

Il Quadrante in numeri: il Sud Ovest

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Cuneo 19 ottobre 2020

Arrivi Arrivals

RV	2020	ALESSANDRIA	21:38	5'
RV	20070	TURIN	21:32	5'
B	9004	LECCE	21:40	5'
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEZIA	21:45	
RV	2020	MILANO C.L.E.	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24032	TUREA	22:32	

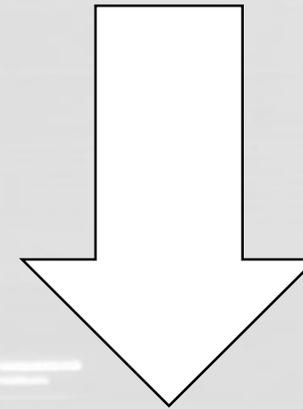
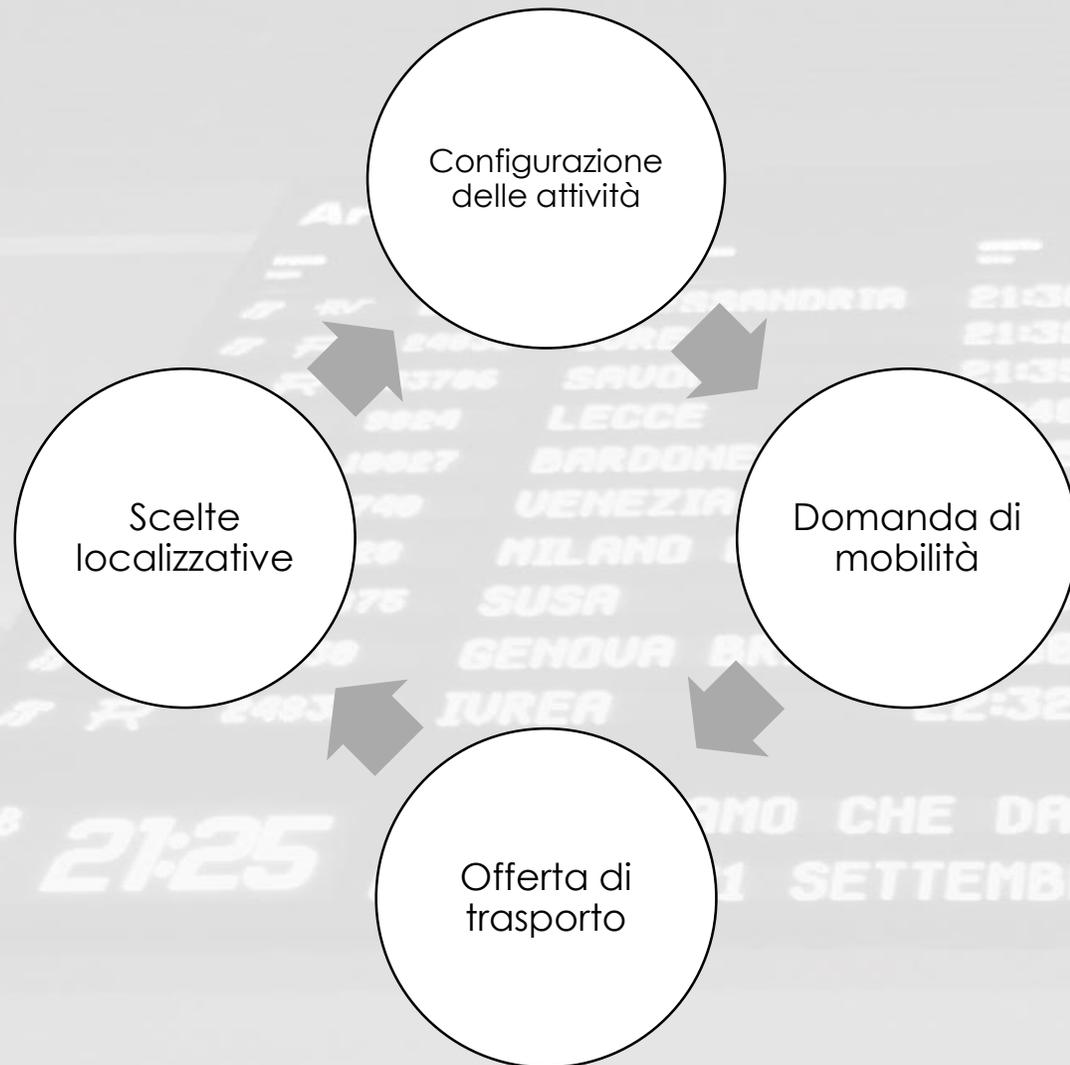
SAB
20
SET

21:25

--AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI VENERDÌ 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



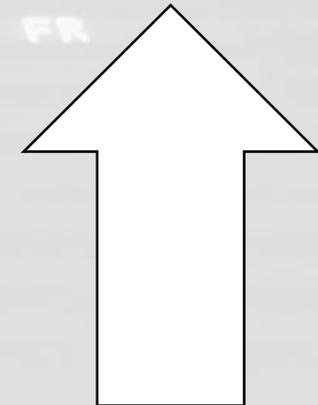
LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)



I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



UN QUADRANTE CON DIVERSE SPECIFICITÀ

LE SETTE SORELLE

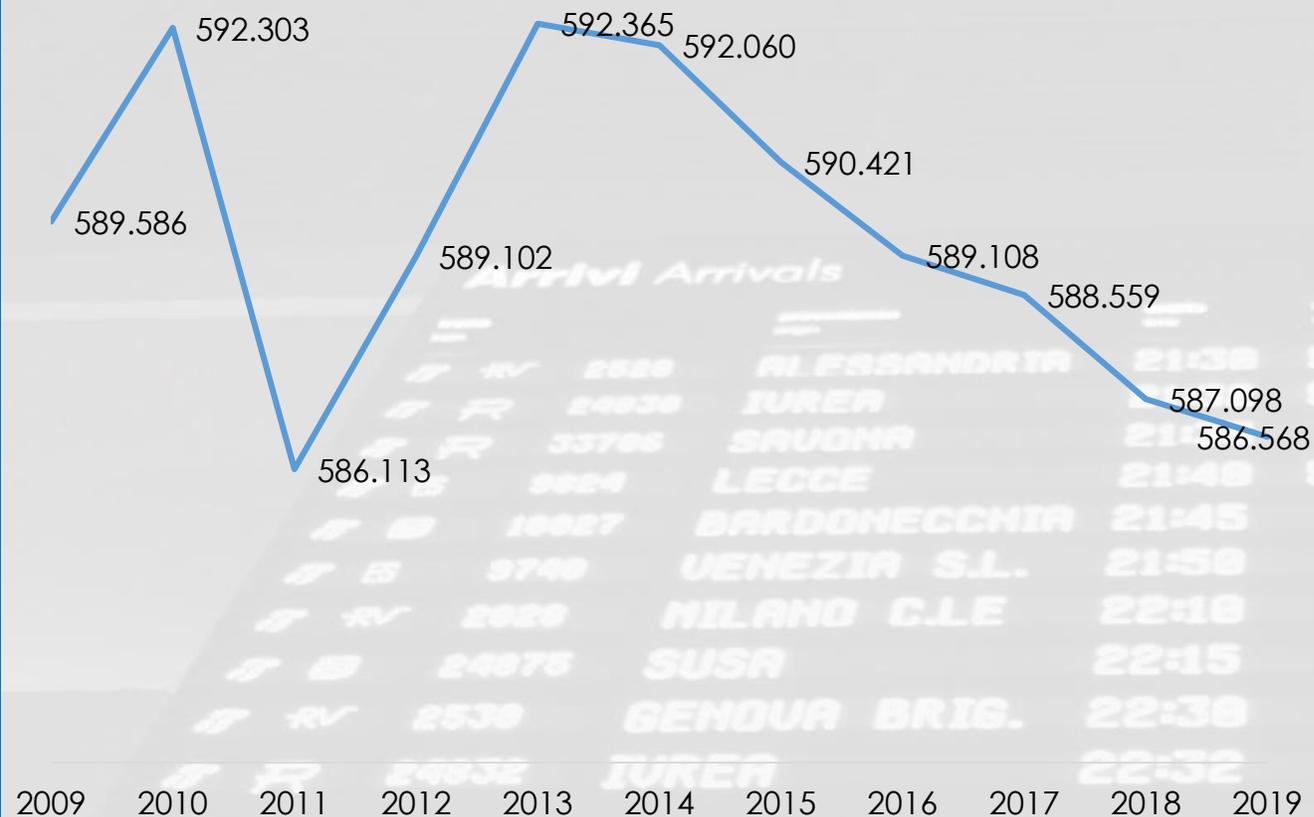


13,5% della popolazione
27 % della superficie della Regione
247 Comuni



LA TENUTA DEMOGRAFICA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

INDICE DI VECCHIAIA



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

Tenuta demografica (-3.000 abitanti)

Indice di vecchiaia minore rispetto alla media regionale (211,3)

Età media 46,1 anni. Quadrante più «giovane»

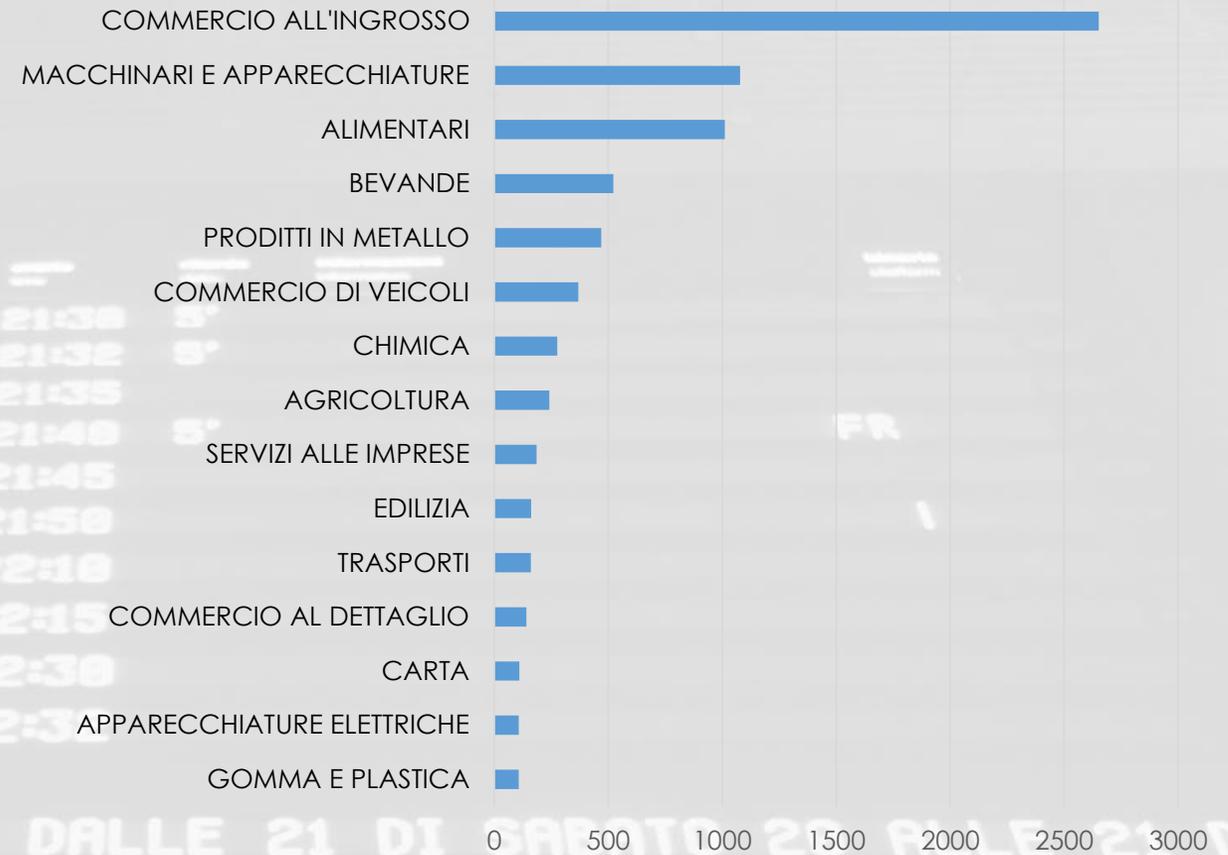
LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

FATTURATO (milioni di euro)

62.626 imprese attive a giugno 2020 (dati Movimprese)
Oltre 9 miliardi di euro di fatturato (secondo il dataset Aida, su elaborazione Ires) più del 21% del fatturato regionale.

Un tessuto produttivo molto diversificato, con una preponderanza dell'agroindustria e delle bevanda, ma anche della meccanica di precisione.

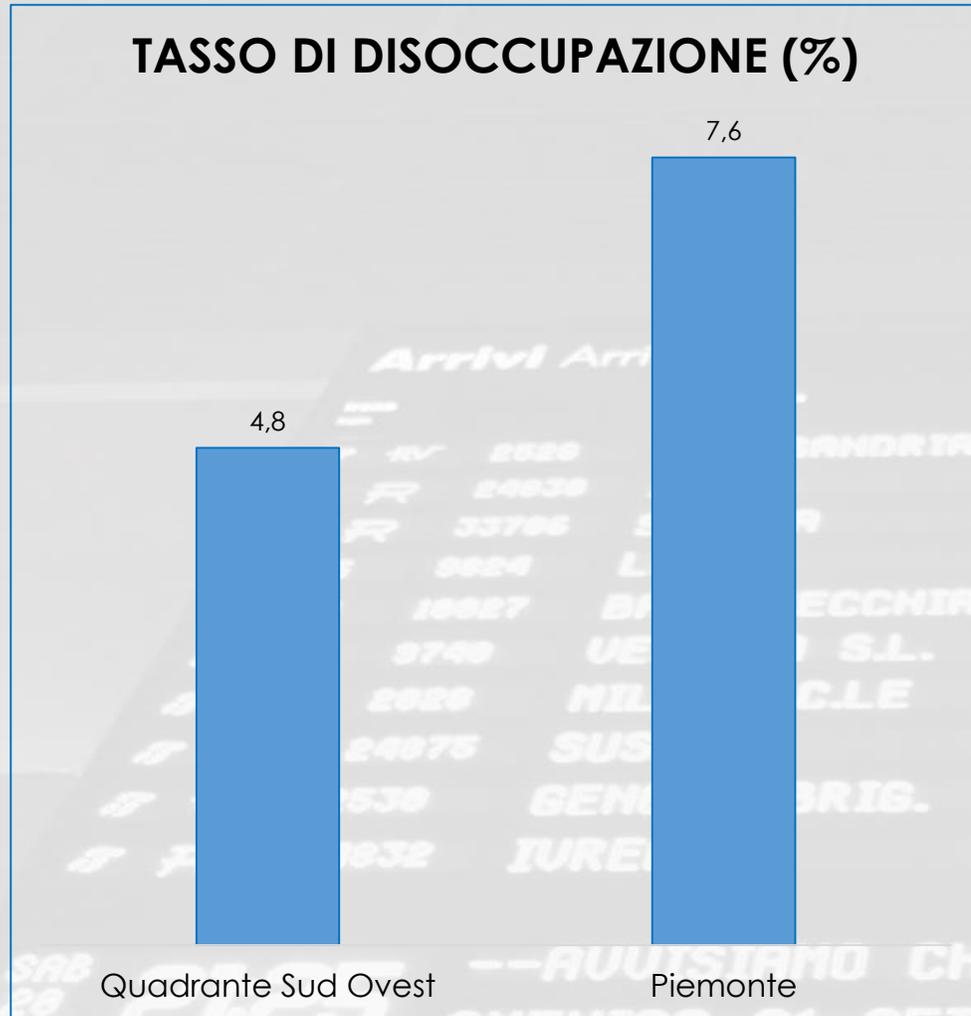
Cuneo



LA GEOGRAFIA DEL LAVORO

ADDETTI PER COMUNE

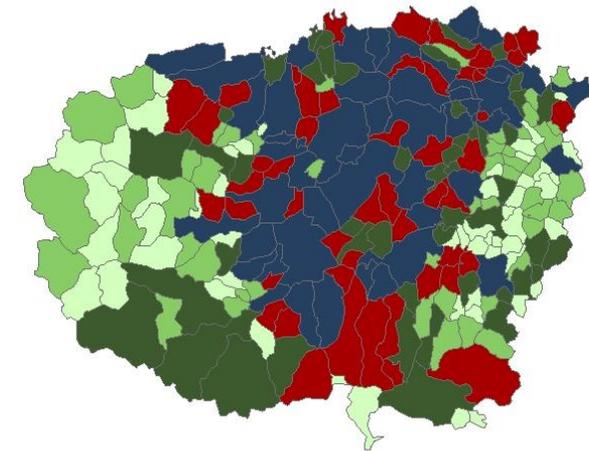
TASSO DI DISOCCUPAZIONE (%)



Il tasso di disoccupazione più basso rispetto anche agli altri Quadranti

Fonte Istat

QUADRANTE SUD



Addetti in Unità locali - 2017
territorio comunale

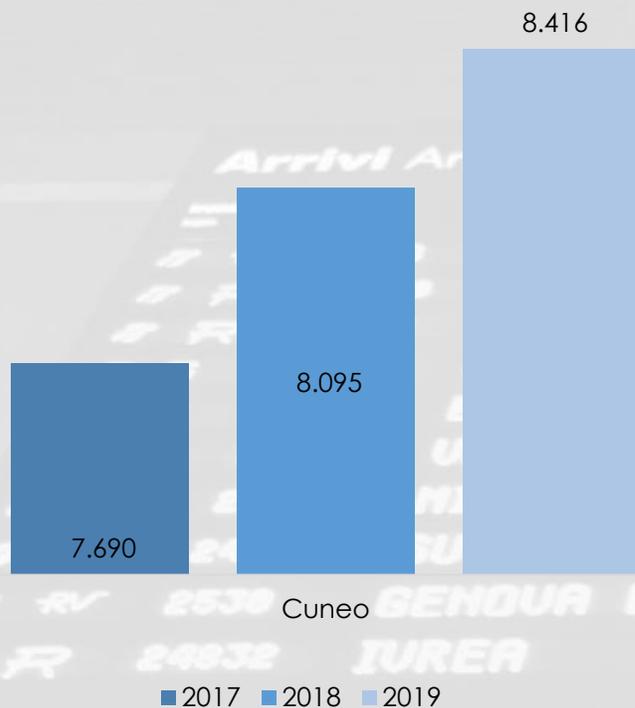
- I° quintile (fino a 34 add.)
- II° quintile (fino a 111 add.)
- III° quintile (fino a 361 add.)
- IV° quintile (fino a 834 add.)
- V° quintile (fino a 25.555 add.)



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

L'EXPORT

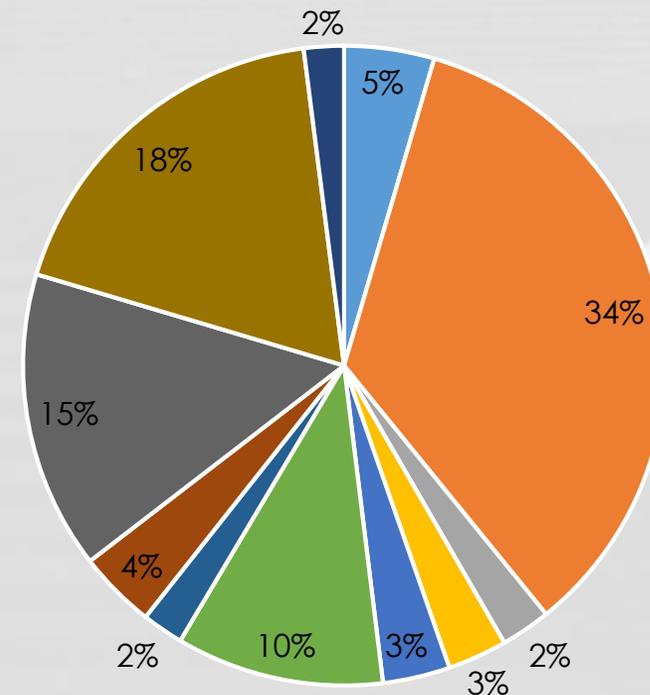
EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

QUADRANTE SUD OVEST: COMPOSIZIONE DELL'EXPORT

- AGRICOLTURA
- ALIMENTARI, BEVANDE
- TESSILE
- CARTA E STAMPA
- PRODOTTI CHIMICI E FARMACEUTICI
- GOMMA E MATERIE PLASTICHE
- MINERALI NON METALLIFERI
- PRODOTTI IN METALLO
- MACCHINE ED APPARECCHIATURE

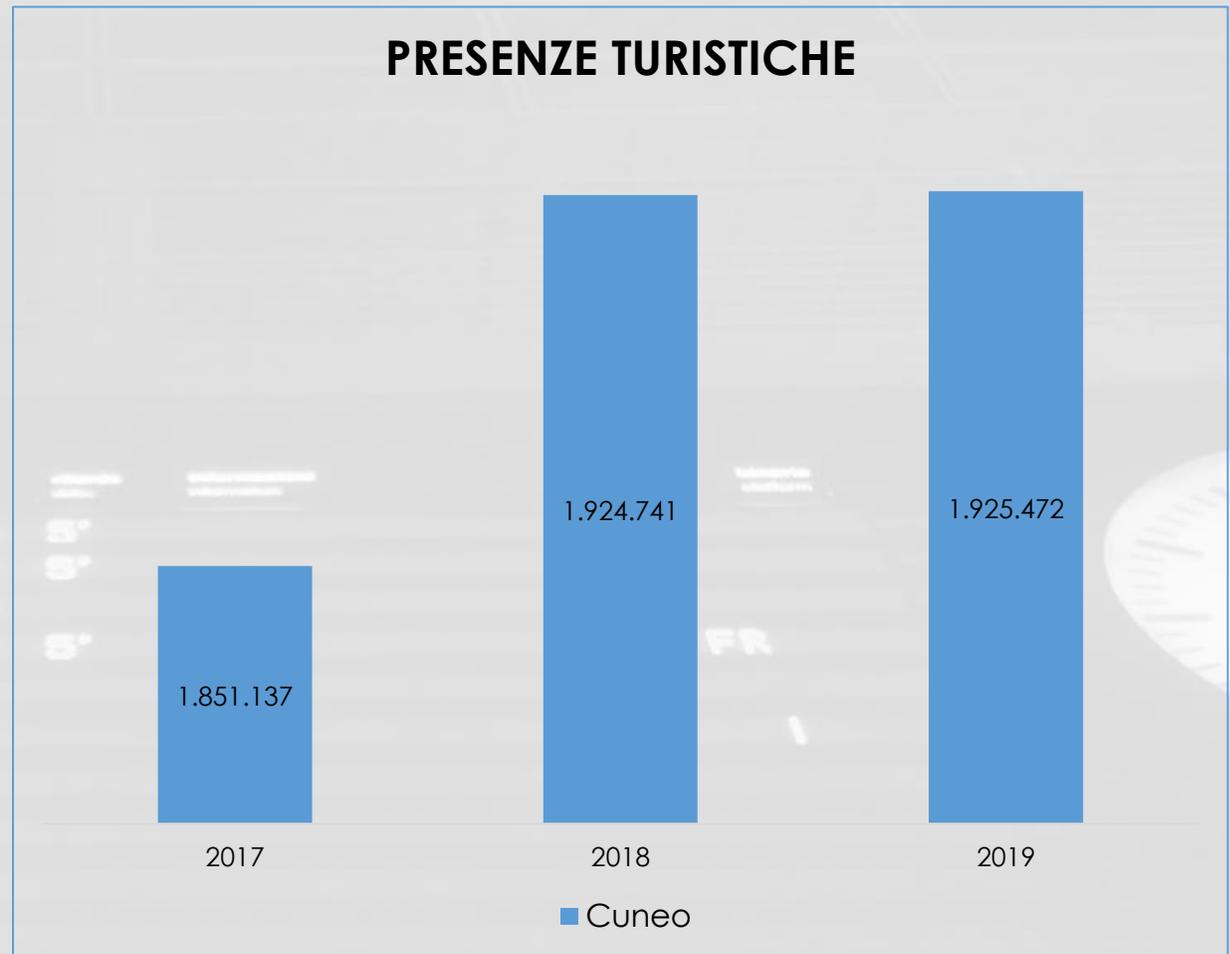


Nel 2019 l'export del
continua a crescere. In
due anni ha registrato un
+9,4, trainato soprattutto
dal settore alimentare e
delle bevande.

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Quadrante Sud Ovest	3,3	1861
Piemonte	3,5	4006

Fonte Ires Piemonte su dati Istat



**Il Quadrante mostra una forte vocazione turistica soprattutto nelle Langhe, sotto l'impulso del settore enogastronomico.
Buona anche la dotazione di offerta ricettiva
Le presenze turistiche aumentano.**

I SERVIZI SANITARI

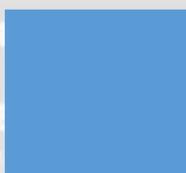
ABITANTI PER POSTI LETTO

252



Cuneo

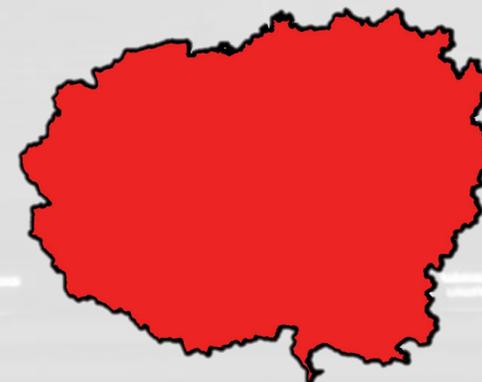
211,3



PIEMONTE

Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

LA MOBILITÀ PASSIVA



2,7

Numero di abitanti per posti letto superiore alla media regionale

Tasso di emigrazione ospedaliera più basso rispetto alla media piemontese (5,1)

Nuovo ospedale di Verduno

I SERVIZI SCOLASTICI

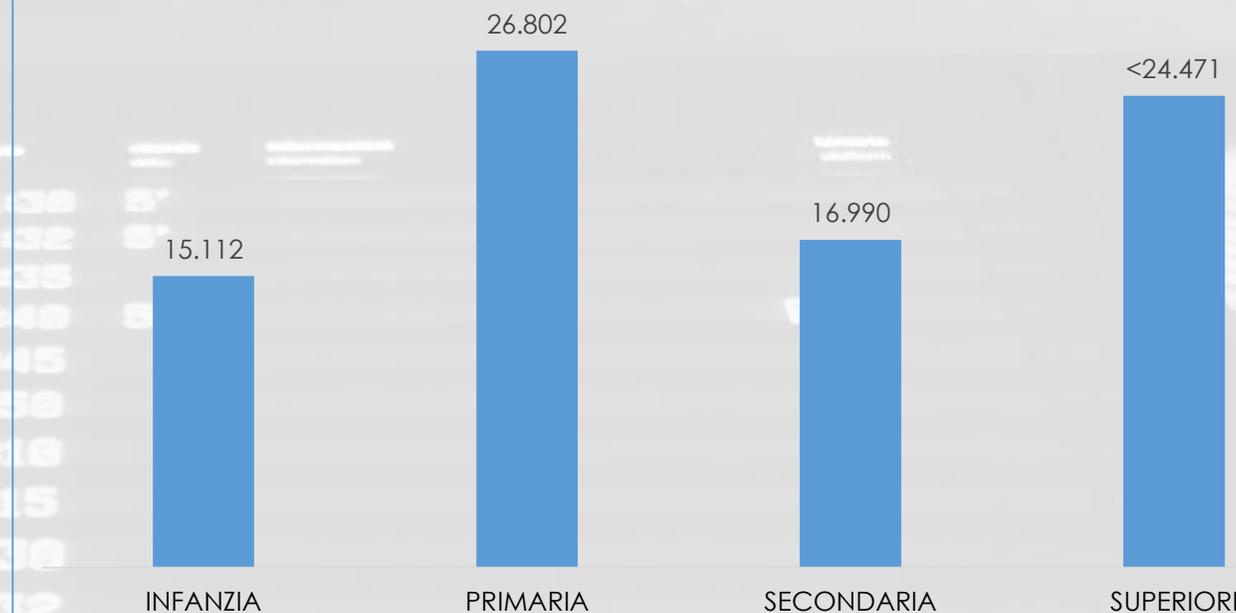
SEDI SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Quadrante Sud Ovest	272	235	109	114

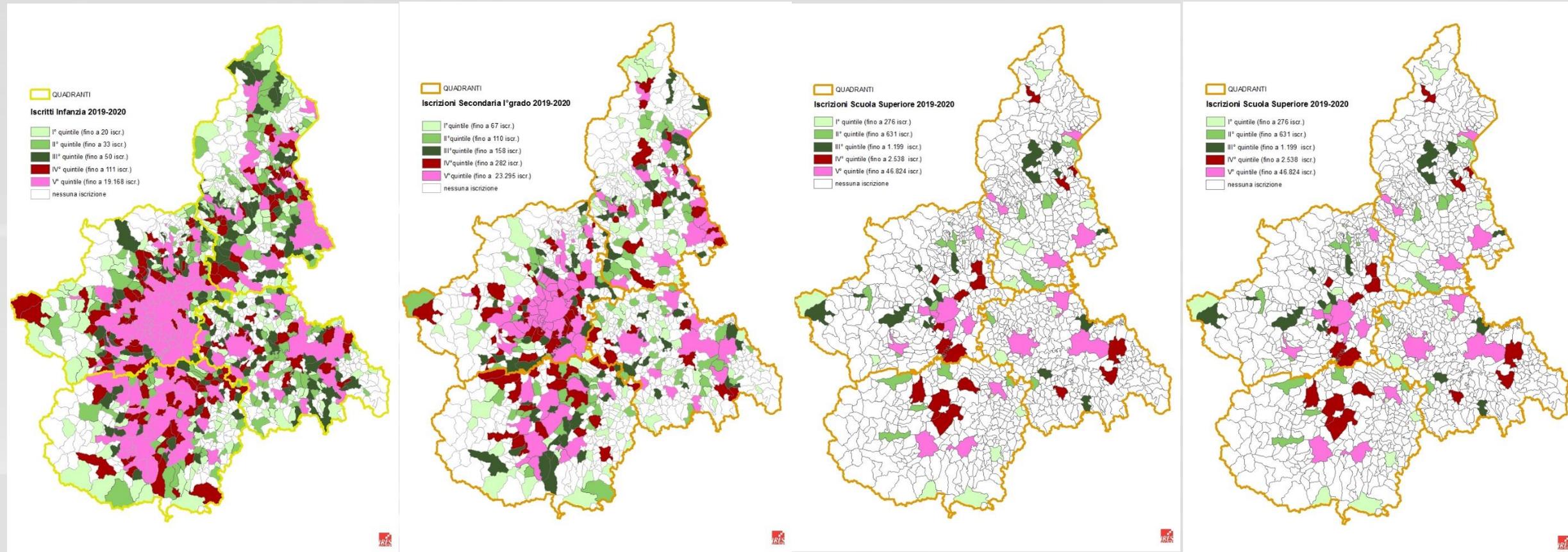
Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

L'elevato numero e la distribuzione delle sedi scolastiche tengono conto della dispersione della popolazione provinciale

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)

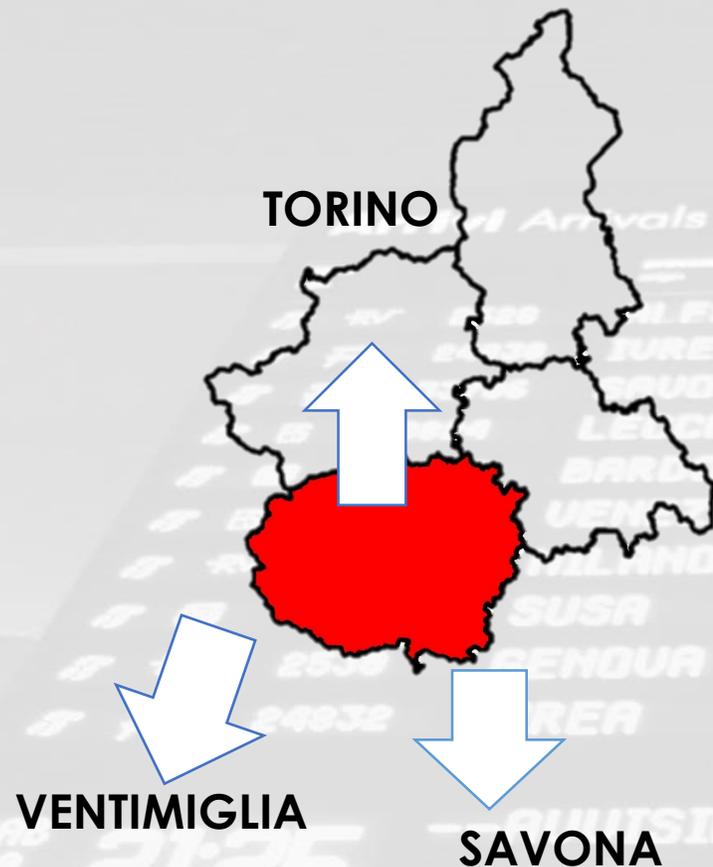


LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

LA LOGISTICA



Seconda provincia generatrice di flussi merci dopo Torino

Flussi consistenti di traffico pesante verso Ventimiglia

Diffusione capillare sul territorio di cluster produttivi generatori di flussi

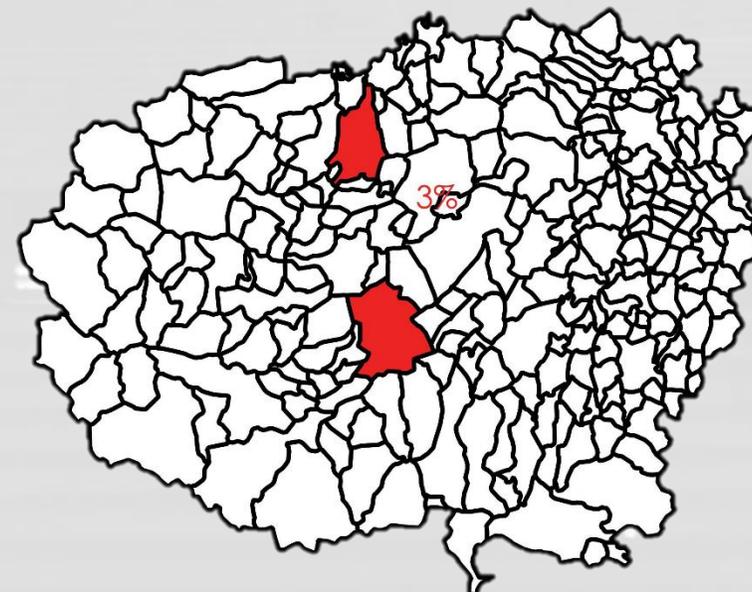
Fragilità di una porzione di territorio/ manutenzione

Opportunità connesse a Savona/Vado
Specializzazione

LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE



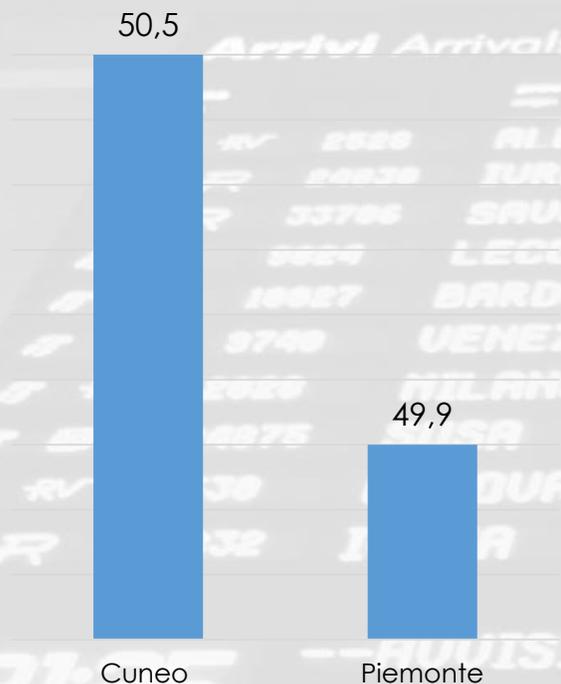
	TRASPORTO MERCI SU STRADA	TRASPORTO MERCI PER VIE D'ACQUA INTERNE	TRASPORTO MERCI AEREO	LOGISTICA
Imprese	834			102
Addetti		1372		4429

Gli addetti del trasporto merci e della logistica pesano per il 3% degli addetti totali, in linea con la media regionale.

Nei Poli di Cuneo e Saluzzo è localizzata la maggior parte delle imprese logistiche

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Ovest	57	69	73
Piemonte	64	79	75

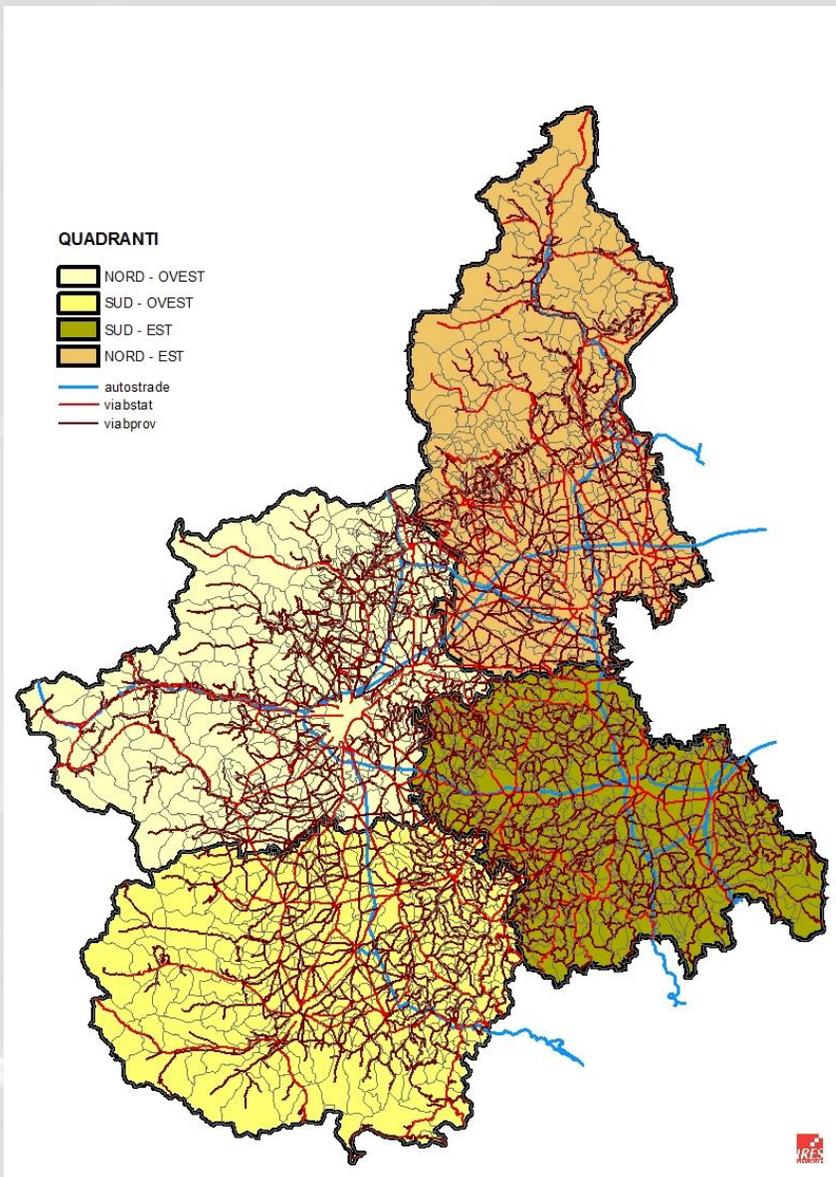
DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Ovest	22	17	23
Piemonte	18	14	21

14% dei flussi pendolari piemontesi con un sistema di relazioni molto diffuso ed omogeneo

Il 94% dei flussi rimane all'interno del quadrante, mentre la maggior parte di coloro che fuoriescono si dirigono verso il Nord-Ovest

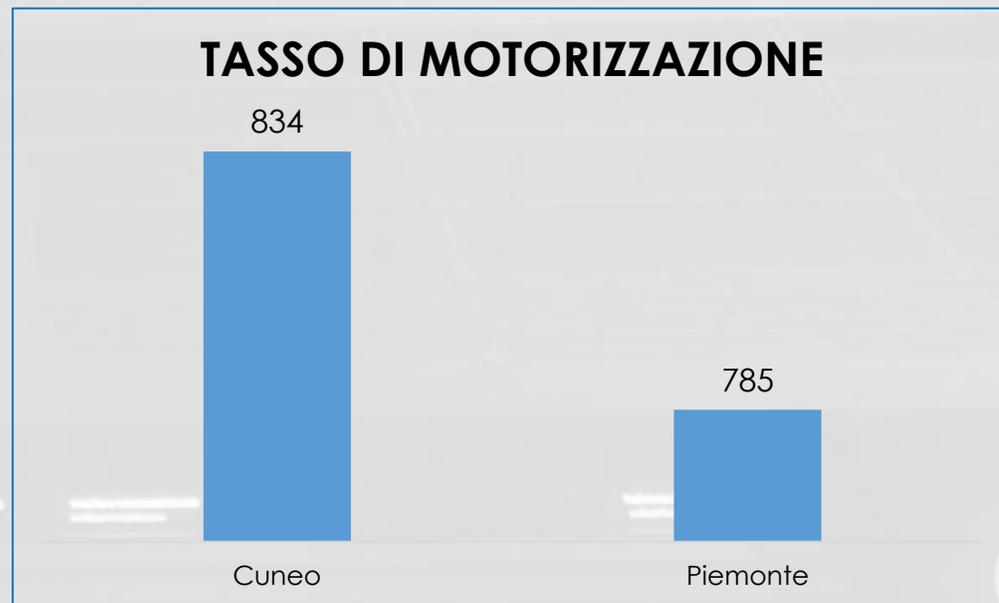
La maggior parte delle relazioni di pendolarismo sono auto-contenute.

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte

TASSO DI MOTORIZZAZIONE



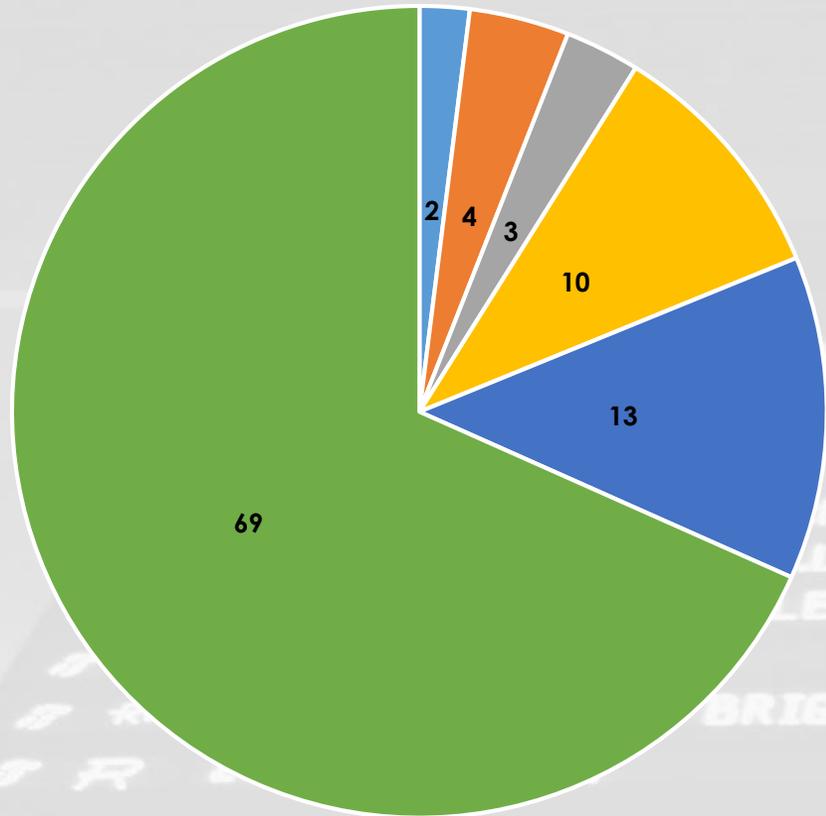
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Quadrante Sud Ovest	3,3	156,2	2,1
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione maggiormente critica rispetto al resto del Piemonte

IL TPL

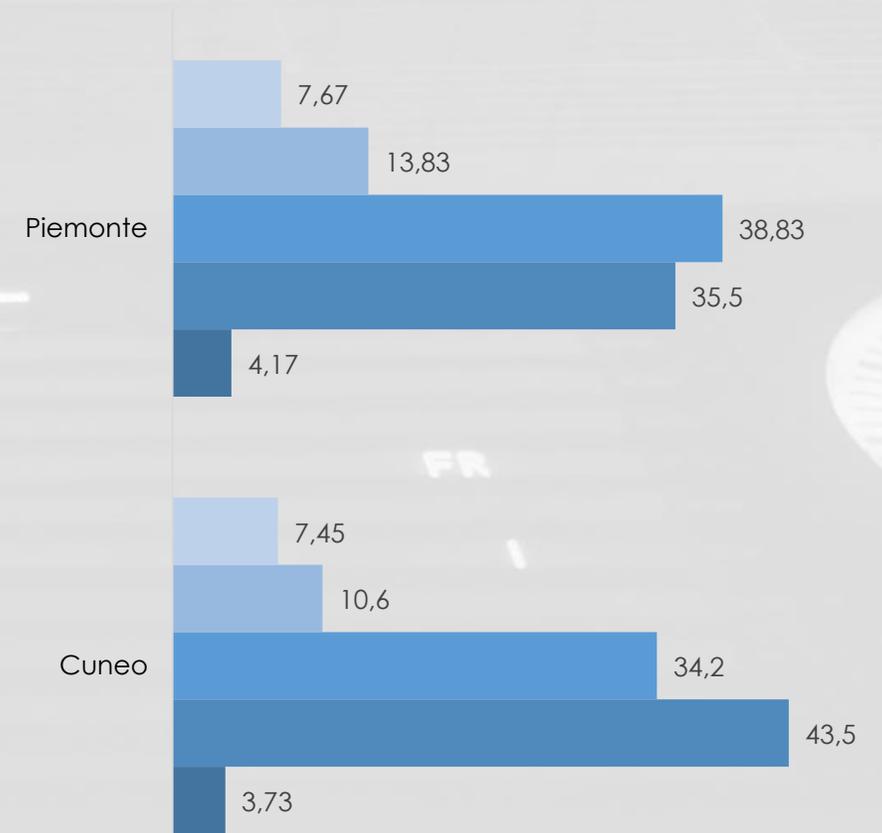
SPLIT MODALE QUADRANTE NORDEST



■ Altro ■ Bici ■ Moto/scooter ■ Piedi ■ Tpl ■ Auto

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

- Non sa
- Per niente soddisfatto
- Poco soddisfatto
- Abbastanza soddisfatto
- Molto soddisfatto



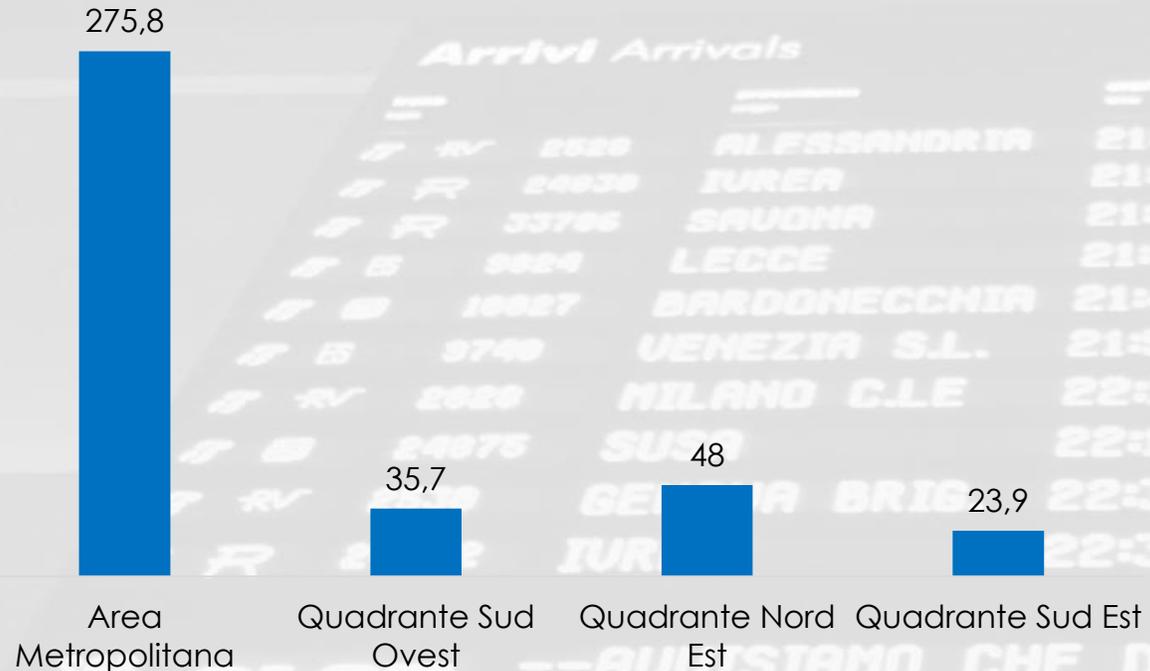
Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

Fonte Ires Piemonte, Survey 2020

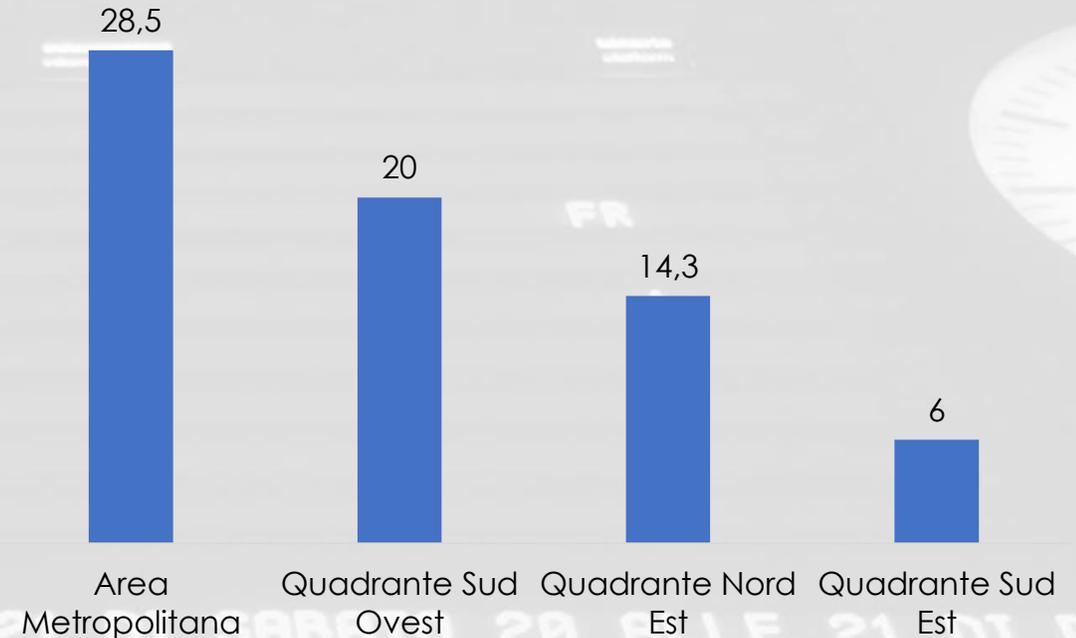
Il 13% dei cittadini utilizza il tpl.
Il livello di soddisfazione dei cittadini del Sud Ovest verso i trasporti pubblici è più elevato rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

DOMANDA DI TPL NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A BASSA EMISSIONE NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



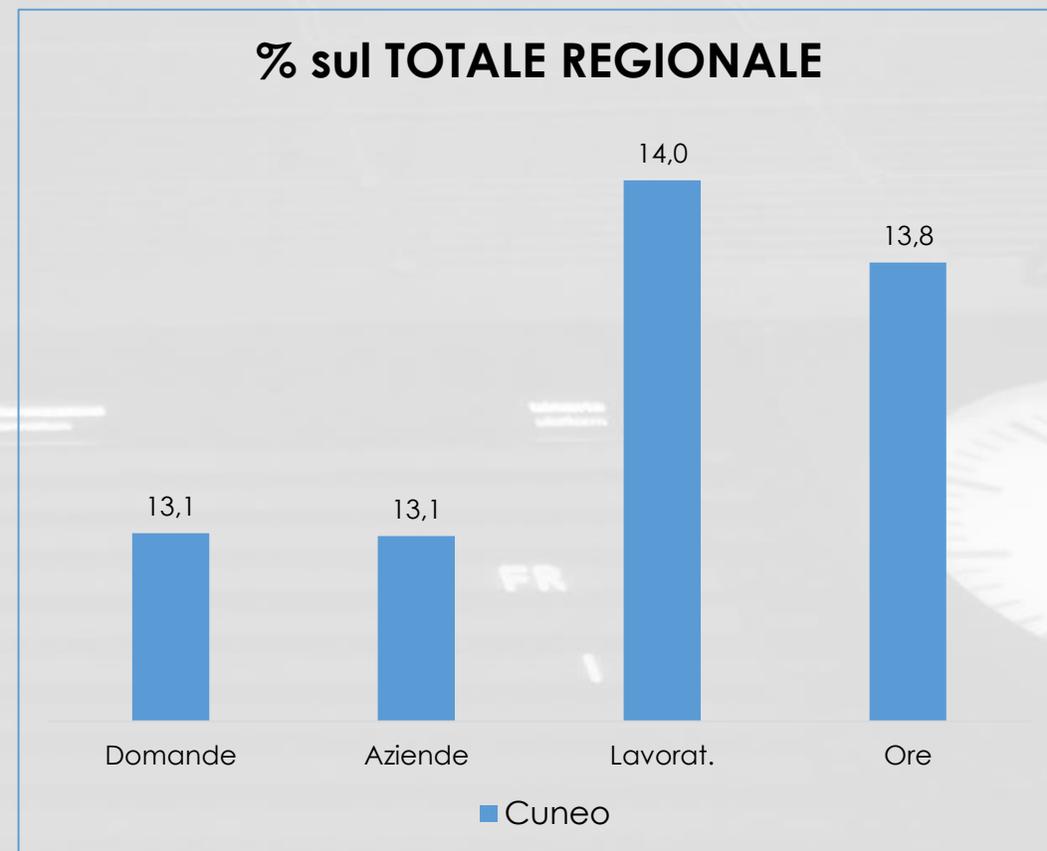
Buona dotazione di veicoli a
bassa emissione

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Quadrante Sud Ovest	9.050	4.387	12.684	3.102.558	25.130.720

Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020



Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: nel Quadrante Sud Ovest sono stati coinvolti 12.684 lavoratori, con una spesa stimata di oltre 25 milioni di euro.

L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019

Quadrante Sud Ovest

Piemonte

-25

-35,7

Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 7,9% dei ricavi per le imprese del Quadrante

Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

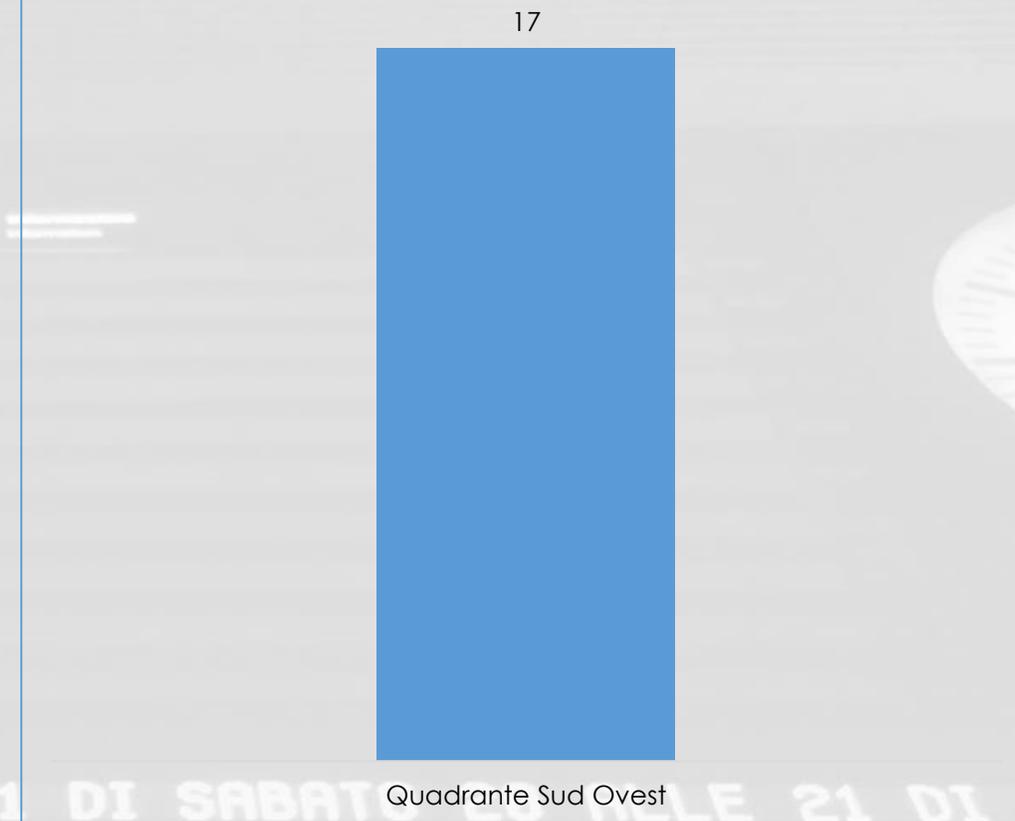
L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
Quadrante Sud Ovest	11.807	1.083.353.645,23	91.755,20

Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

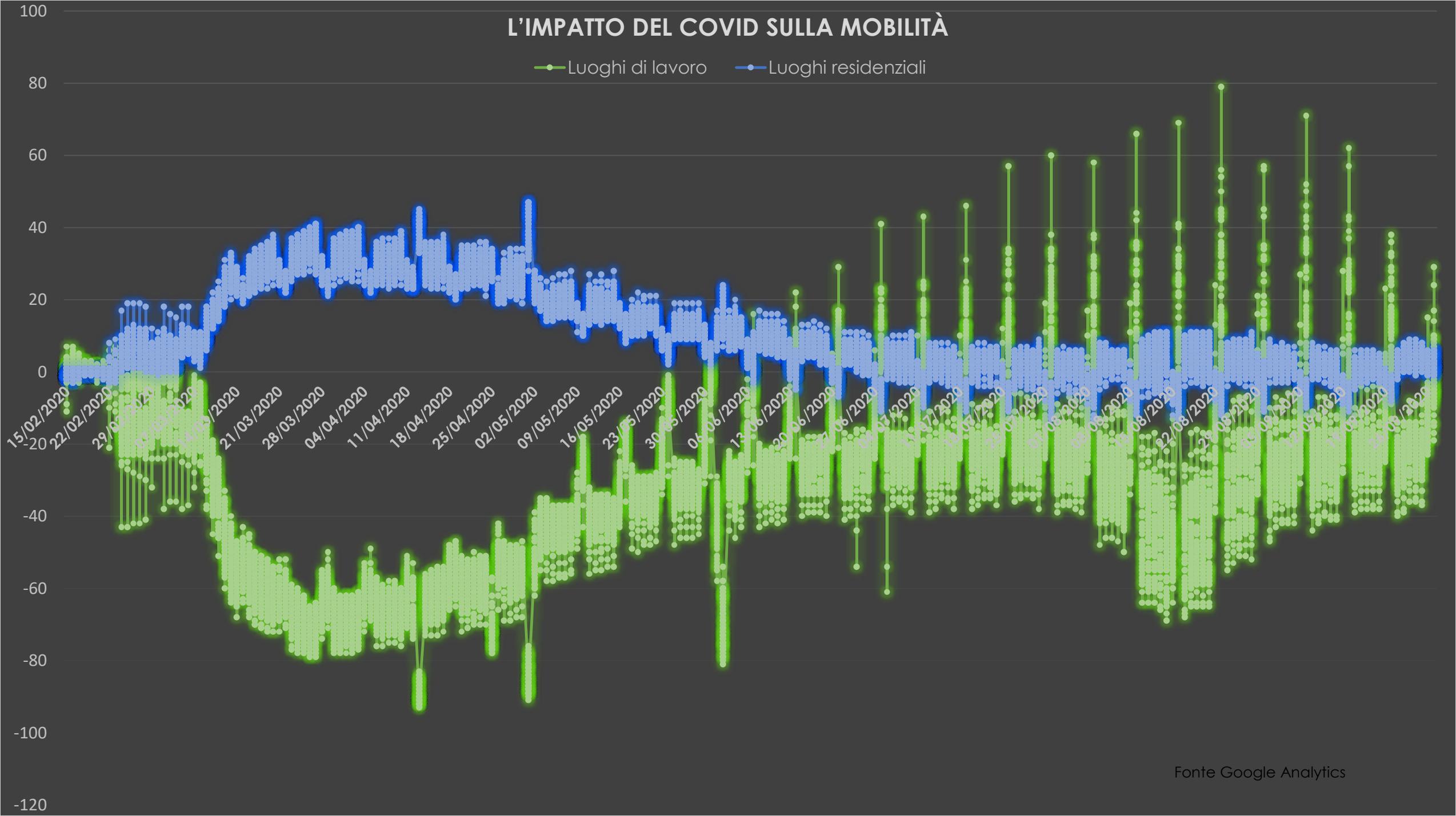
INCIDENZA% SUL TOTALE RICHIESTO IN PIEMONTE



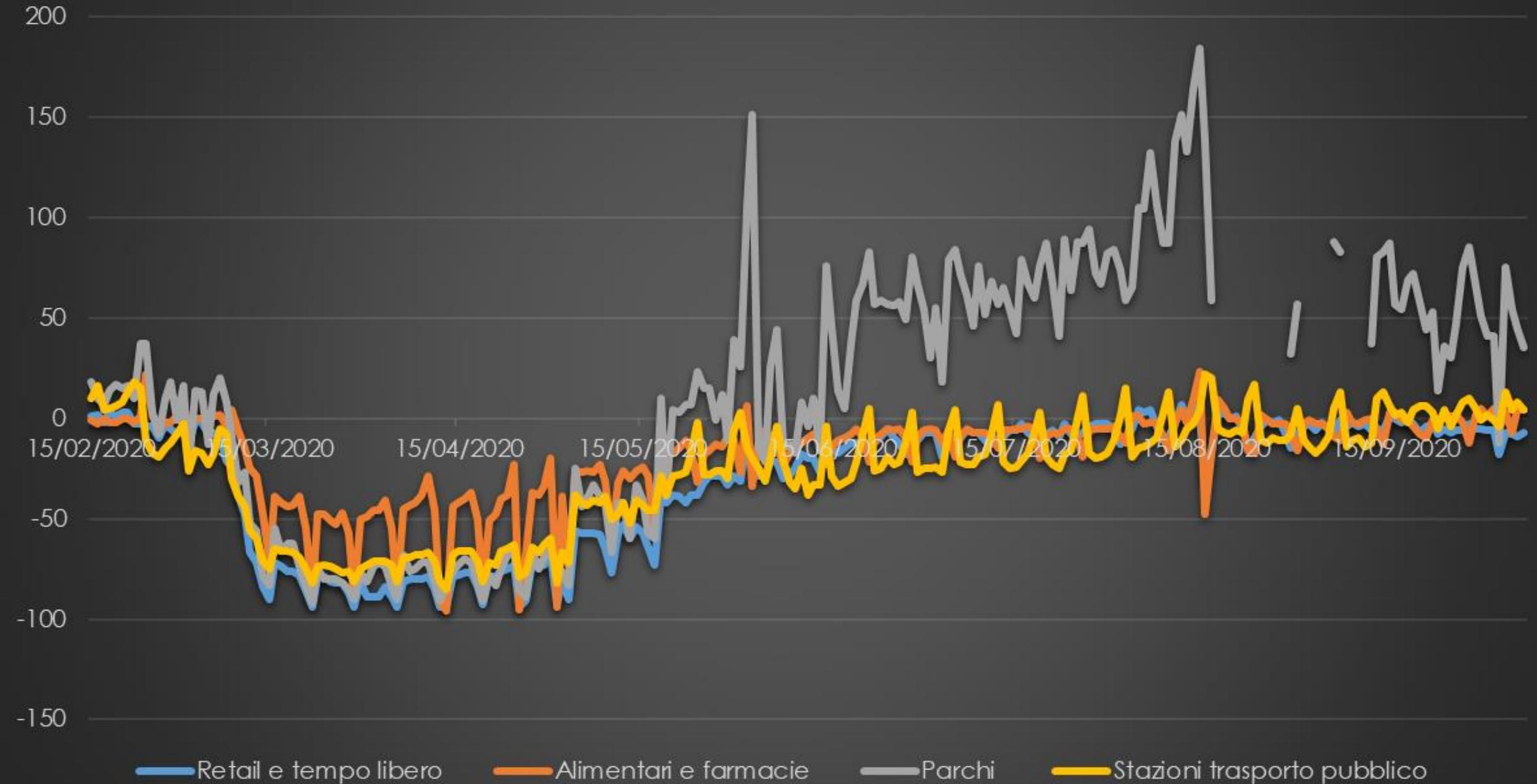
Nel Sud Ovest è stato finanziato il 17% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia. L'importo medio dei finanziamenti è più elevato rispetto alla media regionale

L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ

Luoghi di lavoro Luoghi residenziali



L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ (2)



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI

