

TABELLA DI MARCIA VERSO IL 2050						
STRATEGIA	INDICATORE	U.M.	Valore rif. (anno)	Valori TARGET		
				2020	2030	2050
A. Aumentare la sicurezza reale e percepita negli spostamenti	a. Morti su strada	n.	327 (2010)	≤ 164	≤ 114	→ 0
B. Migliorare le opportunità di spostamento e di accesso ai luoghi di lavoro, di studio, dei servizi e per il tempo libero	b. Rapporto accessibilità TPL e auto	n.	0,60 (2011)	≥ 0,65	≥ 0,80	→ 1
C. Aumentare l'efficacia e l'affidabilità nei trasporti	c. Rapporto domanda servita con TPL e domanda potenziale	n.	0,20 (2011)	≥ 0,30	≥ 0,50	→ 1
D. Aumentare l'efficienza economica del sistema, ridurre e distribuire equamente i costi a carico della collettività	d. Rapporto Ricavi e Costi TPL	n.	0,36 (2013)	≥ 0,40	≥ 0,45	≥ 0,50
	e. Coefficiente di occupazione auto	n.	1,30 (2011)	≥ 1,35	≥ 1,40	≥ 1,50
E. Ridurre i rischi per l'ambiente e sostenere scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita di mezzi e infrastrutture	f. Incremento di consumo di suolo da superficie infrastrutturata [infrastrutture e logistica]	ha	0 (2013)	≤ 750	≤ 1.500	≤ 2.200
	g. Consumo di carburanti tradizionali in ambito urbano	KTEP	1.815,4 (2010)	≤ 1.725	≤ 910	→ 0
	h. Rapporto consumo energetico e Km percorsi [VL e VP]	n.	da elaborare (2015)	da definirsi, in diminuzione rispetto al val. rif.	da definirsi, in diminuzione rispetto al valore 2020	da definirsi, in diminuzione rispetto al valore 2030
	i. Emissioni di gas serra da trasporti [CO <sub>2</sub> equivalente]	Kt/anno	8.779,7 (1990) 9.790,7 (2008) 9.701,3 (2010)	≤ 9.500	≤ 7.800	≤ 3.500
	j. Emissioni di inquinanti atmosferici da trasporti [PM <sub>2,5</sub> - NO <sub>x</sub> - COVNM]	t/anno	PM <sub>2,5</sub> : 2.168 NO <sub>x</sub> : 46.659 COVNM: 17.632 (2010)	PM <sub>2,5</sub> : ≤ 2.000 NO <sub>x</sub> : ≤ 33.100 COVNM: ≤ 13.200	PM <sub>2,5</sub> : ≤ 1.400 NO <sub>x</sub> : ≤ 20.000 COVNM: ≤ 10.800	PM <sub>2,5</sub> : ≤ 500 NO <sub>x</sub> : ≤ 10.700 COVNM: ≤ 900
	k. Merci trasportate su strada	Mln t/anno	38 (2013)	≤ 35	≤ 27	≤ 19
	l. Indice di qualità logistica regionale	n.	da elaborare (2017)	da definirsi, in crescita rispetto al val. rif.	da definirsi, in crescita rispetto al valore 2020	da definirsi, in crescita rispetto al valore 2030
G. Aumentare la vivibilità del territorio e dei centri urbani e contribuire al benessere dei cittadini	m. Split modale in ambito urbano	%	63 (auto+moto)  20 (TPL) 3 (bici) 14 (piedi) (2011)	≤ 60% (auto+moto)  ≥ 21% (TPL) ≥ 5% (bici) ≥ 14 % (piedi)	≤ 51%(auto+moto) ≤ 75% (tradizionali) ≥ 25%("0" emissioni) ≥ 27% (TPL) ≥ 8% (bici) ≥ 14 % (piedi)	≤ 31%(auto+moto) → 0% (tradizionali) → 100% ("0" emissioni) ≥ 36% (TPL) ≥ 17% (bici) ≥ 16 % (piedi)