

Il sistema ferroviario nel nodo di Torino

Il potenziamento delle interconnessioni

Ing. Rosa Frignola

Rete Ferroviaria Italiana Spa

Direzione Commerciale

Sviluppo e Commercializzazione Territoriale Nord-Ovest

Aprile 2021



INDICE

1.	Il Piano Commerciale di RFI	3
2.	Nodo di Torino- Inquadramento del Sistema Ferroviario RFI-GTT	7
3.	Il potenziamento delle interconnessioni - interventi di RFI	10
4.	Scenari di sviluppo del SFM nel Nodo di Torino	15



1. La strategia europea

All'interno delle reti trans-europee di trasporto (TEN-T), l'UE ha adottato un approccio per "Corridoio" con l'identificazione di **9 Core Network Corridors** Europei, di cui 4 interessano l'Infrastruttura Ferroviaria Italiana.

La rete TEN-T si articola in due strati:

- la **rete centrale** da completare entro il 2030 e interessa i principali centri urbani e i punti di interscambio maggiori, come Aeroporti e Porti;
- la **rete globale** destinata ad alimentare quella centrale, da completare entro il 2050 e che garantirà la piena accessibilità a tutte le regioni.

Lo scopo è quello di garantire che progressivamente, entro il 2050, la grande maggioranza dei cittadini e delle imprese d'Europa non debbano impiegare più di 30 minuti per raggiungere la rete globale.



1. Il Piano Commerciale di RFI

Il Gestore dell'Infrastruttura illustra strategie ed interventi

I contenuti

Il Piano Commerciale rappresenta le azioni di sviluppo messe in campo dal Gestore Infrastruttura per promuovere la crescita del trasporto ferroviario, coerentemente con gli scenari di mercato previsti, le esigenze dei clienti e il Piano Industriale. I contenuti sono organizzati su **tre linee di Business: TPL, Lungo Percorso e Mercì**.

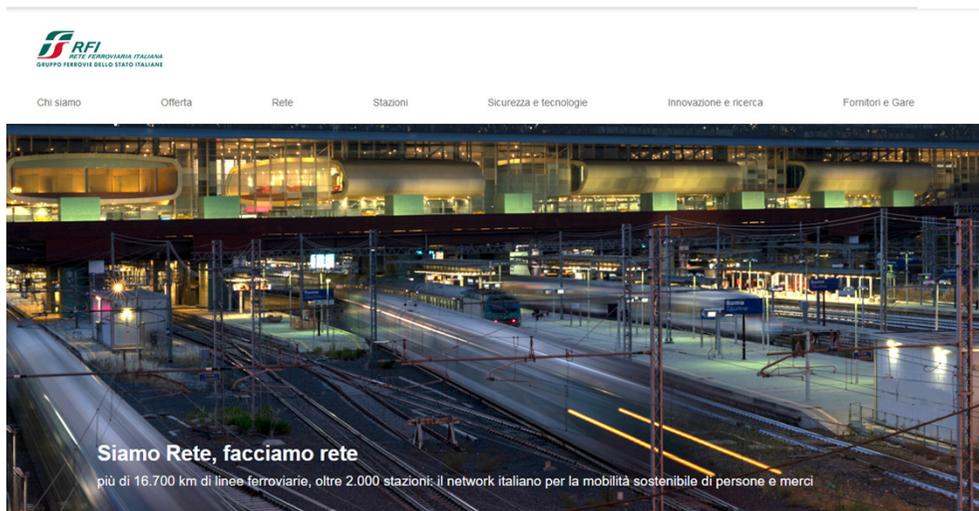
La pubblicazione

La pubblicazione permette a tutti gli stakeholders di conoscere lo scenario futuro della rete ferroviaria italiana. RFI mette in consultazione il proprio Piano Commerciale per raccogliere i contributi da tutti gli stakeholders.



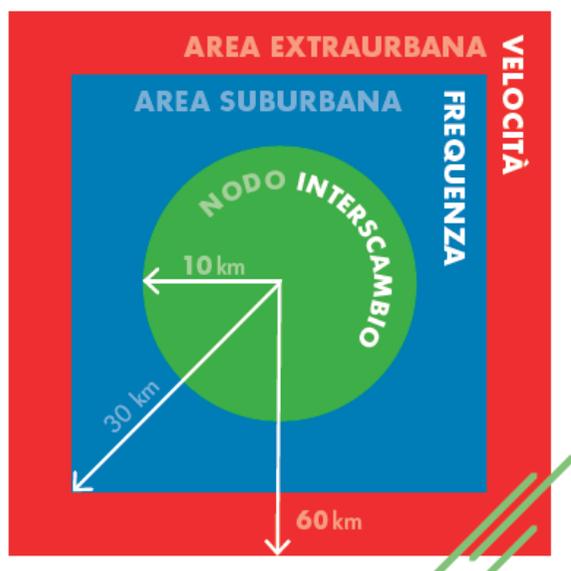
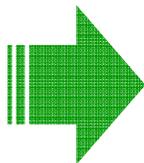
Dalla homepage del sito

www.rfi.it



1. Il Piano Commerciale di RFI

Il Business TPL



- ❑ **Incremento della capacità** sulle linee dichiarate sature, e dei nodi attraverso l'uso di tecnologie innovative
- ❑ **Risoluzione** delle principali **interferenze** tra flussi sugli impianti critici
- ❑ **Velocizzazione** delle tratte extraurbane
- ❑ Incremento della **regolarità** dei servizi mediante l'implementazione di nuove tecnologie in linea e in stazione
- ❑ Sviluppo dei punti di **interscambio** in area urbana
- ❑ Miglioramento dell'**accessibilità** e dei servizi nelle stazioni
- ❑ Maggiore **integrazione tra ferro e gomma**

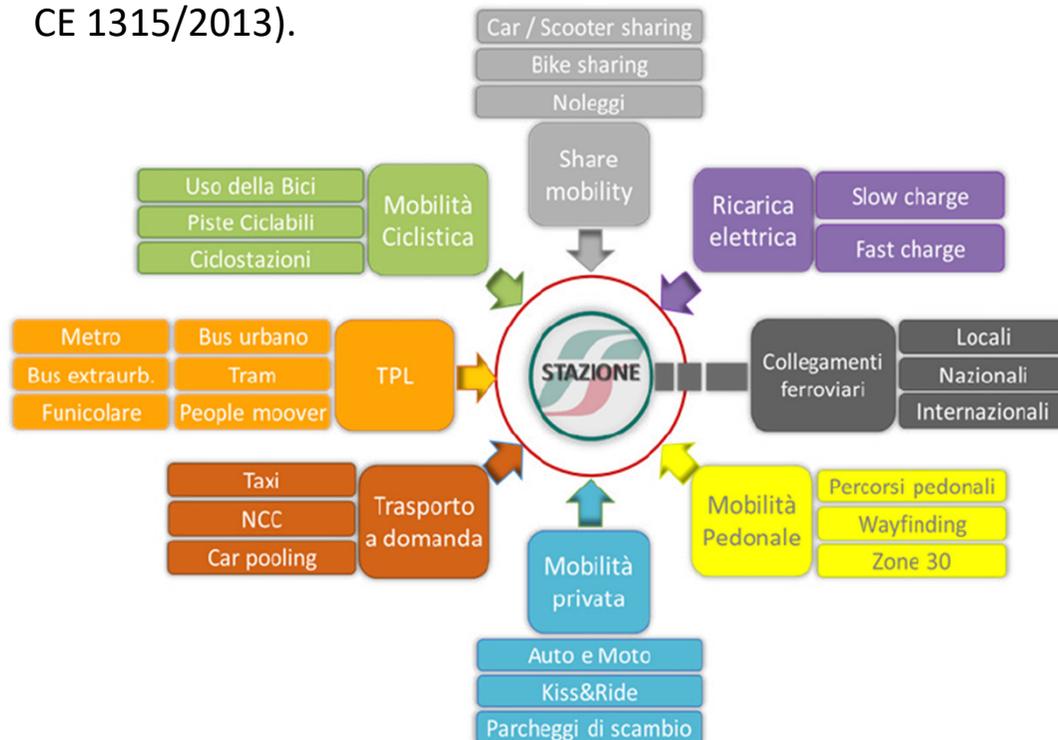
1. Il Piano Commerciale di RFI

Il Piano Stazioni



La stazione come hub intermodale

Il Piano Commerciale prevede il **rafforzamento dei collegamenti aeroporto – stazione**, in coerenza con la strategia europea di potenziamento della rete TEN-T (Reg. CE 1315/2013).

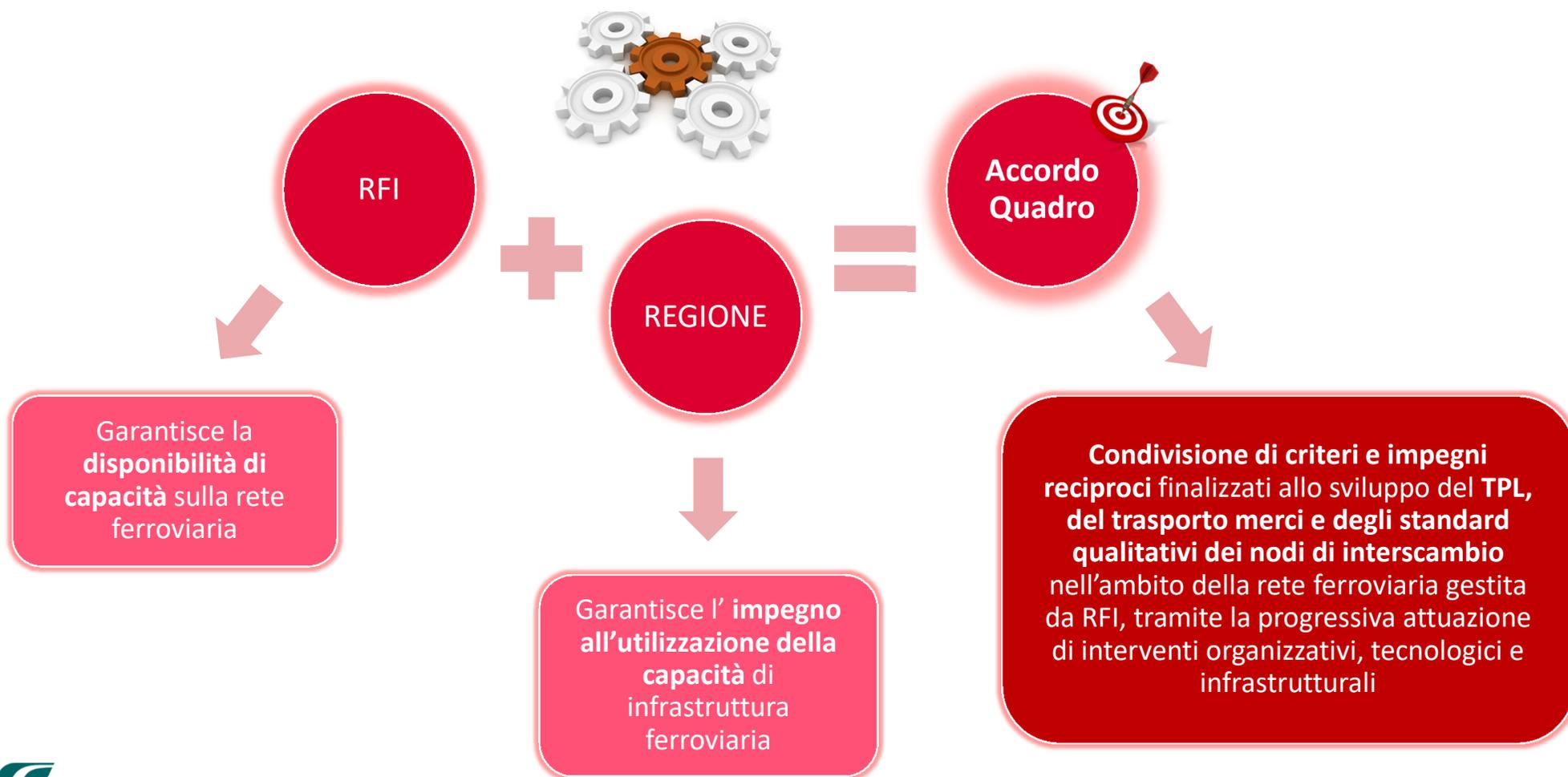


Il nuovo concept di stazione



Il programma **Easy & Smart Station** prevede interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico finalizzati al **miglioramento dell'accessibilità delle stazioni**.

GLI ACCORDI QUADRO TRA RFI E LE REGIONI



2. Nodo di Torino- Inquadramento del Sistema Ferroviario RFI-GTT

La rete RFI



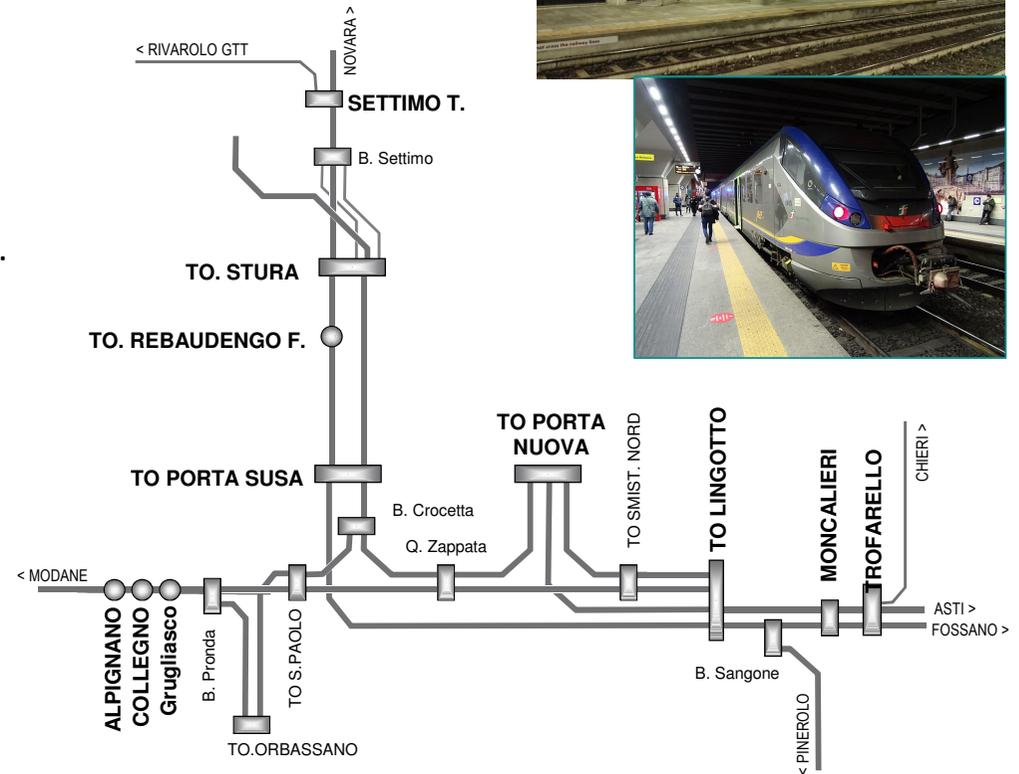
88 km di linea in esercizio

- a doppio binario
- a trazione elettrica
- con gestione della circolazione dal Centro di Coordinamento della Circolazione di Torino Lingotto.



11 Stazioni e Fermate a Servizio Viaggiatori

Le località sono incluse nel progetto Easy-Smart Station



2. Nodo di Torino- Inquadramento del Sistema Ferroviario RFI-GTT

Il Sistema Ferroviario Metropolitano

L'attuale offerta suburbana

- SFM1 Pont/Rivarolo-Chieri freq. 60' (a)
- SFM2 Pinerolo-Chivasso freq. 60' (a)
- SFM3 Torino Susa/Bardonecchia/Modane freq. 30' (b)
- SFM4 Torino-Alba freq. 60'
- SFM6 Torino-Asti freq. 60'
- SFM7 Torino-Fossano freq. 60'
- SFM B Cavallermaggiore-Bra freq. 60'
- SFM A Torino Dora-Aeroporto-Ceres (c) (linea GTT)

(a) Rinforzi a 30'

(b) Prolungamento a Modane sabato e festivi

(c) Freq. 30' Venaria-Germagnano e 60' Germagnano-Ceres

Sulla linea **Passante**, tra gli impianti di **Torino Stura** e **Torino Lingotto**, i servizi si integrano con una **frequenza di 8 minuti nell'ora di punta**.



250
treni/giorno
medio feriale



3. Il potenziamento delle interconnessioni - interventi di RFI

Linea Canavesana: modifiche infrastrutturali e tecnologiche a Settimo Torinese



Interventi:

- Nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di RFI con gestione dal Centro di Coordinamento della Circolazione di Torino Lingotto, con ottimizzazione della modalità di accesso dei rotabili fra le due reti;
- Riattivazione del bin. 4, movimenti contemporanei e velocizzazione degli itinerari di stazione, che permetteranno la gestione fra treni incrociati da/per linea GTT e l'attestamento di una nuova relazione.

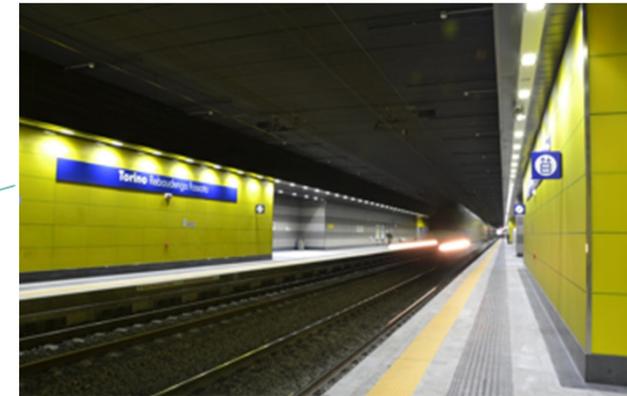
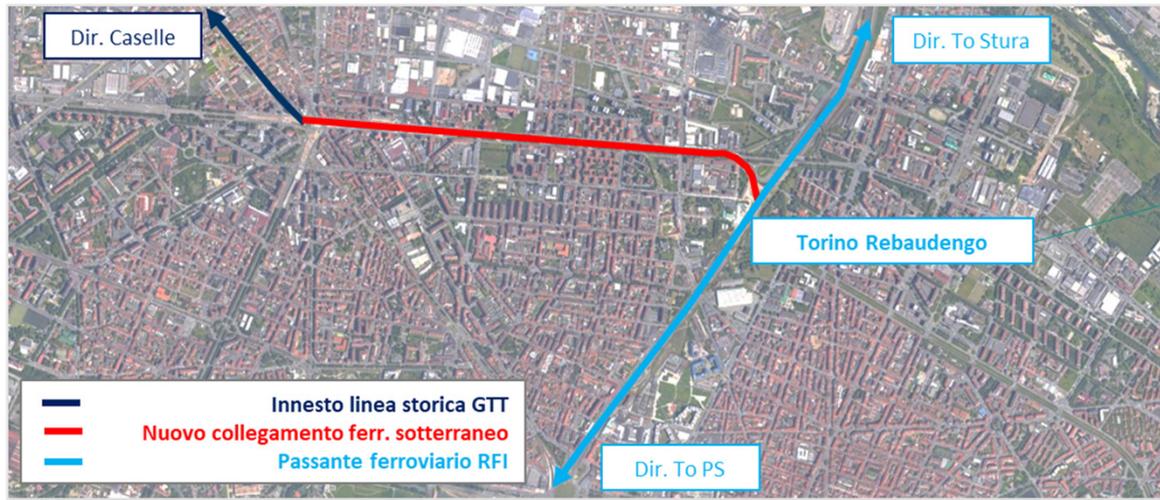
Benefici:



- ✓ Attivazione nuovo SMF8 Torino L.-Settimo T.

3. Il potenziamento delle interconnessioni - interventi di RFI

Linea Cerès: modifiche infrastrutturali a To Rebaudengo Fossata



Interventi connessione linea GTT in To Rebaudengo F. (RFI)

Interventi:

- Riconfigurazione dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC) di RFI con gestione dal Centro di Coordinamento della Circolazione di Torino Lingotto;
- Innesto della linea Torino-Germagnano-Cerès (GTT) all'infrastruttura ferroviaria nazionale nella stazione di Torino Rebaudengo Fossata, con movimenti contemporanei e velocizzazioni itinerari di stazione;
- Realizzazione di un sistema di distanziamento a 4' tra treni al seguito nella tratta To Porta Susa – To Rebaudengo F. per incrementare la frequenza e i volumi sulla linea Passante.

Benefici:

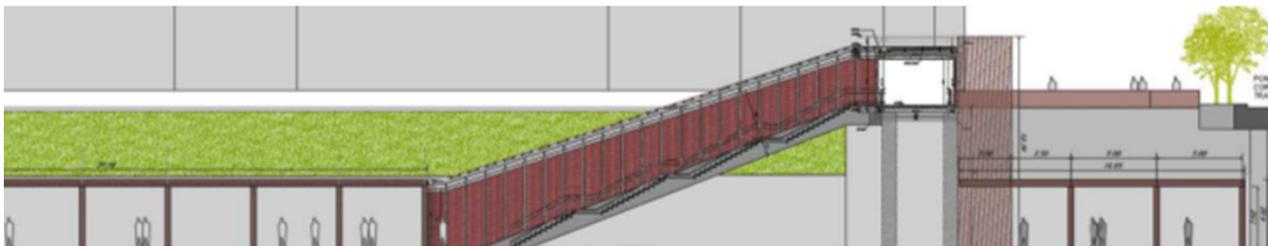


- ✓ Variazione offerta SFM 3, SFM 4, SFM 6 e SFM 7 con diversione verso l'aeroporto Sandro Pertini e Germagnano.

Diversione a Caselle Aeroporto di 4 treni/h

4. Scenari di sviluppo del SFM nel Nodo di Torino

Completamento delle fermate



Sezione longitudinale banchina SFM5 Torino S. Paolo



Contestualizzazione fermata SFM5 Borgata Quaglia Le Gru

Interventi:

- Attivazione **nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)** di **RFI** a Torino Orbassano e **nuove fermate** Torino S. Paolo, Borgata Quaglia Le Gru e Orbassano San Luigi
- Attivazione **nuove fermate** di Torino Dora e Torino Zappata
- PRG e ACC di **Chivasso**;
- Nuovo **sistema di distanziamento a 4'** tra treni al seguito da Settimo a Chivasso;

Benefici:



- ✓ Estensione **SFM 8** a Chivasso;
- ✓ Nuovo servizio **SFM 5 To Orbassano-To Stura**
- ✓ Assegnazione nuove fermate Dora e Zappata a **SFM 1, SFM 2, SFM 3, SFM 4, SFM 5, SFM 6, SFM 7** e **SFM 8**.

Grazie

