



L'AUTOMOTIVE IN PIEMONTE

Lo scenario delle opportunità

Torino, 10 ottobre 2022

Giuliana Fenu
Direttore Competitività del Sistema Regionale
Regione Piemonte



IL SOSTEGNO ALL'AUTOMOTIVE NEL POR FESR 2014-2020

POR FESR 2014/2020 (1)

ASSE I POR 14/20

Progetti imprese associate ai Poli di Innovazione:

Numero progetti : 54
Imprese coinvolte: 120
Investimenti attivati: 38,8 M€

Piattaforme tecnologiche e di filiera:

Numero progetti: 11
Imprese coinvolte: 147
Investimenti attivati: 78,3 M€

Industrializzazione dei risultati della ricerca:

Numero progetti : 15
Imprese coinvolte: 24
Investimenti attivati: 113 M€

ASSE III POR 14/20

Misura Contratto di insediamento:

Numero progetti : 7
Imprese coinvolte: 7
Investimenti attivati: 26 M€

Misura Attrazione investimenti:

Numero progetti: 16
Imprese coinvolte: 16
Investimenti attivati: 7,25 M€

POR FESR 2014/2020 (2)

Sostegno alle infrastrutture di ricerca pubbliche

Sostegno a 19 grandi infrastrutture di ricerca, aperte alla collaborazione con il sistema delle imprese

In ambito automotive:

- laboratorio TEST-eDrive, per un investimento di 700.000 euro (PoliTo) finalizzato a sperimentare gli azionamenti elettrici per il settore automotive e aerospaziale
- laboratorio CARS-HEV@PoliTo per la sperimentazione di veicoli elettrici ed ibridi (l'unica altra infrastruttura simile in Europa si trova in Germania), per un investimento di circa 6 M€ (PoliTo)

Di interesse anche per l'ambito automotive:

- infrastruttura HPC4AI per il calcolo ad alte prestazioni per applicazioni di intelligenza artificiale, investimento di 4,5 M€ (PoliTo e UniTo)
- Infrastruttura per le scienze giuridiche, umane e sociali applicate all'industria 4.0 (es. per i risvolti giuridici, cognitivi e sociali legati allo sviluppo del veicolo autonomo), investimento di quasi 3 M€ (UniTo)



SINERGIE CON PROGRAMMI E STRUMENTI NAZIONALI

Accordi per l'innovazione

Accordi per l'innovazione 2015-2019

Nel campo automotive la Regione ha co-finanziato:

- 8 progetti
- per un totale di 10 beneficiari
- per investimenti complessivi sul Piemonte pari a 215 M€

Accordi per l'innovazione ultimo bando

Ai sensi del DM 31 dicembre 2021 risultano presentati 8 progetti di imprese piemontesi che operano (anche in modo non esclusivo) in ambito automotive

PRRI

Progetto di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa del Sistema locale del lavoro di Torino:

- Riconoscimento di crisi industriale complessa con Decreto 16/04/2019 del Ministro dello Sviluppo Economico
- PRRI approvato con Accordo di Programma sottoscritto in data 07/12/2021 tra MISE, ANPAL, Regione Piemonte, Comune di Torino, ICE, Invitalia

PRRI - LINEE DI INTERVENTO

RICERCA E TRASFERIMENTO TECNOLOGICO

Creazione di un Polo di eccellenza per la ricerca, l'innovazione e il trasferimento tecnologico nel settore automotive (Decreto Rilancio art. 49)

Creazione di un Polo di eccellenza per la ricerca l'innovazione e il trasferimento tecnologico nel settore aerospazio

RIQUALIFICAZIONE DELLE COMPETENZE

Offerta formativa ordinamentale (ITS - Scuola secondaria superiore - Università), nell'ambito della quale attivare il contratto di apprendistato per alta formazione e ricerca

Formazione professionale per occupati/disoccupati (in linea con le esigenze di riqualificazione delle imprese)

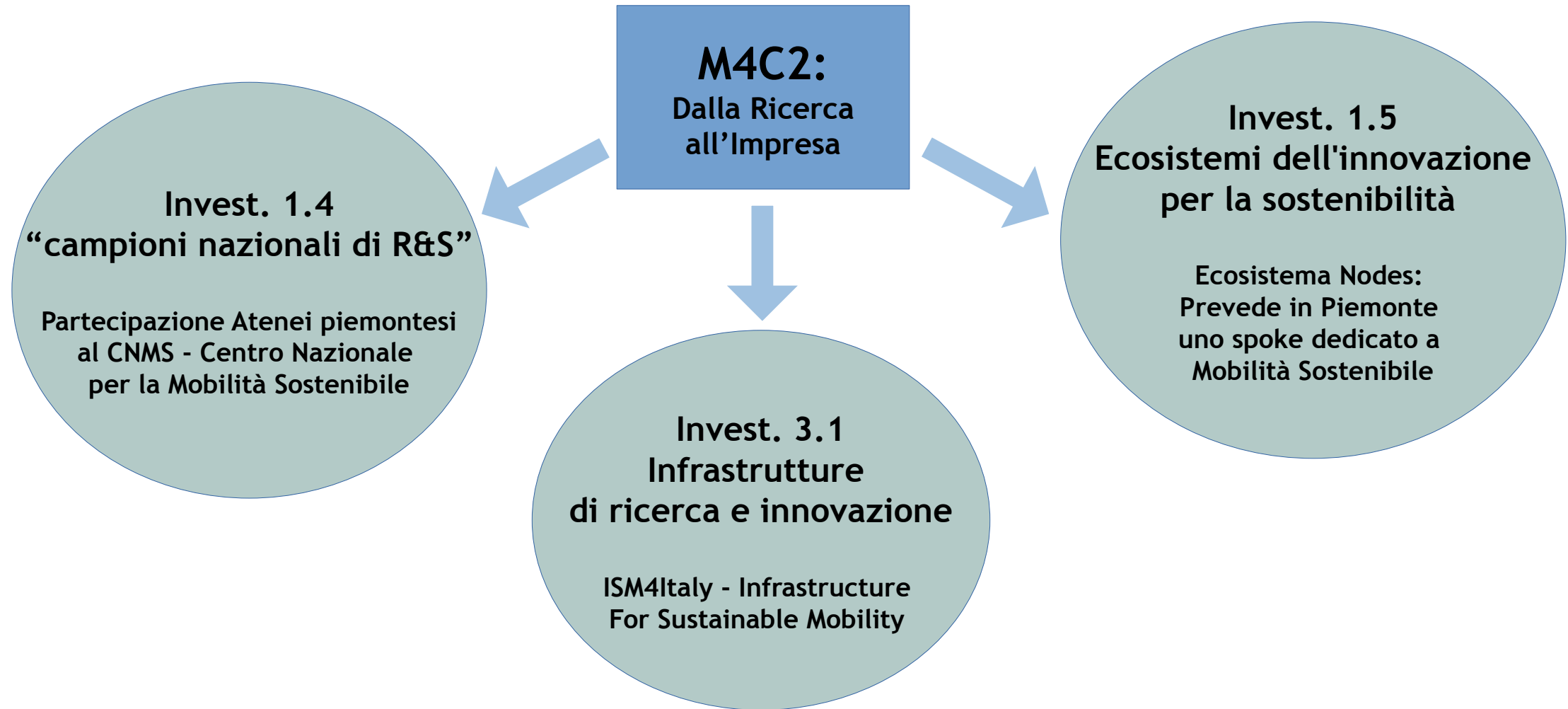
Politiche attive del lavoro (misure regionali e misure nazionali gestite da ANPAL)

SVILUPPO E RIQUALIFICAZIONE IMPRENDITORIALE

Bando ex L.181/89: investimenti a sostegno della filiera produttiva

Ambito automotive: presentate 5 proposte progettuali, per investimenti pari a 20,5 M€ e ricadute occupazionali previste pari a 162 unità

PNRR: R&D e sistema Automotive in Piemonte





IL QUADRO REGIONALE DI OPPORTUNITA' PER IL 2021-27

S3 - Strategia di specializzazione intelligente (1)

2014-2020: area di specializzazione AUTOMOTIVE



2021-2027: Sistema prioritario della **MOBILITA'**

Evoluzione: da Area AUTOMOTIVE a Sistema della **MOBILITA'**, per:

- favorire l'**integrazione di nuove utilità**: es. servizi di mobilità integrati alla produzione di mezzi di trasporto, infrastrutture abilitanti, etc;
- favorire la **diversificazione** verso settori complementari/correlati
- focalizzare l'attenzione **sull'impatto generato dall'innovazione**

S3 - Strategia di specializzazione intelligente (2)

Il sistema prioritario di innovazione MOBILITA'

- Quella dei mezzi di trasporto rimane la principale specializzazione distintiva del Piemonte, nonché l'industria di riferimento per valore aggiunto, occupati, esportazioni, investimenti, effetti moltiplicativi, spesa in ricerca e innovazione
- Anche nel 2021-27 la S3 conferma come nucleo «core» la filiera automotive (OEM, componentistica, engineering & design, specialisti, aftermarket) e l'industria dei mezzi di trasporto in genere (veicoli industriali, mezzi per il trasporto collettivo, ferroviario, nautica, mezzi individuali leggeri)
- Ma si apre a comprendere lo sviluppo di competenze, servizi, infrastrutture e dispositivi per la mobilità intelligente e sostenibile (mobilità come servizio, gestione di sistemi di trasporto, sviluppo di nuovi sistemi di trasporto, tecnologie e sistemi energetici dedicati, soluzioni basate sullo sfruttamento di dati per molteplici funzioni legate alla viabilità, alla sicurezza, miglioramento dell'esperienza di guida e di gestione dei flussi, ...)

S3 - Strategia di specializzazione intelligente (3)

Le sfide del sistema prioritario di innovazione MOBILITA'

- Riposizionamento del sistema della componentistica nel paradigma della mobilità digitale e sostenibile
- Sviluppo e attrazione di nuove imprese nei modelli di business emergenti
- Progettazione e implementazione di sistemi di trasporto e di mobilità a basso impatto

In tre ambiti principali:

- Elettificazione dei veicoli
- Mobilità connessa e digitale (e guida autonoma)
- Sistemi di mobilità



Strategia regionale per l'idrogeno (1)

Il Piemonte ha un **ecosistema regionale dell'idrogeno completo**, attivo negli ambiti della mobilità, della produzione e degli usi industriali

L'idrogeno è componente chiave della strategia di decarbonizzazione energetica e industriale dell'Unione Europea



OBIETTIVI

- ✓ valorizzare le competenze presenti, qualificando il **Piemonte come area di eccellenza** per lo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno e supportando le filiere industriali
- ✓ sostenere l'**introduzione del vettore idrogeno** nel sistema energetico, industriale e dei trasporti, sia per contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione che come occasione di miglioramento di competitività del territorio

Strategia regionale per l'idrogeno (2)

AREE D'INTERVENTO

- A. **Diversificazione produttiva, Ricerca, Sviluppo e Innovazione** (sostegno agli investimenti delle imprese manifatturiere regionali per l'avvio e/o la diversificazione della produzione verso le tecnologie e i mercati dell'idrogeno)
- B. **Mobilità e trasporti** (sostegno all'adozione dell'idrogeno nel trasporto pubblico, nella logistica merci e nel comparto ferroviario)
- C. **Produzione, distribuzione e uso energetico dell'idrogeno** (produzione di idrogeno sostenibile, distribuzione per l'uso della mobilità e nelle reti gas, utilizzo per la cogenerazione civile ed industriale)
- D. **Azioni Trasversali** (competenze, reti nazionali e internazionali, sensibilizzazione)

ATTUAZIONE - Piemonte Hydrogen Valley

- Attrazione e uso integrato dei fondi del PNRR e di altri fondi nazionali ed europei)
- Misure a sostegno dell'idrogeno negli strumenti regionali (PR FESR 2021-27)

PR FESR 2021/2027 - QUADRO D'INSIEME

807 Meuro	OP1	Priorità I - RSI, competitività e transizione digitale
475 Meuro	OP2	Priorità II - Transizione ecologica e resilienza Priorità III - Mobilità urbana sostenibile
20 Meuro	OP4	Priorità IV - Infrastrutture per lo sviluppo delle competenze
140 Meuro	OP5	Priorità V - Coesione e sviluppo territoriale
52 Meuro		<i>Priorità VI - Assistenza Tecnica</i>

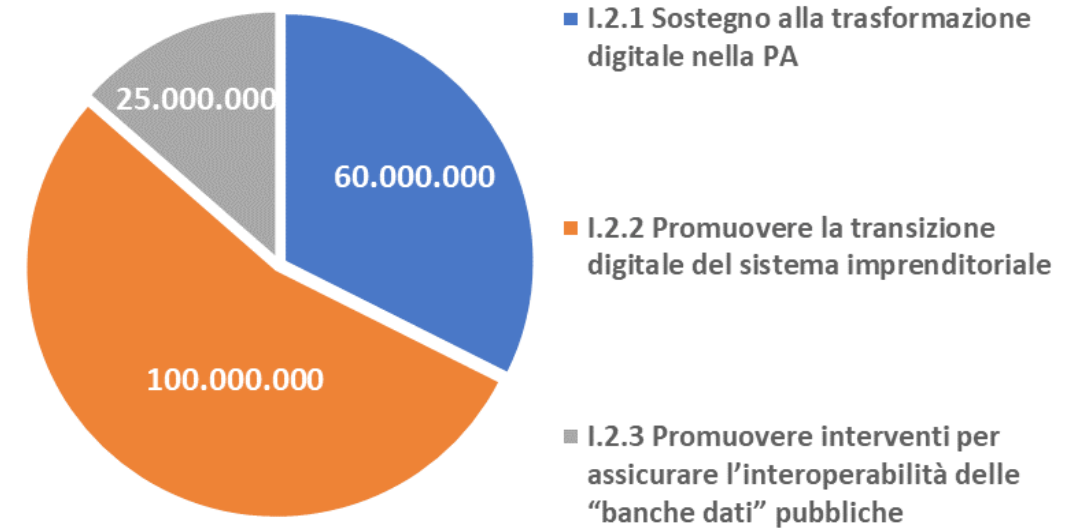
Dotazione complessiva: **1 miliardo e 494 milioni di euro**
+ 500 milioni di euro rispetto alla programmazione 2014 2020

PR FESR 2021/27 - PRIORITÀ I - RSI, competitività e transizione digitale

OS 1 Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate
Dotazione 315 m€



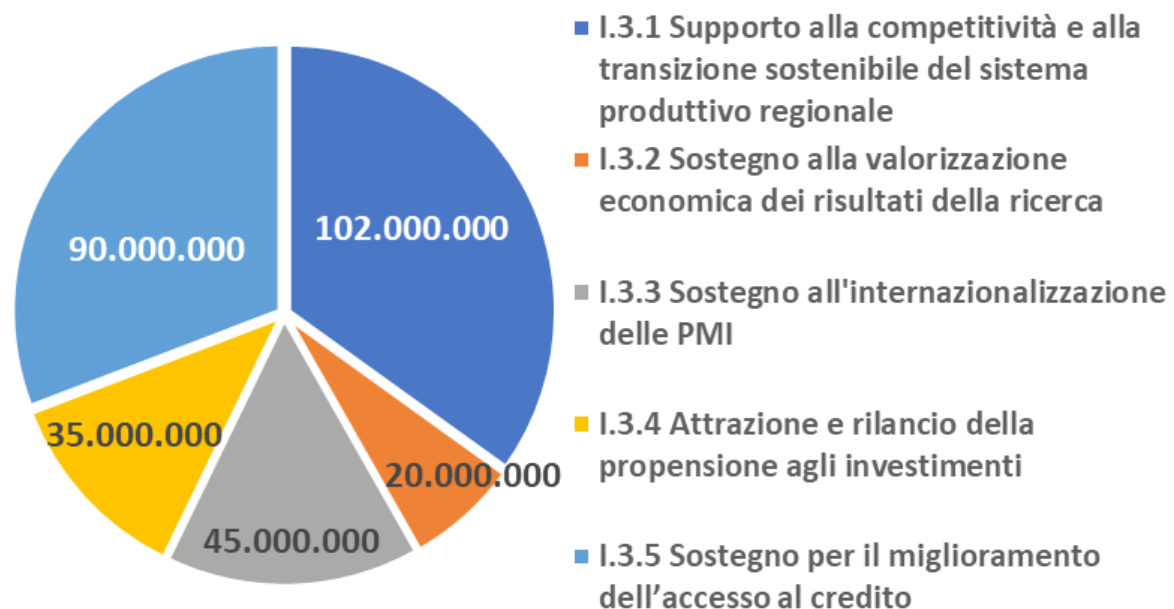
OS 2 Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle autorità pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione
Dotazione 185 milioni euro



PR FESR 2021/27 - PRIORITÀ I - RSI, competitività e transizione digitale

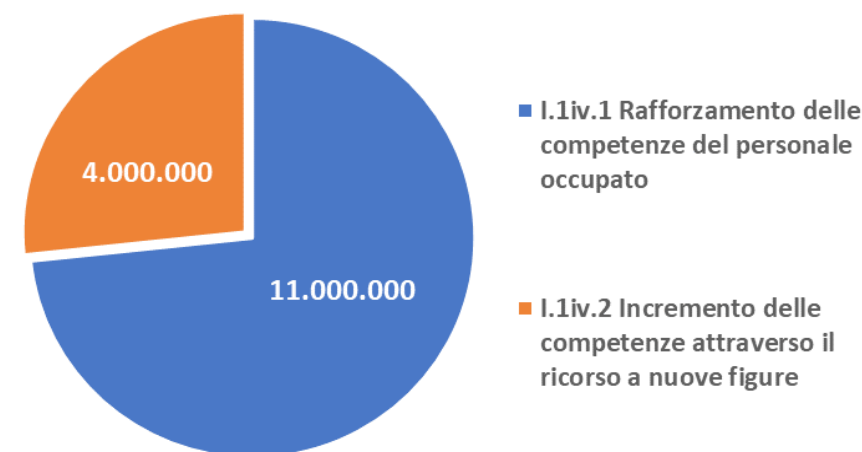
OS 3 Rafforzare la crescita sostenibile e la competitività delle PMI e la creazione di posti di lavoro nelle PMI, anche grazie agli investimenti produttivi

Dotazione 292 milioni euro



OS 4 Sviluppare le competenze per la specializzazione intelligente, la transizione industriale e l'imprenditorialità

Dotazione 15 milioni euro



Sinergie tra fondi e programmi (PNRR, PR FSE) e nuovi strumenti a sostegno dell'innovazione e del rafforzamento delle competenze

PR FESR 2021/27 - LE MISURE PER L'AUTOMOTIVE

- Le imprese piemontesi hanno un diverso posizionamento rispetto ai rischi e alle opportunità offerte dalla transizione all'elettrico; è necessario quindi offrire strumenti di policy articolati, in grado di rispondere ai diversi bisogni
- Si intende pertanto offrire per tutto l'arco della programmazione e con continuità un set di strumenti agevolativi diversificato e completo, rispetto alle finalità dei progetti e ai conseguenti livelli di TRL, composizione di eventuali partenariati (di filiera o meno) importi di investimento, ecc
- Allo stesso fine, un impegno particolare sarà volto alla promozione di sinergie e uso integrato di diversi strumenti/fondi