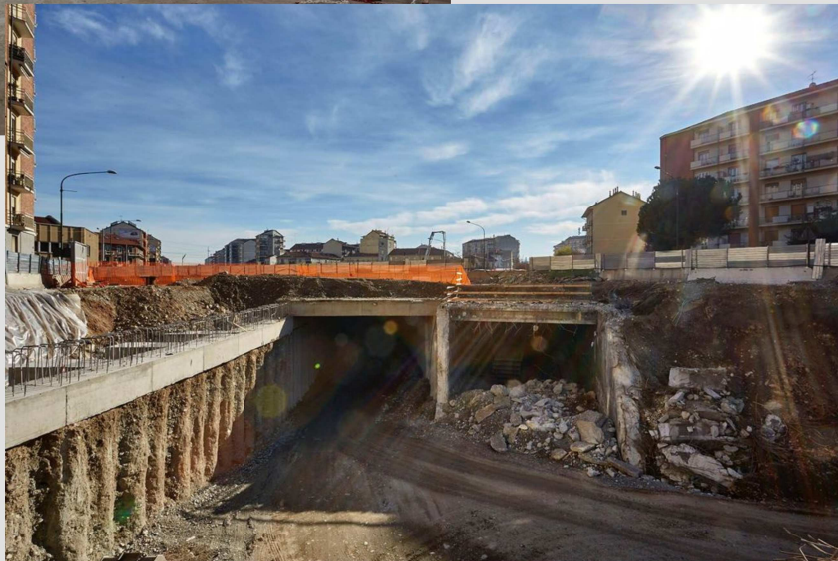
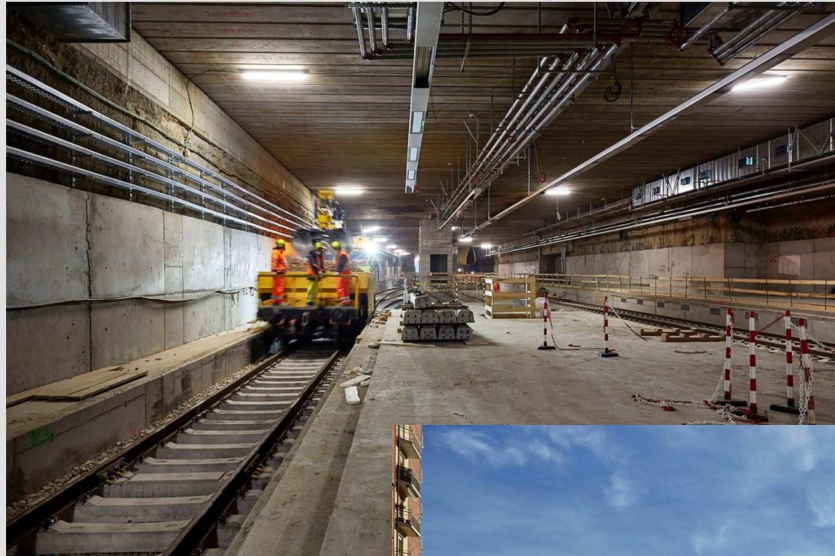


# Gestire la complessità delle grandi infrastrutture



## IL COMPLESSO DEGLI ATTORI E DELLE PROCEDURE PER I FINANZIAMENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

**ING. GIORGIO PIZZI**

**ING. RITA DELLA RAGIONE**

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

*D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale*



Cofinanziato dal meccanismo per collegare l'Europa dell'Unione europea

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **TORINO** urban node, **AIRport** and related hinterland»

**08 aprile 2021**

*Palazzo della Regione, Piazza Castello, 165 Torino*

# GLI ATTORI ISTITUZIONALI NELL'AMBITO DEI FINANZIAMENTI AL SETTORE DELLE FERROVIE REGIONALI

- *Regioni*
- *CIPESS*
- *Conferenza Stato-Regioni*
- *MIMS*

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## REGIONI

*Nell'ambito del TPL il principale attore è la Regione.*

*Infatti, il D.lgs. 18 novembre 1997 n. 422 (c.d. Decreto Burlando), che ha decentrato funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico regionale e locale, ha assegnato il compito della programmazione dei servizi alle Regioni che:*

- *definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti locali e per i piani di bacino;*
- *predispongono e aggiornano il piano regionale dei trasporti, tenendo conto dei piani di bacino;*
- *approvano il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale attraverso cui attuare il piano regionale;*
- *definiscono – insieme agli enti locali e nel rispetto dei criteri di omogeneità tra regioni – quantità e standard di qualità dei servizi di TPL.*

*Le Regioni stabiliscono, inoltre, la ripartizione delle competenze in materia di trasporto pubblico locale, delegando agli enti locali tutte le funzioni e i compiti che non richiedono l'unitario esercizio regionale.*

*Restano, in ogni caso, di competenza delle Regioni i servizi ferroviari.*

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

# Conferenza Stato-Regioni

- *rappresenta la sede privilegiata della negoziazione politica tra le Amministrazioni centrali e quelle regionali, la sede in cui il Governo acquisisce l'avviso delle Regioni in relazione agli indirizzi governativi di politica generale incidenti nelle materie di competenza regionale*
- *si esprime su criteri generali relativi all'esercizio della funzione statale d'indirizzo e di coordinamento fra Stato ed altri enti, su indirizzi generali circa l'elaborazione e l'attuazione degli atti comunitari che riguardano le competenze regionali;*

ING. GIORGIO PIZZI

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## CIPRESS

- *approva i singoli progetti del **Programma delle Infrastrutture Strategiche**;*
- *assegna finanziamenti per determinate opere pubbliche;*
- *approva il riparto di risorse finanziarie del Fondo Sviluppo e coesione (e dei Fondi da questo alimentati che operano nei settori infrastrutture e mobilità),*
- *approva i Piani operativi nell'ambito del FSC 2014-2020*

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*



## Programma delle infrastrutture strategiche

L'art. 4 del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 194/2015 ha assegnato alle D.G, sulla base delle specifiche attribuzioni nei vari settori, tutte le competenze precedentemente attribuite alla soppressa Struttura Tecnica di Missione in merito agli interventi del PIS.

Pertanto l'intervento **Nodo ferroviario di Torino, collegamento della Ferrovia Torino – Ceres con la Rete RFI**, afferente al TPL, le attività inerenti l'iter autorizzativo e la verifica sulla realizzazione degli interventi sono state assegnate alla DG TPL.

Per i progetti definitivi degli interventi PIS era prevista l'approvazione del CIPEss

ING. GIORGIO PIZZI

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## NODO FERROVIARIO DI TORINO, COLLEGAMENTO DELLA FERROVIA TORINO – CERES CON LA RETE RFI – PASSANTE FERROVIARIO”

DEL.CIPE n. 101 del 26/10/2012 ha approvato il Progetto Definitivo della “Interconnessione tra la linea Torino – Ceres e il Passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione di Rebaudengo”, per un importo complessivo pari a **180.459.191,00 euro** di cui **18.459.191 euro rappresenta l' IVA** :

**142 milioni di euro** a valere sul Fondo sviluppo e coesione destinate al PAR Piemonte 2007-2013 Asse 3 – Riqualificazione territoriale – Reti infrastrutturali e logistica (PAR-FSC);



**20 mln di euro** a valere sul “Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico” di cui all’art. 32, comma 1, del dec.to legge n. 98/2011 (risorse assegnate con la del. CIPE n. 22/2012)



**18.459.191 euro (IVA)** garantita inizialmente da SCR Piemonte, **diventati 18 mln di euro a carico della Regione Piemonte**



D.G.R. n.15-6137 del 23/07/13, preso atto del **nuovo piano finanziario** che individua, a copertura dell'intervento, per un **importo complessivo di 180 mln euro**, oltre ai finanziamenti di **20 e 142 mln di euro**, il finanziamento di **18 mln di euro a carico della Regione Piemonte** stanziati dalla L.R. 28 Dicembre 2012, n. 18, e non più a carico di SCR Piemonte;

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G. per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## NODO FERROVIARIO DI TORINO, COLLEGAMENTO DELLA FERROVIA TORINO – CERES CON LA RETE RFI – PASSANTE FERROVIARIO”

**142 milioni di euro** a valere sul Fondo sviluppo e coesione destinate al PAR Piemonte 2007-2013 per effetto della DGR n. 2-2703 del 29/12/15 sono stati **ridotti a 137 mln di euro**.



**20 mln di euro** a valere sul “Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico” di cui all’art. 32, comma 1, del dec.to legge n. 98/2011 (risorse assegnate con la del. CIPE n. 22/2012)



**18 mln di euro (IVA) a carico della Regione Piemonte** stanziati dalla L.R. 28 Dicembre 2012, n. 18



**175 mln di euro**



Per effetto di riduzioni di spesa dovuti a manovre finanziarie che hanno interessato gli esercizi finanziari 2013, 2014 e 2015 per un totale di € 1.435.904,00, **si è ridotto ad euro 18.370.058**.

Dette risorse sono gestite dalla D.G per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie.

Nel 2017 la Società SCR Piemonte ha **trasmesso il progetto esecutivo e l’approvazione della versione aggiornata del quadro economico per un importo complessivo pari a 175 mln di euro**

N.B. In data **3/07/2020** è stata stipulata la **convenzione** tra la DG TPL, DG Trasporto Ferroviario, la Regione Piemonte ed SCR

**ING. GIORGIO PIZZI**

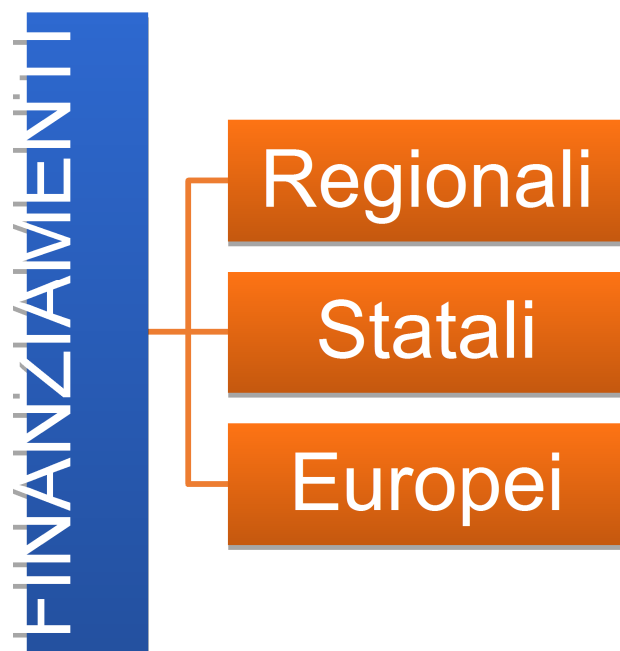
D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*



## IL MIMS – DG TPL



La DG TPL eroga ed effettua il monitoraggio dell'utilizzo dei finanziamenti statali. Per alcuni interventi nel settore ferroviario regionale la competenza è congiunta con altre DG (es. Nodo Torino – Interconnessione Torino-Ceres – Competenza con DG TF)

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

# Le fasi del processo di assegnazione di risorse statali

1. *Istituzione del fondo*
2. *Raccolta delle proposte delle Regioni*
3. *Valutazione delle proposte delle Regioni*
4. *Definizione del decreto di riparto e acquisizione dell'intesa in Conferenza Stato-Regioni*
5. *Emanazione del decreto e sua registrazione*
6. *Definizione delle convenzioni, stipula ed attuazione*

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## Assegnazione di finanziamenti statali PRIMA FASE DEL PROCESSO

Il **punto di partenza** per l'assegnazione di finanziamenti statali è, generalmente, una legge che istituisce un Fondo e ne definisce:

- le disponibilità in termini quantitativi e temporali
- le finalità da perseguire (es: la messa in sicurezza con l'attrezzaggio tecnologico delle ferrovie che svolgono un servizio di TPL)
- l'ambito di applicazione (Es: le ferrovie regionali isolate dalla rete ferroviaria nazionale, le ferrovie regionali interconnesse, ...).
- Può essere previsto un vincolo in termini di percentuali di riparto tra le Regione del Nord e quelle del Sud, al fine di perseguire la coesione territoriale

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## Finalità delle Risorse statali ed europee destinate alle ferrovie regionali in ambito statale e europeo

regionali esistenti

Potenziamento delle reti ferroviarie regionali esistenti

E' attualmente enfatizzata l'esigenza della **sostenibilità ambientale**. Ne è una testimonianza la ridenominazione del Ministero che, con la dicitura di "Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili", pone l'accento proprio sulla sostenibilità ambientale (espressa volutamente in plurale) sia delle infrastrutture che dei trasporti. Criterio fortemente promosso dall'UE.

- Gli interventi da proporre all'UE nell'ambito del PNRR devono rispettare tale criterio.
- Principio del DNSH (Do no significant harm)
- Le ferrovie sono una modalità di trasporto «sostenibile» per definizione, a patto di evitare rotabili ad alimentazione diesel -> elettrificazione o H2

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## SECONDA FASE DEL PROCESSO

### La raccolta delle proposte delle Regioni

- A partire dalla norma che stanziava le risorse finanziarie la Direzione generale per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale, interpella le Regioni
- Lo scopo è quello di acquisire gli interventi definiti in fase di programmazione

La descrizione dell'intervento deve essere accompagnata da

- priorità
- costi,
- tempi di realizzazione
- stato progettuale.

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*



## TERZA FASE DEL PROCESSO

### La valutazione delle proposte delle Regioni (criteri)

**Per il riparto delle risorse la DG TPL svolge un'istruttoria che tiene conto:**

- delle priorità espresse dalle Regioni
- della congruenza degli interventi proposti dalla Regioni con le finalità del fondo
- della maturità progettuale (che ha un peso nell'ambito del rispetto dei termini per l'OGV)
- del costo dell'intervento (Es: si può verificare il caso di interventi meritevoli che però hanno un costo troppo alto e non consentono il rispetto delle percentuali stabilite di riparto delle risorse. E' per questo che è importante la suddivisione in lotti funzionali)
- Di eventuali destinazioni delle risorse ritenute opportune DG TPL ( Es per finanziare interventi che si sono resi necessari per adeguamenti a sopravvenuti obblighi di legge)
- Di criteri di perequazione territoriale

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## QUARTA FASE DEL PROCESSO

### La definizione del decreto ministeriale di riparto

Si perviene ad una proposta di riparto che viene presentata, insieme allo schema dal D.M di riparto alla Conferenza Stato – Regioni, al fine di recepire la necessaria e opportuna intesa.

Ottenuta l'intesa, il Decreto viene sottoposto alla firma del Ministro.

Il Decreto riporta in genere l'importo stanziato per i singoli beneficiari distinto per ferrovie.

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## QUINTA FASE DEL PROCESSO

### La definizione della convenzione

- Una volta firmato il decreto di riparto ed acquisito il visto degli organi di controllo, viene definita una convenzione tra MIMS (DGTPL) – Regione e Soggetto attuatore.
- La Convenzione è lo strumento operativo per il controllo delle condizioni necessarie all'erogazione delle risorse finanziarie ed i pagamenti effettivi.
- schema di convenzione - che def. gli obblighi e i diritti delle parti – con la tabella degli interventi ammessi;
- schema dei relativi allegati. La convenzione è correlata, generalmente, da due allegati:
  - Allegato 1: Piano Operativo di investimento (che riguarda l'andamento dell'intero finanziamento ammesso a finanziamento e ne individua un Referente Regionale);
  - l' Allegato 2 – Piano Operativo di intervento (che dettaglia gli aspetti tecnici, l'andamento temporale ed economico dei singoli interventi e ne individua un referente).
- Lo schema di convenzione e gli allegati compilati saranno approvati dalla Regione prima della stipula
- La Convenzione stipulata è soggetta a registrazione da parte della Corte dei Conti

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## Particolarità «finanziarie» delle convenzioni

- In convenzione sono indicate dal MIMS le disponibilità annuali future calcolate a priori
- Tali disponibilità annuali possano essere ridefinite sulla base degli stanziamenti effettivamente disponibili.
- La distribuzione annuale delle disponibilità può non coincidere con l'effettivo andamento della spesa a carico del beneficiario (Regione), in un senso o nell'altro.
- Pertanto è previsto che le erogazioni avvengano nell'ambito delle risorse disponibili (anche oltre alla previsione annuale)
- In caso di insufficienza di risorse disponibili è prevista l'anticipazione a carico della Regione
- E' poi prevista una compensazione nel corso degli anni.

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## Possibile semplificazione (allo studio)

Sostituire la stipula della convenzione con una modalità uniforme, già prevista nel decreto, che preveda l'erogazione delle risorse da parte dello Stato alle Regioni sulla base dell'intero programma, lasciando alla Regione il compito di gestire i trasferimenti al soggetto attuatore, e richiedendo una successiva erogazione al raggiungimento di una determinata «milestone» complessiva.

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## ALTRI FINANZIAMENTI PUBBLICI ASSEGNATI DALLA DG TPL AL PIEMONTE:

- **Asse F** P.O Infrastrutture– Del. CIPE 54/2016 - Linea Azione “Sicurezza Ferroviaria” - **11,892 mln euro**
- **Asse B** – Del. CIPE 28/2019 - **6 mln**



**Asse F** – interventi di attrezzaggio tecnologico delle ferrovie interconnesse alla rete nazionale (**Ferrovia Canavesana**)

**ASSE B** – interventi per fare fronte agli

Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo (**Ferrovia Torino – Ceres**)

- **Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese**, istituito dall' art. 1, comma 140, della legge 232/2016 - **15,78 mln euro**.

D.M del 6 agosto 2018, n. 361



*sicurezza delle ferrovie non interconnesse”.*

Interventi di attrezzaggio tecnologico della **Ferrovia Torino - Ceres**

- **Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese**, istituito dall'articolo 1, comma 95, della legge n. 145/2018 - **47,50 mln euro**

D.M del 29 aprile 2020, n. 182

Destinati ad ulteriori Interventi per la messa in *sicurezza delle ferrovie non interconnesse”.*

**Ferrovia Torino - Ceres**

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*



## ALTRI FINANZIAMENTI PUBBLICI ASSEGNATI DALLA DG TPL AL PIEMONTE:

**Asse F P.O Infrastrutture FSC 2014 -2020 – Del. CIPE 54/2016 - Linea Azione “Sicurezza Ferroviaria” - 11,892 mln euro Ferrovia Canavesana**

Convenzione stipulata il 15.5.2018 e registrata il 18/6/2018 Reg. 1 Fg. 2220 dalla Corte dei Conti: Prevede due interventi di attrezzaggio tecnologico della ferrovia CANAVESANA SFM1.

- ✓ INT. 01 - Attrezzaggio Impianti IS e TLC: SCMT, BCA, Infil, Trasformazione PL n. 36 e 56 in V444, ACC "bivio Raccordo ENI", RTB (Rilevamento Temperature Boccole) tratta Settimo - Rivarolo e Cavo in F.O (Fibra Ottica) Settimo - Pont (importo 7.189.943,27 euro);
- ✓ INT.02 - Attrezzaggio Impianti IS: SCMT, ACC di Pont, BCA, RTB (Rilevamento Temperature Boccole) tratta Rivarolo - Pont (importo 4.702.056,73 euro).

Alla fine dei due interventi l'intera linea Canavesana avrà un SCMT.

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## ALTRI FINANZIAMENTI PUBBLICI ASSEGNATI DALLA DG TPL AL PIEMONTE:

### Asse B – Del. CIPE 28/2019 - 6 mln – Ferrovia Torino Ceres

Convenzione stipulata il 9/12/2020 e registrata 20/02/2020 (Reg. 1 Fg .n. 609) dalla Corte dei Conti:  
Prevede **«interventi per fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo»** quali:

- 1) Interruzione servizio ferroviario -Servizio sostitutivo (3,00 mln €)
- 2) Adeguamento della Cabina TE della Fermata Rebaudengo (1,27 mln €)
- 3) Intervento per la modifica della pista ciclabile e adeguamento dei marciapiedi in corrispondenza degli incroci con la viabilità d'innesto sul corso principale (0,50 mln €)
- 4) Realizzazione CTC Pos, periferici (0,99 mln €)
- 5) Realizzazione dell'impianto di copertura GSM-R (0,20 mln €)
- 6) Realizzazione dell'impianto di copertura GSM-P (0,040 mln €).

ING. GIORGIO PIZZI

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## ALTRI FINANZIAMENTI PUBBLICI ASSEGNATI DALLA DG TPL AL PIEMONTE:

**Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese**, istituito dall' art. 1, comma 140, della legge 232/2016 - **15,78 mln euro Ferrovia Torino - Ceres**

Convenzione stipulata il 9.4.2019 e registrata il 6.6.2019 ( Reg. n.1 – Fg. 1713) dalla Corte dei Conti:  
Prevede:

- 1) *Attrezzaggio SCMT, contestuale adeguamento degli impianti ACEI e dei PP.LL della tratta Torino-Ciriè (Importo 11.492.561 €)*
- 2) *Attrezzaggio Impianti IS TLC TE: SCMT, adeguamento PL, Cavo in F.O., GSM-R, CdR-CdP-Segnaletica TE nella tratta Ciriè-Germagnano (Importo 2.821.735,71 €)*
- 3) *Attrezzaggio Impianti IS TLC TE: SCMT, Cavo in F.O., GSM-R, Circuito di ritorno, Circuito di protezione - Segnaletica TE nella tratta Germagnano-Ceres (Importo 1.465.703,27 €).*

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*

## ALTRI FINANZIAMENTI PUBBLICI ASSEGNATI DALLA DG TPL AL PIEMONTE:

**Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese**, istituito dall'articolo 1, comma 95, della legge n. 145/2018 - **47,50 mln euro Ferrovia Torino – Ceres:**

Sono in corso le attività per la stipula della convenzione. Il finanziamento prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

Int. 1 - upgrade tecnologico per nuovo quadro normativo (15 mln euro)

Int. 2 - adeguamento gallerie decreto fuoco-fumi (11,5 mln euro)

Int. 3 - sostituzione casse di manovra (2,30 mln euro)

Int. 4 - implementazione rete GSM-R (1,3 mln euro)

Int. 5 - modifica impianto snevatoi (4,6 mln euro)

Int. 6 - sostituzione apparecchiature di segnalamento su linea e lampade di stazione (2,6 mln euro)

Int. 7 - abolizione e modifica PPLL (10,50 mln euro).

**ING. GIORGIO PIZZI**

D.G per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi  
nel settore del trasporto ferroviario regionale

**IL COMPLESSO PROCESSO DI RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PUBBLICI NEL  
SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE**

*I finanziamenti pubblici assegnati al Piemonte.*



# Gestire la complessità delle grandi infrastrutture



**GRAZIE**

**ING. GIORGIO PIZZI**

**ING. RITA DELLA RAGIONE**

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

D.G. per il TPL, la mobilità pubblica e servizi

investimenti nel settore del trasporto ferroviario

«Enhancing the **RAIL** interconnection between **Torino**  
urban node, **AIR**port and related hinterland»

**08 aprile 2021**

*Palazzo della Regione, Piazza Castello, 165 Torino*