

# LA MOBILITÀ VEICOLARE NELLE PROVINCE

Il presente Report ha come obiettivo l'analisi della mobilità veicolare piemontese, partendo da un approfondimento del contesto regionale per poi passare allo studio della stessa nelle diverse province del Piemonte. Per tale motivo, gli stessi indicatori analizzati in precedenza verranno trattati nei capitoli successivi dedicando ad ogni provincia un capitolo ad hoc.

Ciascuna provincia piemontese presenta specifiche peculiarità dal punto di vista della mobilità veicolare: appare pertanto di estremo interesse un approfondimento delle analisi condotte a livello di intera regione descritte nel precedente capitolo.

A tale fine è utile, in primo luogo, evidenziare l'andamento dell'indicatore dei veicoli per chilometro per ciascuna delle otto province piemontesi: di seguito si riporta la fotografia al 2017 (fig. 52) e l'analisi nel triennio 2015-2017 (fig. 53) con evidenziazione dei valori assoluti e relative variazioni percentuali (tab. 17 e 18).

## VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCE PIEMONTE 2017

Alessandria	17.538.776
Asti	5.445.440
Biella	2.938.832
Cuneo	11.777.423
Novara	11.305.134
Torino	33.872.559
Verbano C.O.	1.845.469
Vercelli	9.394.550

TABELLA 17: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI NELLE PROVINCE PIEMONTESI 2017  
VALORI ASSOLUTI  
FONTE 5T

## VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCE PIEMONTE

	2015 - 2016	2016 - 2017	2015 - 2017
Alessandria	0,3%	1,2%	1,5%
Asti	-2,4%	2,7%	0,2%
Biella	-2,6%	1,1%	-1,5%
Cuneo	-3,9%	1,1%	-2,9%
Novara	-0,6%	0,2%	0,8%
Torino	-1,6%	3,2%	1,6%
Verbano C.O.	-3,2%	2,3%	-1,0%
Vercelli	2,1%	2,6%	4,7%

TABELLA 18: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI NELLE PROVINCE PIEMONTESI 2017  
VARIAZIONE PERCENTUALE 2015 - 2017  
FONTE 5T

L'analisi di tali indicatori è condotta sulla base dei dati sull'intera rete stradale di riferimento della Centrale Regionale della Mobilità. Nelle tabelle seguenti è riportata la lunghezza totale, espressa in km, della rete stradale monitorata di ogni provincia complessiva (tab. 19) e distinta per ogni classe funzionale (tab. 20).

#### LUNGHEZZE TOTALI RETE MONITORATA PROVINCE PIEMONTE (KM)

Alessandria	5,405
Asti	2,911
Biella	1,915
Cuneo	7,573
Novara	2,274
Torino	8,775
Verbano C.O.	1,188
Vercelli	2,127

TABELLA 19: LUNGHEZZA RETE STRADALE IN KM NELLA RETE DELLE PROVINCE DELLA REGIONE PIEMONTE  
RIFERIMENTO CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

## VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCE PIEMONTE

Lunghezze totali rete monitorata - Province	Autostrade e tangenziali	Strade principali	Strade secondarie	Strade minori	Strade locali	Totale
Alessandria	365	385	1.036	3.328	291	5.405
Asti	78	200	627	1.738	270	2.911
Biella	–	41	512	1.208	154	1.915
Cuneo	148	713	239	366	663	7.573
Novara	213	253	56	1.238	24	2.274
Torino	502	895	1.909	4.202	1.267	8.775
Verbano C.O.	137	75	224	568	183	1.188
Vercelli	206	329	419	1.031	142	2.127
<b>Totale</b>	<b>1.648</b>	<b>2.891</b>	<b>7.663</b>	<b>16.972</b>	<b>2.994</b>	<b>32.168</b>

TABELLA 20: LUNGHEZZA RETE STRADALE IN KM NELLA RETE DELLE PROVINCE DELLA REGIONE PIEMONTE DISTINTE PER CLASSI DI STRADA RIFERIMENTO CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

I dati riportati nelle precedenti tabelle mettono in evidenza come la rete monitorata della provincia di Torino comprenda una frazione di “Strade locali” significativamente più consistente rispetto alle altre province, aspetto dovuto al maggiore livello di dettaglio che la rete di riferimento ha nell’area urbana di Torino.

La fig. 49 riporta il livello di utilizzo della rete stradale di riferimento distinto per provincia. I valori maggiori si registrano a Novara, seguita da Vercelli e Torino; appare essenziale sottolineare che il dato della provincia di Torino risente della maggiore estensione della rete di “Strade locali” (rispetto alle altre province), che contribuisce ad abbassare la media di utilizzo.

Per completezza di analisi, in virtù di quanto affermato nel capoverso precedente, le elaborazioni riguardanti l’utilizzo della rete stradale di riferimento (distinte per provincia) vengono integrate con due grafici (fig. 50 e 51) nei quali il calcolo del livello di utilizzo della rete viene effettuato escludendo, nel primo, la classe di “Autostrade e Tangenziali” e nel secondo la classe “Autostrade e Tangenziali” e “Strade Locali”. Le motivazioni a sostegno di tali elaborazioni sono dovute al fatto che, per comprendere meglio la distribuzione dell’utilizzo della rete stradale di riferimento, sono escluse le classi stradali non soggette a competenza della Regione Piemonte (la classe “Autostrade e Tangenziali”) e le classi stradali con un monitoraggio della rete di basso livello. Da tali analisi risulta pertanto come i valori maggiori, escluse entrambe le classi di strada citate, si registrino a Torino, seguita da Novara e Vercelli.

### UTILIZZO RETE STRADALE DI RIFERIMENTO PROVINCE PIEMONTE 2017

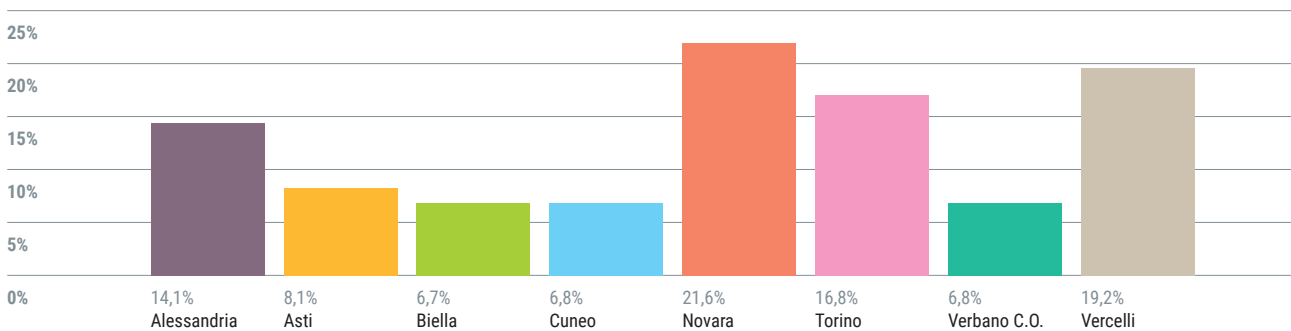


FIGURA 49: UTILIZZO RETE STRADALE DI RIFERIMENTO PROVINCE PIEMONTE 2017  
 FONTE 5T

### UTILIZZO RETE PROVINCE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2017 Autostrade e Tangenziali escluse

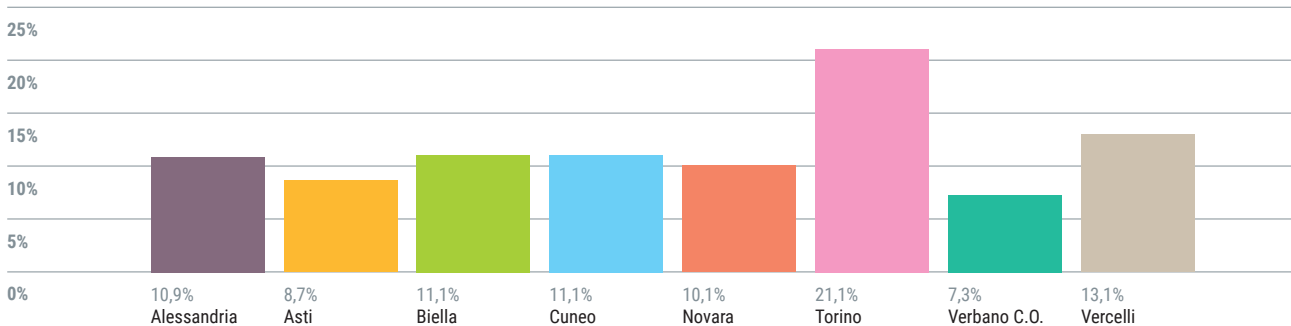


FIGURA 50: PERCENTUALE DI UTILIZZO RETE STRADALE PROVINCE PIEMONTE 2017 ESCLUSE AUTOSTRADE E TANGENZIALI  
 FONTE 5T

### UTILIZZO RETE PROVINCE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2017 Autostrade, Tangenziali e Strade Locali escluse

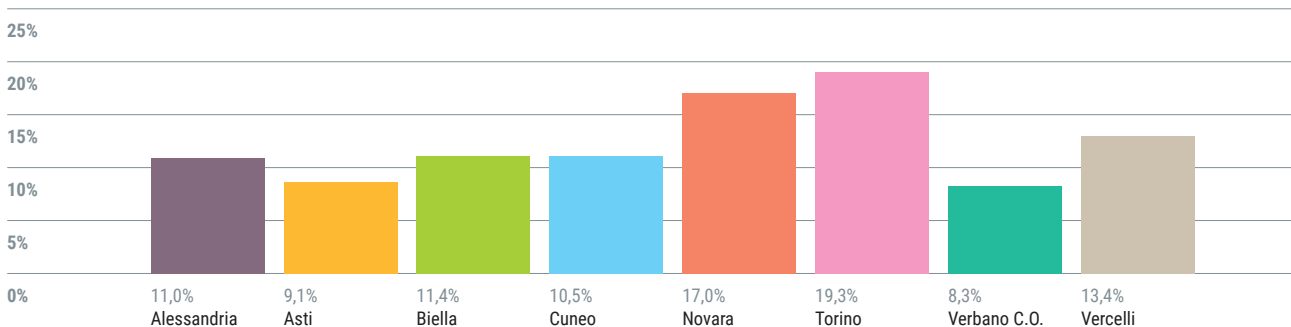


FIGURA 51: PERCENTUALE DI UTILIZZO RETE STRADALE PROVINCE PIEMONTE 2017 ESCLUSE AUTOSTRADE, TANGENZIALI E STRADE LOCALI  
 FONTE 5T

**VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2017**

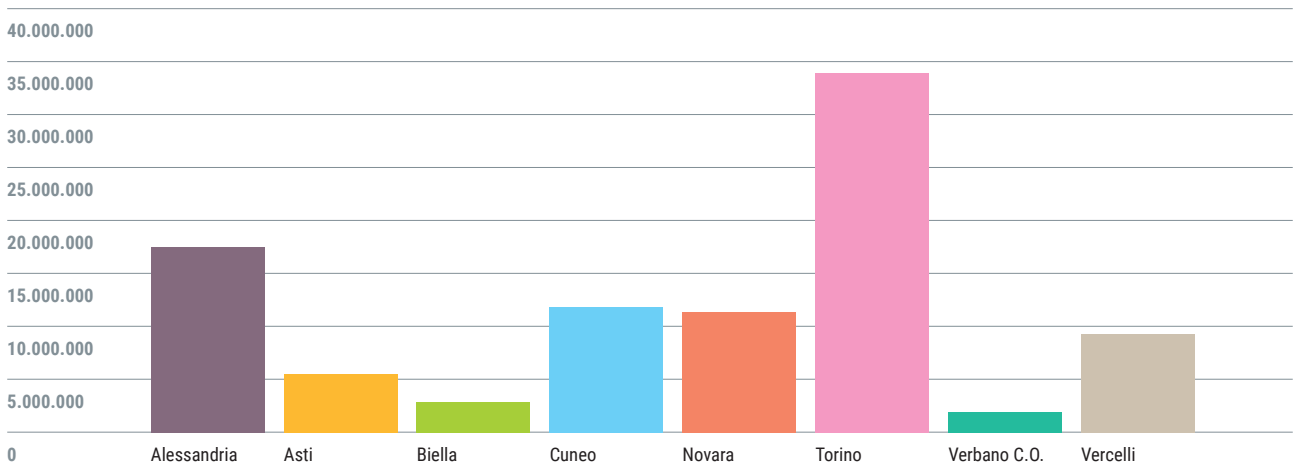


FIGURA 52: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO NELLE PROVINCE PIEMONTESI NEL 2017  
 FONTE 5T

**VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017**

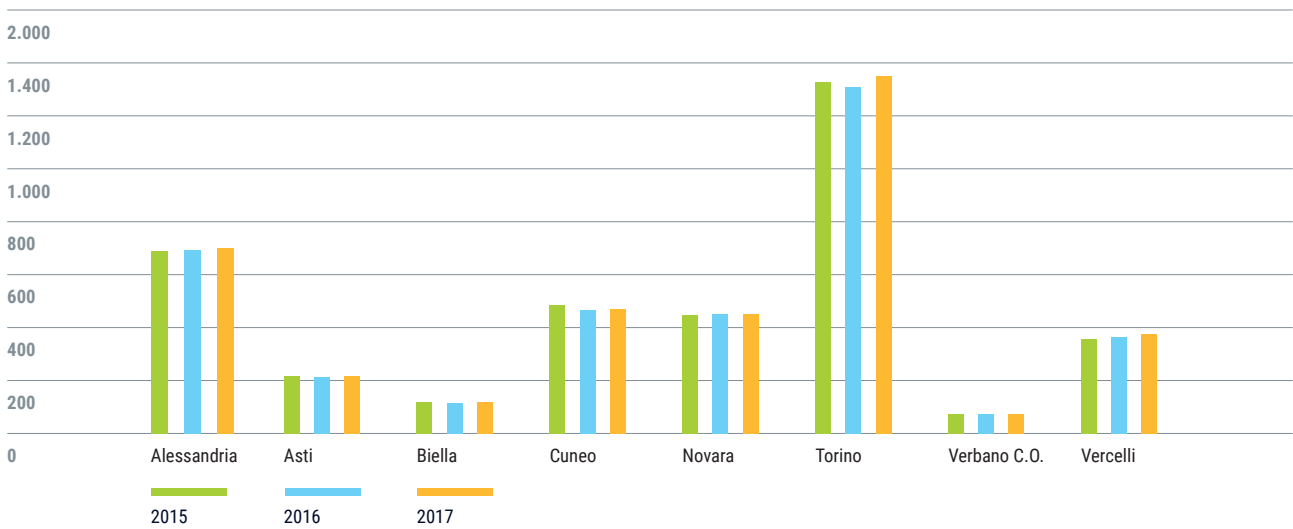


FIGURA 53: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO NELLE PROVINCE PIEMONTESI 2015 - 2017  
 FONTE 5T