

Progetti esemplari

Tratti dal Rapporto Annuale di Esecuzione RAE 2014

ASSE III - RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE

Linea di azione: III.3 Reti infrastrutturali

Importo Finanziario: 6.550.000 € (importo complessivo)

Soggetto programmatore: Regione Piemonte

Soggetto attuatore: Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica

Soggetto realizzatore: 5T s.r.l.; C.S.l

Soggetto destinatario: utenti trasporti pubblico e privato; società e agenzie per la mobilità; enti Locali

La tecnologia informatica e telematica offre importanti opportunità per il rafforzamento della capacità di governo e regolazione del traffico e della mobilità delle persone, sia privata che pubblica, fornendo tra l'altro una informazione utile al cittadino per i suoi spostamenti. Per sfruttare al meglio tali opportunità è tuttavia necessaria una visione di sistema ed una azione programmatica unitaria dei diversi soggetti coinvolti (pubblici e privati).

DESCRIZIONE

La Regione Piemonte è stata tra le prime regioni italiane che ha deciso (marzo 2008) di dotarsi di un Piano Regionale dell'Infomobilità (PRIM), quale fondamentale strumento di governo di questo nuovo settore di policy.

Nel medesimo periodo ha inoltre preso avvio l'introduzione del Biglietto Integrato Piemonte (BIP), valido sull'intero sistema di trasporto pubblico regionale, che consente di caricare su un'unica tessera i titoli di viaggio per diverse tipologie di servizio di trasporto pubblico e mobilità.

In particolare, il progetto promosso con le risorse FSC si compone di diversi elementi (in via di realizzazione o completamento):

- 1. il Centro Servizi Regionale per il Biglietto Integrato Piemonte (CSR-BIP)**, garante della sicurezza del sistema di bigliettazione elettronica e luogo di concentrazione regionale dei dati provenienti dai soggetti gestori dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL);
- 2. il Sistema Informativo Integrato del TPL, a sua volta composto da:**
 - 2.1 il Sistema di Programmazione**, attraverso il quale i soggetti competenti (enti locali e aziende di trasporto) programmano l'esercizio dei servizi di TPL in termini di spesa ed esercizio (linee, corse e fermate);
 - 2.2 il Sistema di consuntivazione**, finalizzato a monitorare l'efficienza dei servizi e ad impostare eventuali azioni correttive;

Sistema di Infomobilità



2.3 il Sistema di Informazione all'utenza destinato ad offrire ai fruitori dei servizi informazioni sul trasporto pubblico locale, anche in tempo reale e attraverso diversi media;

3. il Traffic Operation Center (TOC) regionale, alimentato anche da una rete di sensoristica fissa di rilevamento, per la previsione ed il monitoraggio, in tempo reale, del traffico complessivo sulla rete stradale del territorio regionale, con scopi sia di pianificazione programmazione e controllo, sia di informazione all'utenza.



*Elemento
rete sensori*

Il completamento avviato con l'attuale progetto è destinato a migliorare i sistemi di acquisizione dati, potenziare i sistemi di collaborazione con i soggetti esterni, ed estendere i sistemi di comunicazione con l'utenza (nuovo sito web, realizzazione e pubblicazione app versione Android e iOS, bollettini radio).

BENEFICI

I benefici del progetto (in parte attesi ed in parte già realizzati) sono numerosi:

- **Enti locali:** il progetto accresce le capacità di programmazione, monitoraggio e controllo del trasporto pubblico locale, grazie alla mole di informazioni raccolte in modo continuativo ed affidabile.
- **Agenzie di trasporto:** l'intervento amplia le capacità gestionali delle rispettive flotte, consentendo da un lato di calibrare al meglio l'offerta di servizi, dall'altro di consuntivare, in termini più affidabili, l'erogazione dei servizi.
- **Utenti/clienti finali:** beneficiano dell'integrazione del servizio (BIP) nonché delle informazioni messe a disposizione, in tempo reale e attraverso più modalità, sia relative al trasporto pubblico che più in generale sulle condizioni del traffico (servizi di infomobilità); nel complesso tali interventi promuovono quindi il ricorso al trasporto pubblico da parte dei potenziali utenti, facilitandone l'accesso e l'utilizzo. A tali benefici sono inoltre da aggiungere ulteriori ricadute positive di carattere ambientale (riduzione dell'inquinamento atmosferico e del consumo energetico).