



# PIEMONTE vs COVID QUESTIONARI SCUOLE SECONDARIE DI 2° GRADO

TORINO | DICEMBRE 2020

[linksfoundation.com](http://linksfoundation.com)



# Premessa

---

Il presente documento costituisce una sintesi dei risultati del questionario inviato ai dirigenti delle scuole secondarie di 2° grado della Regione Piemonte

Data prima compilazione: 29 Luglio 2020

Data ultima compilazione: 21 Novembre 2020

*Ogni dirigente ha compilato un questionario per ogni sede scolastica/succursale di ogni istituto gestito (1 questionario = 1 sede/succursale)*

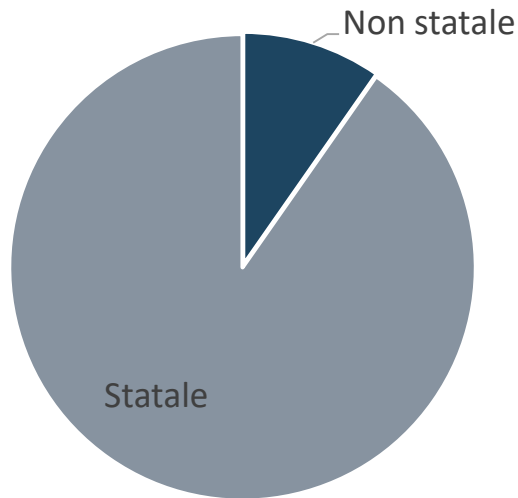
*Nota: il questionario è stato compilato a cavallo del 26 ottobre, giorno in cui le scuole hanno dovuto adottare la didattica a distanza nelle classi dalla II alla V, didattica che è stata poi successivamente estesa anche alle classi prime. Alcune risposte possono essere influenzate da questo*

# Istituti scolastici intervenuti e analisi territoriale

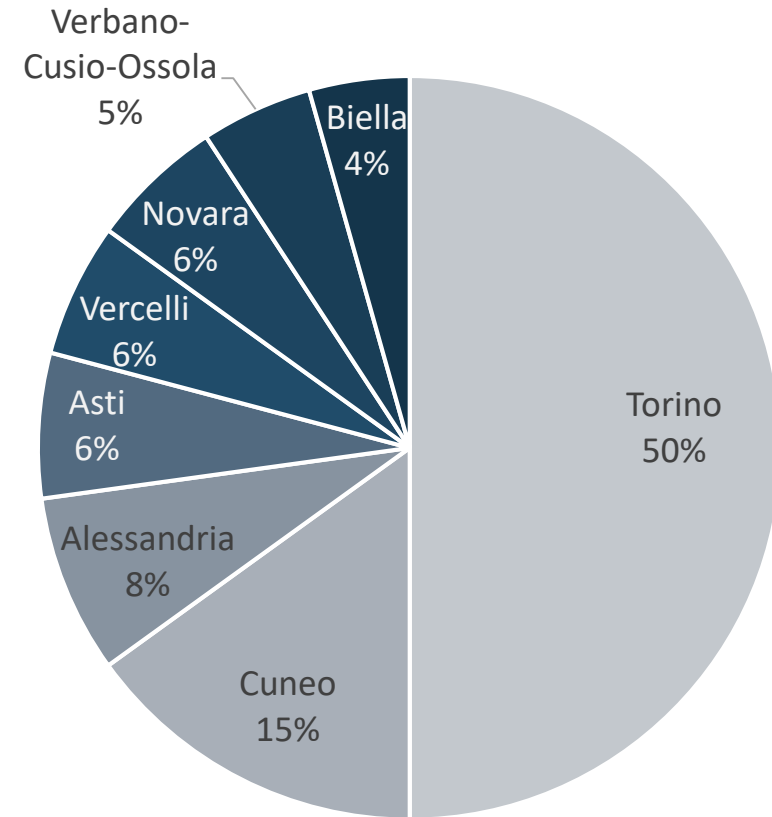
**159 istituti (58% dei 270 istituti invitati)  
pari a 206 sedi/succursali differenti**

Quasi il 50% delle sedi è in provincia di Torino,  
segue la provincia di Cuneo con il 15% delle  
compilazioni

Tipologia istituti



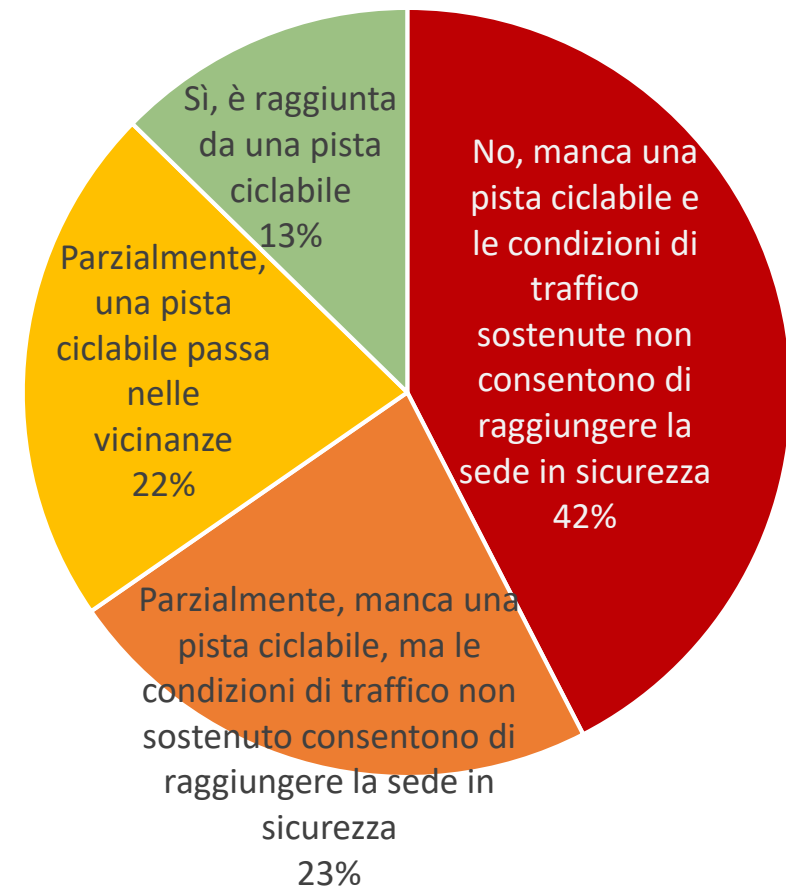
Provincia della sede/succursale



# Disponibilità di una pista ciclabile

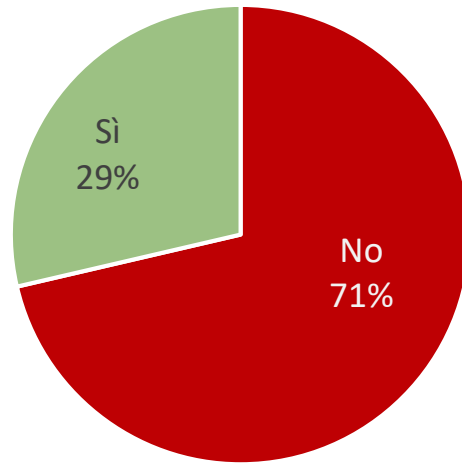
- Il 65% delle sedi non possiede una pista ciclabile nelle vicinanze
  - nel 42% dei casi, manca una pista ciclabile e le condizioni di traffico non sono favorevoli
  - nel 23% dei casi, manca una pista ciclabile, ma le condizioni di traffico sono favorevoli
- Il 35% delle sedi è raggiunto da una pista ciclabile o possiede una pista ciclabile nelle vicinanze

Sede/succursale raggiungibile con mezzi di mobilità dolce utilizzando una pista ciclabile



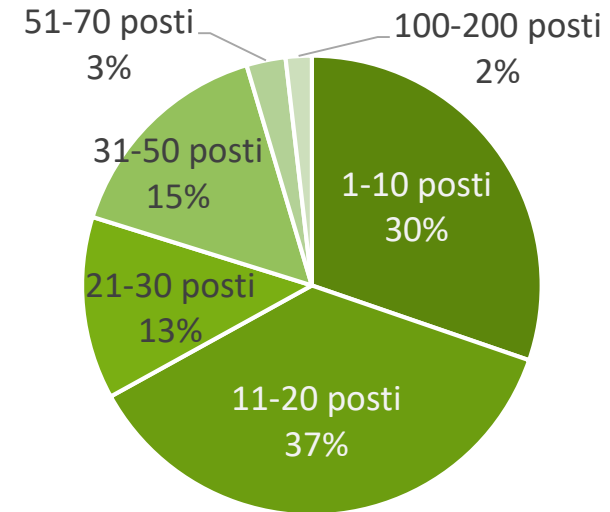
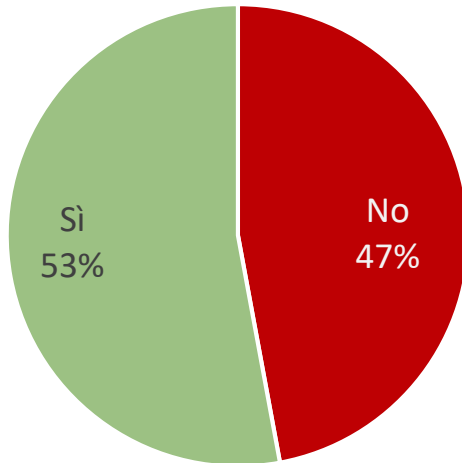
# Mezzi di mobilità dolce

Dotazione di spazi per ricoverare mezzi di micromobilità



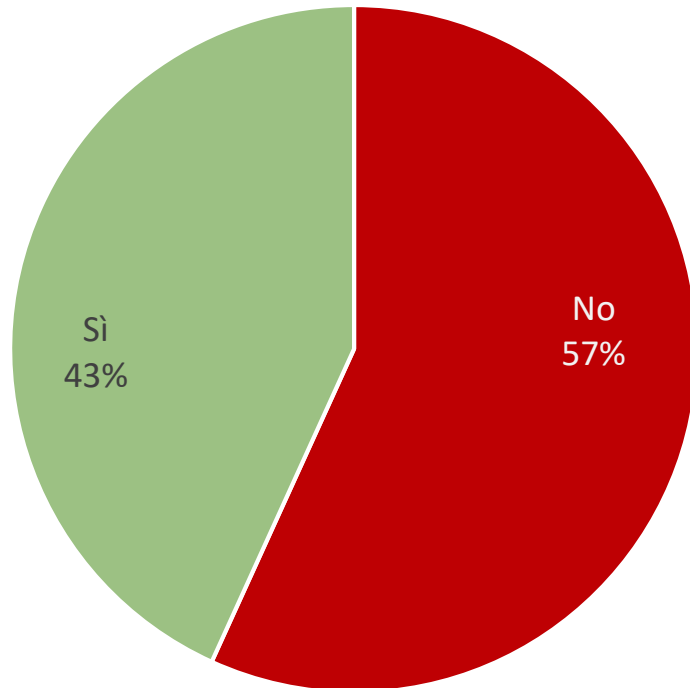
- Il 29% delle sedi possiede spazi per ricoverare mezzi di micromobilità
- Il 53% è dotato di posti interni per le bici, nella maggior parte dei casi (67%) non più di 20 posti bici

Dotazione di posti bici interni

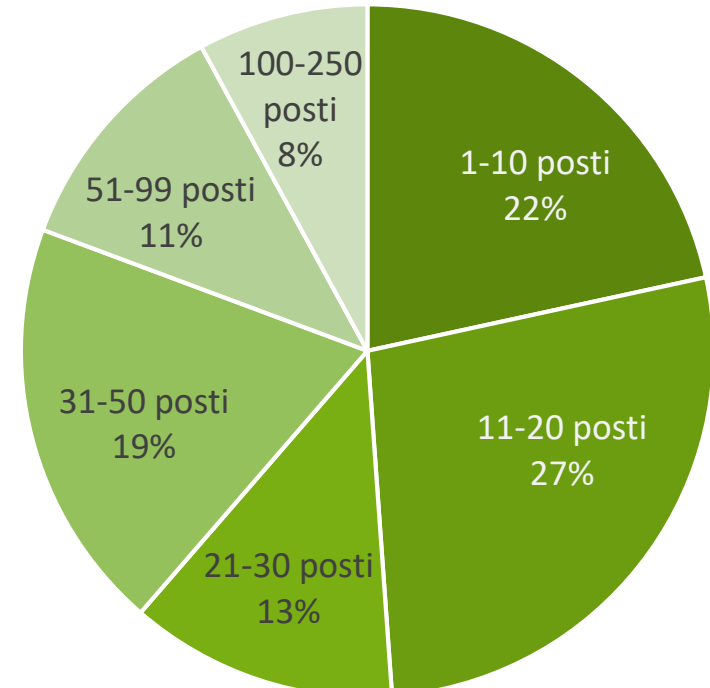


# Mezzi privati

- Il 43% delle sedi possiede posti auto interni, tra queste la metà conta non più di 20 posti auto

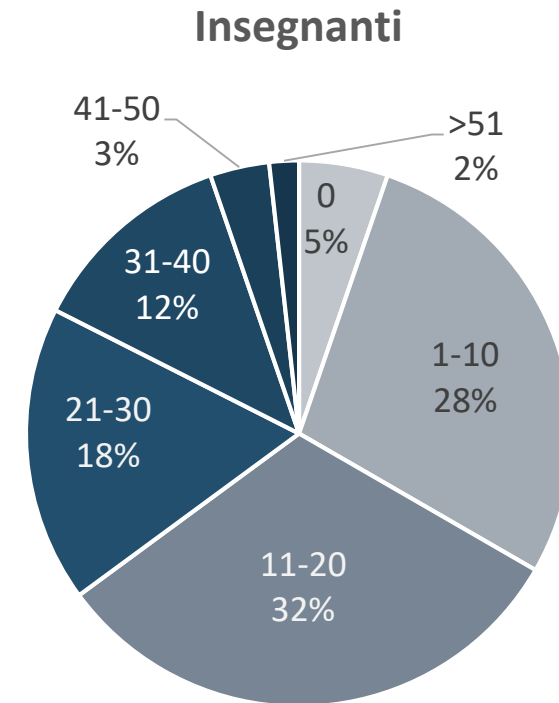
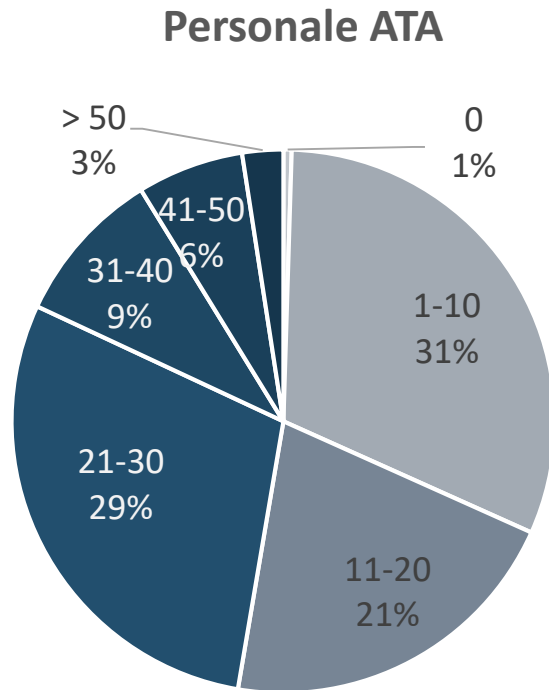


Dotazione di  
posti auto interni



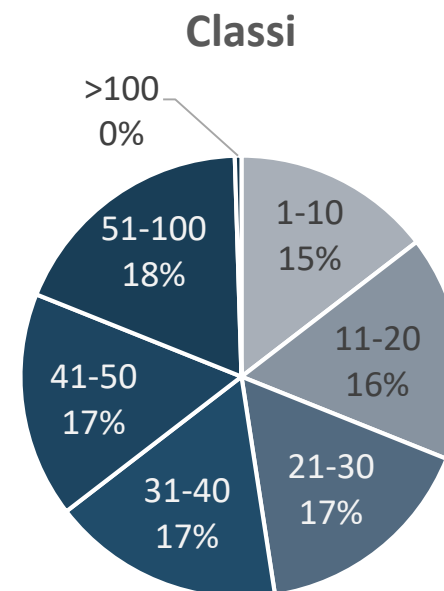
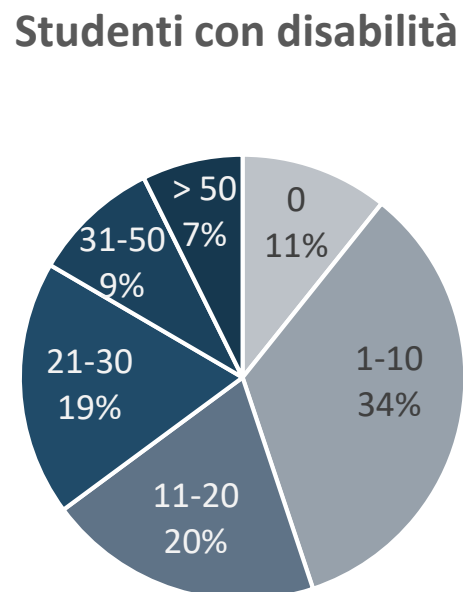
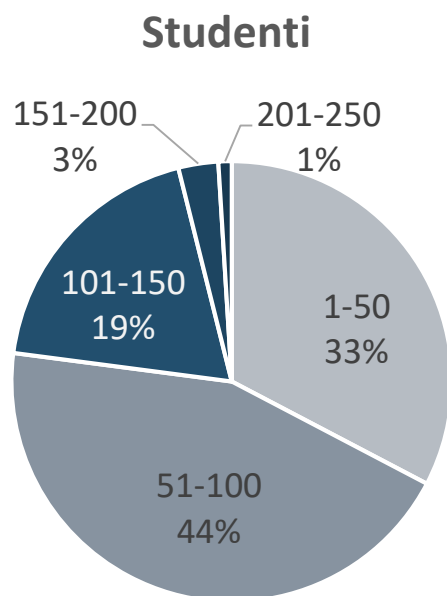
# Personale in attività

- La metà circa delle sedi conta meno di 20 addetti
- Nella maggior parte delle sedi (77%) sono presenti fino a 100 insegnanti



# Studenti e classi

- La maggior parte delle sedi (77%) conta non più di 100 studenti
- Quasi un decimo (11%) non ha studenti con disabilità, ma oltre la metà (54%) possiede non più di studenti con disabilità
- La maggior parte (82%) delle sedi ha meno di 50 classi. Il restante 18% ha un numero di classi compreso tra 51 e 100 classi



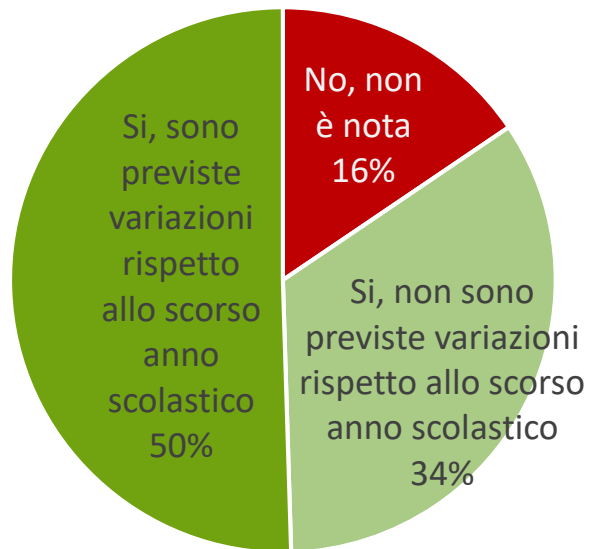


# Orario definitivo

Risposta influenzata dalla data compilazione

- L'84% degli istituti ha dichiarato come nota l'organizzazione settimanale delle lezioni. Nel 50% dei casi sono state previste variazioni rispetto al precedente anno scolastico
- Nell'86% delle sedi è nota l'organizzazione giornaliera delle lezioni. Nel 62% dei casi sono state previste variazioni rispetto al precedente anno scolastico, legate per lo più all'introduzione di ingressi/uscite scaglionati (69%)

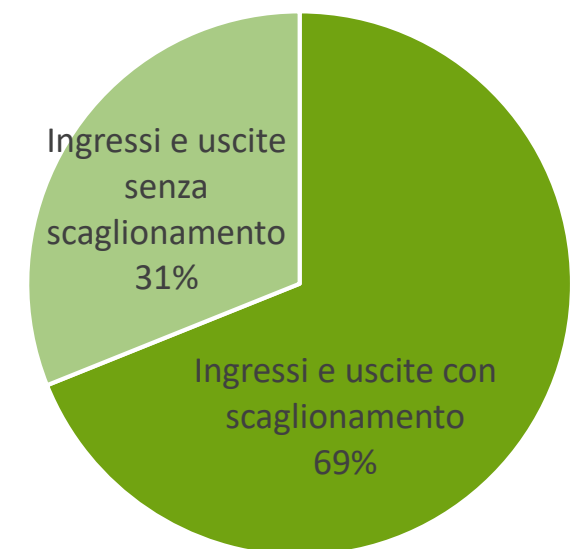
## Organizzazione settimanale



## Organizzazione giornaliera



## Orari di ingresso/uscita

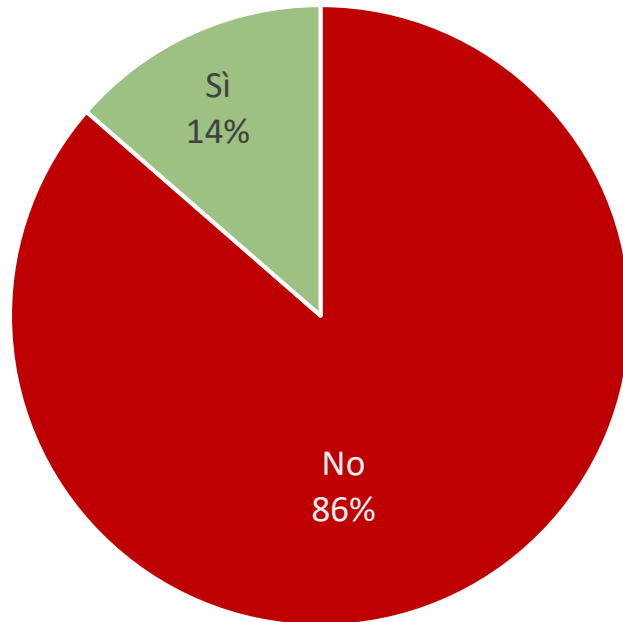


# Individuazione di nuovi spazi

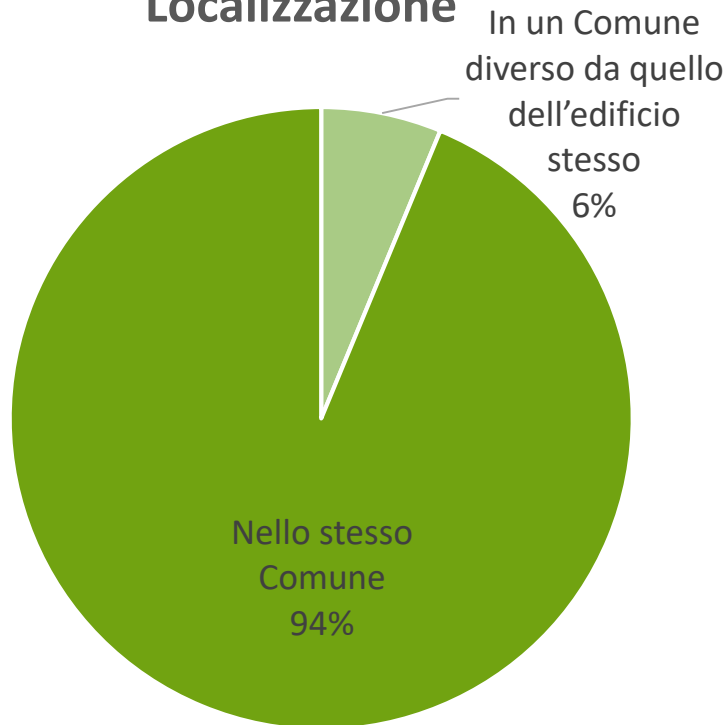
Risposta influenzata dalla data compilazione

- Nell'ambito dell'organizzazione della didattica dell'anno in corso, il 14% degli istituti ha individuato nuovi spazi in altri edifici, principalmente nello stesso comune (94%)
- L'organizzazione nella maggior parte dei casi è nota (71%) e nel 47% dei casi è analoga a quella della sede

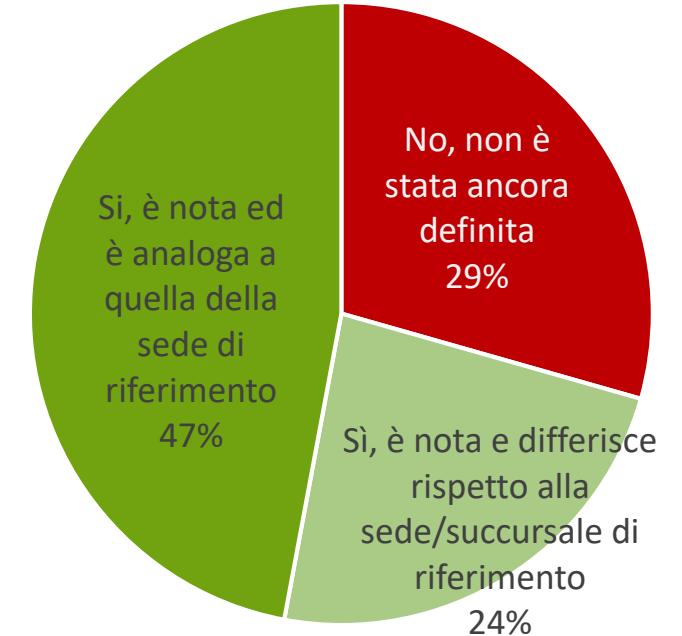
## Nuovi spazi



## Localizzazione



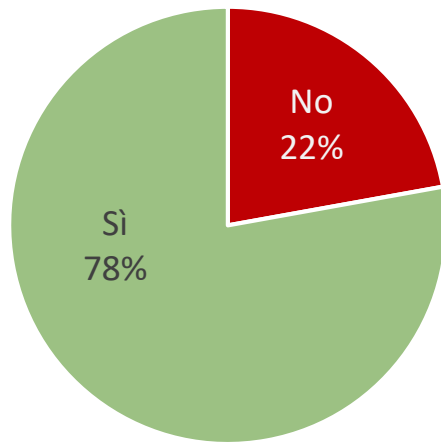
## Organizzazione



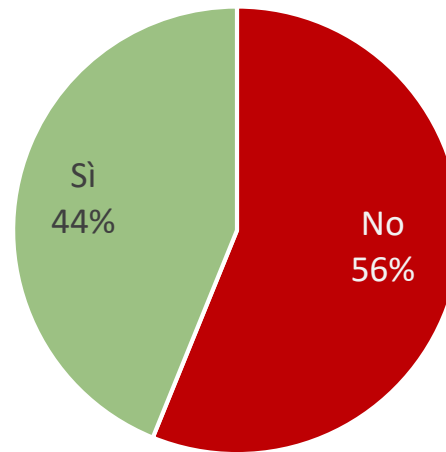
# Disponibilità e partecipazione

- E' elevata la percentuale degli istituti disponibili a essere contattati per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari della scuola (78%)
- Meno di metà degli istituti è interessato a corsi di mobility management (44%) e per entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale (40%)

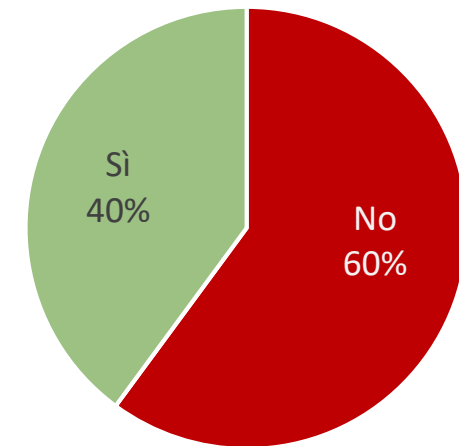
Disponibilità a essere contattato per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari scuola



Interesse a partecipare a corsi di mobility management organizzati dagli enti pubblici



Interesse a entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale



# Sintesi

- All'indagine ha partecipato il 58% degli istituti del territorio regionale. Torino e Cuneo sono le province più rappresentate in termini di sedi scolastiche (45% Torino, 15% Cuneo)
- Il 65% delle sedi non può essere raggiunta in bicicletta con un certo livello di sicurezza, il 53% è dotata di posti interni per le bici (generalmente in numero non superiore a 20) e il 29% di spazi per ricoverare mezzi di micromobilità
- Quasi la metà delle sedi possiede posti auto interni, tra queste la maggior parte conta non più di 20 posti auto
- Le sedi scolastiche intervenute contano in maggioranza non più di 100 insegnanti (77%) e non più di 100 studenti (77%)
- *Risposte fortemente condizionate dal periodo di compilazione del questionario*
  - L'84% ha dichiarato come nota l'organizzazione settimanale delle lezioni. Nel 50% dei casi sono state previste variazioni rispetto al precedente anno scolastico
  - Nell'ambito dell'organizzazione della didattica dell'anno in corso, il 14% degli istituti ha individuato nuovi spazi in altri edifici, principalmente nello stesso comune (94%). Nel 47% dei casi è stata mantenuta la medesima organizzazione della sede
- E' elevata la percentuale degli istituti disponibili a essere contattati per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari della scuola (78%). Il 44% è risultato interessato a corsi di mobility management e il 40% a far parte di una rete dei mobility manager regionale