

WP4 - Individuazione tecnologie ICT (OBU, OGU e OG) e parco veicoli da monitorare	
Periodo di attività	Data di inizio: 1/12/2010
	Data di termine: 31/03/2011
Responsabile	RL
Contributo agli obiettivi principali	La ricognizione delle tecnologie ICT ¹ e l'individuazione delle flotte da sottoporre a monitoraggio sono finalizzate a definire uno standard per i dati che devono essere acquisiti e trasmessi al SIIG, tenuto conto delle esigenze di progetto definite attraverso la WP2
Interazione con altri WP	La fase di individuazione delle tecnologie ICT disponibili sul mercato e adottate dalle flotte per il trasporto merci contribuisce a definire lo standard dei dati da acquisire, tenuto conto delle esigenze espresse dall'utenza complessiva del SIIG individuata nella(WP2) <i>Questo WP segue il precedente poiché, fissata la dislocazione sul territorio dei punti oggetto di monitoraggio e delle tratte stradali più critiche, si individuano le flotte e le relative dotazioni tecnologiche che consentono il monitoraggio del trasporto merci</i>
Vincoli tra WP	Questo WP deve essere concluso prima dell'avvio del WP7
Attività transfrontaliera comune	Ciascun partner fornisce al referente di progetto un proprio contributo
Fasi del WP	Azione 4.1: Produrre una panoramica sugli strumenti ICT attualmente disponibili presso le utenze e presso le UPD individuando i criteri di scelta dei mezzi anche in funzione dei dati individuati nel WP2
	Azione 4.2: Produrre una panoramica sullo stato dell'arte riferita ai dispositivi di rilevamento dati potenzialmente acquisibili, verificando la compatibilità del territorio con le tecnologie individuate, considerando i territori montani e le vie di traffico che si sviluppano in lunghi tratti in galleria presenti sul territorio di interesse.
	Azione 4.3: Individuare le flotte dotate di OBU. disponibili a partecipare al progetto aderendo al SIIG e individuarne la loro dislocazione sul territorio di interesse del progetto
	Azione 4.4: Definire le specifiche per i dati da trasmettere al SIIG e le conseguenti specifiche minime dei dispositivi ITC Stimare i costi per OBU, OGU e OG
	Azione 4.5: Stipulare accordi e protocolli con le aziende che rappresentano il parco veicoli per l'installazione delle OBU e la collaborazione nelle attività di monitoraggio.
	Azione 4.6: Produrre un elenco degli strumenti <i>software</i> adottati per il trattamento attuale dei dati informatici nelle aziende di riferimento per accertare eventuali compatibilità tra il sistema attuale e quello del SIIG.
Risultati attesi	A conclusione di questa fase ci si attende di aver individuato le specifiche minime cui devono rispondere i dispositivi di prelievo dati montati sulle flotte e sui gate per garantire le specifiche relative ai dati da inserire nel SIIG. E' opportuno che si individuino anche i loro costi di acquisto e gestione di tali dispositivi ICT. Lista veicoli (numero, caratteristiche, presenza di un'OBU, percorsi preferenziali -con almeno due/tre punti intermedi) Lista aziende/società Elenco dei dati di dettaglio che possono essere raccolti con riferimento ai risultati del WP2
Descrizione	<i>Relazione critica con l'evidenza delle motivazioni che hanno portato alla definizione delle specifiche utilizzate per il capitolato. Il prodotto di tale WP è la redazione dei capitolati per l'acquisto della strumentazione necessaria al monitoraggio del TMP.</i>

¹ ICT: Information and Communication Technology