NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Piani di Azione Regionali per una migliore mobilità elettrica!

La partnership del progetto e-MOTICON sta lavorando a 5 Piani di Azione Regionali (RAP), che saranno implementati in Austria, Francia, Germania, Italia e Slovenia per supportare gli enti pubblici dell'Area Alpina nello sviluppo di infrastrutture interoperabili per i veicoli elettrici, secondo una strategia transnazionale condivisa. I partner stanno personalizzando una strategia unitaria nei documenti che rispondono a specifiche esigenze e visioni del territorio. Ciò che all'interno della strategia viene definito come obiettivo a breve e medio termine, viene tradotto in azioni specifiche in un Piano d'Azione, per arrivare infine ad un sistema di mobilità più armonizzato. Tutte le azioni incluse nei 5 piani regionali sono coerenti con le politiche dell'UE, le politiche dell'Area dello Spazio Alpino, così come con EUSALP, la Convenzione delle Alpi, EUROREGIO e con gli obiettivi di iMonitraf!, supportando pertanto la trasposizione della Direttiva sulle Infrastrutture per i Combustibili Alternativi nei vari paesi. Questi Piani d'Azione sosterranno inoltre la Pubblica Amministrazione nelle scelte legate al trasporto nell'affrontare le sfide locali e globali a grandi temi quali la mobilità elettrica, la mobilità sostenibile delle persone, i cambiamenti climatici, la salute pubblica, la sicurezza e l'accessibilità eco-compatibile alle aree più fragili dell'ecosistema dell'Area Alpina.

I Piani d'Azione Regionali saranno disponibili anche dopo la fine del progetto e-MOTICON a sostenere il percorso verso obiettivi di mobilità a lungo termine.

Per ulteriori informazioni
Cristina Cavicchioli, **cristina.cavicchioli@rse-web.it**

Da 5 Piani di Azione Regionali a 3 Azioni Pilota condivise a livello transnazionale!

La partnership di e-MOTICON ha lavorato negli ultimi due anni a 3 diverse azioni pilota congiunte, per fornire un migliore servizio a favore degli utenti delle auto elettriche e migliorare le reti di ricarica elettrica in tutto lo Spazio Alpino:

- e-HUB;
- e-TRAIL;
- P & L.

Questi sono, nel dettaglio, i singoli progetti pilota.

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Help desk transnazionale per la mobilità elettrica Pioneer nello Spazio Alpino: benvenuto nel nostro e-HUB

La Provincia di Brescia, insieme ad altri sette partner di e-MOTICON, ha istituito e testato con successo l'help-desk all'avanguardia nell'e-mobility per lo Spazio Alpino: e-HUB. Si rivolge sia al settore pubblico che a quello privato e si basa su due strumenti principali: uno strumento virtuale come la piattaforma web-based e un modello di incontro tra gli stakeholder interessati alla mobilità elettrica, le Pubbliche Amministrazioni e gli investitori. La fase di testing si è rivelata utile a dimostrare la complementarietà degli strumenti proposti: al giorno d'oggi infatti, è fondamentale poter disporre di una piattaforma web come punto di riferimento per scaricare regolamenti, i documenti, per controllare occasioni di progetti e finanziamenti, per cercare informazioni e mappe dei punti di ricarica. Inoltre un altro elemento essenziale per il settore della mobilità elettrica è un canale di comunicazione diretto tra le Autorità Pubbliche e le parti interessate, dove vengono raccolti sia le attività di promozione della mobilità elettrica che le esigenze e le aspettative relative alla pianificazione delle infrastrutture di ricarica ed anche le esigenze di investimento.

e-HUB riflette questi elementi cruciali. La sua fase di test si è conclusa a settembre 2018 e, in seguito ai risultati raggiunti, i partner manterranno la piattaforma e proseguiranno con gli incontri anche dopo la fine del progetto.
Per maggiori informazioni, visita le nostre piattaforme e-HUB:

- Provincia di Brescia e Regione Lombardia (IT): **http://e-mobility.provincia.brescia.it/it_IT/**
- Regione Piemonte (IT)**: http://www.regione.piemonte.it/trasporti/mobilitaElettrica.htm**
- Soča Valley Development Centre (SI): **https://projektemoticon.wixsite.com/e-moticon**
- BSC, Business Support Center, Ltd, Kranj, Regional Development Agency of Gorenjska (SI): **http://www.bsc-kranj.si/stran/e-hub**
- Economic Service Agency Berchtesgadener Land (DE): **https://www.berchtesgadener-land.de/klimaschutz/emobilitaet**
- Bayern Innovativ Ltd. (DE): **http://www.bayern-innovativ.de/k_elektromobilitaet**

Per ulteriori informazioni
Sabrina Medaglia **smedaglia@provincia.brescia.it**

Migliorare il servizio clienti delle infrastrutture di ricarica elettrica nello Spazio Alpino attraverso il progetto pilota e-TRAIL

Nella Regione Veneto (IT), nella Franca Contea (FR), in Carinzia (AT) e nell'Alta Carniola (SLO) i partner hanno lavorato al miglioramento delle reti di ricarica elettrica, per fornire un migliore servizio per gli utenti di auto elettriche in tutto lo Spazio Alpino.
Entro la fine del 2018, gli utenti di veicoli elettrici avranno la possibilità di utilizzare una piattaforma informativa di nuova concezione per l'infrastruttura di ricarica elettrica, dove sono già presenti 150 punti di ricarica elettrica, oltre che altri punti di interesse nella Regione del Veneto. La piattaforma, avviata da Veneto Strade S.p.A., fornisce anche informazioni e dati che potranno essere utilizzati dalle Pubbliche Amministrazioni per la pianificazione territoriale.
In Francia, nell'area di Besançon, due reti di infrastrutture per la ricarica elettrica sono state recentemente sviluppate su iniziativa del gruppo Pôle Véhicule du Futur con 34 stazioni di ricarica elettrica.
In Slovenia, l'agenzia di sviluppo regionale di Gorenjska, BSC, Ltd, Kranj ha avviato lo sviluppo di una rete di ricarica elettrica interoperabile nella regione di Gorenjska, con 10 stazioni di ricarica elettrica integrate nella più grande piattaforma di ricarica elettrica (**https://www.gremonaelektriko.si/**).
La città di Klagenfurt am Wörthersee ha creato una piattaforma mediante una carta per l'utente che integra 4 modalità di trasporto, bus, bicicletta e condivisione di car sharing e l'infrastruttura di ricarica elettrica, **https://e-moticoncard.familyofpower.com/**. L'utente deve registrarsi alla piattaforma per ottenere le informazioni dettagliate sui mezzi di trasporto scelti. I risultati sopra menzionati sono stati raggiunti nell'ambito del progetto e-MOTICON, grazie al cofinanziamento del programma Spazio Alpino tramite il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale ERDF.

Per ulteriori informazioni
Blanka Odlazek **blanka.odlazek@bsc-kranj.si**

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Il coinvolgimento di aziende nel progetto pilota P&L nella regione Berchtesgadener Land

Le aziende hanno un ruolo importante nello sviluppo delle infrastrutture regionali della Stazioni di Ricarica Elettrica (e-CS), come potenziali operatori di e-CS privati e semi-pubblici pertanto, l'attività pilota P&L nel Berchtesgadener Land si è concentrata sul loro coinvolgimento. Tre società, inclusa l'amministrazione distrettuale, hanno partecipato a questa azione pilota, che ha visto lo sviluppo delle seguenti attività:

- Installazione di dispositivi per la registrazione dei dati in 23 veicoli, per l'acquisizione dei modelli di mobilità;
- sviluppo di nuovi modelli energetici per furgoni e veicoli speciali;
- progettazione e realizzazione di un sondaggio online con le rispettive aziende.

Kathrin Eisele (Hochschule Kempten)
Siegfried Reichenberger (Möbel Reichenberger)

I dati raccolti e i nuovi modelli energetici hanno portato all'identificazione del potenziale di elettrificazione dei veicoli in tutte le flotte, con o senza modifiche del comportamento di mobilità e all'identificazione di dodici possibili scenari con diversi livelli di elettrificazione. Sono stati inoltre identificati i luoghi di ricarica necessari per singola azienda e la quantità di energia necessaria per caricare tutti i veicoli sostituibili. Inoltre, le aziende che hanno preso parte alle azioni pilota hanno avuto anche l'intuizione di valutare il comportamento generale della mobilità dei propri dipendenti, con informazioni sull'atteggiamento nei confronti dell'e-mobility e hanno fatto una indagine sulla fattibilità dell'installazione di e-CS presso le loro residenze. I casi studiati ha evidenziato l'alto potenziale di elettrificazione per le flotte commerciali. L'analisi del modello di mobilità individuale è un prezioso strumento decisionale per gli operatori di flotte per il passaggio alla mobilità elettrica. I sondaggi accrescono la consapevolezza e l'accettazione dei dipendenti nei confronti della tecnologia e fanno sì che le aziende conoscano meglio il loro atteggiamento verso l'e-mobility. Le altre regioni pilota coinvolte in P & L si sono concentrate sulle seguenti attività:

- analisi del modello di ricarica nella regione della Carinzia;
- sondaggio per la pianificazione delle stazioni di ricarica elettrica nella regione di Rhône-Alpes (Auvergne);
- elaborazione di un database per la ottimizzazione nella pianificazione delle E-CS nella Regione Veneto.

Per ulteriori informazioni
Dolp, Fabian Christopher **fabian.c.dolp@stud.hs-kempten.de**
Ludwig Karg **l.karg@baumgroup.de**
Patrick Ansbacher **p.ansbacher@baumgroup.de**

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Corso di Formazione e-MOTICON per le Pubbliche Amministrazioni

Il corso di formazione e-MOTICON, che sarà disponibile online all'inizio del 2019, si concentra sui risultati principali raggiunti e ha lo scopo di informare e di suscitare l'interesse delle Pubbliche Amministrazioni, insieme agli altri soggetti interessati sul tema della e-mobility.
Il corso è diviso in unità: una unità è dedicata ai parametri per l'infrastruttura di ricarica elettrica, con informazioni su spine, velocità di ricarica, tipi di costi. Inoltre, è inclusa una sezione sulle possibilità di finanziamento per la mobilità elettrica in ogni paese, mentre un'altra unità si concentra sulla strategia e-MOTICON e sul ruolo delle Pubbliche Amministrazioni nel promuovere la mobilità elettrica.
In altre tre unità, vengono presentati i risultati di 3 piloti e-MOTICON, che spiegano come determinare il giusto numero di E-CS, come trovare la giusta posizione per le E-CS e come introdurre l'help desk per la mobilità elettrica, nonché esempi di linee guida per il coinvolgimento dei cittadini nella pianificazione e implementazione di E-CS.
Ultimo ma non meno importante, una unità mostra le linee guida su come promuovere la mobilità elettrica.

INIZIA IL TUO CORSO DI FORMAZIONE e-MOTICON!

Piattaforma di rete e-MOTICON
https://www.e-moticon.eu/ → Networking Platform
→ unisciti al gruppo "Training Course"

sito web e-MOTICON
http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/home

Per ulteriori informazioni Margarethe Staudner **emoticon@alpine-pearls.com**

PROJECT CO-FUNDED BY THE EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Notizie direttamente dai nostri partner in Italia, Slovenia, Francia, Germania

In Italia con Veneto Strade S.p.A.

Veneto Strade S.p.A. è un ente pubblico il cui azionariato è prevalentemente di proprietà della Regione del Veneto. La Società è stata fondata nel 2001, con il fine della progettazione, gestione, manutenzione di oltre 2000 km di strade regionali e provinciali. Rappresenta pertanto uno degli stakeholder regionali sul tema della mobilità, trasporti e infrastrutture. La partecipazione di Veneto Strade al progetto e-MOTICON ha rappresentato l'opportunità di fornire servizi complementari ai cittadini, oltre che per le Amministrazioni Pubbliche rivolti in futuro ad una maggiore sviluppo della mobilità sostenibile.
In particolar modo, con riferimento alla struttura generale del progetto, Veneto Strade ha sviluppato una piattaforma web dedicata alla mappatura delle colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici (e-CS) a livello regionale, includendo, un archivio contenente informazioni rilevanti per gli utilizzatori e Pubbliche Amministrazioni per acquisire una maggiore conoscenza dell'eMobility. Tale piattaforma garantirà l'aggiornamento delle informazioni anche una volta concluso il progetto e-MOTICON e fornirà informazioni relative ai Punti di Interesse, che potranno essere utilizzate, a supporto dei decisori, per programmare lo sviluppo delle reti di e-CS all'interno del proprio territorio. Inoltre sarà possibile scaricare tali mappe ed il relativo database al fine di integrare la programmazione urbanistica delle amministrazioni.
Di conseguenza, la piattaforma permetterà di supportare le Amministrazioni dando indicazioni su come pianificare un futuro sviluppo della programmazione delle colonnine di ricarica all'interno dei diversi livelli di pianificazione previsti.
In tal senso, l'esperienza di Veneto Strade rappresenta pertanto un primo passo verso lo sviluppo della mobilità elettrica del territorio regionale, ed in generale nell'intero Spazio Alpino.

Per ulteriori informazioni
Adriana Bergamo **a.bergamo@venetostrade.it**

In Germania con B.A.U.M. Consult GmbH

Con uffici a Monaco, Berlino, Amburgo, Stoccarda e Hamm, B.A.U.M. Consult GmbH supporta imprese, comuni, regioni e istituzioni governative in tutta la Germania ed all'estero con consulenze e corsi di formazione sullo sviluppo sostenibile, principalmente nei settori dell'energia e della mobilità. In qualità di società per la gestione delle informazioni, B.A.U.M. svolge un suo ruolo di collegamento tra sviluppo, produzione e commercializzazione di prodotti e servizi sostenibili.
B.A.U.M. gestisce programmi di ricerca e sviluppo e organizza conferenze, scambi di esperienze ed eventi per conto di organizzazioni governative e imprenditoriali. Il dipartimento internazionale B.A.U.M. è partner in vari progetti finanziati dalla Comunità Europea. Aiuta altre aziende e amministrazioni locali nel processo di candidatura per finanziamenti comunitari e mondiali e nel coordinamento di grandi progetti. Nell'ambito dei progetti internazionali, degli studi scientifici e dello sviluppo regionale, B.A.U.M. oggi si concentra sulla promozione dell'utilizzo di fonti di energia rinnovabili locali e sui modelli di mobilità sostenibile.
Nel progetto e-MOTICON, B.A.U.M. ha in particolare supportato le fasi di testing dei progetti pilota P&L ed e-TRAIL ed ha contribuito alla creazione di soluzioni per il roaming e i sistemi informativi sulla posizione e sulla disponibilità delle stazioni di ricarica elettronica. All'interno della regione pilota di Berchtesgadener Land, B.A.U.M. supporta l'analisi e test con particolare attenzione al coinvolgimento delle aziende. Per quanto riguarda i risultati complessivi del progetto, BAUM è responsabile della compilazione delle linee guida finali del progetto e-MOTICON.

Per ulteriori informazioni
Ludwig Karg **l.karg@baumgroup.de**
Patrick Ansbacher **p.ansbacher@baumgroup.de**

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

In Francia con l'Agenzia per l'Ambiente e l'Energia dell'Auvergne-Rodano-Alpi

L'Agenzia per l'Ambiente e l'Energia dell'Auvergne-Rodano-Alpi è l'agenzia regionale per la sostenibilità della regione Auvergne-Rhône-Alpes. Creata nel 1978 con il sostegno del Consiglio regionale, l'agenzia mira a promuovere, coordinare e sviluppare programmi e azioni a favore di energie sostenibili nei settori dell'edilizia e dei trasporti, per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici, per la protezione dell'ambiente e lo sviluppo sostenibile.
L'agenzia è anche membro fondatore di FEDARENE, la Federazione europea delle agenzie e delle regioni per l'energia e l'ambiente, e sostiene l'iniziativa del Patto dei sindaci dell'UE ed è indicata dal CoM come Agenzia Regionale per l'Energia.
Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) è fortemente impegnata da oltre 20 anni in progetti europei sui trasporti occupandosi di piani di trasporto, piani di trasporto scolastico, consapevolezza del trasporto sostenibile, formazione, carburanti alternativi, biogas, veicoli a gas naturale (NGV) e veicoli elettrici.
Nell'ambito di e-MOTICON l'obiettivo di AURA-EE è quello di coinvolgere i cittadini nella creazione di nuovi progetti di e-CS (stazioni di ricarica elettrica). A questo scopo, AURA-EE ha lavorato con diversi sindacati di energia (principalmente SYANE e ENEDIS). Un questionario è stato inviato via e-mail agli utenti di e-CS per raccogliere i loro feedback, sensazioni e necessità per il futuro. I risultati hanno mostrato che, nonostante la maggior parte degli utenti apprezzi le loro attrezzature attuali, vorrebbero che le nuove soluzioni avessero più interoperabilità.

Per ulteriori informazioni
Laurent Cogérino **laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr**

In Slovenia con Posoški razvojni center

Il Centro Posoški Razvojni (PRC) è stato istituito nel 1999 da tre comuni. Il loro compito principale è quello di facilitare lo sviluppo nella regione, in particolare nelle aree della pianificazione ambientale e territoriale e dello sviluppo rurale, delle imprese e delle risorse umane. Negli anni passati, PRC è stato partner in progetti sulla mobilità a basse emissioni di carbonio e sull'efficienza energetica.
All'inizio del progetto e-MOTICON, in Slovenia non esisteva una Strategia Nazionale sui Carburanti Alternativi. Solo l'anno scorso la strategia è stata adottata e mesi dopo anche il piano d'azione nazionale. Nel frattempo, la PRC ha preparato un piano d'azione regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica nella regione di Goriška. Questo documento, unitamente alle Linee Guida per l'integrazione dell'interoperabilità delle stazioni di ricarica elettrica nelle politiche locali e regionali, aiuterà le municipalità a pianificare lo sviluppo della mobilità elettrica come parte importante del sistema di mobilità sostenibile regionale. Nell'ambito dell'azione pilota, è stato creato un help-desk virtuale in cui le parti interessate possono trovare informazioni sulla mobilità elettrica e l'infrastruttura di ricarica.
PRC lavora anche sulla promozione della mobilità elettrica, una delle azioni promozionali più importanti è stata l'evento "Scegli la tua fonte di energia!", durante il quale i visitatori hanno avuto non solo l'opportunità di testare diversi tipi di veicoli elettrici, ma anche di ottenere informazioni sugli aspetti positivi e negativi di possedere un veicolo elettrico, sui prezzi effettivi e sulle possibilità di ottenere un sussidio o un prestito favorevole.
Help desk virtuale **https://projektemoticon.wixsite.com/e-moticon**

Per ulteriori informazioni
Mateja Kutin **mateja.kutin@prc.si**

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Cosa hanno fatto I nostri partner?

e-MOTICON@e_mob 27, 28, 29 settembre 2018

Filippo Colzi, RSE
Davide Crippa, Sottosegretario
Silvana di Matteo, Regione Lombardia

Si è conclusa con successo la seconda edizione di E_mob, la Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica, (E_mob 2018 CHARGING TIME) tenutasi a Milano presso il Palazzo della Regione Lombardia dal 27 al 29 settembre.

Il tema principale dell'evento è stato SHARING AND DISSEMINATION, Condivisione e diffusione della sostenibilità ambientale = mobilità elettrica e diffusione della nuova generazione di stazioni di ricarica e metodologie a supporto dello sviluppo di una mobilità più sostenibile.

Il 27/09 è stato ospite al parterre Innovazione, presso il corner di e-MOTICON, anche il Sottosegretario di Stato al Ministero dello Sviluppo Economico Davide Crippa, il quale ha confermato l'impegno del Governo Italiano a promuovere politiche ed azioni a favore della mobilità elettrica a livello nazionale. La Regione Lombardia lo ha informato sugli obiettivi del progetto, le attività svolte e gli obiettivi raggiunti finora. L'evento E_mob ha confermato che esiste una comunità in crescita accomunata dal desiderio di un cambiamento necessario per la salute e l'ambiente, dalla volontà di vivere in città libere dallo smog e che vuole dare il proprio contributo nell'attenuare i cambiamenti climatici.

Alcuni dati di e_mob 2018:

- 120 auto elettriche
- 2.500 persone iscritte per partecipare ai dibattiti dei tre giorni
- 107 relatori
- 10.000 visitatori

3 giorni di eventi del Progetto: visita del sito, chiusura del meeting ed evento pubblico 17, 18 e 19 ottobre

Da mercoledì 17 a venerdì 19 ottobre, i partner di e-MOTICON hanno avuto 3 intensi giorni di lavoro. Hanno iniziato con la visita al sito alla fiera di Monaco eMOVE, dove hanno promosso il progetto e raccolto ulteriori dati sull'e-mobility, in particolare sull'infrastruttura e sul servizio di ricarica, sulle nuove tecnologie smart grid e sulla piattaforma web per i punti di ricarica. Il giorno successivo hanno continuato a lavorare su Piani d'Azione Regionali e sulle Azioni Pilota durante la riunione dei partner a Bad Reichenhall, mentre per l'ultimo giorno lavorativo i partner hanno organizzato un evento pubblico sul futuro dell'e-Mobility nello Spazio Alpino, ospitato dall'Agenzia per lo sviluppo economico Berchtesgadener Land.

NEWSLETTER

Novembre 2018 - n. 4

Con la partecipazione attiva di relatori esterni, parti interessate e un pubblico più ampio, i partner hanno discusso sulla mobilità elettronica transfrontaliera e regionale, l'interoperabilità della mobilità elettrica affrontata da e-MOTICON, l'e-mobility e il sistema elettrico. Dopo una sessione condivisa, altre due sessioni parallele hanno discusso sui modi per promuovere la mobilità elettronica e l'interoperabilità, l'armonizzazione transfrontaliera, gli

Ludwig Karg (B.A.U.M. Consult)
Cristina Cavicchioli (RSE)
Dr. Andreas Pfeiffer (E.ON Solutions GmbH)
Dr. Johann Schwenk (Bayern Innovativ)
Daniela Zocher (Berchtesgadener Land Wirtschaftsservice Gmbh)
Manuel Münch (Klimaschutzmanager BGL)

approcci comuni e l'integrazione in una mobilità sostenibile, i concetti regionali come parte di una strategia più ampia e di una cooperazione potenziale.
Tutti i risultati significativi saranno disponibili per i lettori all'interno delle pubblicazioni di e-MOTICON che saranno pubblicate nel 2019.

Ulteriori informazioni seguiranno nella prossima Newsletter, quindi rimanete sintonizzati!

SEGNATE QUESTA DATA NELLA VOSTRA AGENDA!

Martedì 26 marzo 2019 presso la sede della Regione Lombardia a Milano, si svolgerà l'evento pubblico finale di e-MOTICON con la presentazione dei risultati ottenuti e delle prospettive future sulla mobilità elettrica.
I partner stanno lavorando per rendere la chiusura del progetto e-MOTICON attraente e vogliono che anche voi prendiate parte. Restate connessi a e-MOTICON, maggiori informazioni saranno presto condivise con tutti i nostri stakeholder!

Aggiornamento della privacy - Regolamento sulla protezione generale (GDPR)

Stiamo aggiornando la nostra mailing list in conformità con le nuove normative sulla protezione dei dati che sono entrate in vigore il 25 maggio 2018 in conformità con la nota legale del sito e-MOTICON (**http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/it/avviso legale/avviso legale**). Si fa presente che le informazioni in nostro possesso non sono state fornite ad altri soggetti, operatori di marketing o altro, e che i dati contengono solo la casella di posta elettronica, utilizzata esclusivamente per inviarvi gli aggiornamenti per informazioni e notizie e/o eventi ed inviti: se volete rimanere in contatto con noi e essere aggiornati su varie iniziative, non dovete fare nulla, ma se non volete ricevere le nostre informazioni, potete inviare un risposta via e-mail semplicemente indicando "NO grazie" nell'oggetto e il vostro indirizzo e-mail sarà cancellato dalla nostra mailing list. Vi ringraziamo per la comprensione e la collaborazione e vi salutiamo cordialmente.

Contatti

Partner capofila
RSE **www.rse-web.it**
Project Manager: Cristina Cavicchioli
cristina.cavicchioli@rse-web.it

Pubbliche relazioni & Comunicazione
Regione Lombardia **www.regione.lombardia.it**
Contatto: Marco Cappelletti
marco_cappelletti@regione.lombardia.it

PROJECT CO-FUNDED BY THE EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND