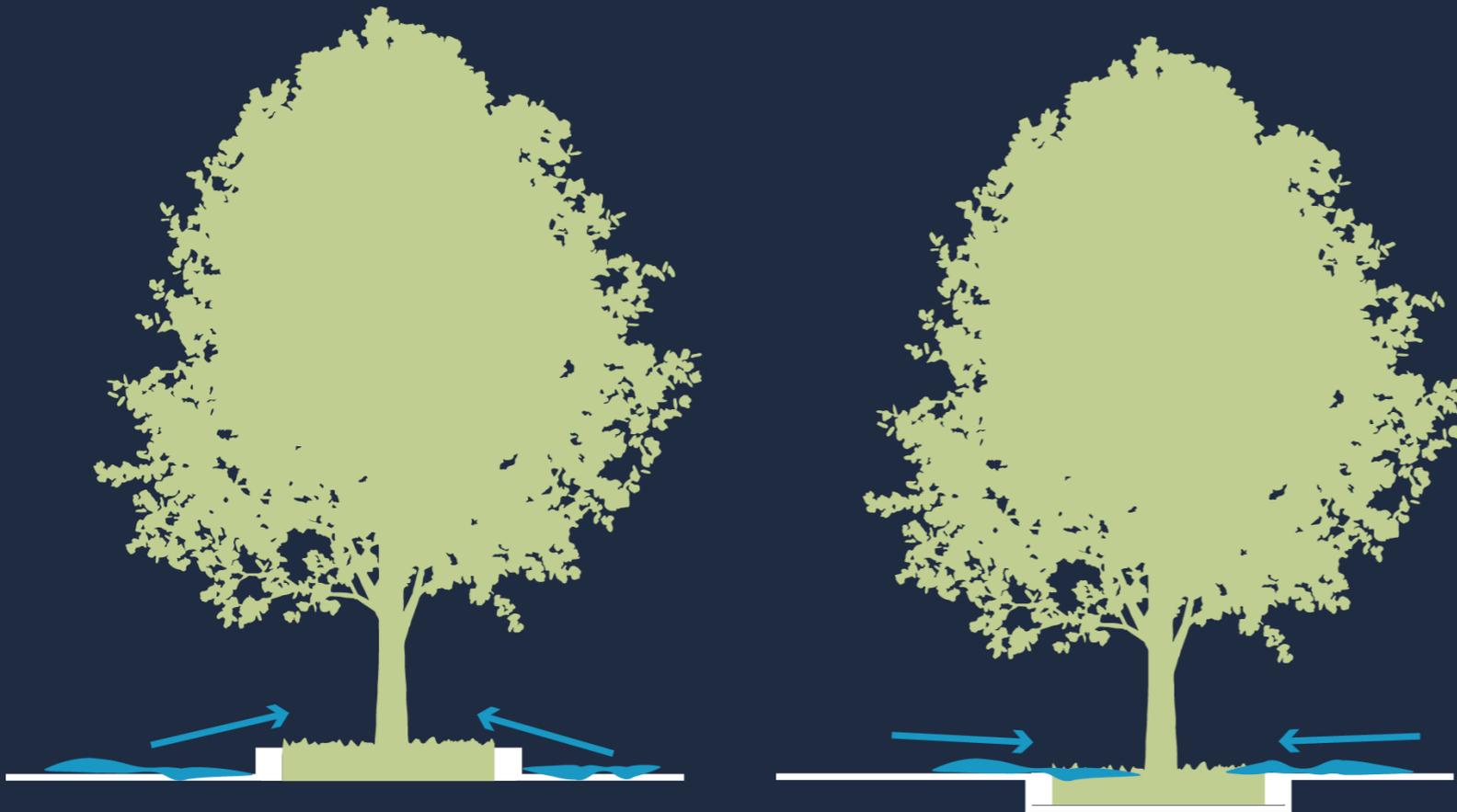
# Adattare le nostre città

Ripensare alla costruzione delle città



# Adattare le nostre città

Ripensare alla costruzione delle città



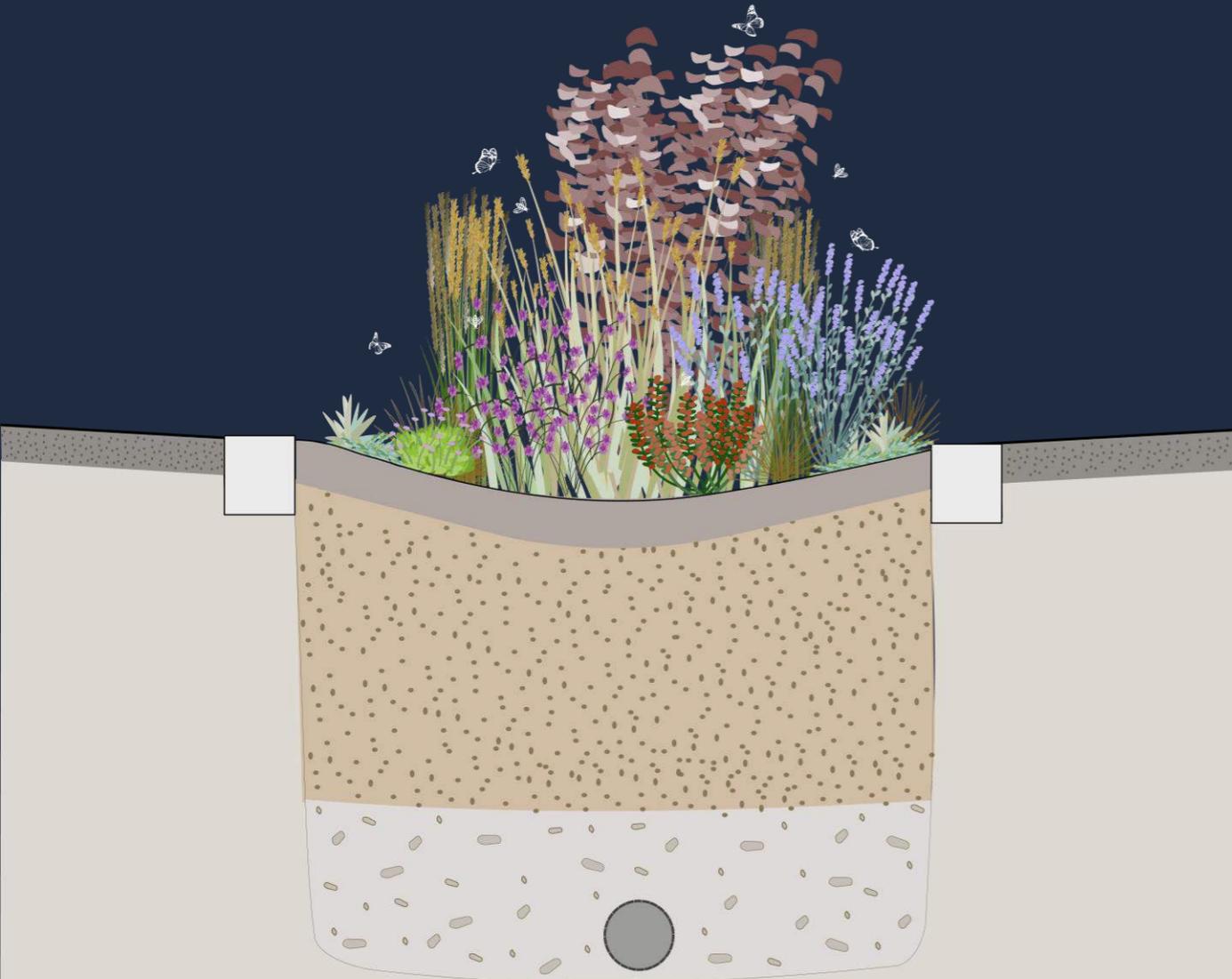


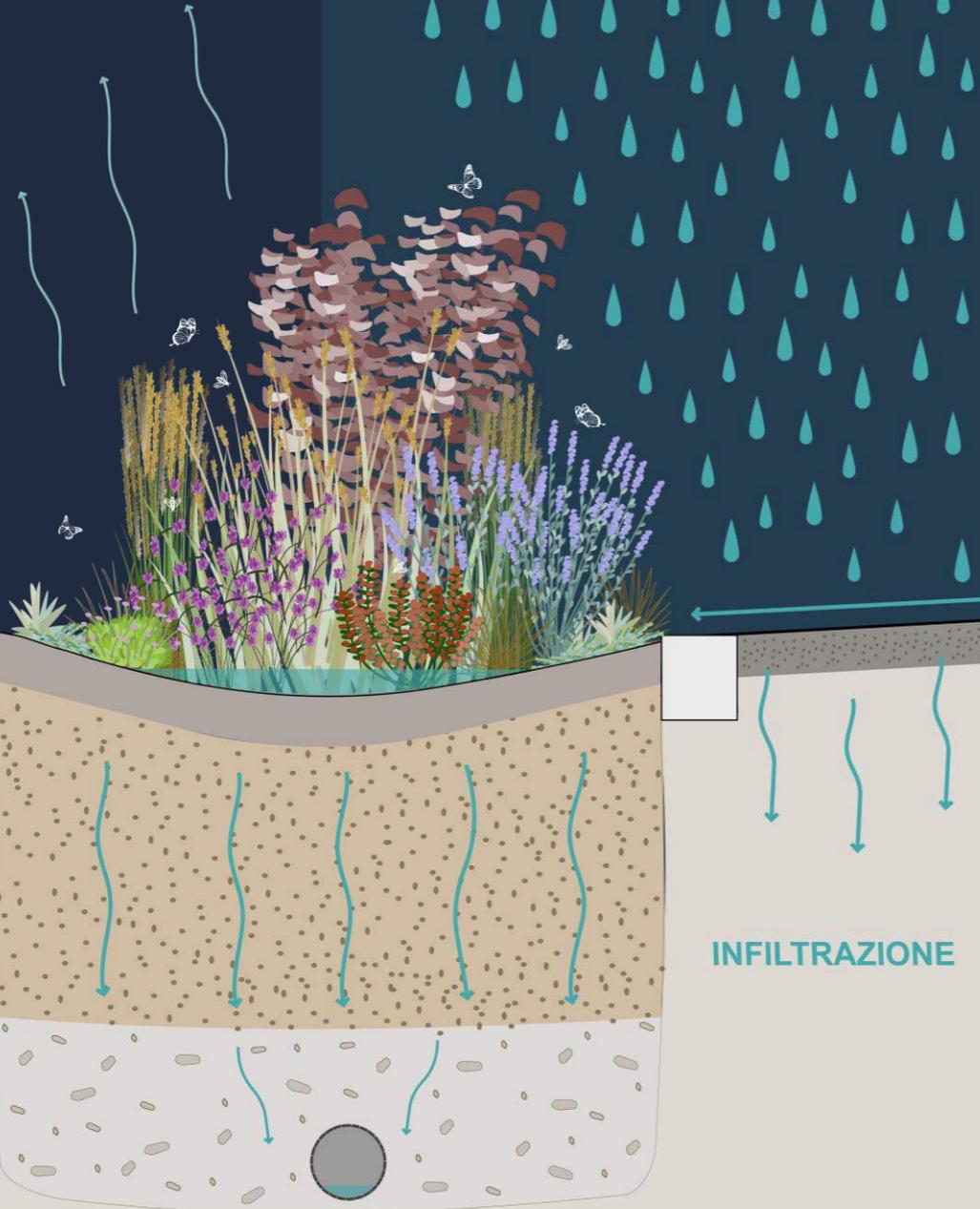
# Il *rain garden* o giardino della pioggia

È un sistema filtrante vegetale progettato per immagazzinare, filtrare e smaltire nel tempo massimo di 48h l'acqua piovana in eccesso.

Raccoglie l'acqua in eccesso proveniente dalle superfici impermeabili e funge da accumulo temporaneo, la pressione sul sistema fognario viene allievata perché l'acqua piovana viene rilasciata più lentamente.

Evitando la creazione di grandi pozzanghere d'acqua ai bordi delle strade





# Il *rain garden* o giardino della pioggia

Aperture tra i cordoli o eliminazioni,

**area di ristagno**, è una depressione di qualche decina di centimetri, che serve a trattenere l'acqua, facilitando l'infiltrazione nel suolo e l'evapotraspirazione

**le essenze vegetali**, specie adatte al contesto e resistenti a periodi di siccità

**fascia erbosa** necessaria al rallentamento dell'acqua in entrata



# Il *rain garden*

Affianca le aree pedonali e ciclabili



# Aree di drenaggio urbano



# Pavimentazioni drenanti



Gli elementi urbani influiscono sul  
microclima e di conseguenza sulle  
condizioni di **comfort termico**



**Come ottenere tutto ciò?**

**Elementi strutturali, ma anche...**

# ...Urbanismo tattico

1. Partecipazione
2. Temporaneità
3. Economicità





## Obiettivo

Sperimentare  
**temporaneamente** una  
**soluzione progettuale** che  
apporti una trasformazione  
allo spazio pubblico  
condiviso.



## Come

- ➔ **Materiali a basso costo**
- ➔ **Vernici temporanee**



## Dove

- ➔ **Spazi residuali**
- ➔ **Parcheggi di superficie**
- ➔ **Fronti commerciali inutilizzati**
- ➔ **Sottopassi**
- ➔ **Parcheggi inutilizzati**



**Modificando gli spazi**

**Luoghi piacevoli  
attraattivi  
per sostare  
e giocare**

# Partecipazione



# Temporaneità



# Economicità



**Primo luogo da cui partire?**

**Le strade scolastiche!**



**Spazi a misura  
di bambini**



## Spazi a misura di bambini

- Spazi sicuri
- Accorgimenti in grado di tutelarli

Le città devono adattarsi ai bambini e permettere loro di muoversi senza pericoli.

# Spazi a misura di bambini

SOCIALIZZAZIONE



AUTONOMIA



CONDIVISIONE



ACCESSIBILITÀ



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA



Rigenerazione  
Ambiti Urbani

# DECISIO

Partner tecnico