

Il Quadrante in numeri: il Sud Est

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Asti -12 ottobre 2020

Arrivi Arrivals

RV	2020	ALPESANDRIA	21:30	5'
RV	2020	TURIN	21:32	5'
RV	2020	TRIVICO	21:35	5'
B	9404	LEGNANO	21:40	5'
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEGONO	21:45	
RV	2020	MILANO C.L.E.	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24032	IUREA	22:32	

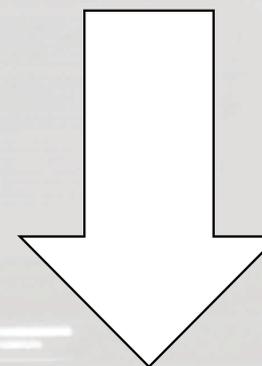
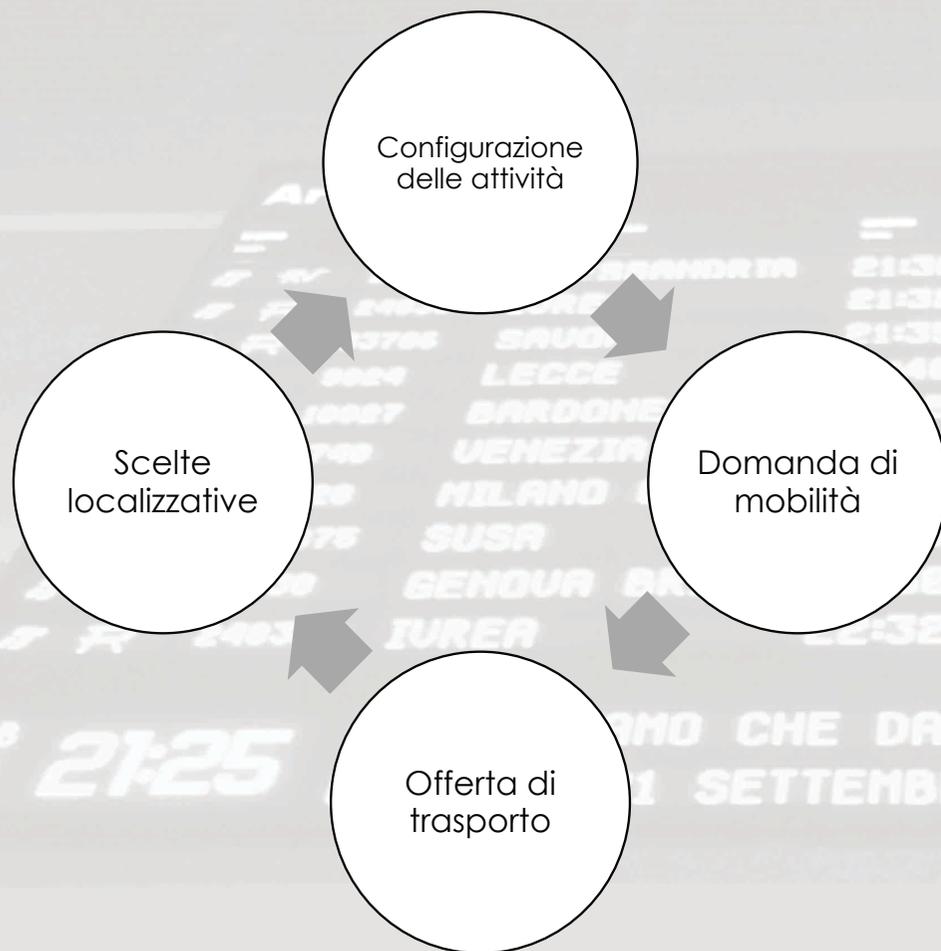
SAB
20
SET

21:25

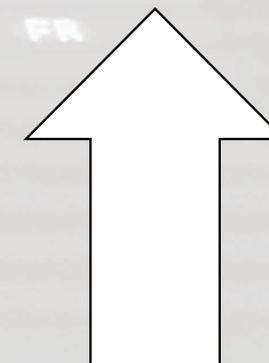
--AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI VENERDI' 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)

I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



UN QUADRANTE POLICENTRICO



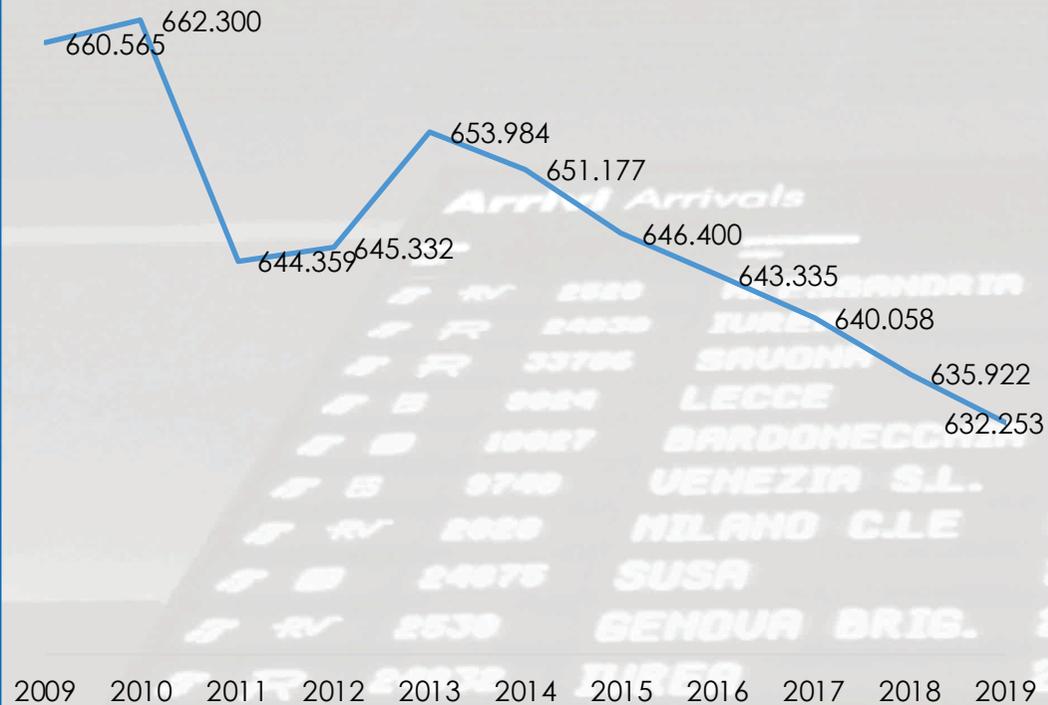
14,6% della popolazione
20% della superficie della Regione
305 Comuni



LA DEBOLEZZA DEMOGRAFICA

INDICE DI VECCHIAIA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

Il Quadrato più «vecchio del Piemonte della Regione (indice di vecchiaia Alessandria 254, Asti 221)

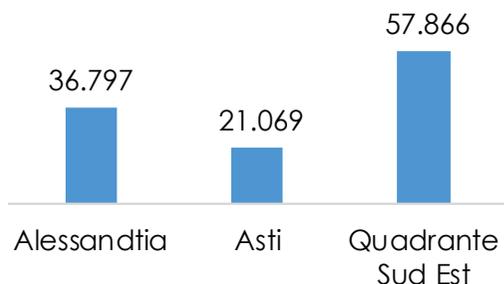
Età media di 48,5 anni

-28.000 abitanti (-4%)

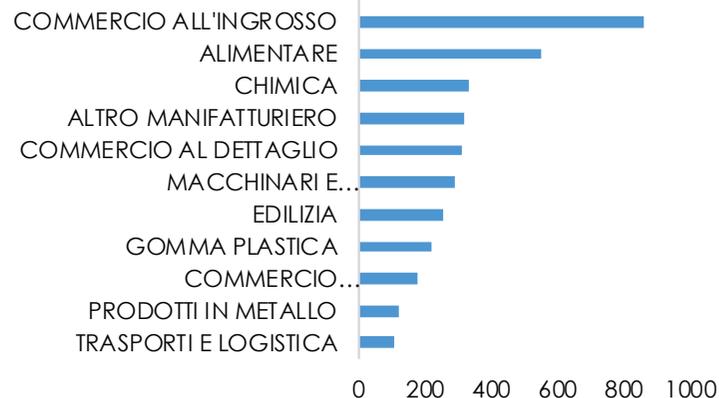
LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

FATTURATO (milioni di euro)

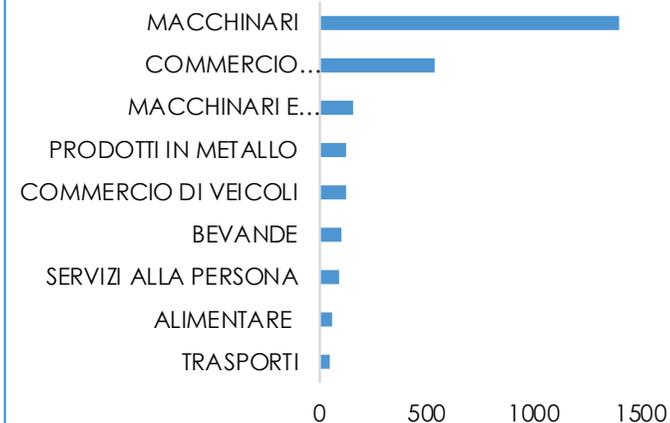
IMPRESE ATTIVE A GIUGNO 2020



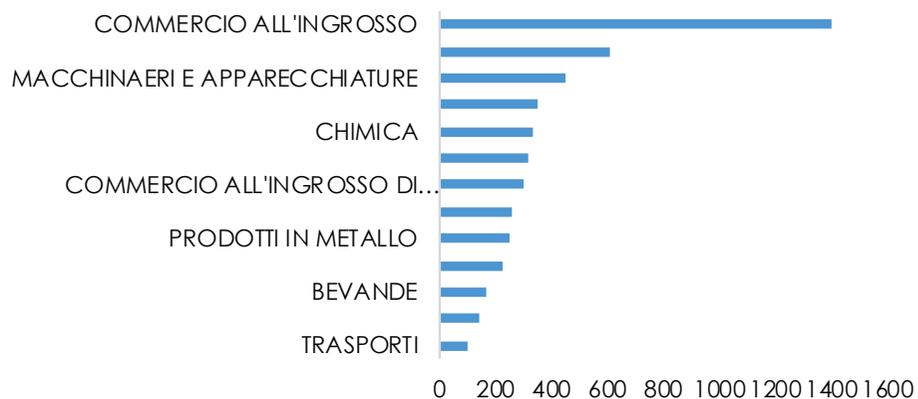
Alessandria



ASTI



QUADRANTE SUD EST



Alessandria 10,6% del fatturato regionale, Asti 3,7% (totale SE 14,1%)

Economia diversificata

Distretti industriali (orafa e freddo), cluster produttivi alimentare, bevande, meccanica di precisione

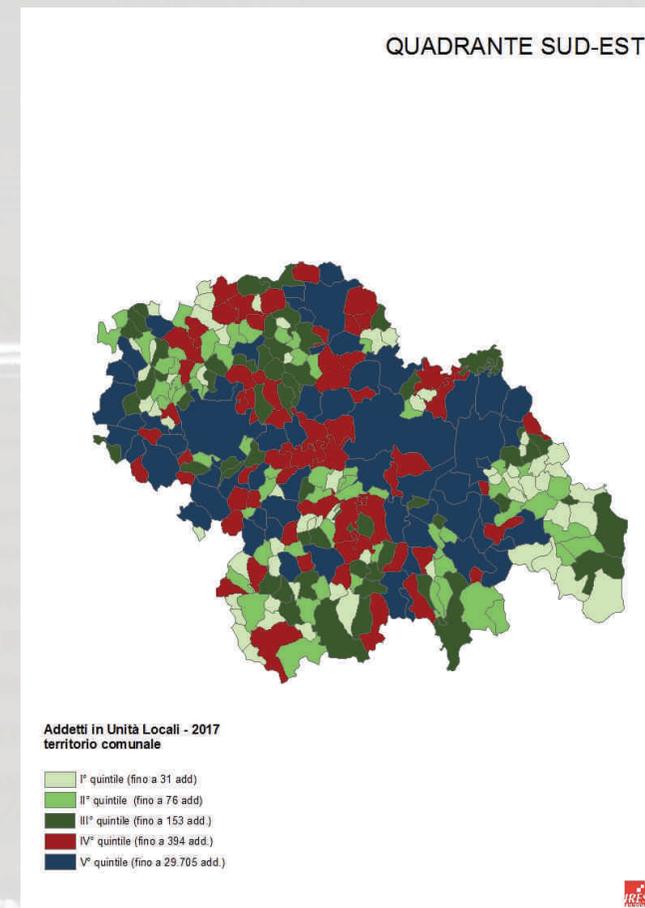
LA GEOGRAFIA DEL LAVORO



Il tasso di disoccupazione è più elevato rispetto alla media regionale e sconta alcune crisi industriali di grandi aziende soprattutto nell'alessandrino.

Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida, iistat

ADDETTI PER COMUNE



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

L'EXPORT

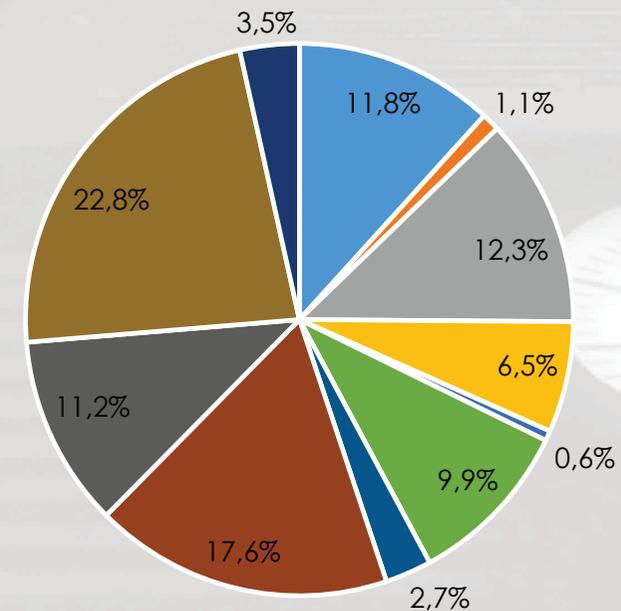
EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

QUADRANTE SUD OVEST: COMPOSIZIONE DELL'EXPORT

- ALIMENTARI, BEVANDE
- TESSILE-ABBIGLIAMENTO
- PRODOTTI CHIMICI E FARMACEUTICI
- GOMMA E MATERIE PLASTICHE
- MINERALI NON METALLIFERI
- PRODOTTI IN METALLO
- COMPUTER, PRODOTTI ELETTRONICI ECC.
- MACCHINE ED APPARECCHIATURE
- MEZZI DI TRASPORTO



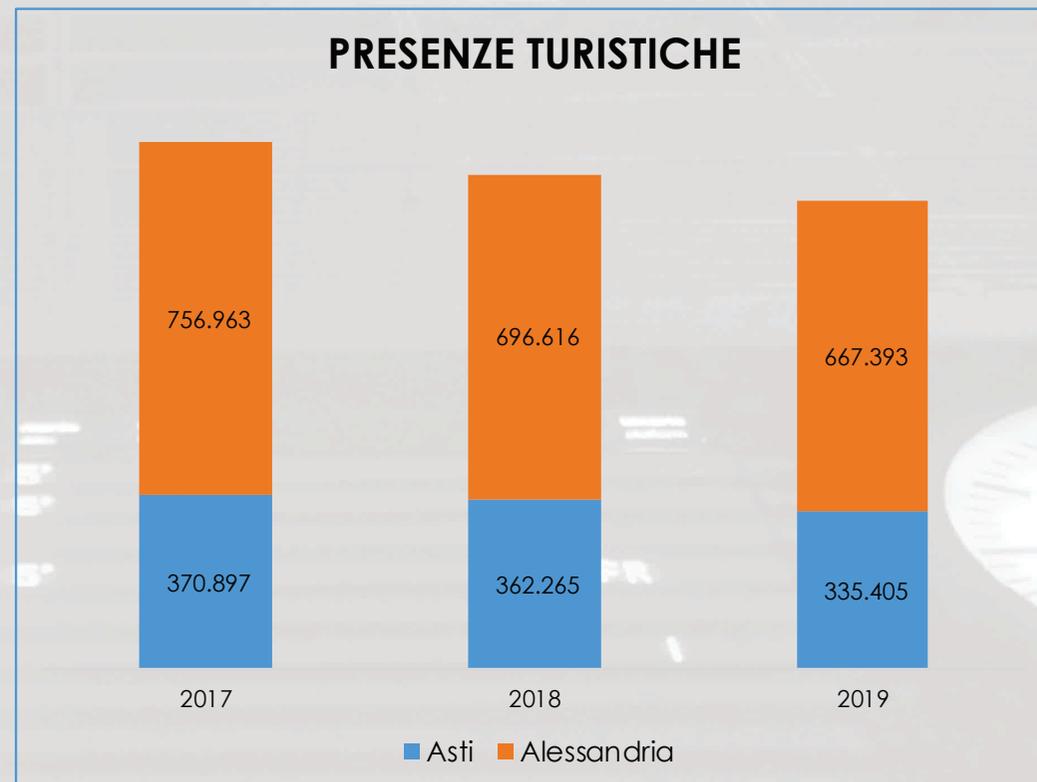
Forte propensione all'export per meccanica di precisione, orafa, alimentare

Export in calo nel 2019

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Alessandria	1,6	767
Asti	1,7	659
Quadrante Sud Est	3,5	1.426

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

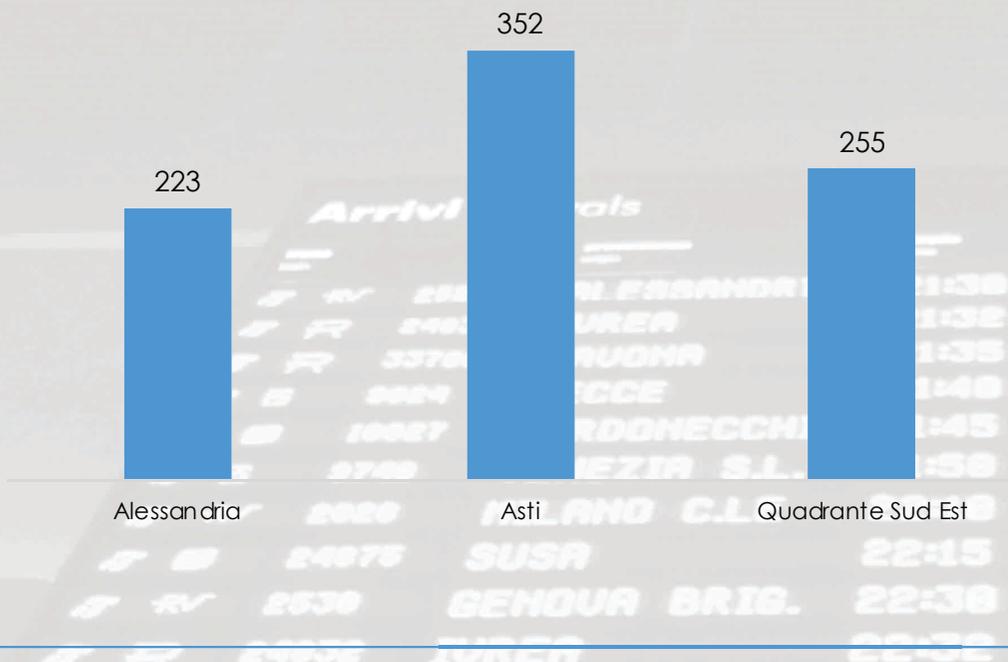


Impulso da Langhe Monferrato patrimonio Unesco

**Vocazione turistica ancora limitata
Presenze in calo**

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

LA MOBILITÀ PASSIVA



Fonte Ires Piemonte su Istat

Numero di abitanti per posto letto superiore rispetto alla media regionale.

Mobilità passiva nell'Alessandrino particolarmente elevata

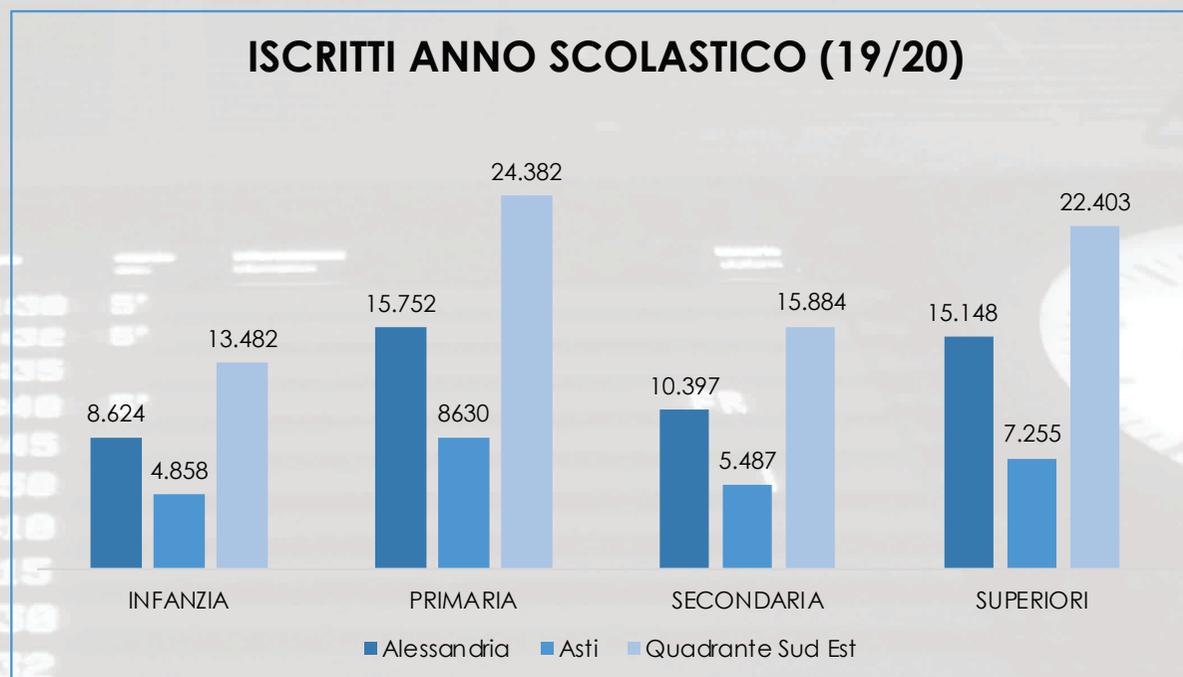
I SERVIZI SCOLASTICI

SEDI SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

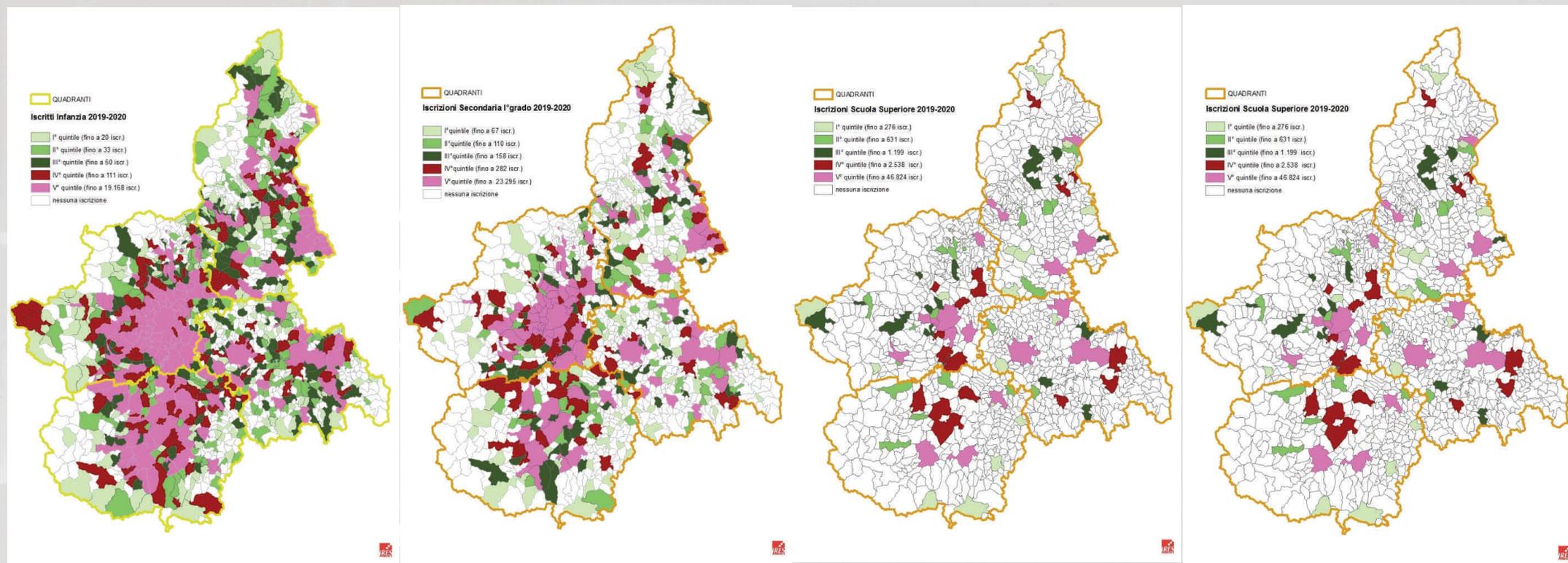
	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Alessandria	169	146	67	74
Asti	90	82	32	33
Quadrante Sud Est	259	228	99	107

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)



LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

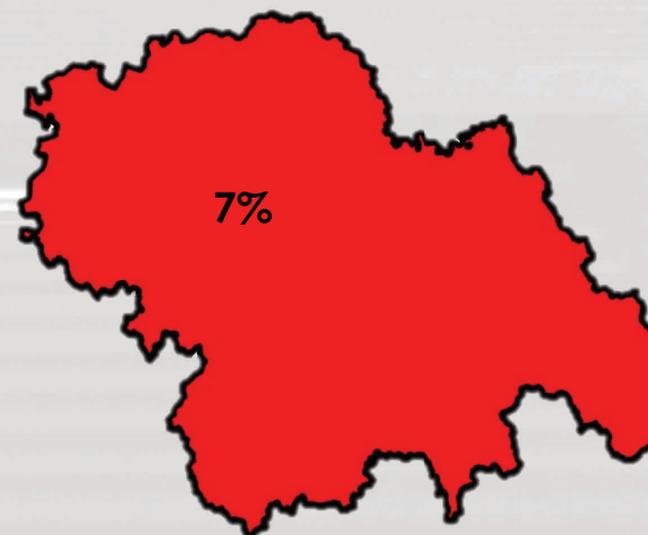
	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ AEREO	LOGISTICA
Alessandria	506	1	130
Asti	279	2	40
Quadrante Su Ovest	661	3	170

ADDETTI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ AEREO	LOGISTICA
Alessandria	3975	36	4195
Asti	1190	49	251
Quadrante Sud Ovest	5165	85	4,446

Fonte Ires Piemonte su dati Asia Istat

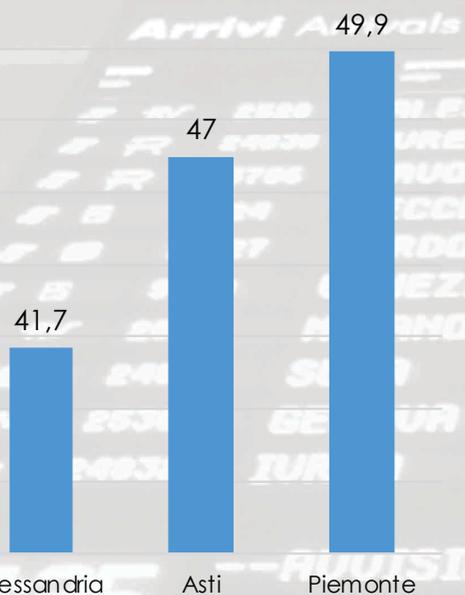
(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE



Il peso del settore del trasporto merci e logistica in termini di addetti e di aziende è pari al 7%. È maggiore nell'Alessandrino (26%) che costituisce un vero e proprio nodo logistico

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Est	53	72	59
Piemonte	64	79	75

DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Est	21	18	26
Piemonte	19	16	21

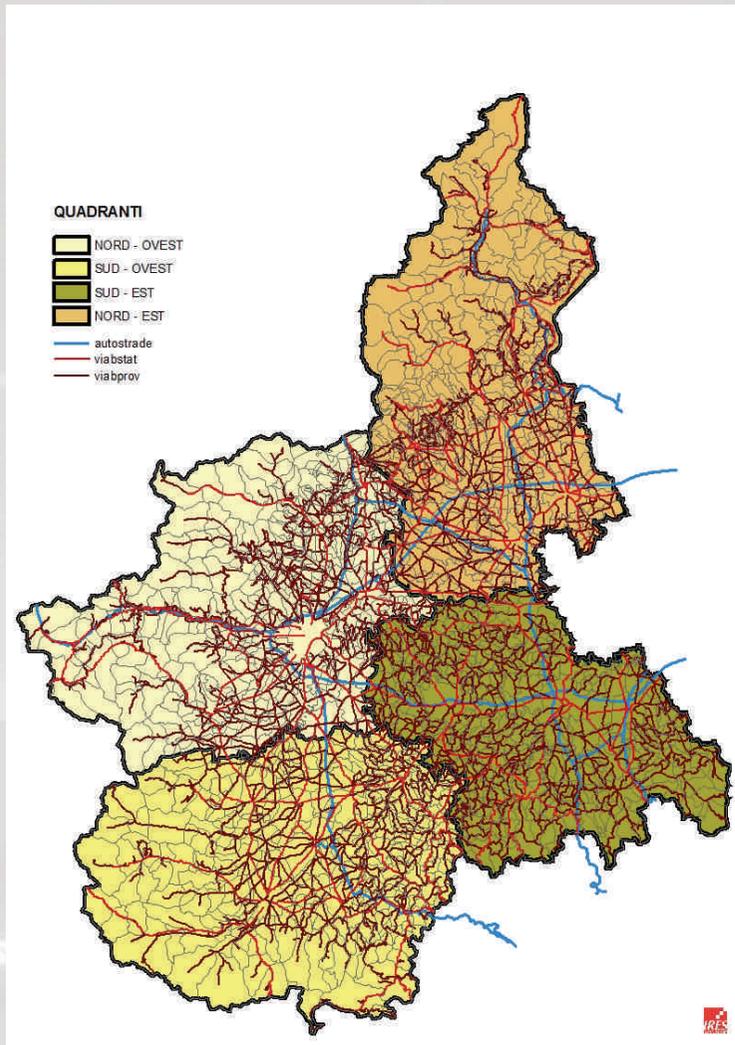
Sistema di mobilità maggiormente diffuso e meno incentrato sul singolo capoluogo che attira la minor quantità rispetto al resto della regione (circa il 14% della mobilità sistemata)

Presenza di due poli distinti costituito dalle aree urbane di Asti e Alessandria, che da sole contribuiscono per quasi la metà di tutti i flussi interni alle AIT nel quadrante.

I due poli hanno due sistemi di relazioni molto differenti.

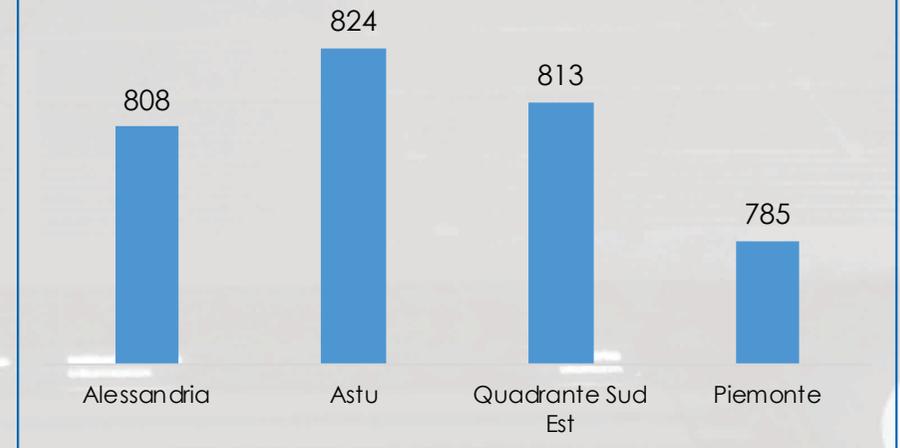
L'Astigiano avita soprattutto su Asti e verso Torino, l'Alessandrino è un sistema aperto di relazioni.

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte

TASSO DI MOTORIZZAZIONE



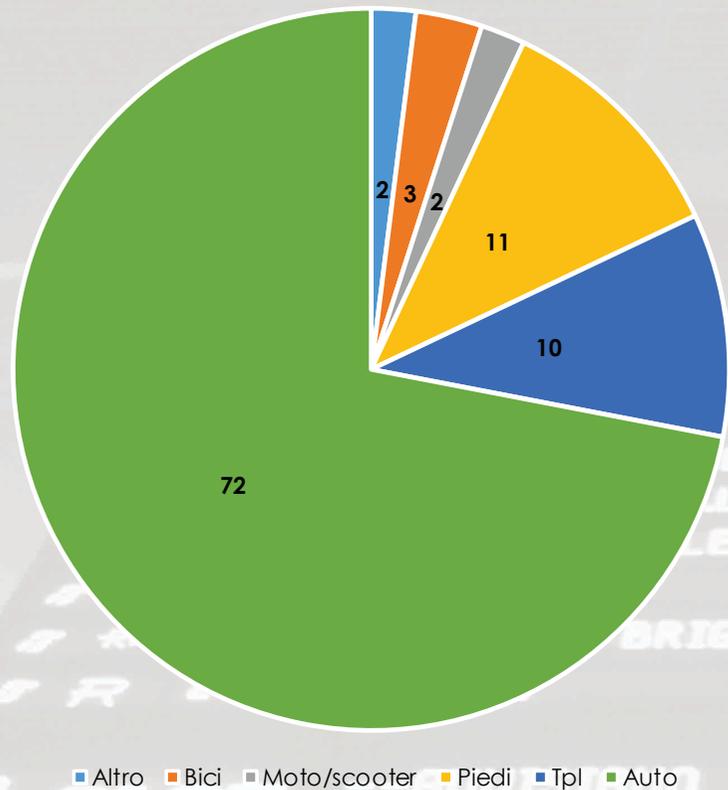
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Alessandria	1,9	138,8	1,4
Asti	1,9	140	1,4
Quadrante Sud Est	1,93	139	1,37
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione meno critica rispetto al resto del Piemonte

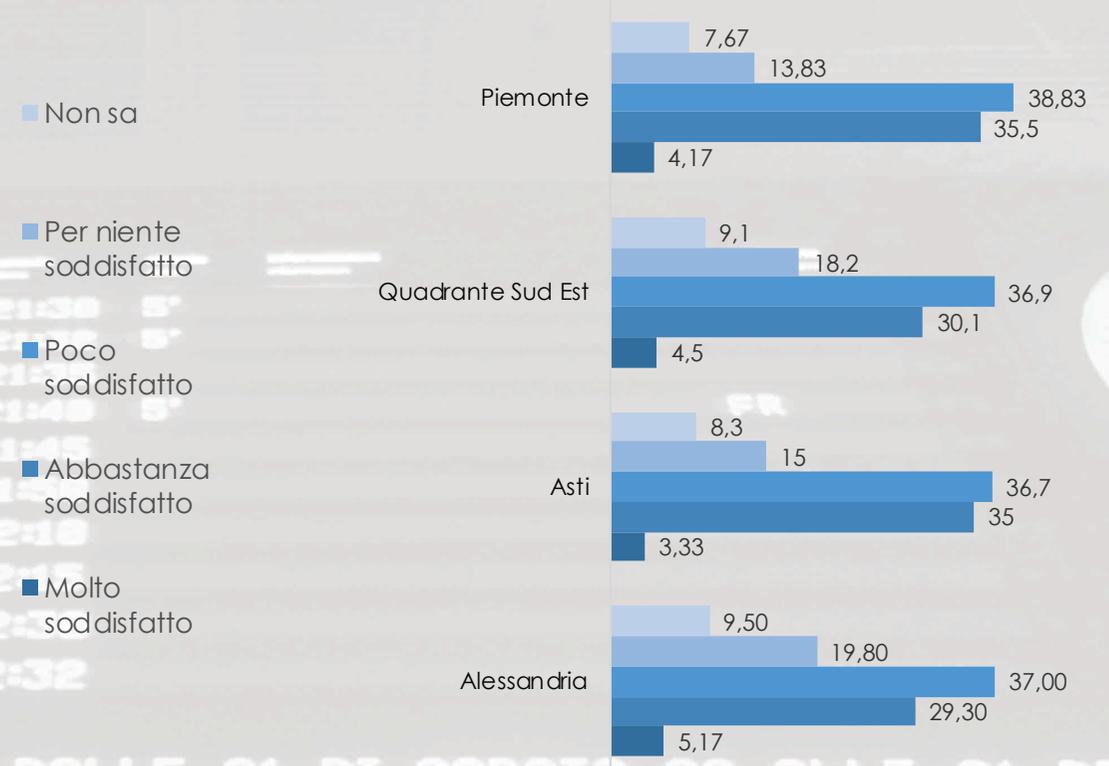
IL TPL

SPLIT MODALE QUADRANTE SUDEST



Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

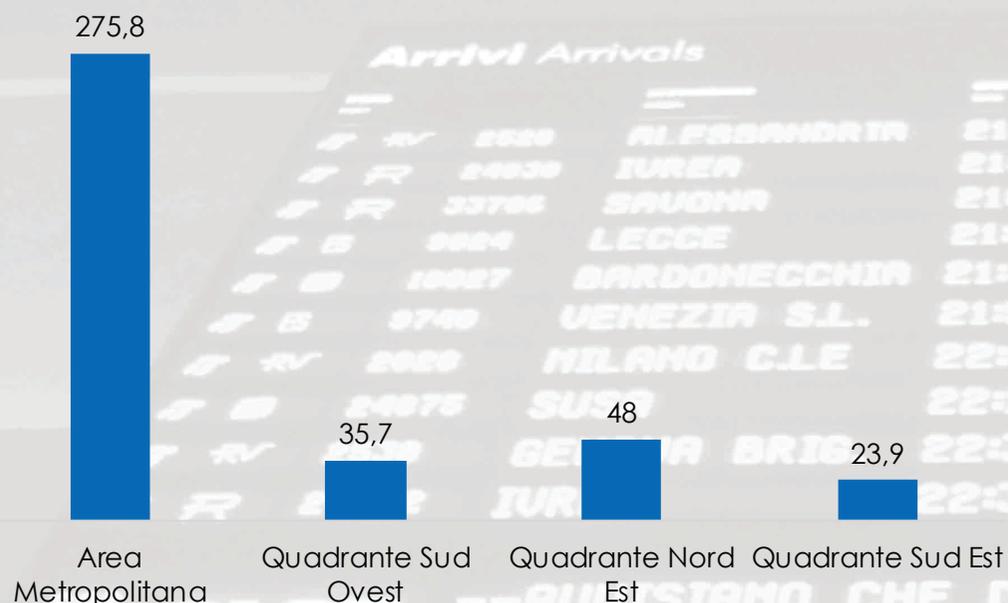


Fonte Ires Piemonte, Survey 2020

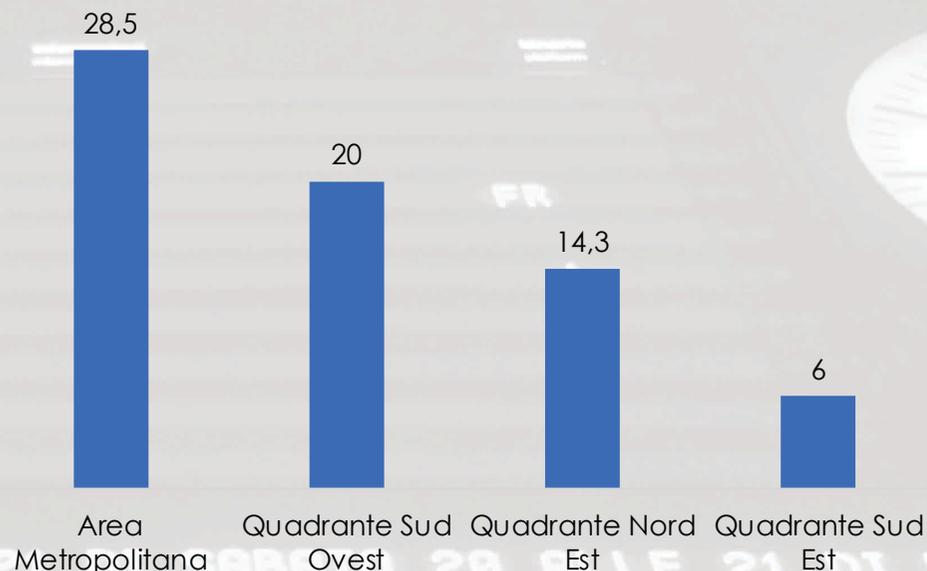
Solo il 10% dei cittadini utilizza il tpl.
 Il livello di soddisfazione dei cittadini del Sud Est verso i trasporti pubblici più basso rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

DOMANDA DI TPL NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A BASSA EMISSIONE NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI

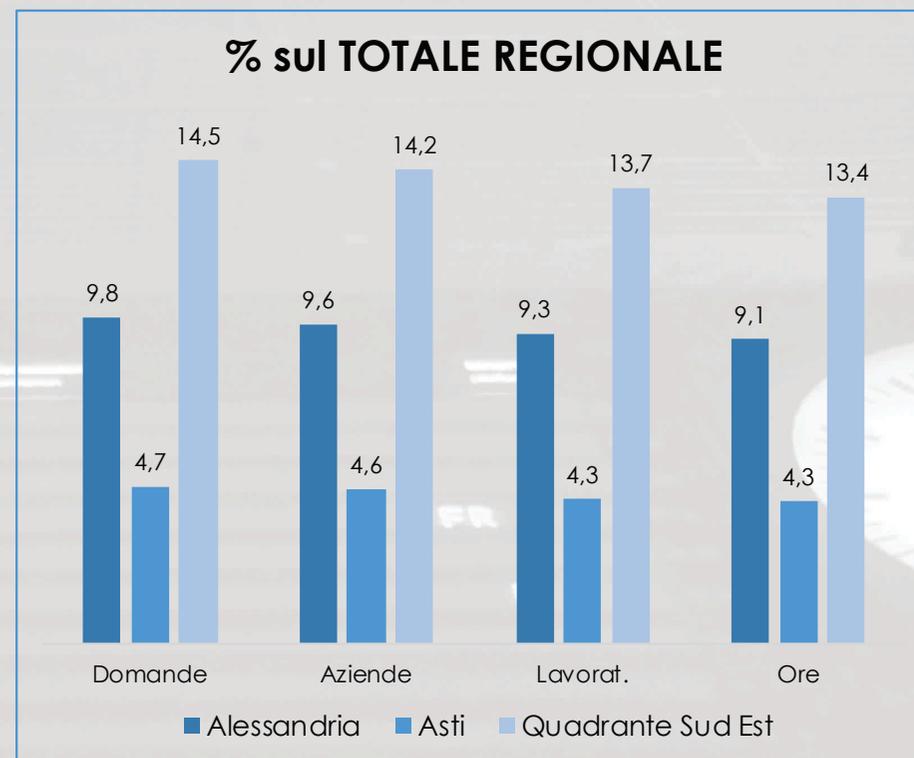


I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl, dall'altra la concentrazione di molte attività nel capoluogo di Regione (conseguenza anche della sua maggiore estensione)

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Alessandria	6.752	3.208	8.412	2.048.863	16.595.790
Asti	3.256	1.553	3.920	958.272	7.762.003
Quadrante Sud Est	10.008	4.761	12.332	3.007.135	24.357.794

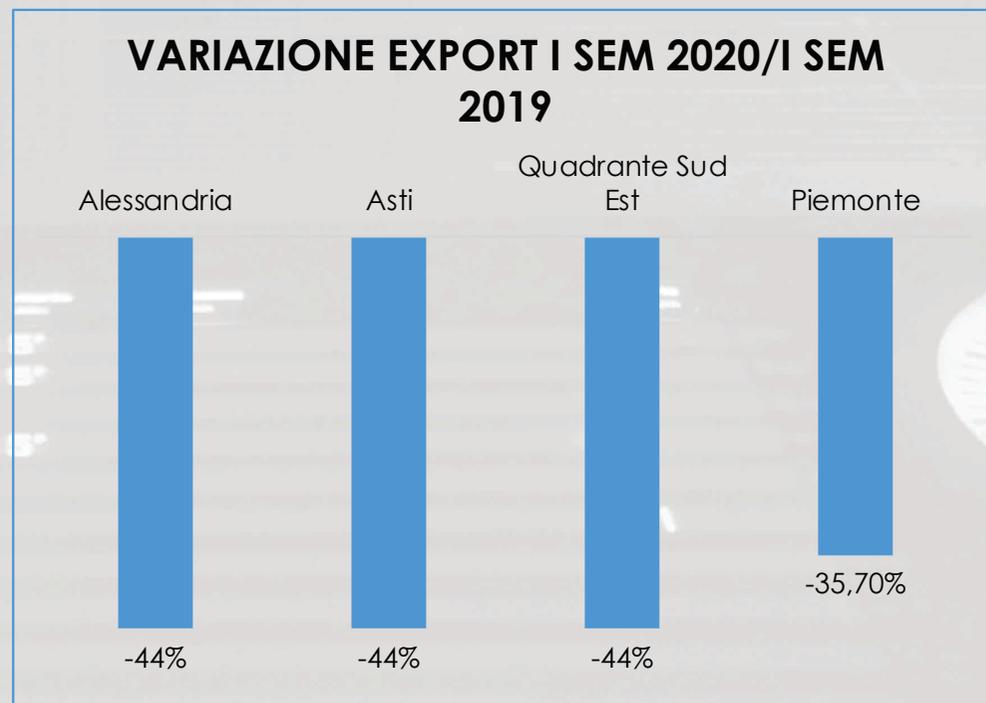
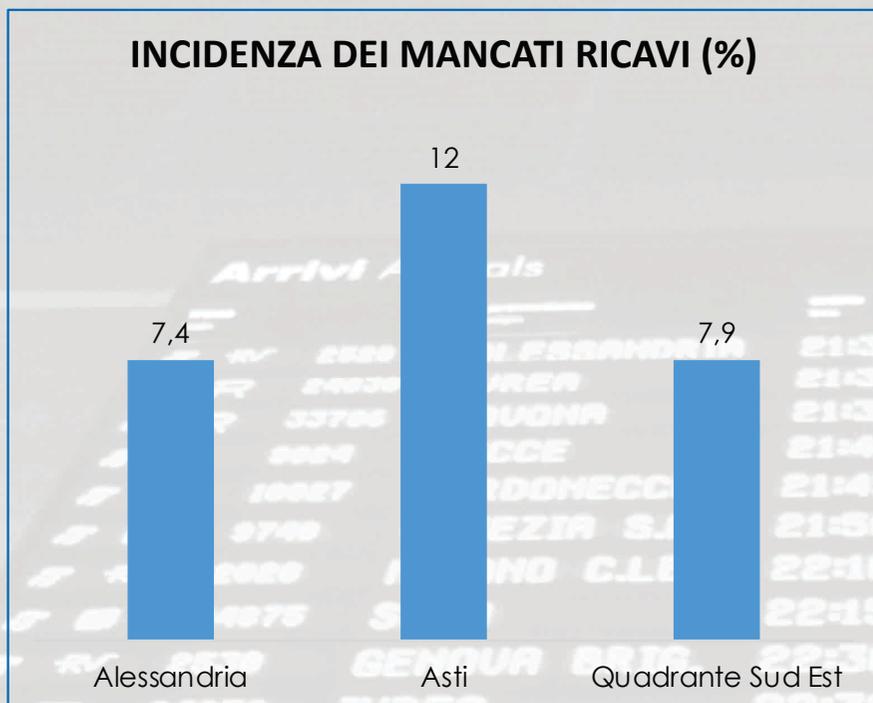


Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020

Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: nel Quadrante Sud Est sono stati coinvolti 12.332 lavoratori, con una spesa stimata di quasi 25 milioni di euro.

L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown



Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 7,9% dei ricavi per le imprese del Quadrante

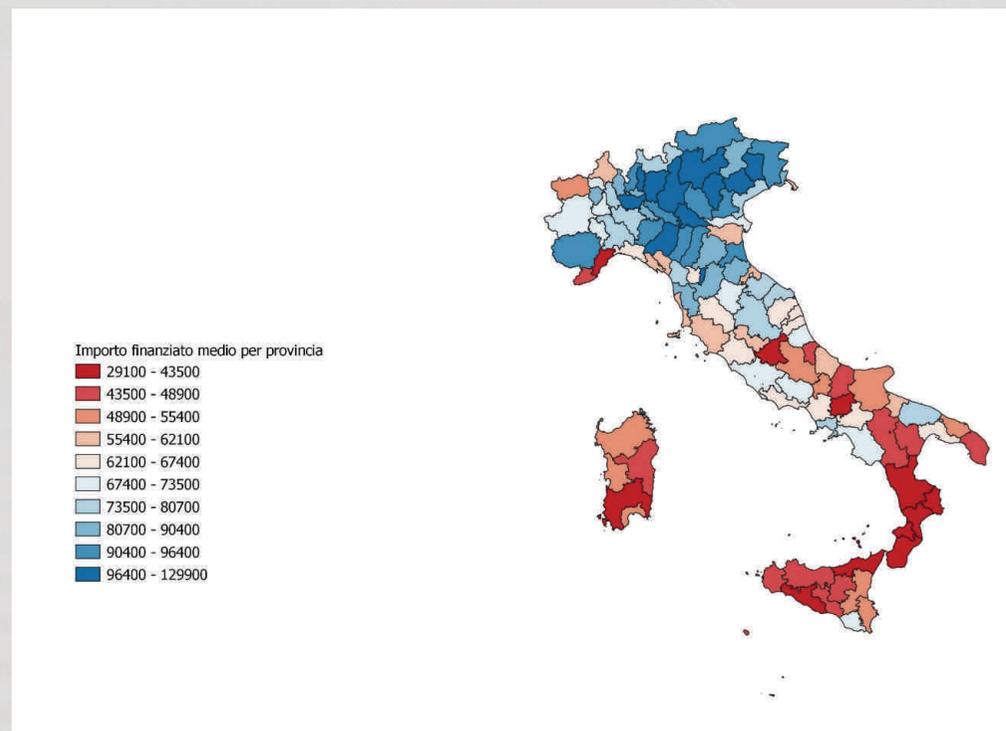
Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
ALESSANDRIA	8.423	623.314.822,61	74.001,52
ASTI	4.218	288.398.967,83	68.373,39
Quadrante Sud Est	12.641	911.713.790	72.124

Nel Sud Est è stato finanziato il 14% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia.
L'importo medio dei finanziamenti è inferiore rispetto alla media regionale.



Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ



— Luoghi di lavoro Alessandria — Luoghi residenziali Alessandria — Luoghi di lavoro Asti — Luoghi residenziali Asti

Fonte Google Analytics

WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI

