

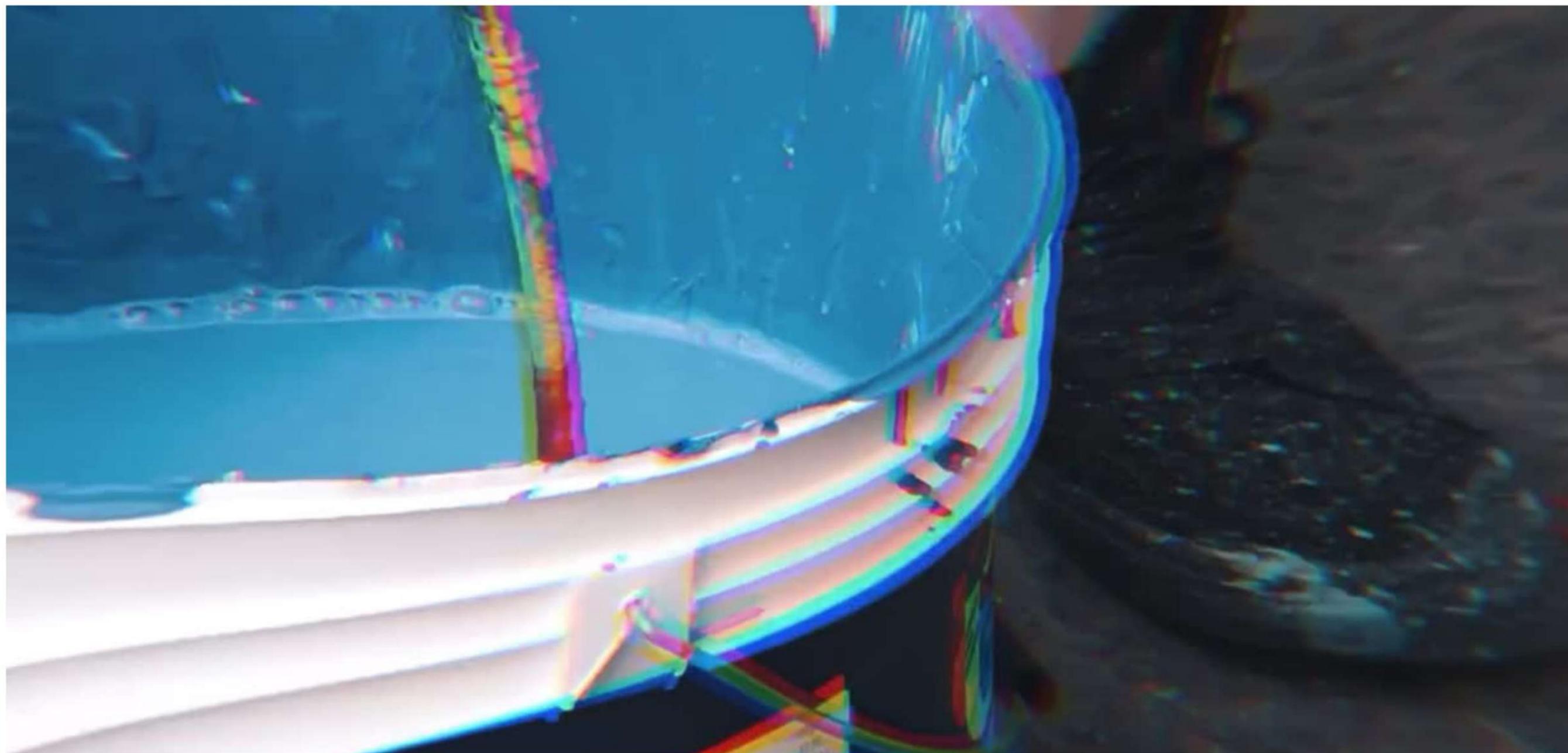
# Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva

## L'esperienza di Regione Piemonte

Stefania Giannuzzi

Direzione Ambiente, Energia e Territorio  
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

# A CHI APPARTENGONO LE NOSTRE STRADE?



# Gli obiettivi

## Miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano

Il programma intende finanziare **interventi per il miglioramento della qualità dell'aria** nei **76 Comuni** piemontesi che stanno attuando le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, come previsto dal Piano Regionale della Qualità dell'Aria.



**Trasformazione dei centri urbani in luoghi di incontro e socializzazione**

**Ridisegnare gli spazi pubblici urbani** in modo rapido ed economico con l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato.



**Cambiamento delle abitudini negli spostamenti quotidiani**

**Incentivare l'uso della bicicletta** e altre modalità di trasporto non impattanti.

# Il processo

## Il Design Thinking: un nuovo approccio alla mobilità attiva e allo spazio pubblico



Uno sviluppo urbano consapevole e coerente ha alla base una **visione “sistemica”**, non incentrata sulle singole parti del sistema città, ma sui processi che fanno parte del sistema stesso.

Il design thinking può contribuire a un cambio di paradigma che consenta di guardare le città secondo un punto di vista differente e di progettare **soluzioni innovative per sistemi complessi** quali sono gli attuali contesti urbani.

Gli obiettivi di lungo periodo che ci si prefigge attraverso l'applicazione di questi metodi sono il **miglioramento del rapporto con la cittadinanza e dell'efficienza dei servizi** a questa offerti.



**8.300.000 €**

**per le annualità 2023-2025**

**Il contributo concedibile per singolo Comune non può superare i 300.000 €**

# Gli interventi finanziati - Tipologia 1

## 01 Percorsi ciclabili

Tali percorsi possono prevedere **sistemi di monitoraggio** del passaggio di biciclette, bidirezionali fissi o mobili



## 02 Aree pedonali, strade scolastiche, zone 30

Attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, limitando l'accesso veicolare all'area, per realizzare nuovi spazi pubblici utilizzabili anche dalle attività commerciali e di ristorazione.

Per la realizzazione di questi percorsi si fa riferimento alle “**Linee guida progettuali del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**”

# Gli interventi finanziati - Tipologia 1

**03 urbanistica tattica**  
Trasformazione di spazi pubblici, piazze, parchi, giardini e aree gioco, finalizzata al placemaking

**04 parklet**  
Riutilizzo di **aree di sosta**, trasformando aree di parcheggio a lato della carreggiata in luoghi di aggregazione.

**05 segnaletica**  
Segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti

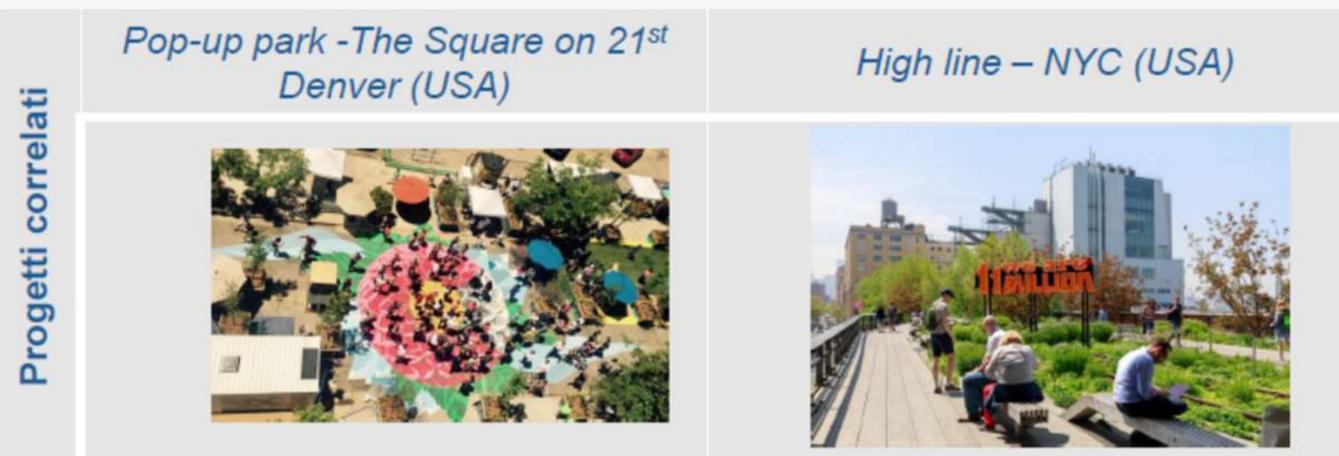


## Tactical Bike Lanes - Rotterdam (NL)

### Carta di Identità

Luogo	Tactical Bike Lanes - Rotterdam (Olanda)
Anno	2017
Dimensione	Città
Costo	Molto differenti a seconda del luogo (range 9.000-25.000€)
Finanziamento	
Processo partecipativo	Humankind (agency for urban change), DRIFT, Veld Academie, consiglio comunale e Happy Streets (associazione di cittadini)

Chiavi di lettura



# Gli interventi finanziati - Tipologia 2

01

## Programmi di riforestazione urbana

Messa a dimora di alberi, di reimpianto e di silvicoltura nelle aree urbane



I suddetti interventi devono essere coerenti con le risultanze del progetto regionale **Urban Forestry**

02

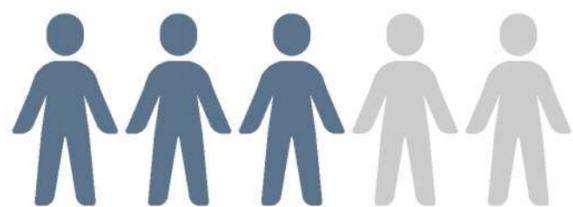
## Interventi di depavimentazione

Finalizzati all'integrazione di infrastrutture verdi per il miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano



# 37 Comuni finanziati

3 Comuni in fase di valutazione



## Tipologie di interventi



20 Comuni  
Forestazione  
Urbana e  
depavimentazione



27 Comuni  
Percorsi  
ciclabili



24 Comuni  
Zone 30 e aree  
pedonali



Rigenerazione ambiti urbani



# MONITORAGGIO DELLE RIDUZIONI EMISSIVE ANNUALITA' 2023

PROGETTI  
FINANZIATI

15

PERCORSI CICLABILI  
REALIZZATI

+ 34 KM

ALBERI  
PIANTATI

+ 270

EMISSIONI DI  
PM<sub>10</sub>

- 14,5

TONNELLATE / ANNO

*"Prima non si camminava, mancava anche il marciapiede. Ora [la pista ciclabile] viene usata, anche dai ragazzi."  
(Borgomanero)*

EMISSIONI DI  
PM<sub>2,5</sub>

- 9,8

TONNELLATE / ANNO

*"Prima andavano a 80 km all'ora; adesso chi è in auto va ai 30 all'ora [...]. Per chi abitava lì, è cambiata la vita, ed è cambiata in meglio."  
(Arona)*

EMISSIONI DI  
NO<sub>x</sub>

- 138

TONNELLATE / ANNO

*"Vediamo che da quando è stato fatto l'intervento l'approccio di chi guida è diverso, adesso si va decisamente più piano."  
(Novara)*

17

# Supporto alle amministrazioni locali

01

## Formazione

- progettazione dello spazio pubblico di mobilità;
- progettazione per la Ciclabilità;
- comunicazione efficace;
- monitoraggio



# Supporto alle amministrazioni locali

02

Immaginazione



# Supporto alle amministrazioni locali

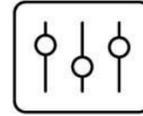
03

## Identità visiva

Creazione di un'identità visiva organica del Programma di interventi per una comunicazione efficace dei benefici ambientali e socio-economici

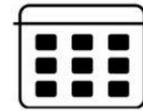


# Monitoraggio dei progetti e valutazione della politica pubblica



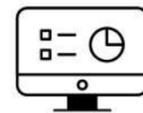
## Sintesi dei risultati degli interventi finanziati

panoramica delle diverse azioni che sono state finanziate e dei benefici analizzati, per avere a disposizione una base dati di riferimento riguardo agli interventi supportati



## Analisi dei benefici ambientali e socio-economici come strumento di comunicazione

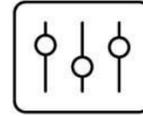
tale analisi si concentra sugli ambiti più significativi per il singolo intervento considerato, valorizzando tutti gli elementi quantitativi disponibili al fine della stima dei benefici in termini di impatti ambientali e socioeconomici.



## Analisi dell'efficacia degli interventi proposti

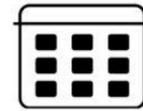
elaborazione di linee di indirizzo a supporto di futuri finanziamenti: basate sulle risultanze delle analisi effettuate e sulla tipologia e quantificazione dei diversi benefici osservati.

# Monitoraggio dei progetti e valutazione della politica pubblica



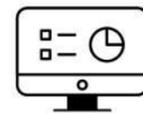
## Sintesi dei risultati degli interventi finanziati

panoramica delle diverse azioni che sono state finanziate e dei benefici analizzati, per avere a disposizione una base dati di riferimento riguardo agli interventi supportati



## Analisi dei benefici ambientali e socio-economici come strumento di comunicazione

tale analisi si concentra sugli ambiti più significativi per il singolo intervento considerato, valorizzando tutti gli elementi quantitativi disponibili al fine della stima dei benefici in termini di impatti ambientali e socioeconomici.



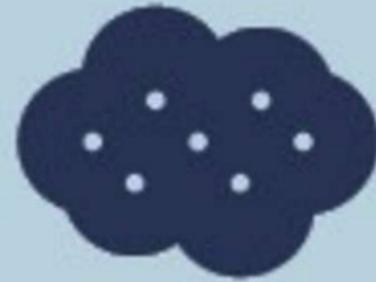
## Analisi dell'efficacia degli interventi proposti

elaborazione di linee di indirizzo a supporto di futuri finanziamenti: basate sulle risultanze delle analisi effettuate e sulla tipologia e quantificazione dei diversi benefici osservati.

## LE OPINIONI DEI CITTADINI NEI 15 COMUNI FINANZIATI

1

Pensi che il tema della qualità dell'aria sia tra le priorità da affrontare nel tuo comune ?



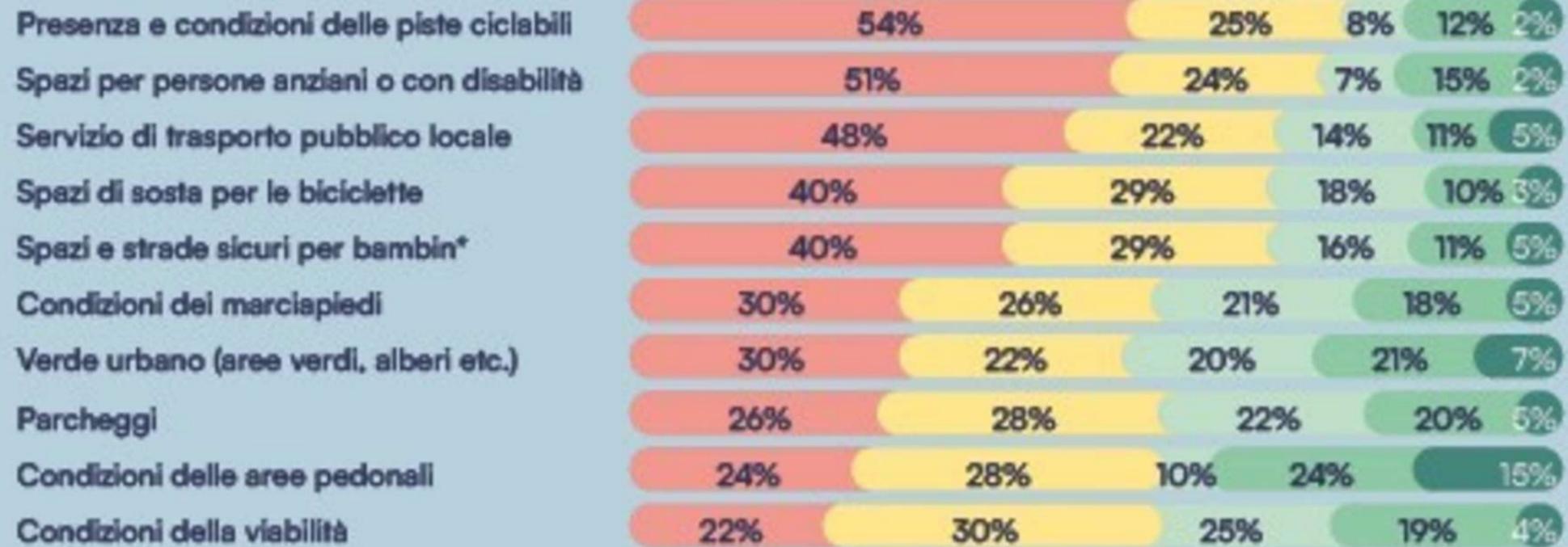
Sì 71%

No 17%

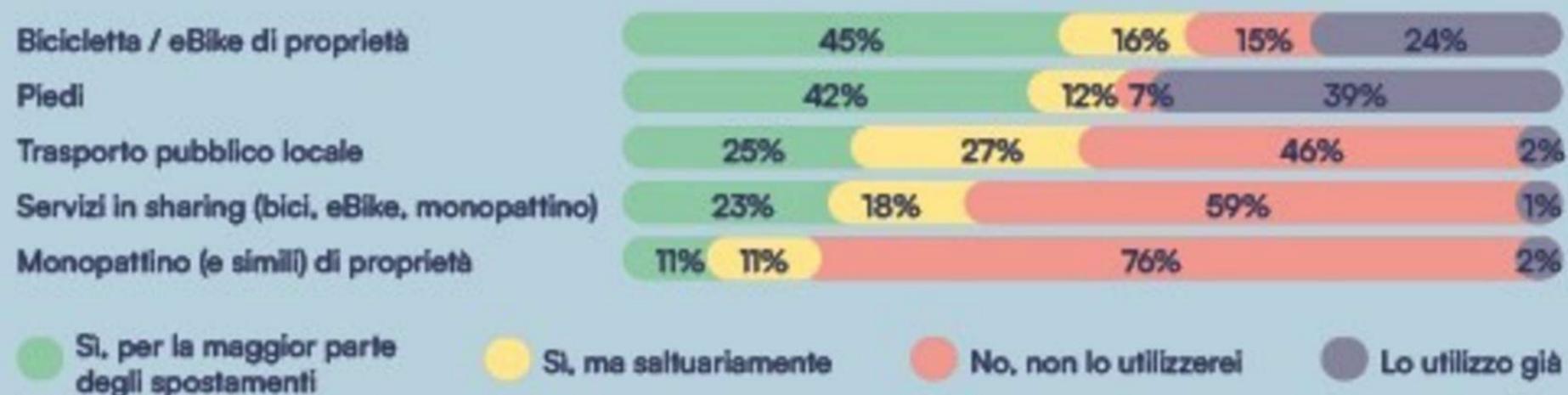
Non so 12%

2

Come giudichi nel tuo comune l'offerta in termini di:



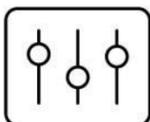
**3** Se venissero migliorati servizi e infrastrutture saresti disposto, all'interno del tuo Comune, a spostarti con le seguenti modalità?



**4** A seguito degli interventi di riqualificazione urbana pensi che rispetto a quanto succedeva prima frequenterai questa area

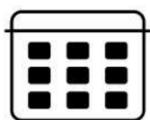
	Con meno piacere	Con uguale piacere	Con più piacere
Meno spesso	1%	0%	0%
Con la stessa frequenza	1%	10%	25%
Più spesso	0%	2%	62%

# Feedback dai beneficiari



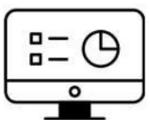
## Continuità del finanziamento

I Comuni hanno espresso la necessità di poter pianificare gli interventi su un arco temporale più lungo, partecipando a bandi successivi per garantire la continuità dei progetti.



## Costi di manutenzione

Includere nei futuri bandi la possibilità di finanziare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture esistenti come piste ciclabili o la piantumazione di alberi, nonché interventi di messa in sicurezza. Valorizzare i progetti che completano o migliorano infrastrutture già realizzate potrebbe garantire una maggiore sostenibilità ed efficacia degli interventi.



## Incentivi economici per la mobilità attiva

Includere nei bandi la possibilità di finanziare per attuare i Piani di spostamento casa lavoro: incentivi per spostarsi quotidianamente in bici (“bike2work” o “bike to school”), velostazioni.



## Rigenerazione ambiti urbani

# Indicazioni per i futuri bandi

Creazione di una “**Community of practice**”, consentendo alle città del territorio piemontese di collaborare e ideare soluzioni per le complesse sfide poste dall'inquinamento atmosferico, dai cambiamenti climatici, dall'urbanizzazione e dallo sviluppo orientato all'automobile.

Due scopi:

1. Coltivare il dialogo e la collaborazione tra pari;
2. Avere ad una rete di supporto per accedere a servizi e prodotti che si allineano agli obiettivi delle città.



# Indicazioni per i futuri bandi

## Il prossimo bando:

**5.000.000 €** l'anno (finanziamento MASE) fino al **2030** destinati ai 76 Comuni in infrazione per la qualità dell'aria per la realizzazione di progetti per migliorare gli spazi urbani usando come guida le esigenze dei bambini per creare città più inclusive, sicure e sostenibili.



Grazie per  
l'attenzione!

[stefania.giannuzzi@regione.piemonte.it](mailto:stefania.giannuzzi@regione.piemonte.it)



## A CHI APPARTENGONO LE NOSTRE STRADE?

*“Interventi che facilitano l’uso del tempo e degli spazi urbani e naturali, rimuovono ostacoli nella mobilità, ampliano la fruizione di beni e servizi ambientali, culturali, sociali e sportivi” - legge n. 285 del lontano 1997:*

**“Disposizioni per la promozione di diritti e di opportunità per l’infanzia e l’adolescenza”.**