
Direzione OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, MONTAGNA, FORESTE, PROTEZIONE
CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture

DETERMINAZIONE NUMERO: 4134

DEL: 17 DICEMBRE 2018

Codice Direzione: A18000

Codice Settore: A1810A

Legislatura: 10

Anno: 2018

Non soggetto alla trasparenza ai sensi Artt. 15-23-26 del decreto trasparenza

Firmatario provvedimento: LUIGI ROBINO

Oggetto

Disposizione di deroghe puntuali alle modalita' ed alle tempistiche di alimentazione del Sistema Informativo Regionale dei Trasporti, in attuazione delle previsioni della DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017

Con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", è stato promosso un ampio processo di delega, che ha coinvolto le province, i comuni e le conurbazioni del Piemonte, ed è stato previsto lo sviluppo di un sistema di monitoraggio per la raccolta, la gestione e l'elaborazione dei dati relativi ai servizi di trasporto pubblico locale.

La succitata legge regionale dispone che il sistema di monitoraggio sia finalizzato alla verifica dei livelli di efficacia, efficienza e qualità dei servizi erogati e sia alimentato dai dati rilevati dagli operatori del settore, sulla base di specifiche indicazioni, le cui previsioni devono essere contemplate anche in apposite clausole dei contratti di servizio. I dati di monitoraggio sono utilizzati dalla Regione e dagli enti locali a supporto dello sviluppo e della programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, nonché per la valutazione ed il controllo delle attività svolte dai soggetti gestori.

È la stessa legge regionale l.r. 1/2000 e s.m.i. che individua puntualmente i livelli di governo attesi, con riferimento ai compiti di controllo, monitoraggio e vigilanza da estendersi alla generalità dei servizi di TPL. L'attività di valutazione si basa su un continuo processo di analisi e verifica delle fasi decisionali e della loro concreta attuazione per rilevare costantemente il grado di realizzazione

degli obiettivi previsti, affinché venga consentita l'adozione di azioni correttive per il conseguimento dei risultati attesi.

Con la legge regionale n. 19/2016, che ha modificato il testo dell'art. 18 della succitata l.r. n. 1/2000, si è provveduto ad esplicitare dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo all'Agenzia per la mobilità piemontese ed alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione sia del "Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" (SIRT) e sia del "Cruscotto di Monitoraggio del Sistema regionale dei Trasporti" (CMRT), e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, così come modificato dall'art. 19 della legge regionale 25 ottobre 2015, n. 19, il "Sistema Informativo Regionale Trasporti" (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il "Debito Informativo Trasporti" (DIT), specificando puntualmente i flussi per la sua alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

Con lo stesso atto deliberativo, la Giunta regionale ha altresì disposto che l'inadempienza al DIT accertata a seguito delle verifiche, effettuate tenendo anche conto delle condizioni tecniche presenti, determinerà l'applicazione delle previsioni di cui al comma 11 dell'art. 18 l.r. n. 1/2000 così come modificata dall'art. 19 L.R. n. 19/2016.

Per tenere in debito conto le condizioni tecniche presenti, la direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica" ha incaricato la propria società "In house" 5T s.r.l., cui è affidata la gestione dell'infrastruttura tecnologica del BIP, di effettuare valutazioni puntuali in relazione alla effettiva possibilità per le aziende trasportistiche di adempiere al DIT, laddove era previsto che a far data dal 1 gennaio 2018 l'alimentazione del SIRT avesse luogo esclusivamente con flussi BIPEX. Alla luce delle risultanze della succitata valutazione, con la DD n. 4292 del 18/12/2017 sono stati identificati e disposti differimenti puntuali sia sul set dei dati da trasmettere col protocollo BIPEX sia sulle modalità e tempistiche di alimentazione del SIRT, nelle more della completa attivazione del sistema di rilevazione.

Nel corso del 2018, 5T s.r.l. ha provveduto, nell'ambito delle proprie attività di gestione dell'infrastruttura tecnologica del BIP, alla rilevazione dei flussi informativi tenendo conto delle disposizioni della succitata DD n. 4292 del 18/12/2017, supportando contestualmente gli operatori del settore interessati, per facilitarli nel relativo percorso di definizione e superamento delle criticità individuate. Le risultanze di detta attività, acquisite agli atti del settore, evidenziano sia il superamento di diverse criticità sia il permanere di alcune situazioni che presentano ancora condizioni tecniche oggettivamente ostative al passaggio all'alimentazione del SIRT con flussi BIPEX, specificando i relativi ulteriori differimenti che sarebbe opportuno disporre, così come specificato nell'Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale.

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

visti,

- il d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- la legge regionale 23 dicembre 2011, n. 24;
- la DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017;
- la DD n. 4292 del 18/12/2017.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

DETERMINA

- di disporre che l'alimentazione con flussi BIPEX del SIRT avvenga tenendo conto dei differimenti indicati nell'Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di stabilire che, in relazione ai succitati differimenti, le Aziende TPL interessate debbano far riferimento, durante gli specifici periodi transitori identificati, alle modalità alternative di alimentazione del relativo flusso informativo, così come definite nell'Allegato 2 della DD. 4292 del 18/12/2017.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente
Arch. Luigi ROBINO

DN
fw

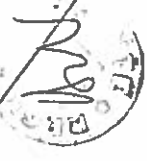


AGENDARE ADEMPIMENTI AL BIP

Stato al 30/09/18

Nota di legge 18

CCA	Ente	Descrizione attività	Stato al 31/12/2017	Stato al 30/09/18	Nota di legge 18
CCA Urbino di Terra (CCA-GTT)	TP/L	Difficoltà nella conduzione tra programmata e contuttiva causata da mancata trasmissione ai mezzi del codice corso	Nessuna proroga (valutazione societaria oggetto di vertice nel corso del 2018 per assicurare un adeguato livello di completezza dei dati)	Critica in corso di risoluzione	primo semestre 2019
		Construzione del servizio esercizio basato su report redati e compilati	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla costruzione secondo formato stazioni a base informatica BIPEx	In attesa di approvazione da Ente titolare del contratto di servizio (Comune di Terra)	primo semestre 2019
		Conservazione del servizio esercizio basato su report stadi rilevati manualmente	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica non risolta	fine de
		Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica risolta al 31/07/2018	
CCA Urbino di Terra (CCA-GTT)	Tariffazione	Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica risolta al 31/07/2018	
		Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica in corso di risoluzione	primo semestre 2019
		Problem transmission tra TVM e CCA	Non presente	Critica risolta al 31/07/2018	
		Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Proroga parziale al 31/12/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica non risolta	fine de
CCA Urbino di Terra (CCA-GTT)	Frequentazione	Difficoltà nella correlazione tra servizio esercizio e valutazioni causata da mancata trasmissione ai mezzi del codice corso	Proroga integrale sino che in attesa di identificazione congiunta di modalità per la raccolta automatica dei dati	Limite del sistema (che crea la valutazione solo in stazioni)	fine de
		Valutazione solo in stazione senza correlazione con la corsa	Proroga parziale al 30/04/2018 per i dati relativi alle stazioni minori, alimentazione a regime dal bus e parte dal maggio 2018 e recupero del progresso	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019
		Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Non presente	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019
		Critica (80) apparata su un totale di 320 corriere essere sostituiti entro la fine del 2018 a causa di un computer trasmettente presente al termine del percorso di via	Non presente	Critica (presumibilmente) risolta al 31/07/2018 in quanto il system receiver è lo stesso di GTT	secondo semestre 2019
CCA della Provincia di Caserta (CCA-CN)	Frequentazione	Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	secondo semestre 2019
		Difficoltà nel decodificare i dati aziendali e d "tar"	Nessuna proroga prevista		
		Carenze relative al servizio programmato e alle analitiche aziendali	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	In fase di finalizzazione le entità BIPEx con scadenza DTI 31/12/2017	primo semestre 2019
		Carenze relative alla gestione delle SAM. In fase di valutazione gli sviluppi su di conto che di pensiero necessari per la risoluzione delle problematiche	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	Previsioni completamento delle attività DTI 2018 essere	primo semestre 2019
CCA della Provincia di Caserta (CCA-CN)	TP/L	Nessun problema rilevato			
		Alcune buone ancora presenti nei busi TP/L e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del sistema integrativo	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrativ	primo semestre 2019
		Alcune buone ancora presenti nei busi TP/L e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del sistema integrativo	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrativ	primo semestre 2019
		Alcune buone ancora presenti nei busi TP/L e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle stime di tempi e costi per il completamento da parte del sistema integrativo	In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali proroghe	CCA è in fase di valutazione dell'opportunità di trasferire gli sviluppi ad un nuovo system integrativ	primo semestre 2019
CCA della Provincia di Caserta (CCA-CN)	TP/L	Specifiche tecniche dovute ad una inopportuna descrizione della rete da parte delle stazioni. Mancata la codifica ingegneristica della rete	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica risolta	
		Alcune imperfezioni residue relative alla gestione dei dati di viaggio "misti" (abbonamento + Credito Trasporti)	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica risolta	
		Nessun problema rilevato			
		Specifiche tecniche dovute ad una inopportuna descrizione della rete da parte delle stazioni. Mancata la codifica ingegneristica della rete	Proroga parziale al 30/06/2018 per verificare gli strumenti di BIFUCS e risolvere eventuali problematiche	In fase di valutazione la soluzione implementata da CSI	secondo semestre 2019
CCA di Terni (CCA-TRENTITALIA)	TP/L	Specifiche tecniche dovute ad una inopportuna descrizione della rete ferroviaria	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	In fase di valutazione la soluzione implementata da CSI	secondo semestre 2019
		Carenze relative allo stato del sistema tampone, delle analitiche	Proroga integrale sino che in attesa di identificazione congiunta di modalità per la raccolta automatica dei dati	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Valutazione solo in stazione senza correlazione con la corsa	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la critica implementativa	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Problemi ricomposti a causa di carenze nella descrizione della rete. Mancata la codifica ingegneristica delle fermate	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
CCA di ARFEA (CCA-ARFEA)	Frequentazione	Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
CCA di Alessandria (CCA-AL)	Frequentazione	Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019
		Agenda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modistica alternativa a base informatica BIPEx	Critica in corso di risoluzione	secondo semestre 2019



Basi dati		Criteri di implementazione		Scade il 31/12/2011		Stato al 30/11/2011		Materie 2011	
AUMG Mobilità S.p.A.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Manutenzione di sistemi AN/MAN, e mancata adozione al sistema di implementazione elettronica BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a Basi Informativi BIP/ET	L'azienda ha prescelto completato le installazioni degli apparati ANM e si accinge a sviluppare l'architettura BIP comprensiva di trasmissione in BIP/ET	primo semestre 2010				
Azienda Mutuasena Casalese S.p.A. (AMC)	Tariffazione Frequentazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a Basi Informativi BIP/ET	Criticità relative a tempestività e in disponibilità economico-finanziaria per completare la fornitura	secondo semestre 2010				
Asa Servizi Pubblici S.p.A. (ASP)	TPL	Ancora in corso lo sviluppo delle strutture di esportazione BIP/ET e installazioni GPS in corso	Proroga integrale al 31/03/2018 per passare dalla modulistica alternativa a Basi Informativi BIP/ET	Criticità nulla	secondo semestre 2010				
CCA di Asa (CCA-AT)	Tariffazione Frequentazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a Basi Informativi BIP/ET	Criticità non nulla	secondo semestre 2010				
Consorzio Astigiano (COAS)	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Azienda del consorzio presente in altri CCA. I dati saranno inviati da corrispondenti CCA con le eventuali proroghe già indicate (Grandezza - CCA-CM)	In attesa di successive evidenze per validazione di eventuali proroghe	Vedi Grandibus (CCA-CH)	secondo semestre 2010				
CA NOVA S.p.A.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	L'azienda TPL non è attualmente in grado di fornire informazioni puntuali sugli adempimenti relativi al BIP. Spettando contratto	In attesa di successive evidenze per validazione di eventuali proroghe	Criticità non nulla. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	secondo semestre 2010				
STAC S.r.l.	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	AL, vale parlando quanto riguarda per il corrispondente CCA in termini di proroghe e criticità implementative	In attesa di successive evidenze per validazione di eventuali proroghe	Vedi CCA-AL	secondo semestre 2010				
Navigazione Lago d'Orta	TPL, Tariffazione, Frequentazioni	Adempimenti non è prevista alcuna implementazione del BIP e del Basi Informativi BIP/ET	In attesa di successive evidenze per validazione di eventuali proroghe	In attesa dell'aggiudicazione della gara	secondo semestre 2010				

Handwritten signature and stamp at the bottom left of the page.

