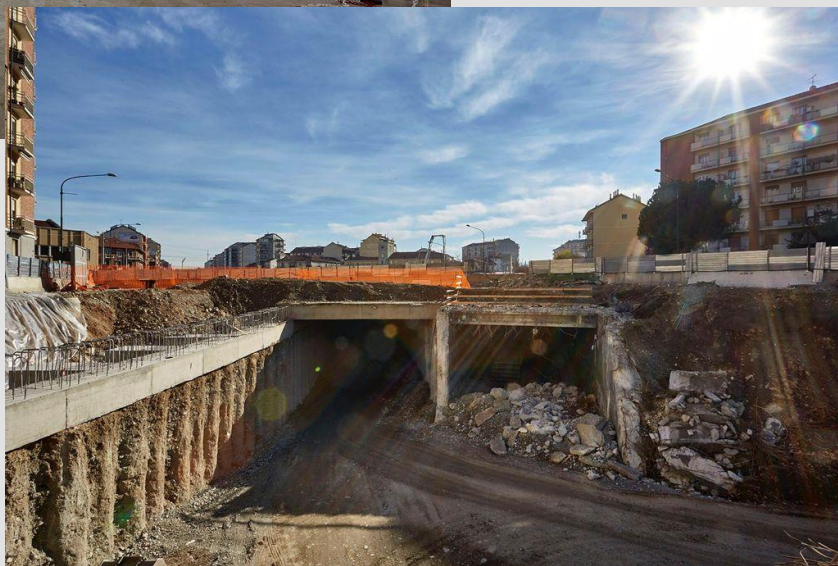
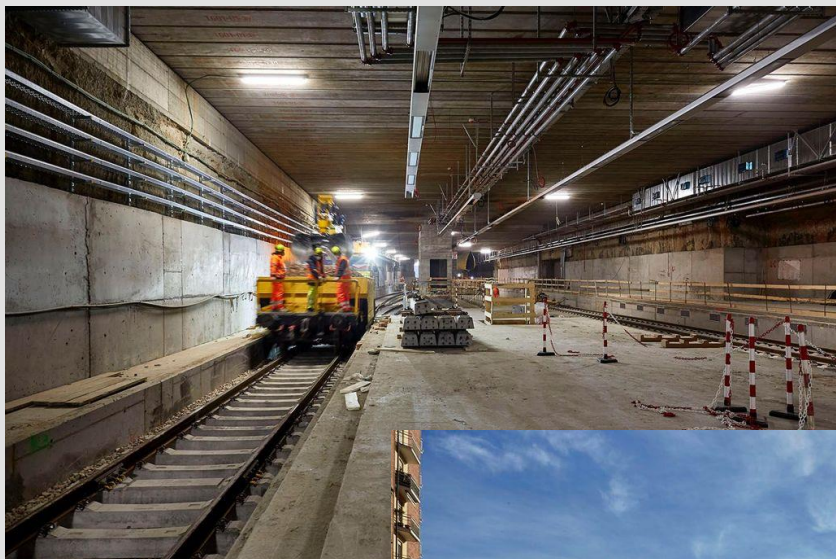


Evento di lancio



IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA TORINO – CERES

Un progetto di interconnessione

Arch. Sergio MANTO

RUP e Direttore Infrastrutture S.C.R. Piemonte S.p.A.



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **Torino**
urban node, **AIR**port and related hinterland»

08 aprile 2021
Palazzo delle Regione, Piazza Castello, 165 Torino

Chi siamo...

Soggetto Aggregatore

Ottimizza gli acquisti a
livello di sistema
Supporto nella gestione degli acquisti di
beni e servizi degli enti piemontesi
attraverso gare pubbliche aggregate

Stazione appaltante

Realizza progetti integrati, in
Infrastrutture, viabilità, trasporti e
Edilizia sanitaria

Monitoraggio della spesa

In raccordo con la direzione regionale
Sanità
monitora i consumi ed il generale
andamento delle convenzioni

S.C.R.

S.U.A.

Svolgimento delle gare in nome e per
conto di singoli Enti: progetti
trasversali per ambiti di
attività/destinatari

Programmazione /Governance

Partecipa al Tavolo dei Soggetti
Aggregatori e al tavolo di
coordinamento regionale per conseguire
il massimo livello di standardizzazione e
aggregazione di beni e servizi

Cosa facciamo:

Stazione appaltante di lavori pubblici

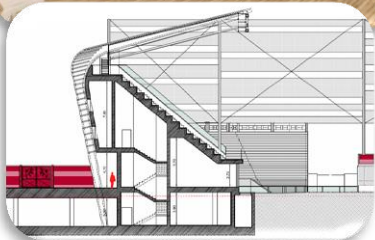
S.C.R. Piemonte S.p.A. realizza quattro diverse tipologie di interventi di appalti pubblici

Ex. Legge 65/2012
65 INTERVENTI
75 mln €

EDILIZIA SANITARIA
9 INTERVENTI
215 mln €

**PIANO INTERVENTI REGIONE
PIEMONTE**
27 INTERVENTI
566 mln €

PROGETTI SPECIALI
8 INTERVENTI
192 mln €



Gli attori coinvolti nel progetto della nuova interconnessione:



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

arch. Sergio MANTO

DIRETTORE LAVORI:

ing. Giuseppe ASTORE

COORDINATORE SICUREZZA IN ESECUZIONE:

geol. Giampiero CARRIERI

UFFICIO TECNICO S.C.R. A SUPPORTO DEL R.U.P.:

ing. Costanza CAIOLO, dott. Davide CERASO, arch. Massimo MORELLO, ing. Claudio TRINCIANTI

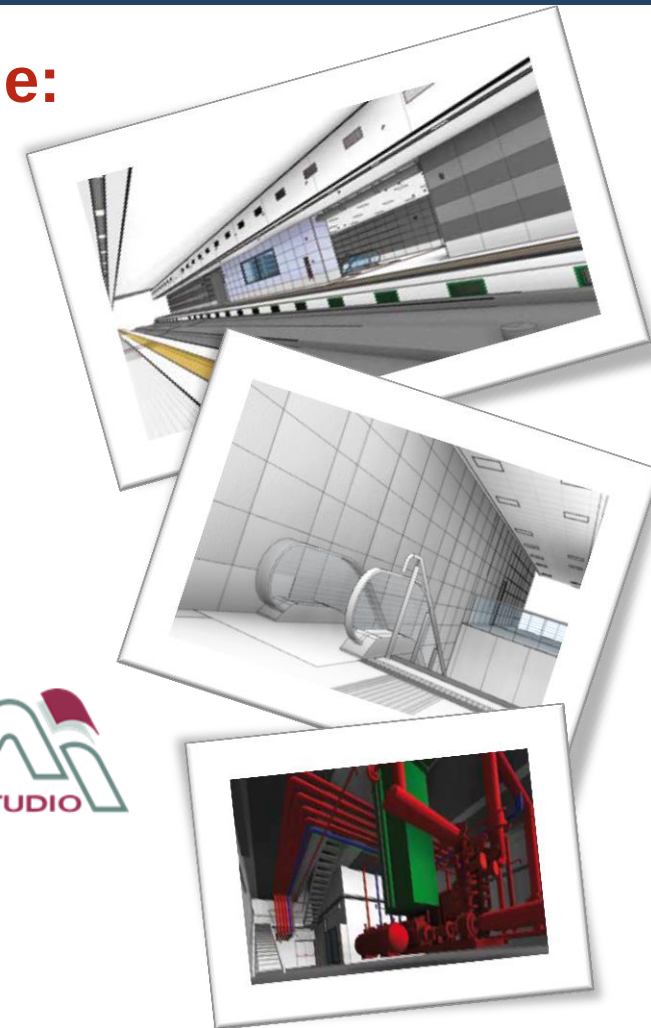
APPALTATORE:



UFFICIO DIREZIONE LAVORI:



PROGETTO ESECUTIVO:



Cronologia del procedimento:

2002 Deciso passaggio del Passante Ferroviario al di sotto del fiume Dora

2007 Studio di Fattibilità Città di Torino (demolizione cavalcavia, sottopasso veicolare tra gli assi dei corsi Potenza-Grosseto e Rotatoria in Largo Grosseto)

2008 approvazione da parte della Regione Piemonte del progetto preliminare, redatto a cura di **GTT**



2012 L'opera viene finanziata con fondi Statali e Regionali (CIPE e PAR-FSC): 180.000.000 €



2012 La Regione Piemonte individua **S.C.R.** come Stazione Appaltante

2013 il C.I.P.E., con deliberazione G.U. del 24/05/2013, approva il progetto definitivo redatto a cura da GTT

2013 S.C.R. Piemonte S.p.A. pubblica il bando di gara lavori e PE nel mese di agosto

2014 S.C.R. Piemonte S.p.A. aggiudica la gara lavori e PE nel mese di agosto

2014/2015 Sospensioni per ricorsi sulla gara e indagini giudiziarie

2015 Stipula di contratto con l'appaltatore nel mese di settembre

2015/2017 Sviluppo progettazione esecutiva, indagini e monitoraggi ante operam

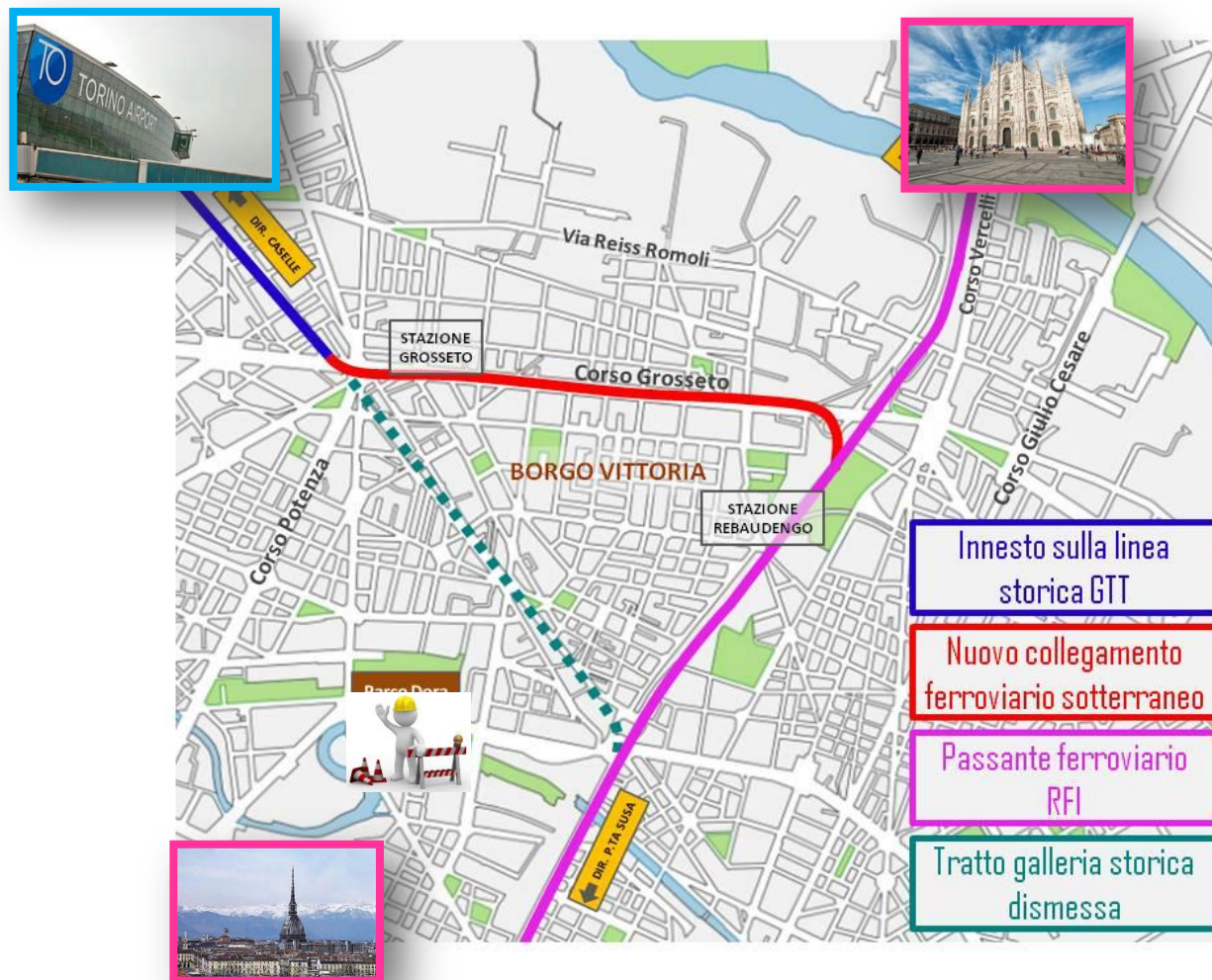


29/09/2017 Inizio lavori

31/12/2018 Ultimazione abbattimento viadotto (*al netto delle campate legate al progetto di ricerca*)

l'opera in cifre:

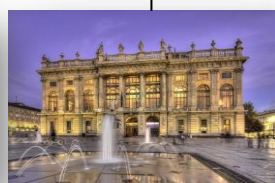
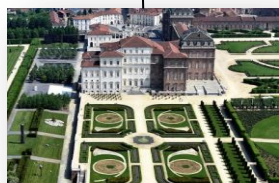
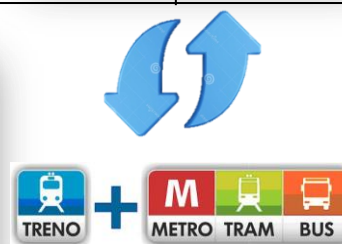
- Importo finanziamento circa € 200.000.000
- Fonti finanziamento: CIPE e Regione Piemonte
- Lunghezza intervento 2,7 km
- Profondità piano ferro rispetto al piano strada – 8,00 m
- Larghezza interna galleria ferroviaria 9,50 m
- Tipo di opera: infrastruttura strategica



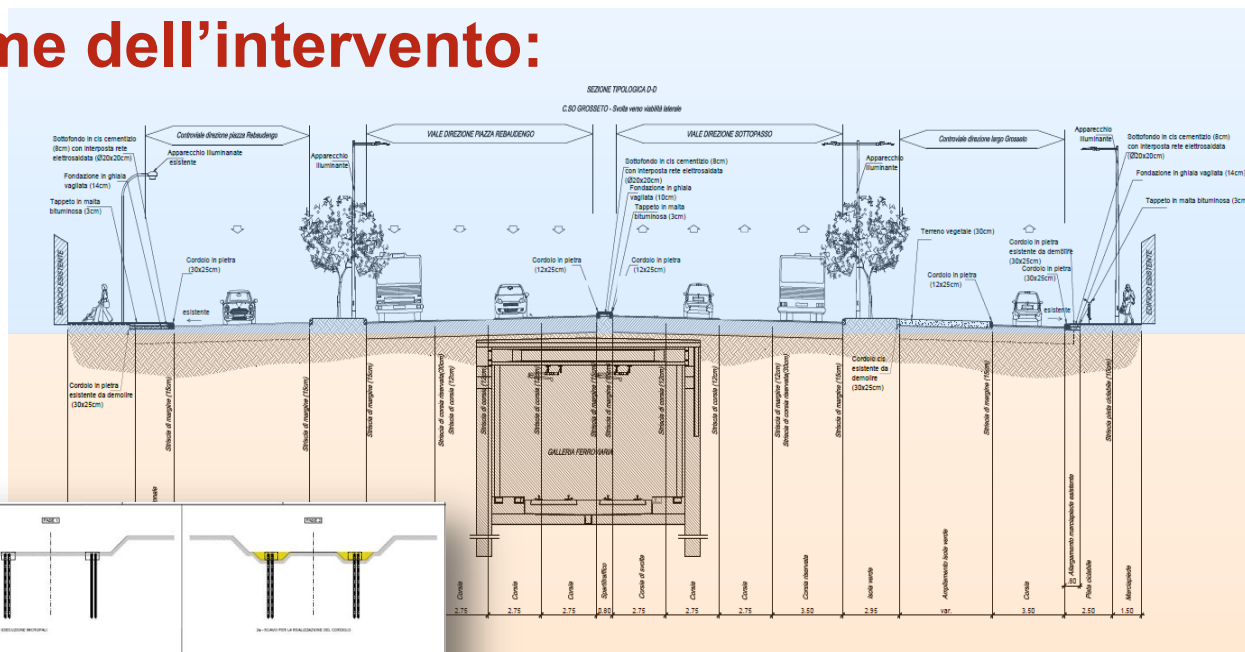
Scala urbana e territoriale:



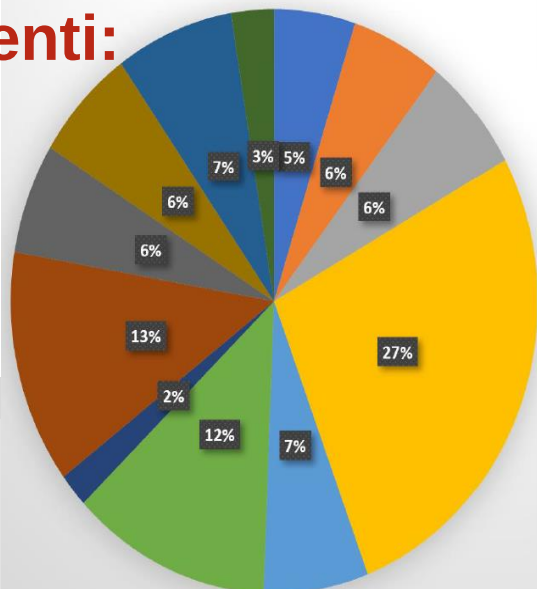
Interconnessione:



Le due anime dell'intervento:



Gli interventi:



- demolizioni
- Tranvia provvisoria e definitiva
- opere civili Grosseto
- strutture galleria ferroviaria
- impianti civili
- fognature
- assistenza sottoservizi
- impianti ferroviari e armamento
- sistemazioni superficiali
- sottopasso stradale
- opere civili Rebaudengo
- adeguamento galleria esistente e area triage di Venaria



Lo stato dei lavori:

29/09/2017 Inizio lavori

31/12/2018 Ultimazione abbattimento viadotto (*al netto delle campate legate al progetto di ricerca*)

65% Avanzamento attuale dei lavori

- 09/2020** - sospensione servizio ferroviario Stazioni Dora – Madonna Campagna
- riapertura per tratti di c.so Grosseto «ripristinato»
- avvio realizzazione armamento ferroviario da Rebaudengo a fermata Grosseto

04/2022 Attuale previsione fine lavori

2022 Collaudi e messa in esercizio della nuova tratta ferroviaria (ANSF – GTT - RFI)...
previsione teorica da verificare in base agli sviluppi futuri della situazione di Emergenza Covid-19



Torino, 08 aprile 2021

tematiche:

- **AMBIENTE** [amianto – verde – polvere - rumore]
- **ANAS**
- **ANSF**
- **BRIDGE 50** [Ricerca – Innovazione]
- **CEF**
- **CIRCOSCRIZIONE**
- **CITTÀ** [Viabilità – ReCa – Consegna aree – Commissioni Consiglieri- Assessorati]
- **COLLAUDO** [t.a. – strutturale – impiantistico ferroviario]
- **CORONAVIRUS**
- **CSE**
- **DL**
- **ESPROPRI**
- **FERROVIA** [AMIS - Armamento – Banalizzazione – OIF – SCMT - Venaria]
- **FINANZA**
- **GTT**



tematiche:

- **INTERFERENZE** [Italgas – Enel – Ireti – 5T – Telecom – Fastweb – Colt – Retelit – BT – Ministero Difesa – Università Studi – Thyssen – Privati]
- **NOTIFICA PRELIMINARE** [n. 66]
- **PROGETTO ESECUTIVO**
- **PROVE MATERIALI**
- **REGIONE/MIT** []
- **RFI**
- **RISERVE**
- **SAL** [CdP - Cel]
- **SCAVI** [Bonifica bellica – Archeologia - Terre]
- **SINISTRI**
- **SMAT**
- **STRUTTURE**
- **SUBAPPALTI/SUBAFFIDAMENTI** [Autorizzazioni – Prese d'atto]
- **VARIANTE 1 E 2**



❑ **SUBAPPALTI AUTORIZZATI:** «... 40»

❑ **SUBAFFIDAMENTI IN PRESA VISIONE:** «...140»

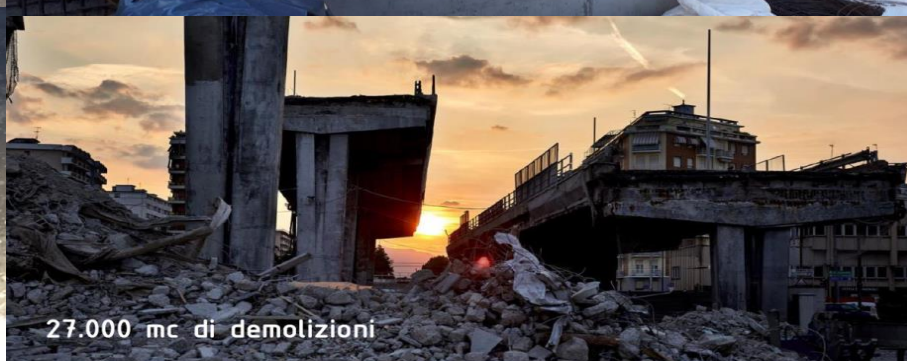
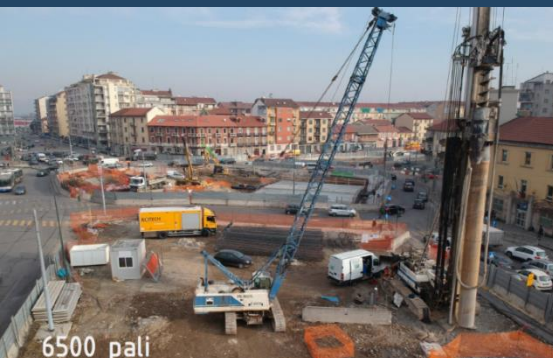
❑ **CONTRATTI STIPULATI:** «... oltre 50»

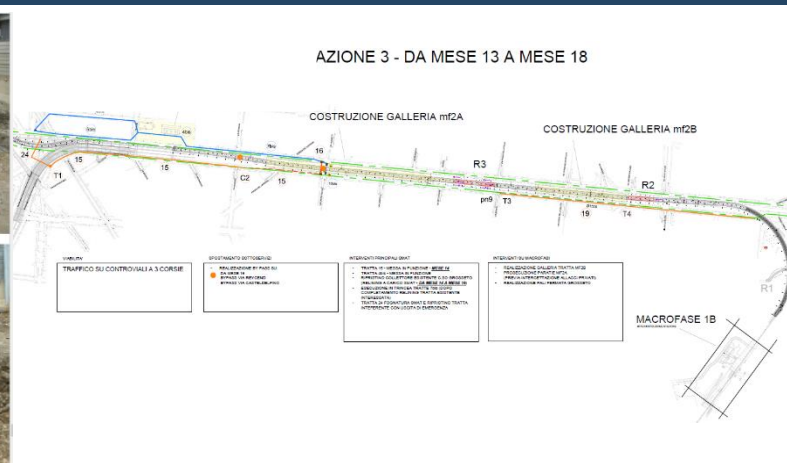
❑ **PROVVEDIMENTI SCR EMANATI:** «... oltre 120»

❑ **NOTIFICHE PRELIMINARI** «... 70»



Torino, 08 aprile 2021





Oltre 200 affidamenti (subappaltatori e/o consulenti)

175 cessioni temporanee di aree di cantiere



300 ordinanze di deviazione del traffico

Mediamente 125 operai sui cantieri ogni giorno

130 riunioni di cantiere

Evento di lancio



GRAZIE

Arch. Sergio MANTO
RUP e Direttore Infrastrutture S.C.R. Piemonte S.p.A.

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **Torino** urban node, **AIR**port and related hinterland»

08 aprile 2021
Palazzo delle Regione, Piazza Castello, 165 Torino