

## Dibattito Pubblico

### NPP 0286 - Quadruplicamento tratta Tortona – Voghera

#### 1. Premesse su procedura

Il Dibattito Pubblico è stato introdotto nell'ordinamento italiano dall'art. 22, D.lgs. n. 50/2016 con lo scopo di garantire un più ampio coinvolgimento degli enti territoriali e della società civile nei processi decisionali riguardanti le grandi opere d'interesse generale che hanno un impatto economico, sociale e ambientale per la collettività.

Con Decreto Ministeriale del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM) n. 76/2018 è stato pubblicato il “Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico”.

#### 2. Descrizione dell'opera

Il progetto del Quadruplicamento Tortona – Voghera rappresenta un tassello chiave nello sviluppo dello scenario infrastrutturale previsto per l'Italia nord-occidentale e contribuisce a generare valore per il territorio, supportando il potenziamento dei collegamenti del sistema portuale ligure con le principali linee ferroviarie del Nord Italia e con il resto d'Europa. Nello specifico, tale intervento si inserisce nel più generale complesso di quelli previsti nello scenario di potenziamento dell'offerta ferroviaria delle direttrici Milano – Genova e Torino – Alessandria – Piacenza.

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova coppia di binari tra la Stazione di Tortona e di Voghera, in affiancamento a quella esistente, per una lunghezza complessiva di circa 16 km.



Inquadramento geografico della direttrice Milano – Genova



## **2. Ragioni ed obiettivi**

Il Quadruplicamento della tratta Tortona – Voghera rappresenta un intervento fondamentale per migliorare gli attuali collegamenti ferroviari in termini di regolarità, fruibilità e intermodalità, offrendo un'opportunità di sviluppo sostenibile sia su scala locale sia su vasta scala, in sinergia con l'attivazione del Terzo Valico dei Giovi.

In particolare, l'intervento permetterà di soddisfare gli incrementi di traffico previsti sulle due direttrici Torino/Alessandria – Piacenza e Milano – Genova.

## **3. Alternative**

Nell'ambito del potenziamento infrastrutturale del Quadruplicamento della Tratta Tortona – Voghera sono state esaminate diverse ipotesi progettuali alternative, riferite a tre diversi contesti: Tratta Grue, Tratta Curone Fermata e Tratta Baxilio.

## **4. Dimensione dell'impatto territoriale**

Gli interventi in progetto rientrano nel territorio della Lombardia e del Piemonte, in particolare interessano la Provincia di Alessandria e di Pavia. I comuni interessati in Provincia di Alessandria sono Tortona e Pontecurone mentre in Provincia di Pavia il Comune di Voghera.

Il progetto, nel suo complesso, prevede gli interventi di opere civili e armamento per la realizzazione del Quadruplicamento tra la stazione di Tortona e la stazione di Voghera e la conseguente realizzazione di tutti i sistemi tecnologici necessari per la gestione della suddetta tratta. Tra le due stazioni di Tortona e Voghera è presente la fermata di Pontecurone. Il quadruplicamento è previsto in affiancamento ai binari dell'attuale linea con il mantenimento della linea storica sulla sede esistente, a meno di qualche piccola variazione locale.

### **4.1. Organizzazione e principali caratteristiche del cantiere**

Al fine di realizzare le opere in progetto, è prevista l'installazione di una serie di aree di cantiere (campo base, cantieri operativi, aree tecniche, aree di stoccaggio, aree di deposito temporaneo, cantieri tecnologici) lungo il tracciato della linea ferroviaria, individuate in base a:

- disponibilità di aree libere in prossimità delle opere da realizzare;
- lontananza da ricettori critici e da aree densamente abitate;
- facile collegamento con la viabilità esistente, in particolare con quella principale;
- minimizzazione del consumo di territorio, dell'impatto sull'ambiente naturale ed antropico e delle interferenze con il patrimonio culturale esistente.

Per quanto riguarda eventuali approfondimenti specifici, si prega di fare riferimento agli elaborati relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica di prossima pubblicazione sul sito del CNBP al seguente link: <https://www.mit.gov.it/dibattito-pubblico-npp-0286-quadruplicamento-tortona-voghera>.