

Titolo	Criteri per l'erogazione di contributi a favore dei Comuni singoli o associati e degli Enti di Gestione delle Aree protette regionali, per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo delle rispettive flotte pubbliche.
Finalità	Supportare i Comuni piemontesi, le Unioni di Comuni piemontesi e gli Enti di Gestione delle Aree protette regionali nella sostituzione dei veicoli a loro disposizione con nuovi veicoli a basso impatto ambientale, al fine del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria. L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti con la dgr 42-5805 del 20 ottobre 2017 e con la dgr 57-7628 del 28 settembre 2018.
Soggetti beneficiari /Requisiti soggettivi	Comuni singoli, Unioni di Comuni ed Enti di Gestione delle Aree protette regionali.
Interventi ammissibili	Sono ammissibili investimenti per l'acquisto o per il noleggio a lungo termine di veicoli di categoria M1, M2, N1, N2, N3 ¹ con la seguente alimentazione: <ul style="list-style-type: none"> • elettrico puro; • ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In²); • metano o GPL esclusivo; • metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl); previa rottamazione di un veicolo di proprietà M1, M2, N1, N2, N3 benzina fino ad euro 1/l incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/l incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso. Ciascun beneficiario può presentare fino a dieci domande di contributo a valere sul Bando, a fronte di dieci veicoli rottamati. NOTA ¹ Definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285). ² Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 agosto 2012, n.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art.17-bis).
Dotazione finanziaria	La dotazione finanziaria complessiva destinata al programma di erogazione di contributi ammonta a € 1.000.000,00
Fonte di finanziamento	€ 1.000.000,00 a valere su un capitolo di fondi regionali n. 270477 conto finanziario U.2.04.21.02.000

<p>Tipologia ed entità dell'agevolazione</p>	<p>L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa a pieno carico e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, N1, N2, N3.</p> <p>Nel caso di acquisto del veicolo, il contributo viene determinato secondo la tabella seguente:</p> <table border="1" data-bbox="528 432 1410 607"> <thead> <tr> <th></th> <th><1,5 t</th> <th>1,5 - 2,5 t</th> <th>>2,5 -< 4</th> <th>4 - 7 t</th> <th>>7 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ELETTRICO PURO</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 10.000</td> </tr> <tr> <td>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)</td> <td>€ 4.000</td> <td>€ 5.000</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nel caso di noleggio a lungo termine del veicolo, fermi restando i limiti massimi indicati nella tabella sopra riportata, (funzione dell'alimentazione e della massa a pieno carico del veicolo), il contributo è determinato nel seguente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • se il noleggio è < 36 mesi: vengono riconosciuti i primi 6 mesi di canone; • se il noleggio è ≥ 36 mesi: vengono riconosciuti i primi 12 mesi di canone. 		<1,5 t	1,5 - 2,5 t	>2,5 -< 4	4 - 7 t	>7 t	ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
	<1,5 t	1,5 - 2,5 t	>2,5 -< 4	4 - 7 t	>7 t														
ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000														
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000														
<p>Spese ammissibili</p>	<p>Sono ammesse a contributo le spese di acquisto del veicolo o di canone di noleggio a lungo termine (al netto dell'IVA).</p> <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia. La data di acquisto o stipula del contratto di noleggio rilevabile dalla fattura (o da documentazione equivalente) devono essere successive alla data di approvazione della presente Deliberazione della Giunta Regionale.</p>																		
<p>Responsabile del Procedimento</p>	<p>Responsabile del Settore Emissioni e rischi ambientali</p>																		
<p>Tipologia della procedura</p>	<p>La procedura valutativa è a sportello, come definita all'art. 5 punto 3 del D.Lgs. 123/1998.</p>																		
<p>Procedure amministrative e tecniche di selezione e valutazione</p>	<p>Le istanze di contributo devono essere trasmesse secondo le modalità e agli indirizzi specificati nel successivo bando.</p> <p>L'istanza deve essere presentata dal beneficiario richiedente il contributo.</p> <p>Le istanze sono esaminate in ordine cronologico di invio telematico. L'istruttoria della domanda prevede 2 fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. istruttoria di ricevibilità e ammissibilità 2. istruttoria tecnica e di merito. <p>L'individuazione dei beneficiari dei contributi è stabilita entro 90 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle istanze, fissato nel relativo bando, come previsto dalla DGR 22-8337 del 25/01/2019.</p>																		

Modalità di erogazione del contributo

Il contributo è erogato ai beneficiari a seguito della **verifica** della regolarità della **rendicontazione** delle spese sostenute, da **effettuarsi** entro 60 giorni dalla data di ricezione della documentazione stessa.

La documentazione utile alla rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere predisposta e trasmessa secondo le modalità e i tempi definiti nel successivo bando.

Il contributo non è erogato in presenza di DURC non regolare.