

EVENTO DI LANCIO

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **TOrino** urban node,
AIRport and related hinterland»

RAIL-TO-AIR



Il collegamento ferroviario Torino-Ceres

L'AZIONE RAIL TO AIR

Dott. Davide CERASO
S.C.R. Piemonte SpA



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

08 aprile 2021
Palazzo delle Regione, Piazza Castello, 165 Torino

Complessità tecnica

*Lo sforzo effettuato in fase di presentazione della proposta ha voluto suddividerla in una serie di lotti funzionali (**ATTIVITÀ**)*





REGIONE
PIEMONTE

SCR
PIEMONTE
SOCIETÀ DI COMMITENZA



RAIL-TO-AIR

Dicembre 2019

[illegible]

*Valutazione attività da inserire nel
bando congiuntamente con
**Regione Piemonte, Direzione
Lavori e impresa esecutrice***

Il collegamento ferroviario Torino-Ceres

EVENTO DI LANCIO
8 aprile 2021

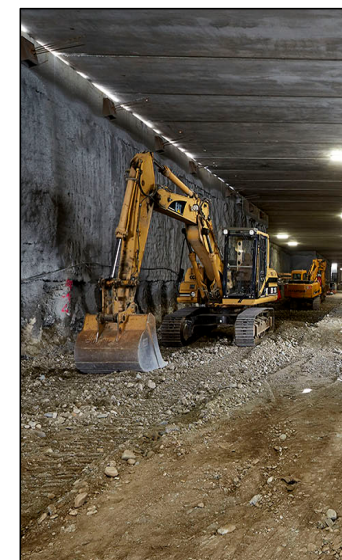


Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

RAIL-TO-AIR

Attività dell'azione

ACTIVITIES	BUDGET A	SUB-A	Descrizioni attività	BUDGET SA	Eventuale dettaglio attività	BUDGET DETAILED
1_General management and coordination of the Action	4.229.219 €	1.1	Costi management	1.468.100 €		1.468.100 €
		1.2	Costi Direzione Lavori + importo per marcia in bianco	2.761.119 €		2.761.119 €
2_Railway urban tunnel realization	35.417.851 €	2.1_A	Scavo della galleria ferroviaria	13.082.076 €	Realizzazione galleria	12.134.448 €
		2.1_B			Smaltimento acque di piattaforma	947.628 €
		2.2_A	Realizzazione galleria ferroviaria	8.263.871 €	Armamento ferroviario	5.904.828 €
		2.2_B			Impianti di trazione elettrica	2.359.043 €
		2.3_A	Impianti ferroviari	14.071.904 €	Impianti sicurezza ferroviaria	2.846.545 €
		2.3_B			ACC Rebaudengo	8.000.000 €
		2.3_C			Segnalamento ferroviario	3.225.359 €



Attività di management e relative alla realizzazione della galleria ferroviaria

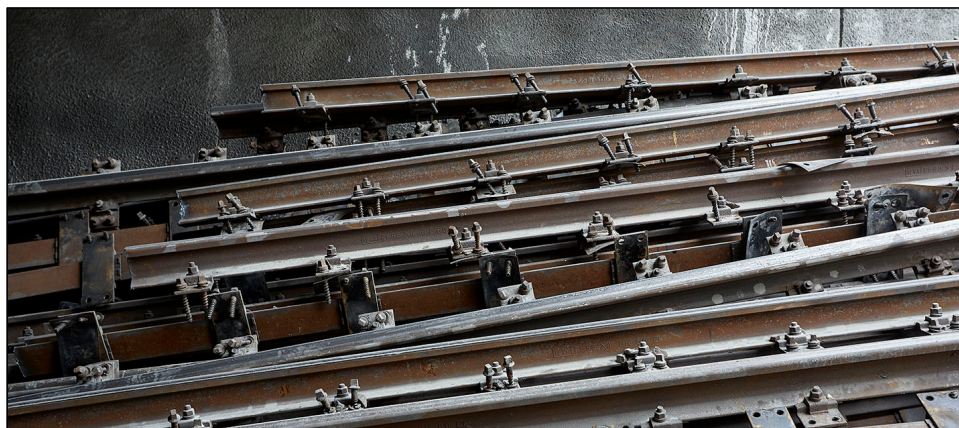
Dott. Davide CERASO
S.C.R. Piemonte SpA

Il collegamento ferroviario Torino-Ceres
L'AZIONE RAIL TO AIR

Attività dell'azione

ACTIVITIES	BUDGET A	SUB-A	Descrizioni attività	BUDGET SA	Eventuale dettaglio attività	BUDGET DETAILED
3_Railway line upgrading ensuring safety and security standards	12.150.317 €	3.1	Rinforzo strutturale ponte sullo Stura	1.650.317 €		1.650.317 €
		3.2	Impianto di banalizzazione della linea	10.500.000 €	Costo realizzazione banalizzazione	10.500.000 €

*Attività relative alla sicurezza
lungo la linea ferroviaria*

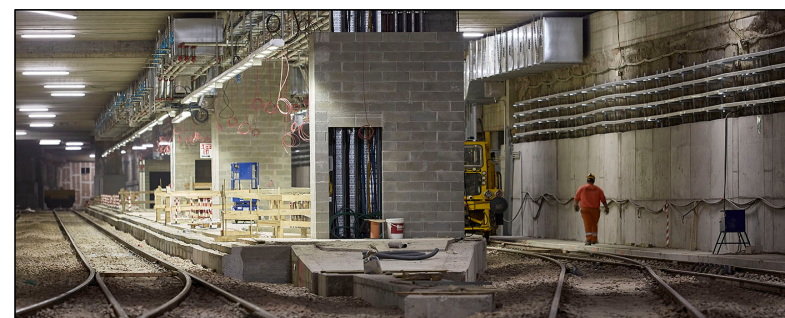


Attività dell'azione

ACTIVITIES	BUDGET A	SUB-A	Descrizioni attività	BUDGET SA	Eventuale dettaglio attività	BUDGET DETAILED
4_Railway stops realization and upgrading	11.656.649 €	4.1	Interventi in Stazione Rebaudengo	4.047.781 €		4.047.781 €
		4.2	Realizzazione fermata Grosseto	7.608.868 €		7.608.868 €
5_Rehabilitation of urban connectivity	9.784.872 €	5.1	Sistemazione superficiale Corso Grosseto	3.007.707 €		3.007.707 €
		5.2	Sottopasso stradale	6.777.165 €		6.777.165 €

*Attività su Stazione Rebaudengo e
fermata Grosseto*

*Attività su corso Grosseto
(sistemazione superficiale e
sottopasso stradale)*



EVENTO DI LANCIO
8 aprile 2021

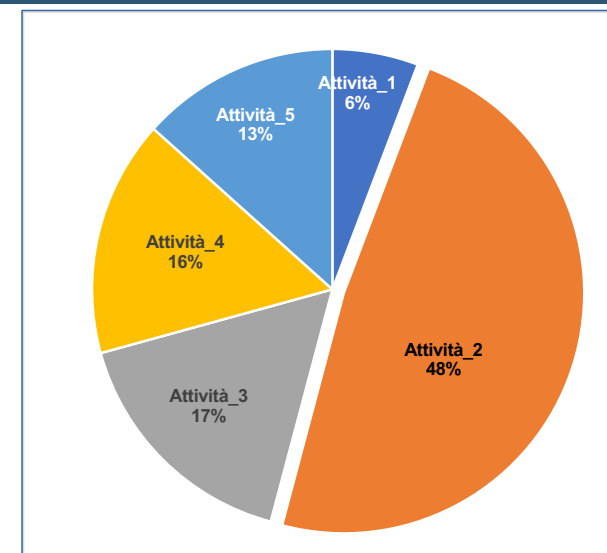


Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

RAIL-TO-AIR

Attività dell'azione

ACTIVITIES	BUDGET A	SUB-A	Descrizioni attività	BUDGET SA	Eventuale dettaglio attività	BUDGET DETAILED
1_General management and coordination of the Action	4.229.219 €	1.1	Costi management	1.468.100 €		1.468.100 €
		1.2	Costi Direzione Lavori + importo per marcia in bianco	2.761.119 €		2.761.119 €
2_Railway urban tunnel realization	35.417.851 €	2.1_A	Scavo della galleria ferroviaria	13.082.076 €	Realizzazione galleria	12.134.448 €
		2.1_B			Smaltimento acque di piattaforma	947.628 €
		2.2_A	Realizzazione galleria ferroviaria	8.263.871 €	Armamento ferroviario	5.904.828 €
		2.2_B			Impianti di trazione elettrica	2.359.043 €
		2.3_A	Impianti ferroviari	14.071.904 €	Impianti sicurezza ferroviaria	2.846.545 €
		2.3_B			ACC Rebaudengo	8.000.000 €
		2.3_C			Segnalamento ferroviario	3.225.359 €
		3_Railway line upgrading ensuring safety and security standards	12.150.317 €	3.1	Rinforzo strutturale ponte sullo Stura	1.650.317 €
3.2	Impianto di banalizzazione della linea			10.500.000 €	Costo realizzazione banalizzazione	10.500.000 €
4_Railway stops realization and upgrading	11.656.649 €	4.1	Interventi in Stazione Rebaudengo	4.047.781 €		4.047.781 €
		4.2	Realizzazione fermata Grosseto	7.608.868 €		7.608.868 €
5_Rehabilitation of urban connectivity	9.784.872 €	5.1	Sistemazione superficiale Corso Grosseto	3.007.707 €		3.007.707 €
		5.2	Sottopasso stradale	6.777.165 €		6.777.165 €
TOTALE FINANZIAMENTO						73.238.908 €
TOTALE FINANZIAMENTO						14.647.782 €



TOTALE FINANZIAMENTO

€ 14.647.782

Dott. Davide CERASO
S.C.R. Piemonte SpA

**Il collegamento ferroviario Torino-Ceres
L'AZIONE RAIL TO AIR**

Banalizzazione

		ATTIVITÀ 3 SICUREZZA LINEA FERROVIARIA				
3_Railway line upgrading ensuring safety and security standards	12.150.317 €	3.2	Impianto di banalizzazione della linea	10.500.000 €	Costo realizzazione banalizzazione	10.500.000 €

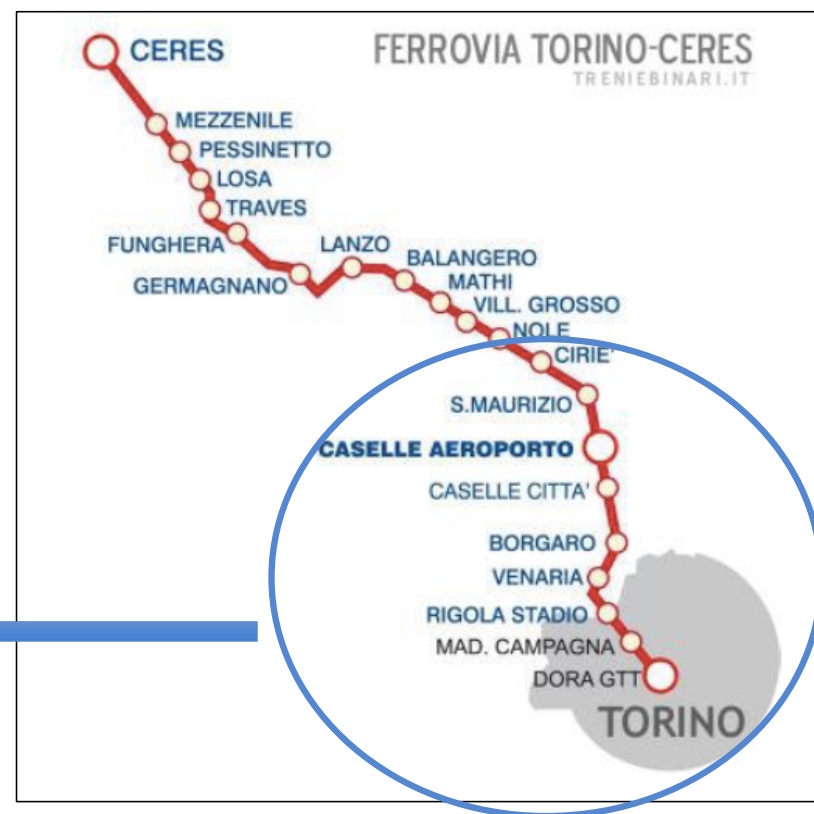
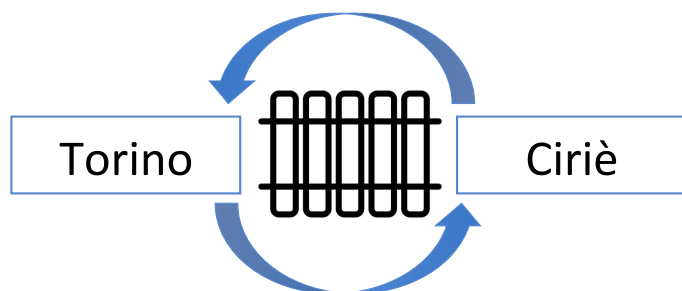
*Il finanziamento europeo ha permesso di inserire una nuova attività che **rafforza gli interventi di messa in sicurezza** della linea ferroviaria e **potenzia la linea stessa***



Banalizzazione della linea ferroviaria

Banalizzazione

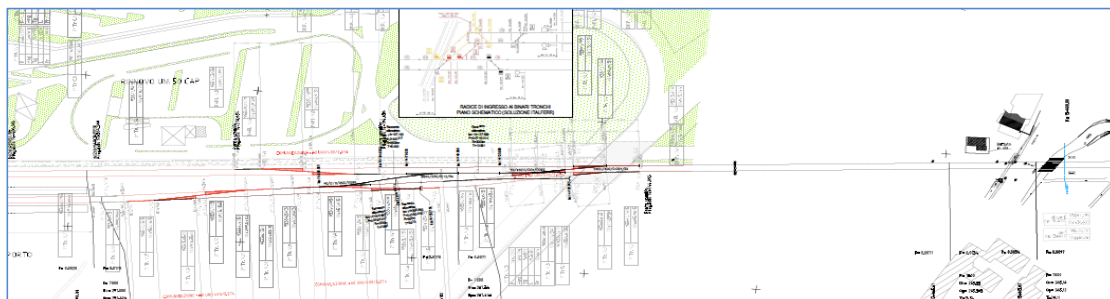
Interventi agli attuali impianti tecnologici, all'armamento e ai locali tecnici, al fine di consentire l'uso promiscuo dei due binari di linea per ciascun senso di marcia



Banalizzazione

È in corso l'aggiornamento del progetto che permetterà di banalizzare la linea ferroviaria

Gli interventi interesseranno:



- Impianto di segnalamento

- Impianto di trazione elettrica

Gli interventi necessari all'impianto di Trazione Elettrica sono riconducibili all'adeguamento della Linea di Contatto conseguente alla posa dei nuovi deviatori di stazione e alla demolizione dei portali esistenti e ricostruzione degli stessi in altro punto del tracciato

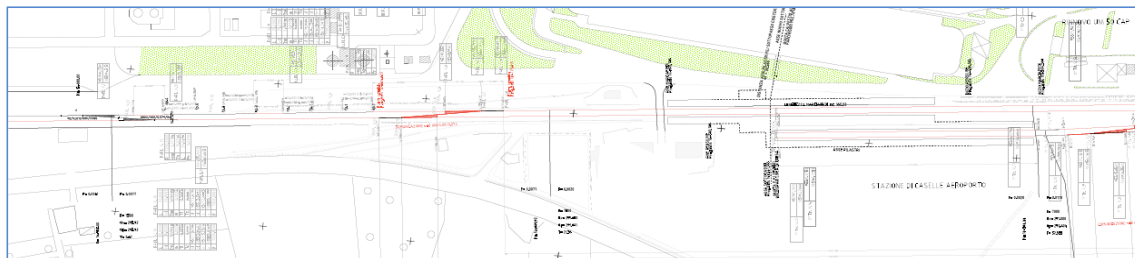
- Impianto di telecomunicazioni

Gli interventi all'impianto di telecomunicazioni connessi alla banalizzazione degli impianti riguardano l'adeguamento del sistema STSV

Banalizzazione

È in fase di redazione il progetto che permetterà di banalizzare la linea ferroviaria

Gli interventi interesseranno:



■ Armamento ferroviario

A livello di armamento ferroviario sarà necessario realizzare le comunicazioni tra binari P/D intervenire localmente sul tracciato plano-altimetrico della tratta per consentire l'inserimento delle comunicazioni in retta.

■ Opere civili

- **Intervento sui fabbricati esistenti e sui piazzali di stazione**

Rifacimento degli impianti civili (illuminazione, climatizzazione, antincendio), installazione di pavimenti flottanti, rifacimento e infissi interni, ripristini intonaci pareti interne

- **Posa della canaletta portacavi lungo linea**

Posa di una canaletta portacavi per tutta la lunghezza della tratta Torino Ciriè

EVENTO DI LANCIO

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **TO**rino urban node,
AIRport and related hinterland»

RAIL-TO-AIR



GRAZIE

Dott. Davide Ceraso
S.C.R. Piemonte SpA
davide.ceraso@scr.piemonte.it



Cofinanziato dal meccanismo per collegare
l'Europa dell'Unione europea

08 aprile 2021
Palazzo delle Regione, Piazza Castello, 165 Torino