

<b>WP3 - Analisi territorio, ambiente e trasporto</b>	
Periodo di attività	Data di inizio: 02/11/2010
	Data di termine: 31/03/2011
Responsabile	RL
Contributo agli obiettivi principali	La verifica del contesto territoriale in termini di criticità ambientali, viabilità e pianificazione del trasporto permette di individuare le zone in cui è necessario monitorare il TMP ai fini della tutela dell'ambiente e di una più efficace e sicura pianificazione territoriale regionale e transfrontaliera.
Interazione con altri WP	L'analisi territoriale contribuisce alla definizione dei punti sensibili per il TMP, permettendo da un lato l'individuazione dei punti fissi (interporti, punti intermodali e Gate di frontiera, O/D delle unità di prelievo mobili - parco veicoli-) a maggior concentrazione di merci pericolose e, dall'altro, la definizione delle aree più critiche per il monitoraggio del TMP in quanto caratterizzate da una maggiore vulnerabilità. L'analisi territoriale costituisce quindi anche la base per individuare la disponibilità dei dati di input definiti nell'ambito del WP2. Inoltre, la conoscenza del territorio determina alcuni vincoli di input per la definizione dei WP4 e WP5.
Vincoli tra WP	I risultati del WP3 devono tenere conto di quanto richiesto dal WP2 ed essere forniti prima dell'inizio dei WP4 e WP5.
Attività transfrontaliera comune	Ciascun partner è tenuto a condurre la verifica del contesto del proprio territorio al fine di ottenere un quadro completo del trasporto di merci pericolose sul territorio transfrontaliero. In questa attività l'esperienza pregressa della parte svizzera, che ha già sviluppato dei modelli, seppure semplificati, per la caratterizzazione del territorio per il TMP, può essere di rilevante contributo alla scelta dei criteri di analisi del territorio ed accelerare pertanto le azioni del WP3 proponendo una metodologia già testata.
Fasi del WP	Azione 3.1: Anche con riferimento ai dati di input definiti nel WP2, il referente del WP3 individua il set minimo di dati ambientali e territoriali (risorse idriche superficiali, dati di traffico, aree protette, popolazione presente, eventi incidentali) necessari per conoscere il territorio al fine di valutare e analizzare gli impatti del TMP.
	Azione 3.2: Ciascun partner verifica la disponibilità dei dati nel proprio territorio e individua i punti sensibili per un'analisi degli impatti del TMP, anche a fronte di precedenti dati statistici nonché delle procedure di emergenza in essere.
	Azione 3.3: Il referente del WP3 individua i criteri di priorità per l'individuazione dei punti fissi da sottoporre a monitoraggio, anche attraverso la messa a disposizione di tutti i partner un modello per l'analisi dei dati.
	Azione 3.4: Il referente del WP3, in collaborazione con il capofila del progetto, convoca un tavolo di confronto e condivisione al fine di definire un grafo semplificato dei punti su cui approfondire il TMP individuando anche un ordine di priorità dei suddetti punti di monitoraggio.
	Azione 3.5: Stipulare eventuali accordi tra i partner e utenti finali ove vi sia necessità di scambio e visibilità reciproca dei dati territoriali d'interesse.
Risultati attesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Un grafo semplificato del territorio oggetto del progetto in cui siano identificate i punti a maggior vulnerabilità e a maggior concentrazione di merci pericolose</li> <li>▪ Criteri di priorità per individuare gli archi stradali su cui concentrare lo studio e l'acquisizione dei dati sul TMP. A seguito di un primo monitoraggio, potrà essere ridiscusso il</li> </ul>

<b>WP3 - Analisi territorio, ambiente e trasporto</b>	
	<p>posizionamento dei punti fissi di monitoraggio sul territorio a favore di un risultato più significativo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Elenco dei dati di input richiesti dal WP2 già disponibili presso i partner e gli utenti finali che dovranno essere oggetto di condivisione.</li></ul>
Descrizione	<p>L'attività di verifica del territorio permette di individuare un elenco di punti sensibili su cui effettuare il prelievo dati TMP individuandone anche un ordine di priorità.</p> <p>Il prodotto di tale WP è una descrizione dettagliata del territorio interessato dal TMP in termini di traffico e di dislocazione dei punti a maggior concentrazione di merci pericolose, attraverso un set di dati organizzati sui sistemi informativi dei diversi partner.</p>
Partnership	