



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

La sicurezza ferroviaria

Ing. Pier Luigi Giovanni Navone

Responsabile Direzione Generale per la Sicurezza delle Ferrovie



ANSFIS



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

ANSFISA promuove e assicura la vigilanza sulle condizioni di sicurezza delle ferrovie, delle infrastrutture stradali e autostradali e dei sistemi di trasporto rapido di massa. Nell'ambito ferroviario **rilascia le autorizzazioni** dei sottosistemi di terra (infrastruttura, energia, comando-controllo e segnalamento) e dei veicoli, che saranno **impattate** dai progetti inseriti nel **PNRR**.

Ci troveremo ad affrontare un'attività autorizzativa straordinaria, mai affrontata prima nel Paese e dall'Agenzia, direttamente connessa all'accelerazione impressa dal PNRR ed essenziale ai fini della buona riuscita del Piano.

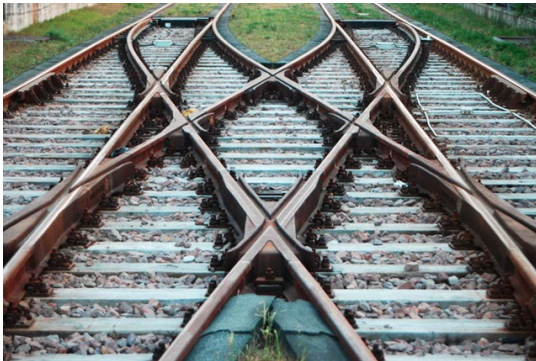


STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

Procedimenti autorizzativi dei sottosistemi di terra

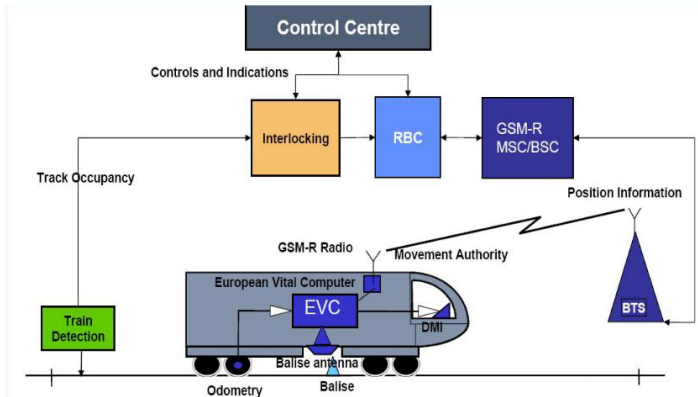
- ✓ Una stima effettuata prevede un numero di procedimenti pari a circa **1550** su un periodo di 5 anni (nel periodo 2016/2021 sono stati poco più di 700).





Procedimenti di autorizzazione dei veicoli

- ✓ L'accelerazione degli investimenti relativi all'installazione, a terra, del sistema europeo di controllo e gestione del traffico ferroviario (**ERTMS**) con la realizzazione, in pochi anni, di un programma che precedentemente aveva orizzonte temporale 2050 comporta, in parallelo, la necessità di attrezzare, con tale sistema, anche i veicoli che circoleranno su tali linee.
- ✓ Si prevede di dovere gestire un numero di procedimenti autorizzativi, per i veicoli da attrezzare con ERTMS, superiore a **2.400** unità.
- ✓ Inoltre, il PNRR prevede l'introduzione nel sistema di veicoli ferroviari alimentati ad **idrogeno**. In relazione a ciò si configura una attività stimata in un numero di 31 procedimenti autorizzativi.



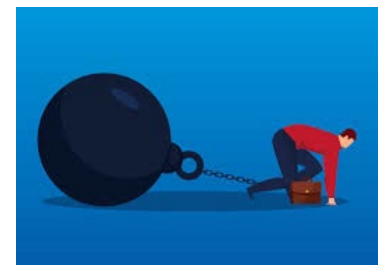


STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

Cosa fare per vedere la luce

- ✓ Individuare forme di semplificazione dei **procedimenti** volte a:
 1. **snellire** gli iter procedurali individuando le condizioni per ridurre i tempi necessari per il processo autorizzativo nel suo complesso;
 2. definire una cross reference documentale che il richiedente dovrà allegare alla istanza per consentire una veloce e puntuale individuazione della **documentazione**;
 3. individuare **tipologie** di impianti da autorizzare per i sottosistemi CCS ed ENERGIA per evitare il dover procedere a rilascio di Autorizzazioni di messa in servizio (AMIS) “fotocopia”.





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

• Treni a idrogeno

- ✓ Il PNRR prevede, tra gli altri, all'interno del macro obiettivo M2C2 una voce di finanziamento di 0,30 Mld€ per la **sperimentazione** dell'idrogeno per il trasporto ferroviario passeggeri.
- ✓ I progetti di fattibilità più avanzati in Valcamonica e Salento prevedono la sperimentazione in modo integrato di **produzione, distribuzione** e acquisto di **treni** ad idrogeno.
- ✓ In particolare, il PROGETTO H2iseO, Progetto di mobilità sostenibile e creazione di una «Hydrogen Valley» in Val Camonica lungo l'asse ferroviario **Brescia-Iseo-Edolo**, rappresenta il **caso pilota** per lo sviluppo degli obiettivi di «sviluppo sostenibile» e «transizione ecologica»..





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

- **Treni a idrogeno**

- ✓ Il progetto prevede la fornitura complessiva di **n.6 treni entro il 2023** con possibilità di ulteriori 24 complessi entro il 2025.
- ✓ Il 28 marzo scorso si è conclusa la Fase 2 di **Impegno preliminare**, attivata a novembre 2021, del processo autorizzativo per il **tipo di veicolo**. Si tratta del primo step che precede la presentazione di una domanda di autorizzazione eseguita su richiesta del richiedente.