

## **ACCORDO DI PROGRAMMA**

**in attuazione del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli  
alimentati ad energia elettrica (PNire)**

**Finalizzato alla realizzazione di reti di ricarica per veicoli elettrici atte a garantire uno sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali.**

*ai sensi del Comma 5 dell'articolo 17-septies della Legge 134/2012 e in linea con l'art. 2 del DPCM del 18 aprile 2016 recante l'approvazione dell'aggiornamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica*

# **ALLEGATO 1**

**Elenco e dettagli degli interventi per la realizzazione  
di reti di ricarica pubbliche e private sul territorio nazionale**

**Elenco dei Programmi di Intervento (Pdi)**  
per la realizzazione di reti di ricarica pubbliche e private sul territorio nazionale

Titolo Pdi	Regione/Provincia Autonoma	Importo totale Pdi (€)	Fondi MIT (€)	Altri Fondi (€)
	Basilicata			
	Calabria			
	Campania			
	Emilia-Romagna			
	Friuli-Venezia Giulia			
	Lazio			
	Liguria			
	Lombardia			
	Marche			
	Molise			
Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte (Progetto regionale per il finanziamento degli interventi di pianificazione, progettazione, acquisizione e installazione di impianti di ricarica dei veicoli elettrici mediante la concessione di contributi di cui al DD503 del 22/12/2015 in attuazione del PNIRE, art. 17 <i>septies</i> c. 2 della l. 7 agosto 2012, n. 134)	Piemonte	8.896.131,65	2.468.631,65	6.427.500,00
	Puglia			
	Sardegna			
	Sicilia			
	Toscana			
	Umbria			
	Valle d'Aosta			
	Veneto			
	Provincia Autonoma di Trento			
	Provincia Autonoma di Bolzano			

<b>Titolo Pdl</b>	<b>Regione/Provincia Autonoma</b>	<b>Importo totale Pdl (€)</b>	<b>Fondi MIT (€)</b>	<b>Altri Fondi (€)</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -redazione piano regionale mobilità elettrica *</b>	<b>Piemonte</b>	<b>143.431,58</b>	<b>123.431,58</b>	<b>20.000,00**</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica *</b>	<b>Piemonte</b>	<b>273.431,58</b>	<b>123.431,58</b>	<b>150.000,00***</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica</b>	<b>Piemonte</b>	<b>8.393.895,85</b>	<b>2.172.395,85</b>	<b>6.221.500,00</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Azioni di comunicazione e pubblicità *</b>	<b>Piemonte</b>	<b>85.372,63</b>	<b>49.372,63</b>	<b>36.000,00**</b>

Note

\* L'attività è propedeutica o parallela al Pdl "Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica".

\*\* Risorse afferenti progetti europei quali E-Moticon (programma Alpine Space) e PREP' AIR (programma LIFE).

\*\*\* Previste nel Programma Triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell'Infomobilità. approvato con DGR n. 18-4264 del 28/11/2016.

**Schede Programmi degli interventi (PdI)**  
per la realizzazione di reti di ricarica pubbliche e private sul territorio nazionale

<b>Titolo PdI</b>	<b>Regione/Provincia Autonoma</b>	<b>Importo totale PdI (€)</b>	<b>Fondi MIT (€)</b>	<b>Altri Fondi (€)</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte –redazione piano regionale mobilità elettrica</b>	<b>Piemonte</b>	<b>143.431,58</b>	<b>123.431,58</b>	<b>20.000,00</b>

<b>Descrizione del PdI</b>	<p>Il risultato del presente PdI sarà un Piano regionale della mobilità elettrica che conterrà gli obiettivi locali, le politiche da adottare sul territorio e le modalità per raggiungerli e sarà parte integrante del Piano regionale Trasporti e coerente con il Piano regionale della qualità dell’aria così come richiesto dal PNIRE nel rispetto delle specificità del territorio. Le politiche saranno anche allineate con la strategia transnazionale in corso di definizione nel progetto e-Moticon.</p> <p>Tale Piano risulta prioritario in questa fase di avvio al fine di fornire indirizzi per la redazione dei piani provinciali e comunali di mobilità elettrica garantendone così i contenuti minimi, compresa l’interoperabilità, e la coerenza nell’attuazione delle successive fasi di sviluppo della rete delle infrastrutture di ricarica elettrica.</p>
----------------------------	--

Distribuzione territoriale degli interventi *	Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del PdI (valore economico e %)			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (numero e tipologia secondo PNIRE)		Comuni coinvolti			(per gli impianti di distribuzione di carburante) Quantità e gestore (ENI, ERG, ecc.)		
			totale	%su tipo aree	%su totale	Slow/quick	fast	nomi	Abitanti (n.)	Superficie (kmq)	gestore	Numero per gestore	
	area metropolitana												
	area metropolitana												

Note

- La tabella non è applicabile in quanto il PdI riguarda il territorio nel suo complesso e non comprende l’acquisto e installazione di infrastrutture.

<b>Titolo Pdl</b>	<b>Regione/Provincia Autonoma</b>	<b>Importo totale Pdl (€)</b>	<b>Fondi MIT (€)</b>	<b>Altri Fondi (€)</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte –Attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica</b>	<b>Piemonte</b>	<b>273.431,58</b>	<b>123.431,58</b>	<b>150.000,00</b>

<b>Descrizione del Pdl</b>	<p>In questa attività Regione Piemonte intende sviluppare gli approfondimenti tecnici necessari ad uno sviluppo armonico e coordinato della rete di ricarica sul territorio al fine di garantire l’interoperabilità dei sistemi installati tra loro e con quanto già operativo sul territorio regionale. A titolo di esempio, si cita la realizzazione di un capitolato che dettagli le specifiche tecniche per garantire l’interoperabilità del pagamento (cfr. PNIRE paragrafo 2.2.1) nonché l’integrazione delle infrastrutture di ricarica con il sistema di bigliettazione elettronica del trasporto pubblico locale attivo sul territorio –biglietto integrato piemonte (BIP)- come previsto dal PNIRE, paragrafo 8.4.</p> <p>Inoltre, in attesa della definizione della Piattaforma Unica Nazionale (PUN) e considerato che il PNIRE al capitolo 9 prevede che “ogni regione/provincia autonoma è chiamata a fornire con cadenza semestrale le informazioni sopra riportate”, tra le attività di progettazione sarà sviluppata e realizzata anche una Piattaforma regionale della mobilità elettrica –PRME che costituirà l’interfaccia verso la PUN. La PRME sarà implementata secondo specifiche condivise nell’ambito del progetto E-Moticon finanziato sul programma Alpine Space.</p>
----------------------------	---

Distribuzione territoriale degli interventi *	Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del Pdl (valore economico e %)			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (numero e tipologia secondo PNIRE)		Comuni coinvolti			(per gli impianti di distribuzione di carburante) Quantità e gestore (ENI, ERG, ecc.)	
			totale	%su tipo aree	%su totale	Slow/quick	fast	nomi	Abitanti (n.)	Superficie (kmq)	gestore	Numero per gestore
	area metropolitana											
area metropolitana												

Note

\* La tabella non è applicabile in quanto il Pdl riguarda il territorio nel suo complesso e non comprende l’acquisto e installazione di infrastrutture.

<b>Titolo Pdl</b>	<b>Regione/Provincia Autonoma</b>	<b>Importo totale Pdl (€)</b>	<b>Fondi MIT (€)</b>	<b>Altri Fondi (€)</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Azioni di comunicazione e pubblicità</b>	<b>Piemonte</b>	<b>85.372,63</b>	<b>49.372,63</b>	<b>36.000,00</b>

<b>Descrizione del Pdl</b>	<p>Essendo una fase di avvio, Regione Piemonte intende accompagnare tutte le iniziative legate allo sviluppo della rete di ricarica con una campagna di comunicazione specifica al pubblico, anche attraverso l'integrazione dei dati della rete con i servizi regionali esistenti di infomobilità.</p> <p>Mantenere le attività di comunicazione a livello regionale consentirà di fare sinergia tra le diverse iniziative del territorio garantendone la maggiore diffusione sul territorio, a tal proposito si cita a titolo di esempio la sinergia con il progetto europeo e-Moticon.</p> <p>I dati raccolti e organizzati dalla Piattaforma regionale della mobilità elettrica-PMRE abilitano specifici servizi di informazione all'utenza. Tali servizi offriranno agli utenti informazioni sul posizionamento delle infrastrutture di ricarica sul territorio regionale, sul loro funzionamento e sul loro stato di disponibilità o occupazione. Potranno inoltre erogare servizi informativi generali di servizio sulle modalità di accesso alle infrastrutture di ricarica e alle opportunità offerte dal sistema regionale.</p> <p>Le informazioni saranno pubblicate sul servizio di infomobilità regionale "Muoversi in Piemonte", in particolare sul portale <a href="http://www.muoversinpiemonte.it">www.muoversinpiemonte.it</a>. Sarà realizzata una sezione dedicata del portale e sarà realizzato un apposito layer cartografico, integrato nel calcolo percorso regionale intermodale, con la localizzazione delle colonnine di ricarica e il loro stato in tempo reale.</p> <p>I dati in tempo reale su localizzazione, disponibilità e stato delle colonnine di ricarica potranno essere inoltre messi a disposizione di servizi di informazione erogati da terze parti mediante appositi web service.</p> <p>I dati storici prodotti dalla PMRE potranno essere pubblicati come open data, per consentire agli stakeholder di raccogliere dati utili allo studio del fenomeno della mobilità elettrica.</p>
----------------------------	--

Distribuzione territoriale degli interventi *	Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del Pdl (valore economico e %)			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (numero e tipologia secondo PNIRE)		Comuni coinvolti			(per gli impianti di distribuzione di carburante) Quantità e gestore (ENI, ERG, ecc.)	
			totale	%su tipo aree	%su totale	Slow/quick	fast	nomi	Abitanti (n.)	Superficie (kmq)	gestore	Numero per gestore
	area metropolitana											
	area metropolitana											

Note

\* La tabella non è applicabile in quanto il Pdl riguarda il territorio nel suo complesso e non comprende l'acquisto e installazione di infrastrutture.

<b>Titolo Pdl</b>	<b>Regione/Provincia Autonoma</b>	<b>Importo totale Pdl (€)</b>	<b>Fondi MIT (€)</b>	<b>Altri Fondi (€)</b>
<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte -Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica</b>	<b>Piemonte</b>	<b>8.690.131,65</b>	<b>2.468.631,65</b>	<b>6.221.500,00</b>

<b>Descrizione del Pdl</b>	<p>La Regione Piemonte intende sviluppare questo Pdl attraverso l'espletamento di un bando i cui criteri di valutazione sono stati già approvati dalla Giunta Regionale del Piemonte (DGR 34-3391 del 30 maggio 2016). I progetti presentati dovranno rispettare le indicazioni fornite dal PNIRE e saranno valutati sulla base di criteri di premialità che tengono conto delle specificità del territorio al fine di ottimizzare la distribuzione delle risorse messe a disposizione garantendo allo stesso tempo la creazione di una rete di ricarica regionale sostenibile e interoperabile.</p> <p>Il bando sarà aperto a tutti i comuni del territorio regionale e prevede l'implementazione di tutte le tipologie degli interventi finanziabili ai sensi del DD 503/2015, art. 4 (1. <i>Redazione di piano di mobilità elettrica</i>, 2. <i>Attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica</i>, 3. <i>Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica</i> e 4. <i>Azioni di comunicazione e pubblicità</i>).</p>
----------------------------	--



	Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del Pdl (valore economico e %)			Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (numero e tipologia secondo PNIRE)(1)		Comuni coinvolti (2)			(per gli impianti di distribuzione di carburante) Quantità e gestore (ENI, ERG, ecc.) (3)	
			totale	%su tipo aree	%su totale	Slow/quick	fast	nomi	Abitanti (n.)	Superficie (kmq)	gestore	Numero per gestore
<b>Distribuzione territoriale degli interventi</b>	<b>area metropolitana</b>	private domestiche	250.000,00	5,15	2,81	250,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		pubbliche	2.000.000,00	41,24	22,48	200,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		distributori	1.100.000,00	22,68	12,36		22,00	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		private accessibili pubblico	1.500.000,00	30,93	16,86	150,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
	<b>area NON metropolitana</b>	private domestiche	240.000,00	6,25	2,70	240,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		pubbliche	1.400.000,00	36,46	15,74	140,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		distributori	1.000.000,00	26,04	11,24		20,00	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)
		private accessibili pubblico	1.200.000,00	31,25	13,49	120,00		(2)	(2)	(2)	(3)	(3)

Note

(1) Qualora gli interventi presentati dai beneficiari non rispettino la distribuzione riportata nella tabella, la Regione, al fine di massimizzare la numerosità delle infrastrutture, si riserva la possibilità di rivedere tale ripartizione sulla base delle priorità regionali e dei progetti presentati. Con le eventuali economie di spesa potranno quindi essere finanziate ulteriori domande inizialmente sprovviste di copertura finanziaria, secondo l'ordine della graduatoria approvata dando priorità alla linea di finanziamento delle infrastrutture di ricarica pubblica, a quella delle

infrastrutture private ad accesso pubblico, a seguire a quelle private attinenti alla rete domestica, e infine delle infrastrutture site presso gli impianti di distribuzione dei carburanti.

- (2) Il campo potrà essere definito solo a seguito dell'espletamento del bando. Potenzialmente tutti i comuni del territorio regionale possono accedere al cofinanziamento secondo i vincoli definiti dal PNIRE e i criteri di valutazione stabiliti nel bando.
- (3) Il campo potrà essere definito solo a seguito dell'espletamento del bando. Potenzialmente tutti i gestori possono accedere al bando; la numerosità dipenderà dai progetti presentati e dai vincoli definiti dal PNIRE e dal bando stesso.

Dettagli finanziari (quadro economico del Pdl)*	Tipo Pdl	Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	Totale
	<b>Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte</b>	<b>143.431,58</b>	<b>273.431,58</b>	<b>8.393.895,85</b>	<b>85.372,63</b>	<b>8.896.131,65</b>
Atto di impegno/fonte finanziaria per cofinanziamento	La Regione Piemonte, una volta acquisita la copertura finanziaria da parte del MIT, approverà con una deliberazione della Giunta lo svolgimento delle attività previste nei Pdl. In particolare, per il Pdl "Acquisto e installazione degli impianti" la Regione Piemonte provvederà, una volta chiuse le graduatorie del bando, a stipulare appositi accordi con i soggetti beneficiari del cofinanziamento statale al fine di garantirne la spesa nei termini previsti dal PNIRE e dagli accordi specifici (AdP, convenzione) con il MIT.					

\* Qualora il Pdl si compone di diversi interventi che hanno propri "quadri economici" e che richiederanno l'attivazione di singole convenzioni, si dovrà riportare la sommatoria delle voci di ciascun intervento.

\*\* Piano regionale mobilità elettrica

\*\*\* Attività pedepedeutiche al funzionamento e interoperabilità dei siti di ricarica

Dettagli finanziari (quadro economico del Pdl)*	Intervento (nome /proponente)		Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	Totale
	Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte - redazione piano regionale mobilità elettrica	Piemonte	<b>143.431,58</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>143.431,58</b>
	Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte - Attività di progettazione propedeutica alle installazioni delle infrastrutture di ricarica	Piemonte	<b>0,00</b>	<b>273.431,58</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>273.431,58</b>
	Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte - Acquisto e installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica	Soggetti beneficiari individuati tramite bando Regione Piemonte	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8.393.895,85</b>	<b>0,00</b>	<b>8.393.895,85</b>
	Rete regionale ricariche elettriche Regione Piemonte - Azioni di comunicazione e pubblicità	Piemonte	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>85.372,63</b>	<b>85.372,63</b>
	<b>Totale</b>		<b>143.431,58</b>	<b>273.431,58</b>	<b>8.393.895,85</b>	<b>85.372,63</b>	<b>8.896.131,65</b>

	Principali fasi*	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
		semestre	semestre	semestre	semestre	semestre	semestre	semestre	semestre
Cronoprogramma**	Accertamento copertura finanziaria per avviare PdI								
	Pianificazione dell'intervento								
	Progettazione dei siti di ricarica								
	Espletamento bando per individuazione impianti								
	Acquisto e/o installazione degli impianti								
	Campagna di comunicazione mirata all'informazione all'utenza per quanto riguarda il servizio offerto								

\* E' possibile integrare le fasi che si ritiene siano necessarie per meglio restituire l'informazione circa le tempistiche di realizzazione del PdI

\*\* Qualora il PdI si compone di diversi interventi che hanno propri "cronoprogramma e che richiederanno l'attivazione di singole convenzioni, si dovrà riportare, per ciascun intervento il tempo di realizzazione dell'intervento utilizzando la scheda (fac simile) sotto riportata.

