



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

Il monitoraggio delle opere ferroviarie e le prospettive del nuovo Contratto di Programma

Il Contratto di Programma Parte Investimenti

PROGRAMMAZIONE EUROPEA

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



PROGRAMMAZIONE NAZIONALE



Documento di Economia e Finanza
2021

Allegato
Dieci anni per trasformare l'Italia
strategie per infrastrutture, mercati e
logistica (settori e iniziative)
Per la crescita delle imprese e la
competitività delle imprese, nel rispetto
dell'ambiente



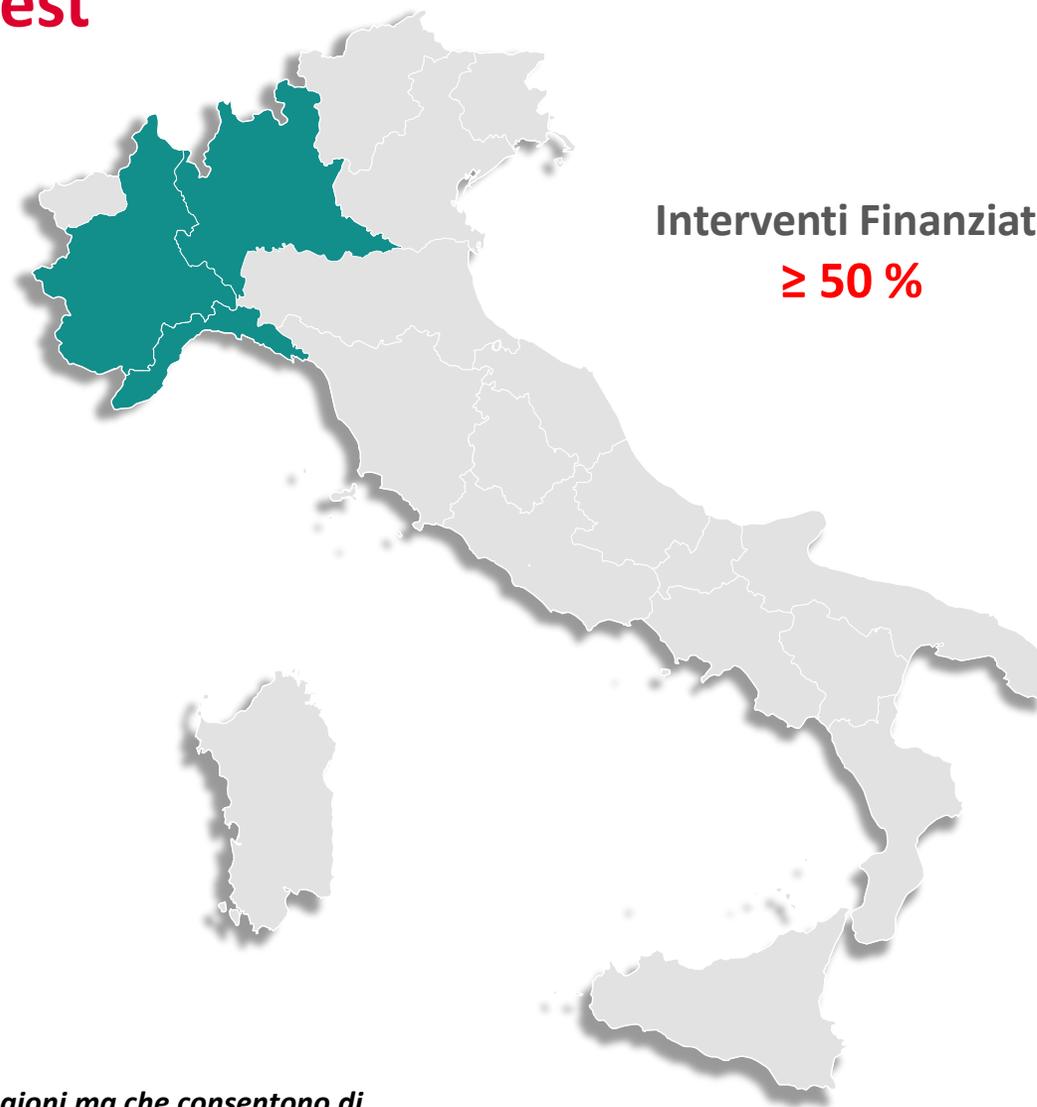
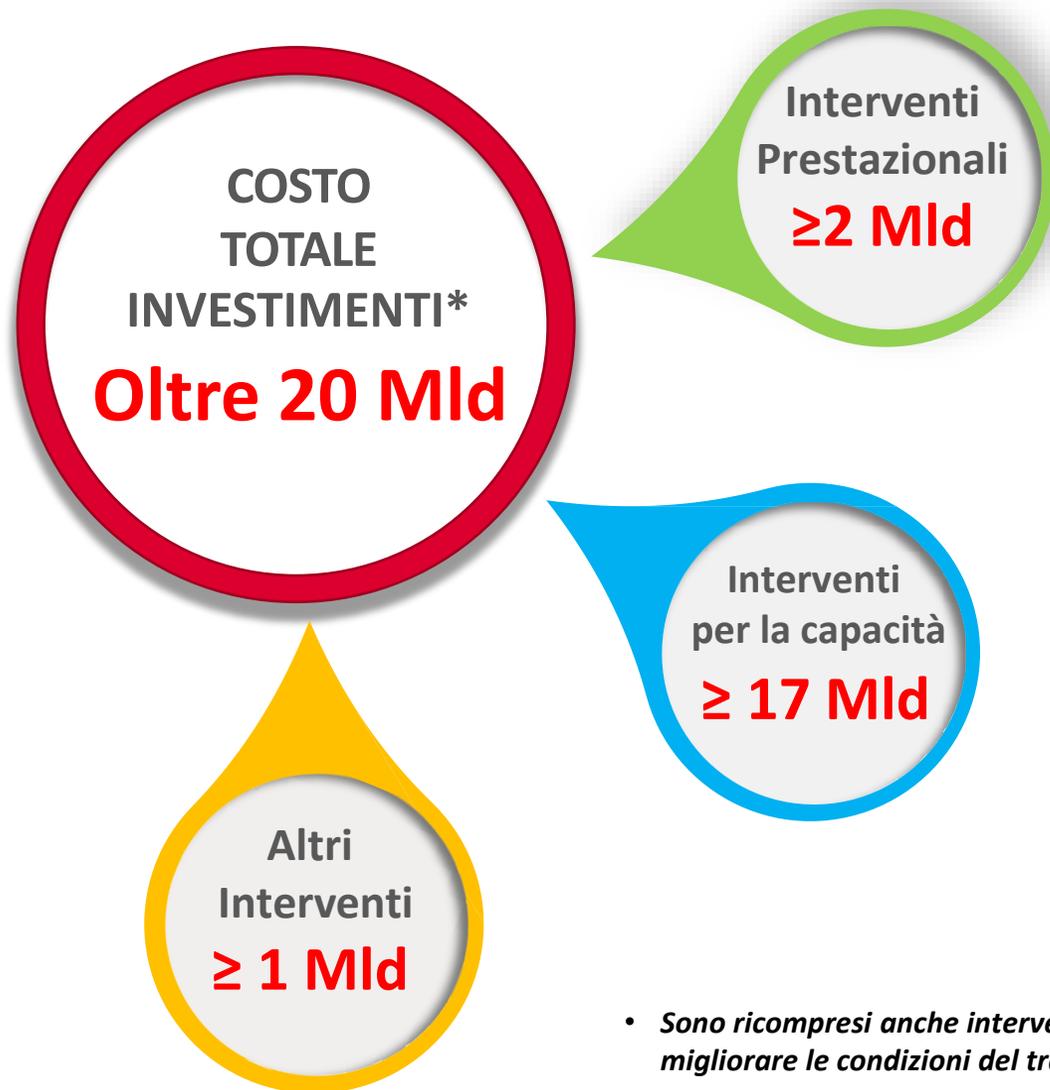
PROGRAMMAZIONE RFI



Contratti di Programma
Investimenti e Servizi

I Contratti di Programma recepiscono l'evoluzione della programmazione e dei finanziamenti (Piano Nazionale Ripresa e Resilienza, Fondo Complementare, Allegato Infrastrutture) e in maniera sinergica e complementare finalizzano le risorse delle Leggi di Bilancio 2020 e 2021.

Portafoglio Investimenti Tavolo Nord Ovest



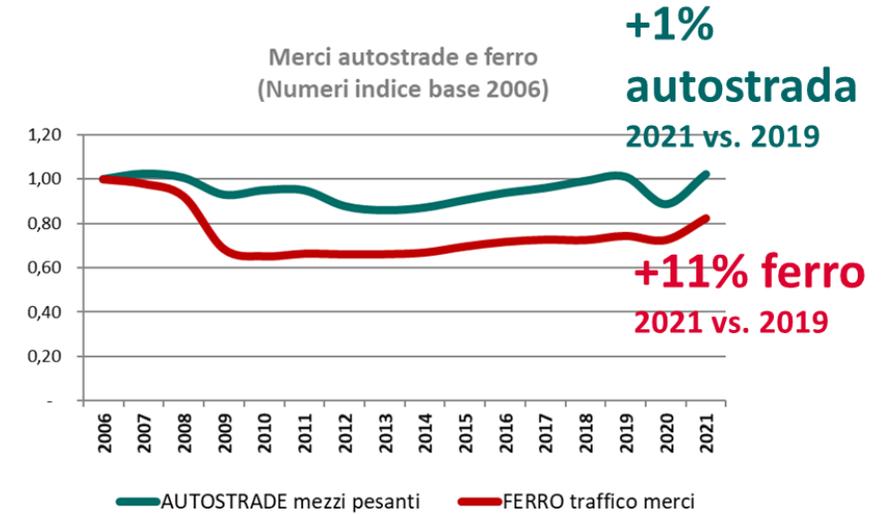
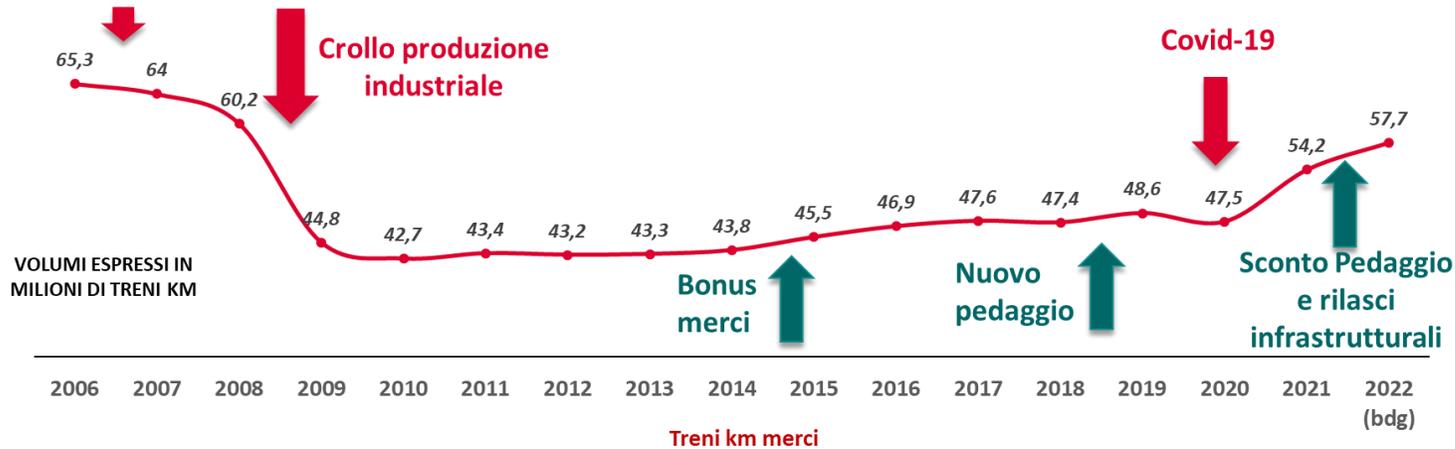
- Sono ricompresi anche interventi fuori le 3 regioni ma che consentono di migliorare le condizioni del traffico merci a livello di connessione di rete.

Il Traffico Ferroviario Merci

Andamento 2006 – 2022*

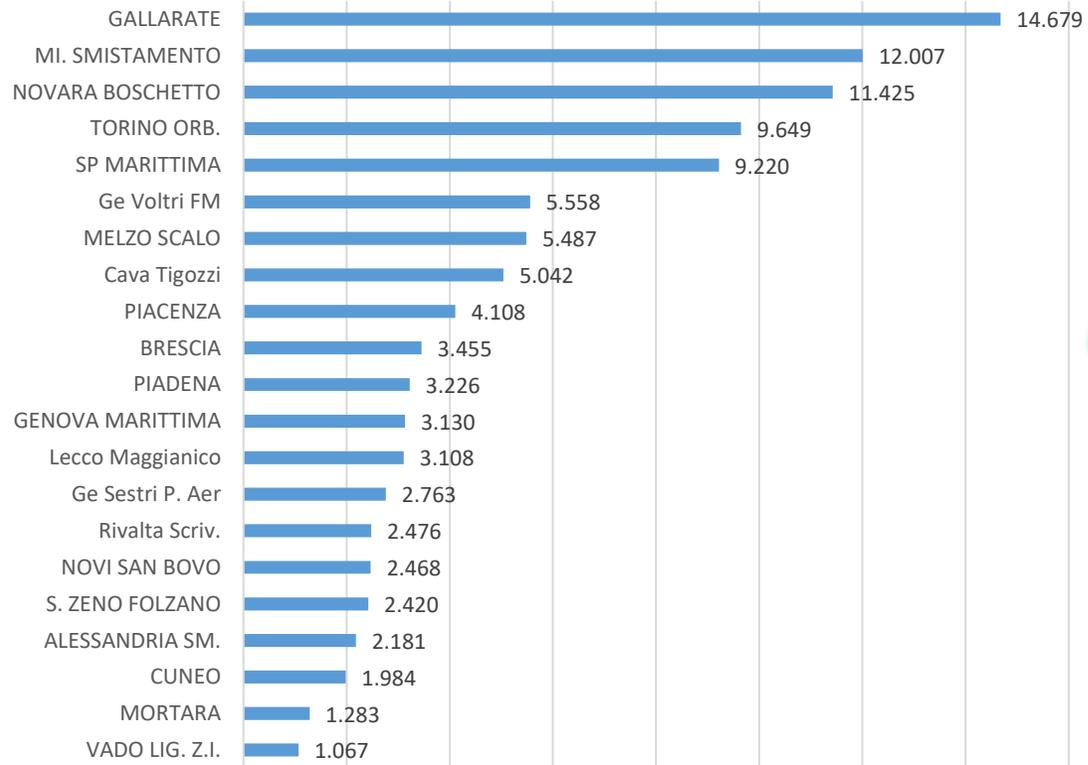
- La ripresa del settore, dopo la crisi del 2008, è cominciata nel 2010, con un recupero del **+14% al 2019**.
- Il decremento 2020 vs. 2019 è del **-2%**, ma di gran lunga inferiore a quello subito dal segmento passeggeri, soprattutto LP.
- Il 2021 e il 2022 vedono una forte ripresa del settore merci con **+11%** e **+19%** rispetto al dato pre-Covid del 2019, sostenuta dallo sconto pedaggio e dai rilasci infrastrutturali di tipo prestazionale a seguito degli interventi di sviluppo realizzati.

ContraZIONE diffuso



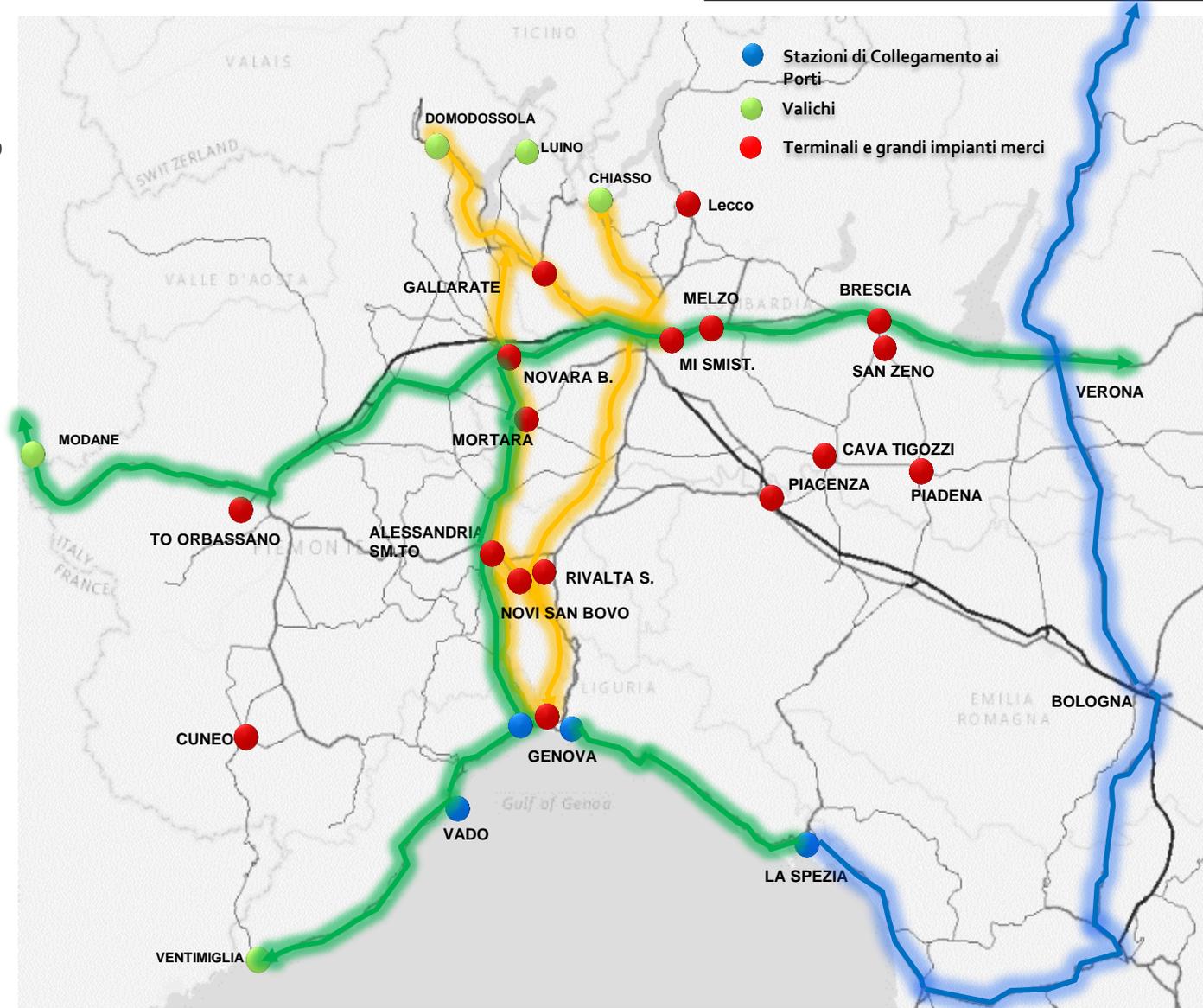
Traffici

Traffici O/D dei principali impianti merci



TRAFFICI ≥ 1000 treni/anno

Dati Traffici Consuntivati Anno 2021

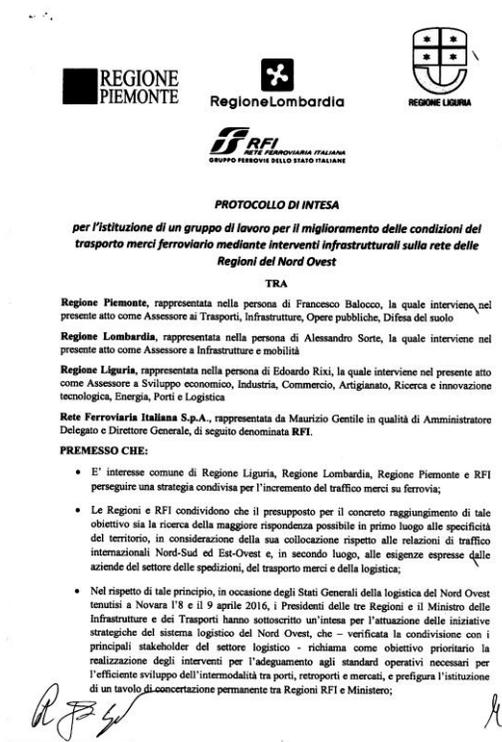


Gli Accordi Sottoscritti con Rete Ferroviaria Italiana

Evoluzioni

2017

ACCORDO RFI – REGIONI



- Istituzione Segreteria Tecnica
- Monitoraggio degli Investimenti
- Definizione delle Priorità

2019

ACCORDO RFI – REGIONI – MIT – FN



- Tavolo esteso al MIMS e a Ferrovie Nord
- Maggiore Sinergia nella definizione delle priorità
- Effetto Rete degli Investimenti

Gli Accordi Sottoscritti con Rete Ferroviaria Italiana

Alcune considerazioni sul Tavolo Tecnico

VANTAGGI

- APPROFONDIMENTI SUI PROGETTI DI INVESTIMENTO
- FOCUS DIRETTI SU INTERVENTI PRESTAZIONALI PER LA LOGISTICA
- INTERFACCIA MIRATA CON LE STRUTTURE TECNICHE DI RFI

RISULTATI

- MAGGIORE SPINTA SULL'INSERIMENTO DI PROGETTI NELLA PROGRAMMAZIONE DI RFI
 - POTENZIAMENTO TROFARELLO – SAN GIUSEPPE DI CAIRO - SAVONA
- CONDIVISIONE DELLE PROBLEMATICHE DEI MAGGIORI PROGETTI DI INVESTIMENTO (INCONTRI TECNICI 2021)
- ASSEGNAZIONE PRIORITA' SU INVESTIMENTI

Logistica del Nord-Ovest – Focus Interventi

Adeguamento Torino – Savona – Un percorso condiviso

INSERIMENTO NEGLI
INTERVENTI DI OGGETTO DI
MONITORAGGIO DELLA
SEGRETERIA TECNICA

PRESENTAZIONE DELLA
PROPOSTA FORMALE NELL'
AMBITO DEI TAVOLI TECNICI
DI ASCOLTO DEL GESTORE
DELL'INFRASTRUTTURA

SOTTOSCRIZIONE DI UN
PROTOCOLLO ED
ISTITUZIONE DI UN GRUPPO
DI LAVORO TECNICO PER
DEFINIRE GLI INTERVENTI

FIRMA PREVISTA NEL MESE DI
MAGGIO 2022



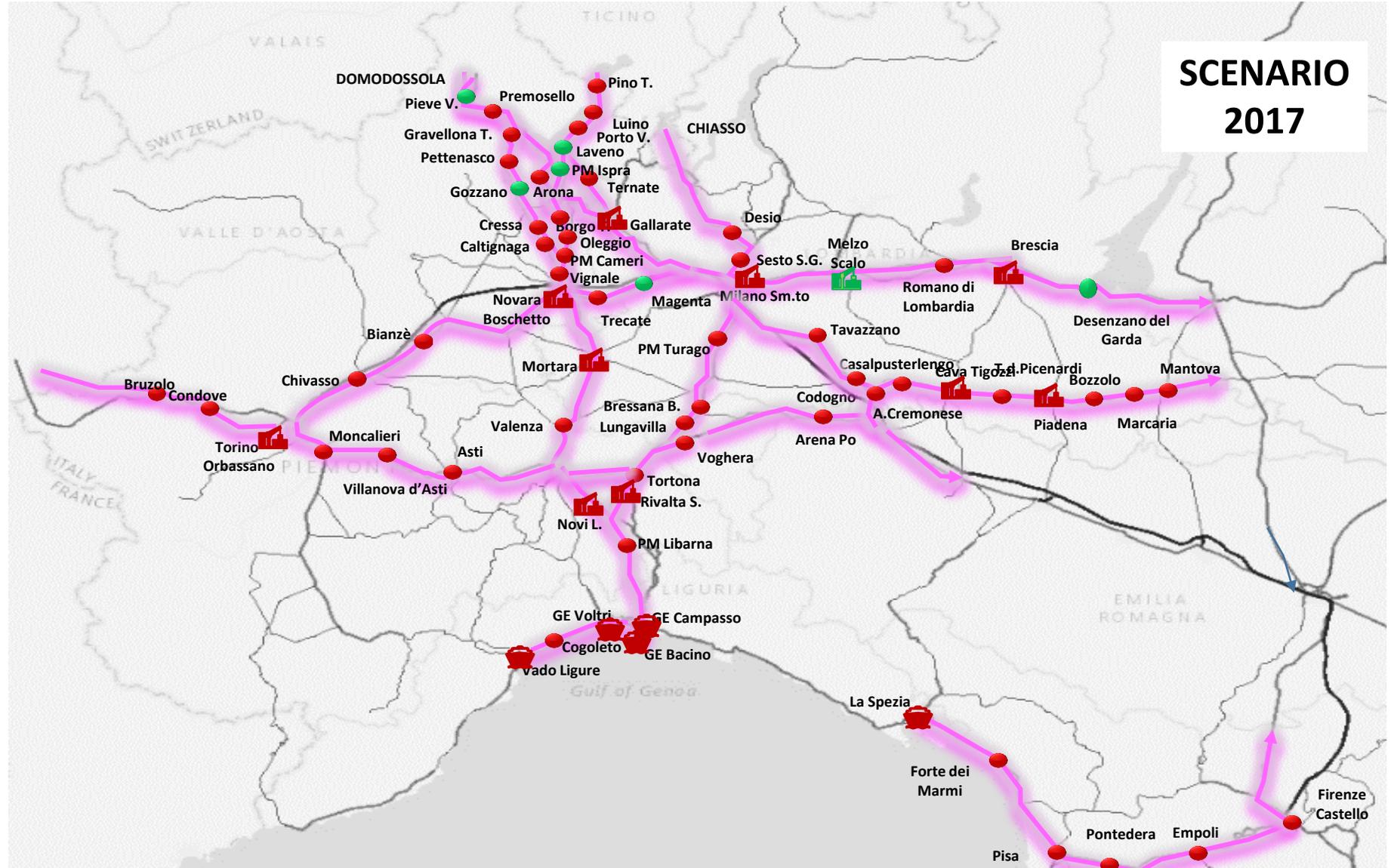
Logistica del Nord-Ovest – Le Prestazioni

Esempio di Recepimento di richieste degli Stakeholders

Adeguamento della lunghezza treno – Focus Impianti a 750 m

**SCENARIO
2017**

Impianti	Numero
Adeguati	7
Da adeguare	62
Totali	69



STAZIONE

- Collegamento con Porto
- Collegamento con Terminali e Grande Impianto Merci
- Precedenza /Incrocio
- INTERVENTO IN PROGETTAZIONE
- INTERVENTO IN CORSO
- IMPIANTO GIA' ADEGUATO

Logistica del Nord-Ovest – Le Prestazioni

Esempio di Recepimento di richieste degli Stakeholders

Adeguamento della lunghezza treno – Focus Impianti a 750 m

Impianti	Numero
Adeguati	20
In corso	14
In progetto	35

Linee Adeguate:

- Milano – Chiasso
- Luino – Gallarate (e)

STAZIONE

Collegamento con Porto

Collegamento con Terminali e Grande Impianto Merci

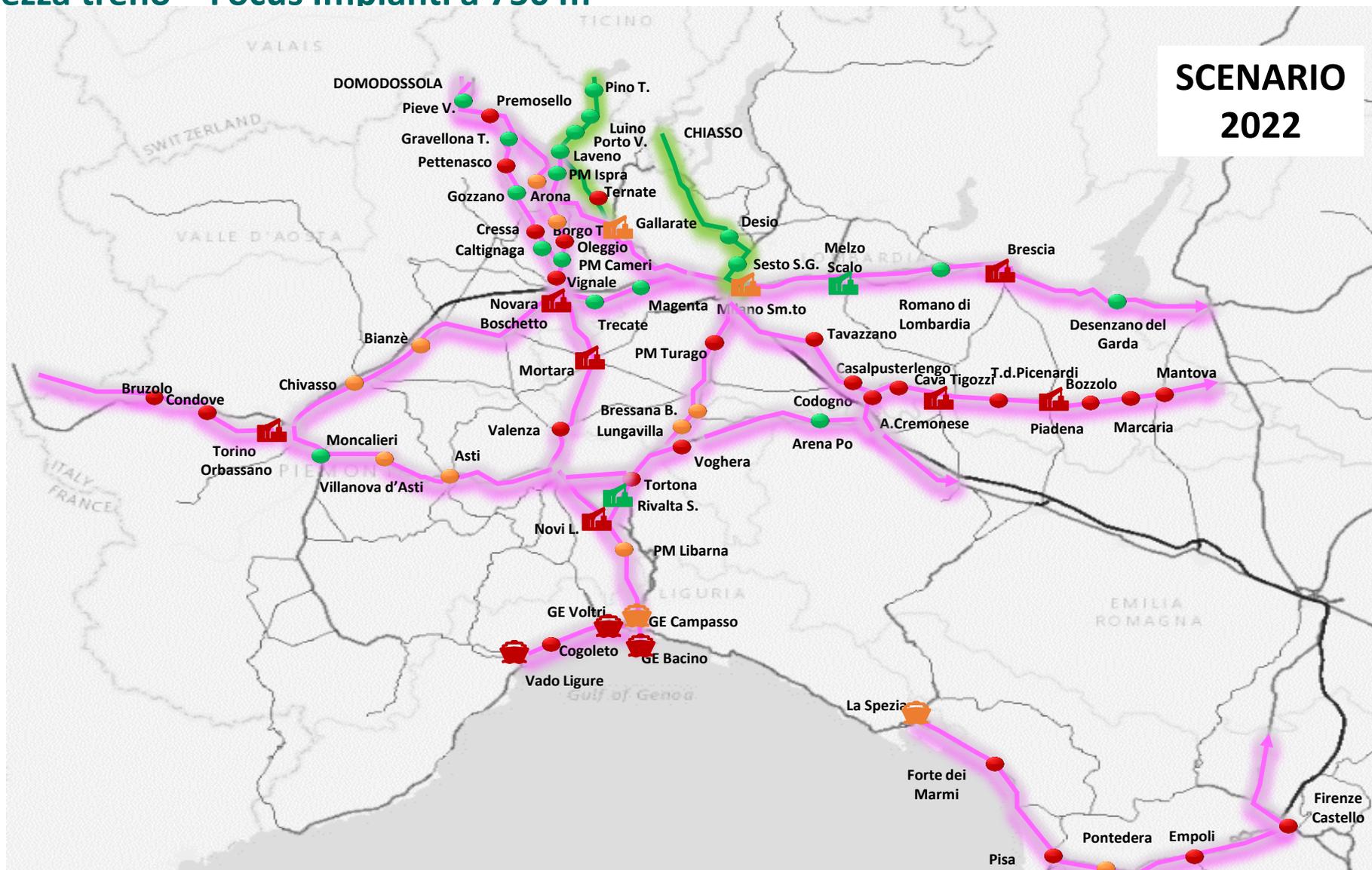
Precedenza /Incrocio



● INTERVENTO IN PROGETTAZIONE

● INTERVENTO IN CORSO

● IMPIANTO GIA' ADEGUATO



Logistica del Nord-Ovest – Le Prestazioni

Esempio di Recepimento di richieste degli Stakeholders

Adeguamento della lunghezza treno – Focus Impianti a 750 m

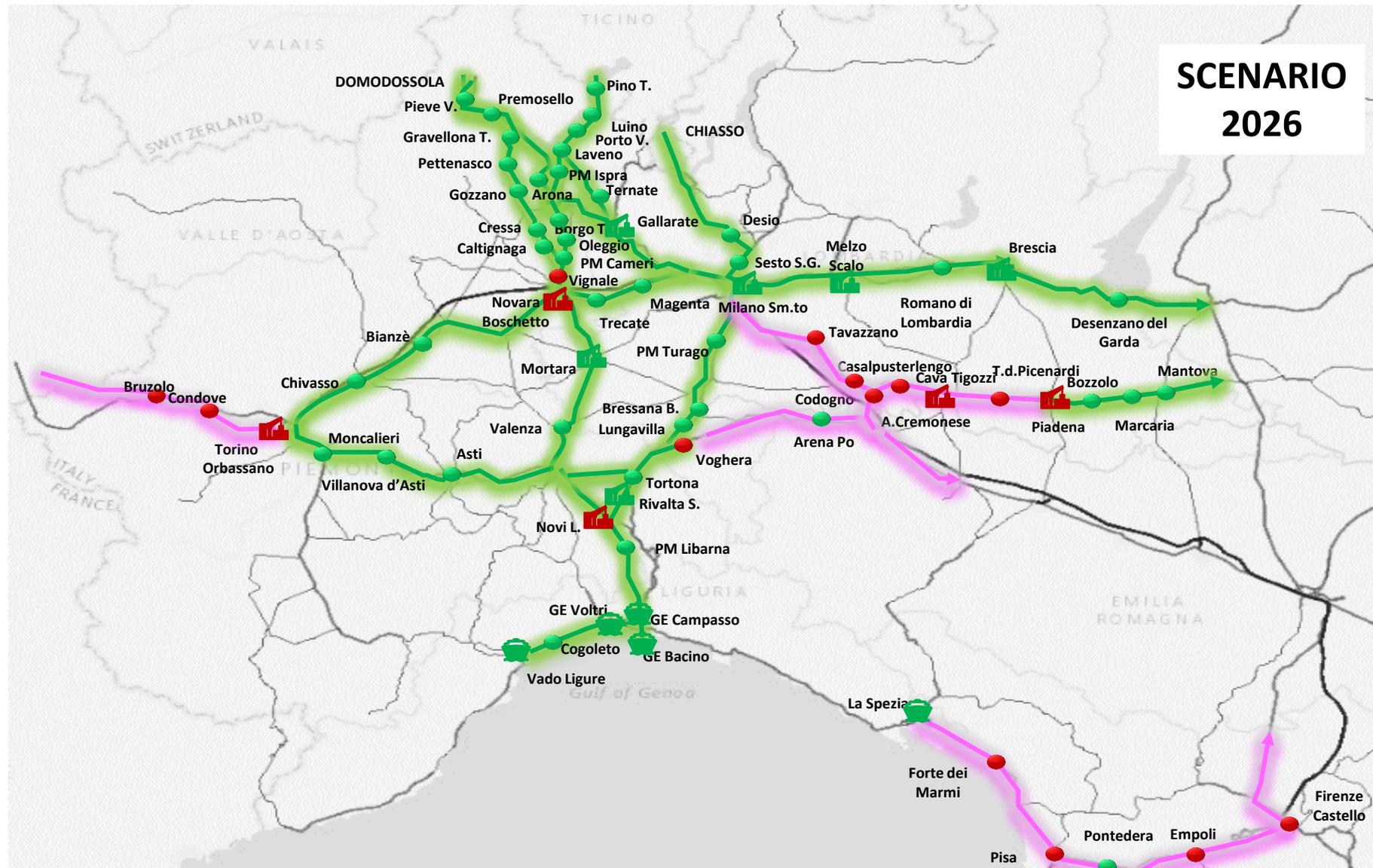
Impianti	Numero
Adeguati	52
In progetto	17

Linee Adequate:

- Milano – Chiasso
- Luino – Gallarate
- Torino – Milano – Brescia – Verona
- Domo – Borgomanero – Novara (e)
- Milano – Genova (via TVG)
- Torino – Alessandria – Tortona
- Genova – Savona
- Novara (e) – Alessandria – Novi L.
- Piacenza – Mantova
- Luino – Oleggio – Novara (e)
- Domo – Arona - Milano

STAZIONE

Collegamento con Porto	Collegamento con Terminali e Grande Impianto Merci	Precedenza /Incrocio	
			INTERVENTO IN PROGETTAZIONE
			IMPIANTO GIA' ADEGUATO



Logistica del Nord-Ovest – Le Prestazioni

Esempio di Recepimento di richieste degli Stakeholders

Adeguamento della lunghezza treno – Focus Impianti a 750 m

Impianti	Numero
Adeguati	65
In progetto	4

Linee Adeguate:

- Milano – Chiasso
- Luino – Gallarate
- Torino – Milano – Brescia – Verona
- Domo – Borgomanero – Novara (e)
- Milano – Genova (via TVG)
- Torino – Alessandria – Tortona
- Genova – Savona
- Novara (e) – Alessandria – Novi L.
- Piadena – Mantova
- Luino – Oleggio – Novara (e)
- Domo – Arona – Milano
- Voghera – Piacenza
- Milano – Piacenza
- La Spezia - Firenze
- Torino-Francia (via tunnel di base)

STAZIONE

Collegamento con Porto

Collegamento con Terminali e Grande Impianto Merci

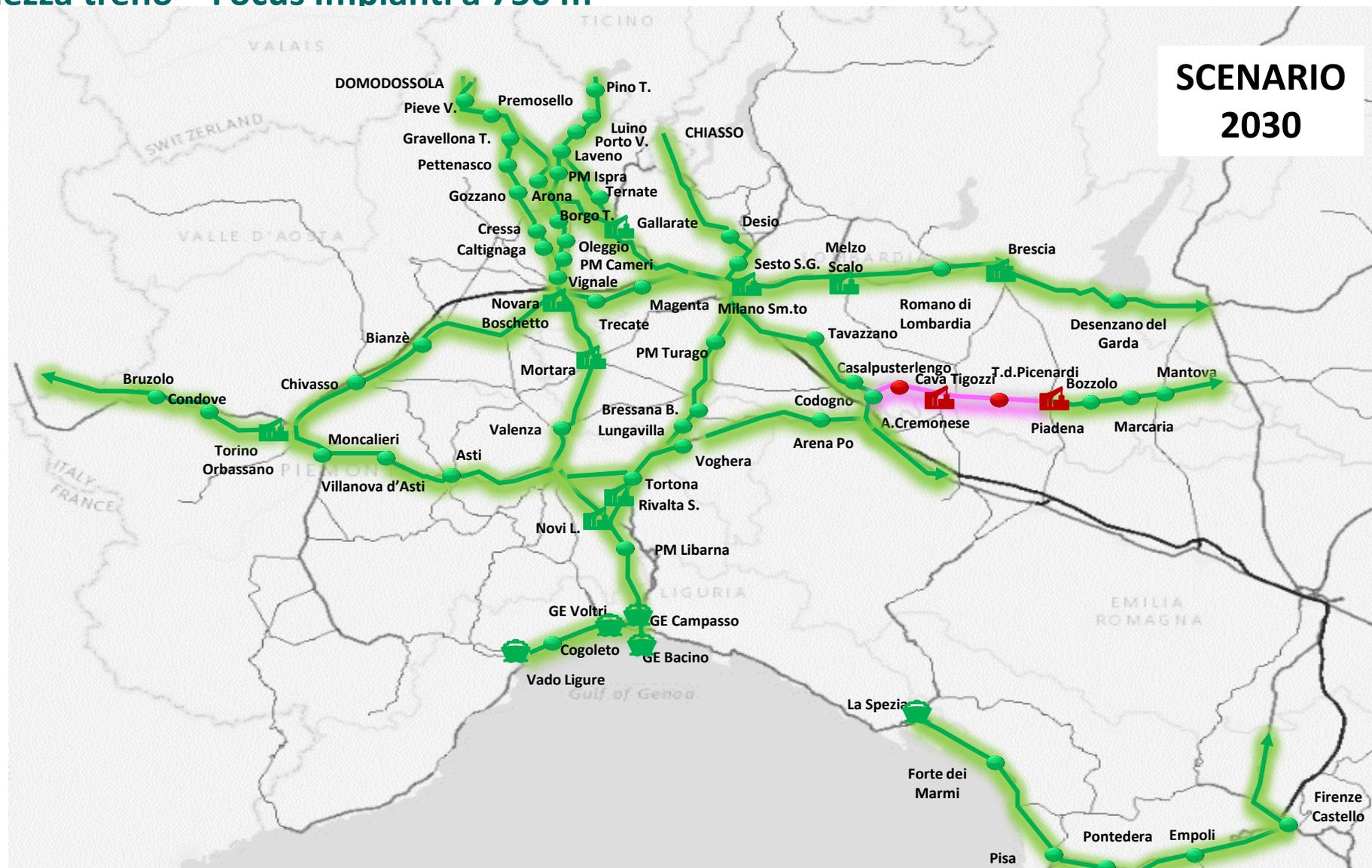
Precedenza /Incrocio



INTERVENTO IN PROGETTAZIONE



IMPIANTO GIA' ADEGUATO



Logistica del Nord-Ovest –

Focus Interventi

La Nuova Convenzione del Sempione- Un obiettivo raggiunto

Nell'ambito dei tavoli bilaterali ministeriali Italia-Svizzera, a partire dal 2017, è emersa la disponibilità da parte della Confederazione Elvetica a contribuire con un co-finanziamento per interventi di potenziamento della Direttrice del Sempione.

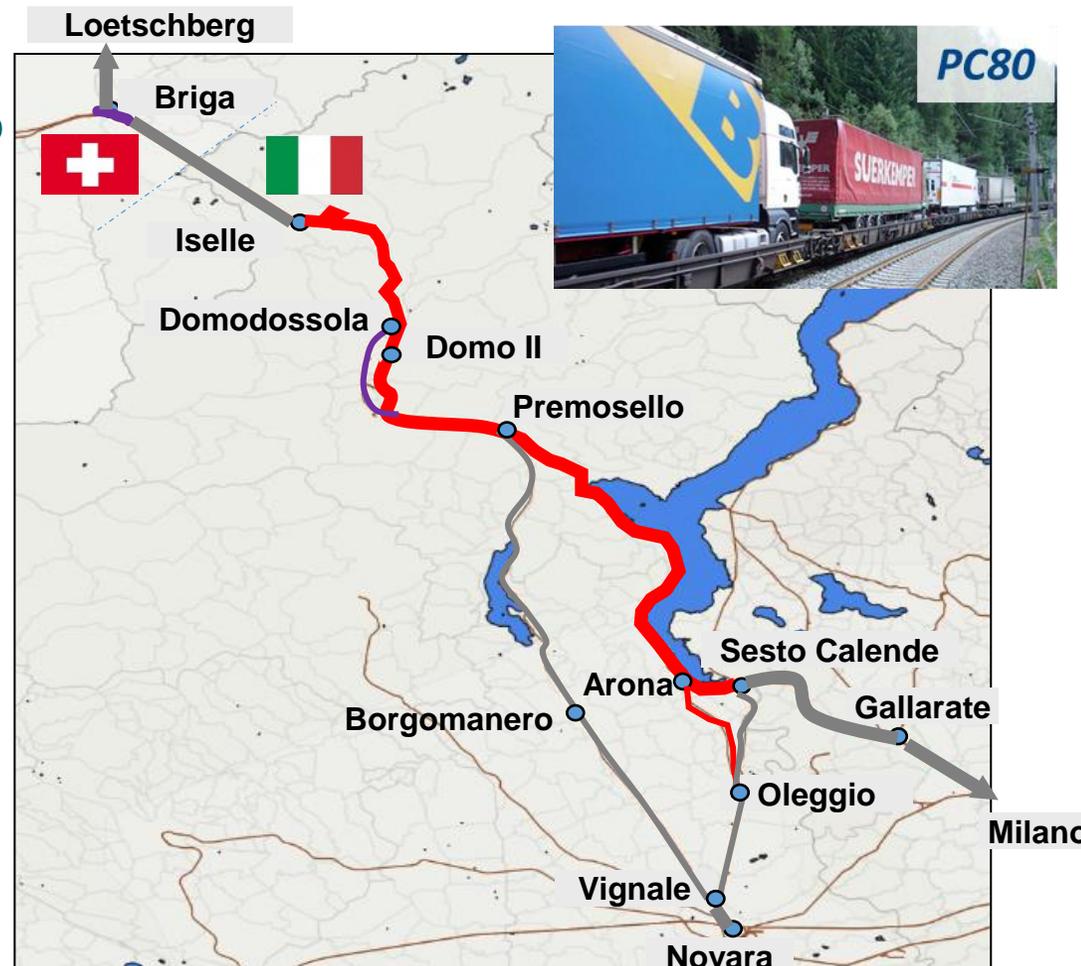
L'intervento principale in Italia consiste nell'adeguamento a sagoma della linea tra Domodossola e Sesto Calende/Oleggio, per permettere la circolazione di treni che trasportano semirimorchi ed autostrada viaggiante (P/C 80)

Nel mese di settembre 2020 è stato sottoscritto l'accordo internazionale tra Governo della Repubblica Italiana e Consiglio Federale Svizzero, che disciplina i termini del predetto co-finanziamento.

Per rendere operative le risorse è stata sottoscritta una convenzione operativa tra Ufficio Federale dei Trasporti Svizzero ed RFI nel mese di Gennaio 2022.

L'intervento è attualmente in progettazione con attivazione prevista per il **2028**.

AUMENTO CAPACITA' PER TRENI CHE TRASPORTANO SEMIRIMORCHI ED AUTOSTRADA VIAGGIANTE



Costo	Risorse disponibili RFI	Risorse Confederazione Svizzera	Attivazione
237,5	103	134,5	2028

Logistica del Nord-Ovest – Focus Interventi ALESSANDRIA – SVILUPPO

- Area di Studio Nord – Ovest con focus sul **Tripolo Genova – Savona – Alessandria**
- Analisi dello stato di fatto infrastrutturale e delle criticità presenti sull'infrastruttura (incluso grado di utilizzo)
- Analisi Trasportistica (Matrici O/D e attuale offerta di trasporto)
- Definizione Orizzonti di riferimento
 - 2026 (Terzo Valico Attivo)
 - 2030 (Torino – Lione Attiva)
- Rappresentazione degli interventi infrastrutturali nei vari orizzonti
- **5 SCENARI (INERZIALE + 4 SCENARI DI PROGETTO)**
- **Due possibili funzioni per Alessandria Smistamento**
 - GATEWAY/HUB - possibilità di scambio intermodale gomma-ferro e possibilità di rottura di carico dei servizi da e per il terminal di Alessandria sia in ambito nazionale che internazionale (TERMINAL INTERMODALE)
 - RETROPORTO - possibilità di scambio intermodale gomma-ferro per le merci dirette/originate dai porti di Genova e Savona e possibilità di rottura di carico con rilancio su ferro verso l'estero per i soli servizi da /per i porti di Genova e Savona



La realizzazione di un nuovo terminal ad Alessandria, anche solo legato a funzioni di retroporto, favorisce un trasferimento modale dalla strada al ferro sul corridoio Reno – Alpi.

Nel caso in cui si realizzi anche un terminal intermodale vengono ad intercettarsi i flussi da/per la Francia (Modane) con interessamento anche dei traffici del Corridoio Mediterraneo

Definizione da parte di RFI delle specifiche funzionali di dettaglio - Redazione del Documento di valutazione delle alternative. **ENTRO GIUGNO 22**



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

Grazie per l'attenzione