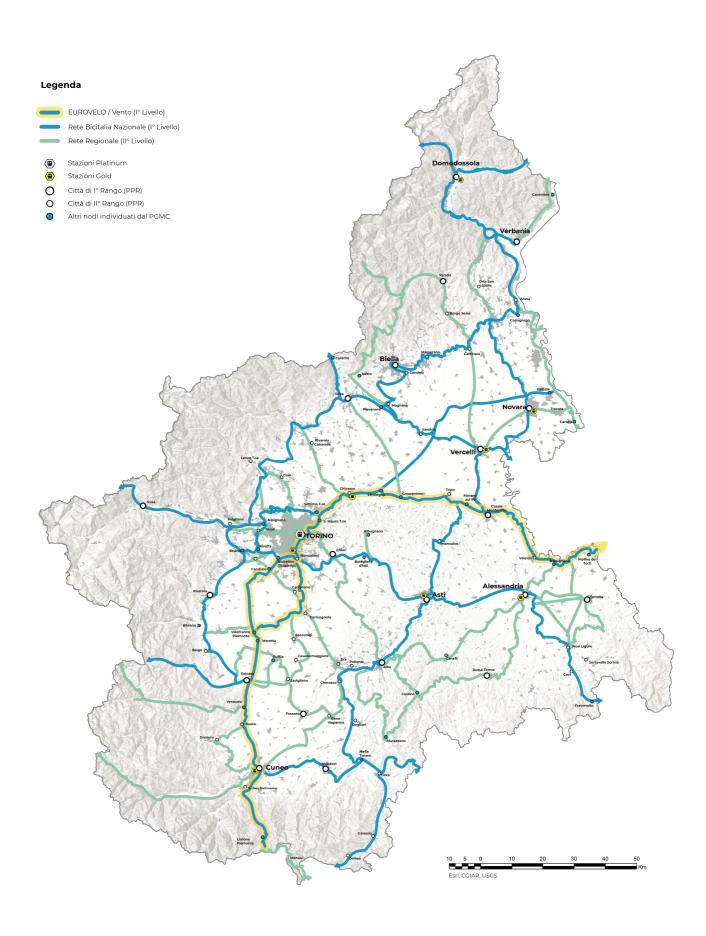
RETE STRATEGICA DI INTERESSE REGIONALE

La Regione Piemonte classifica la Rete strategica costituente il PRMC distinguendo tra rete d'interesse nazionale (Rete EuroVelo / Bicitalia – di cui al Piano Generale Mobilità Ciclistica della L.2/2018), rete d'interesse regionale e reti d'interesse locale e provinciale. Inoltre, esegue una distinzione di funzionalità in base all'utilizzo "prevalente" (tra sistematico e turistico). Per ciascuna classificazione sono associati criteri prestazionali e linee guida di attuazione specifiche meglio approfondite nelle Linee Guida Progettuali della Regione Piemonte.



- Rete di 1º livello, nazionale ed internazionale, coincidente con la rete nazionale Bicitalia ed integrata
 con il sistema transeuropeo EuroVelo, è definita a livello statale all'interno del Piano Generale della
 Mobilità Ciclistica (art. 2, Legge n°2/2018). Questa è assunta da Regione Piemonte all'interno del
 PRMC
- Rete di 2° livello, regionale turistica e sistematica, coincide con la rete d'interesse di Regione Piemonte; è individuata in coerenza con la Rete ciclabile nazionale "Bicitalia" ed è caratterizzata dall'integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali regionali a supporto delle altre modalità di trasporto. Regione Piemonte esegue una distinzione di massima tra ciclovie ad uso turistico e sistematico in funzione del contesto e l'utilizzo potenziale prevalente.
- Rete di 3° livello (Rete locale) è la rete individuata dagli altri Enti locali della regione all'interno dei Piani Urbani (o Metropolitani) della Mobilità Ciclistica (Biciplan).

CLASSIFICAZIONE GERARCHICA DELLA RETE



DENOMINAZIONE DEI PERCORSI

