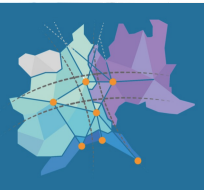
REGIONE LIGURIA · REGIONE PIEMONTE · Regione Lombardia



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST
ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

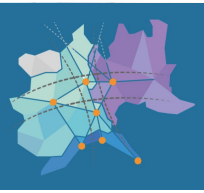
GECT Reno-Alpi

Un potente strumento per le regioni europee nello sviluppo della politica dei trasporti

Interregional Alliance for the Rhine-Alpine Corridor EGTC

DR. CECILIA BRAUN

ZOOM MEETING, 21.04.2022



Agenda

1. Che cos'è il GECT RENO-ALPI?

2. Il processo di revisione delle TEN-T: aspetti chiave su cui intervenire

3. Roadmap GECT "Verso un Corridoio Reno-Alpi a impatto zero e il legame con le nuove TEN-Ts"

4. Unire le forze con gli attori locali

1. Il GECT RENO-Alpi

- Fondato nel 2015 a Mannheim (sede ufficiale dell' EGTC)
- 26 enti aderenti (città, regioni e porti)
- 6 Stati coinvolti (NL, BE, DE, FR, CH, IT)
- Diversi gruppi di lavoro, eventi pubblici e format online 'Rhine-Alpine Talks'
- Co-partecipazione in progetti europei insieme a diversi partners
- Cecilia Braun, nuova direttrice dell' EGTC dal 1/01/2022

Port of Rotterdam Authority
Provincie Gelderland
Provincie Zuid-Holland
Port of Antwerp
Venlo
Duisburger Hafen AG
Stadt Mainz
Regionalverband FrankfurtRheinMain
Verband Region Rhein-Neckar
Stadt Mannheim
Port de Strasbourg
Stadt Karlsruhe
Regionalverband Mittlerer Oberrhein
Regionalverband Südlicher Oberrhein
Stadt Lahr Mannheim
Kanton Basel-Stadt
Regione Piemonte
Uniontrasporti
Regione Liguria
Regione Lombardia
Flemish Brabant
Ports of Genoa
Metropolregion Rheinland
Provincie Limburg
Comune di Novara
Provincie Noord-Brabant

1. Esempi di progetti finanziati dall'UE

RAISE-IT:
Rhine-Alpine Integrated and Seamless Travel Chain

PLANET - Progress towards Federated Logistics Through The Integration Of TEN-T into A Global Trade Network

Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union

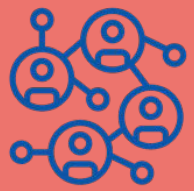
VitalNodes
Efficient, sustainable freight delivery across urban areas

FENIX – A European FEderated Network of Information eXchange in Logistics

Co-financed by the European Union Connecting Europe Facility

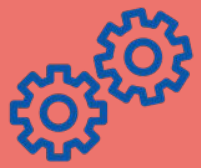
2. Obiettivi della revisione delle TEN-T – le nostre priorità

Rendere i trasporti **più sostenibili** in vista dell'obiettivo di neutralità climatica previsto per il 2050



Promuovere **trasporti efficienti e senza interruzioni** allo scopo di creare collegamenti migliori per persone e imprese in tutta Europa

Aumentare la **resilienza** delle TEN-T al cambiamento climatico e ad altre catastrofi naturali o antropiche

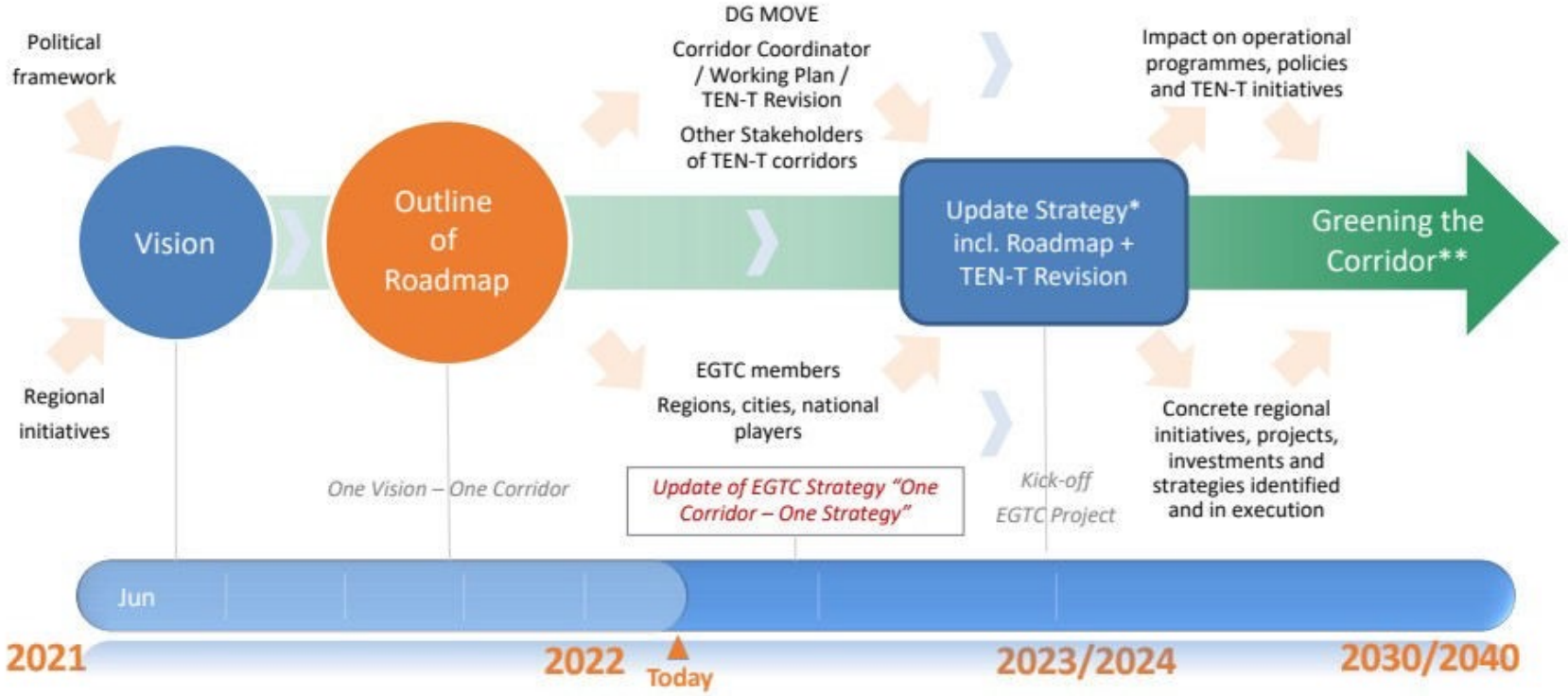


Aumentare l'efficienza degli strumenti di **governance** del Regolamento TEN-T

2. Conseguenze della revisione delle TEN-T - la posizione del GECT

- Unire il Corridoio Reno-Alpi al Corridoio Mare del Nord – Mediterraneo, nel nuovo Corridoio Mare del Nord - Alpi
- Rinominare il Corridoio Reno-Alpi
- Selezionare / definire nodi urbani (integrazione con SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan)

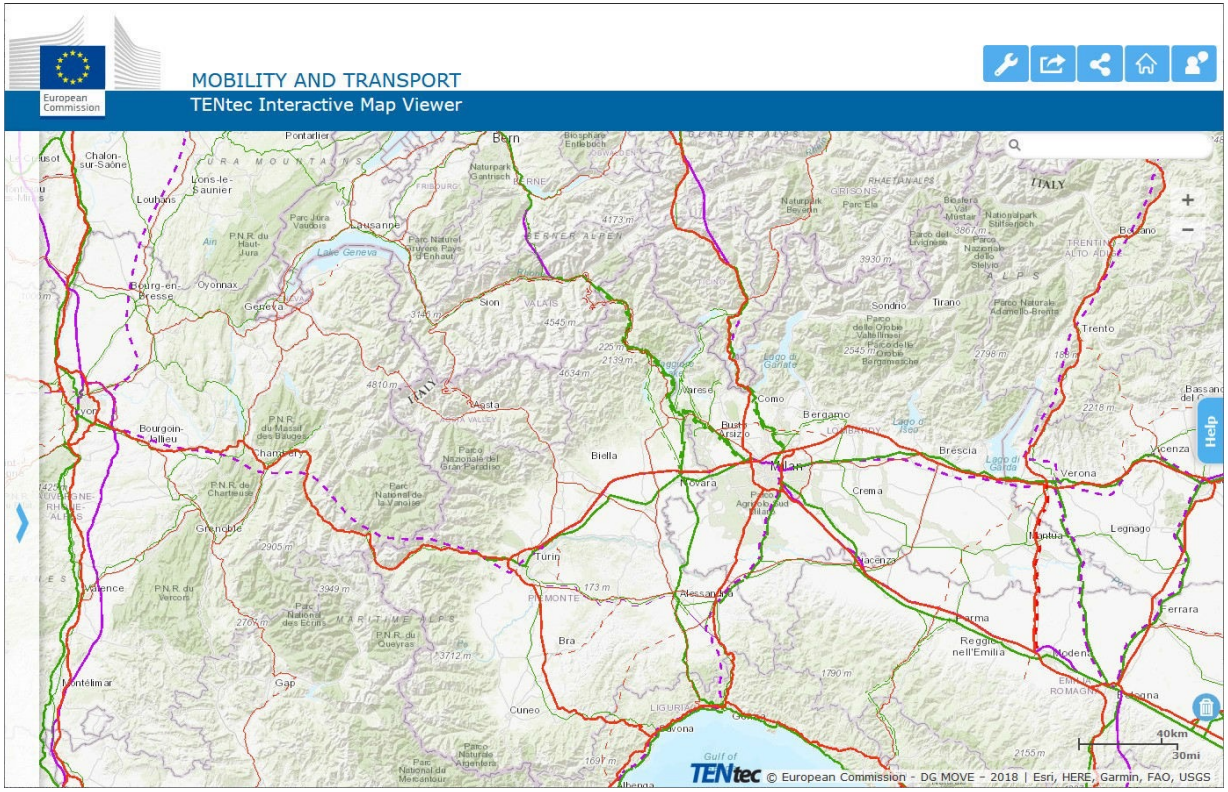
3. Roadmap: dalla visione all'azione

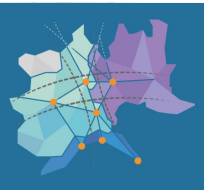


* EGTC Project: Apply for funding in Interreg B programmes Northwest Europe & Alpine Space

** Ambition: RALP CO 1st Carbon Neutral Corridor

4. Unire le forze con gli attori locali



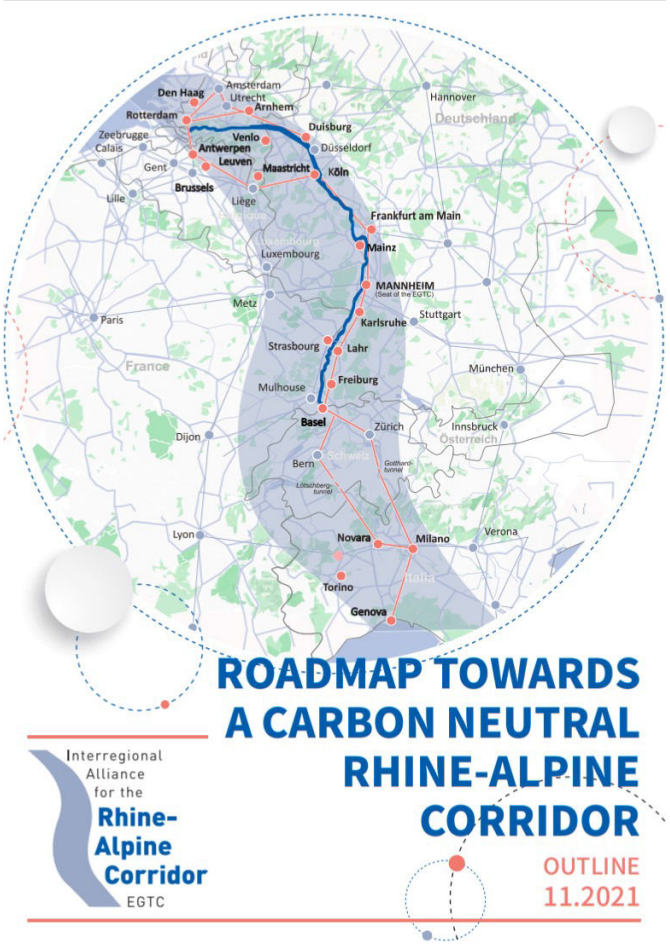


4. Unire le forze con gli attori locali

- Come partecipare al lavoro del GECT? **ADVISORY BOARD e EXPERT WORKING GROUPS**
- Come ottimizzare la presenza del GECT?
  - Progetti europei: **CEF, Interreg, Alpine Space**….
  - Alert, necessità, specificità dai territori

Grazie.

Il link alla revisione della TEN-T :

https://transport.ec.europa.eu/news/efficient-and-green-mobility-2021-12-14_de

Scarica qui la Roadmap:
https://www.egtc-rhine-alpine.eu/publications/