

# NEWSLETTER



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Giugno 2018 - n. 3

## Strategia transnazionale per la progettazione delle stazioni di ricarica elettrica!

Nonostante gli importanti sviluppi tecnici nel settore della mobilità elettrica, la sua diffusione su larga scala è ancora piuttosto lenta a causa di diversi ostacoli, tra i quali due fondamentali: (1) il prezzo elevato di acquisto dei veicoli elettrici, un ostacolo evidente per molti potenziali compratori, e (2) l'autonomia di ricarica limitata che vincola le funzionalità dei veicoli elettrici. Una volta che il limite legato all'alto costo dei veicoli è superato, rimane tuttavia la percezione di una scarsa autonomia dei veicoli che trasforma l'esperienza di guida in un'esperienza negativa, la cosiddetta "ansia da ricarica".

Una collaborazione attiva con gli attori chiave come Autorità Pubbliche locali, regionali e nazionali per un'efficace implementazione delle infrastrutture di ricarica, contribuirebbe in modo determinante a superare questo secondo limite. Il progetto e-MOTICON si concentra proprio su questo aspetto, con identificazioni di politiche, strumenti e soluzioni in grado di creare un ambiente favorevole per la distribuzione capillare delle infrastrutture di ricarica nelle Regioni il cui territorio appartiene allo Spazio Alpino. I partner di e-MOTICON stanno attualmente lavorando su una strategia condivisa di ambito transnazionale per il supporto alla programmazione e promozione delle colonnine di ricarica elettrica, che sulla base delle migliori pratiche di interoperabilità, sarà utilizzata nella progettazione e pianificazione di stazioni di ricarica elettrica con accesso pubblico, e contribuirà all'aumento delle opzioni per lo sviluppo della mobilità a basse emissioni di carbonio nello Spazio Alpino.

In questa fase, i partner del progetto hanno identificato sei aspetti principali, cruciali per le Pubbliche Amministrazioni che vogliono sviluppare le infrastrutture di ricarica, e li ha definiti "pilastri strategici" per il loro ruolo fondamentale nella discussione transnazionale in corso, che continuerà nei prossimi mesi.

Anche se la strategia transnazionale è ancora un work in progress e verrà ultimata entro un paio di mesi, i pilastri strategici sono anticipati di seguito per i nostri stakeholder in questa newsletter:

- SP#1 **DEFINIRE LE POSSIBILI FUNZIONI PER LE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE:** individuare le azioni che tutte le Pubbliche Amministrazioni appartenenti alle Regioni dello Spazio Alpino dovrebbero mettere in pratica per creare un ambiente omogeneo, favorevole alla diffusione della mobilità elettrica. Queste azioni, principalmente legate al coordinamento, devono essere definite sia per le Regioni che per i Comuni;
- SP#2 **STABILIRE DELLE REGOLE BASILARI A LIVELLO SOVRAREGIONALE PER LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA:** fissare standard tecnici minimi comuni per lo Spazio Alpino, in modo che le autorità pubbliche possano guidare lo sviluppo di una rete transnazionale interoperabile;
- SP#3 **COMPLETARE L'INFRASTRUTTURA MINIMA:** effettuare un censimento per individuare il numero esatto e la diffusione delle stazioni di ricarica nei territori. È indispensabile un controllo incrociato dei dati sulle infrastrutture con quelli sulla mobilità e sulla struttura della rete stradale regionale. Su queste basi, definire e pianificare l'infrastruttura minima per garantire la connessione di tutto il territorio, con particolare attenzione alle zone di confine;
- SP#4 **ADOTTARE UN SISTEMA DI MAPPATURA INTEGRATO E SOVRAREGIONALE:** sottolineare l'importanza di avere informazioni affidabili e facilmente disponibili sulla localizzazione e sulle caratteristiche tecniche dei punti di ricarica. Sostenere la creazione di registri nazionali ufficiali;
- SP#5 **POTENZIARE LA COMUNICAZIONE TRA LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI:** condividere conoscenze, informazioni e buone pratiche sulla mobilità elettrica tra Regioni e Comuni. Congiuntamente identificare i requisiti tecnici per le infrastrutture;
- SP#6 **GARANTIRE LA SINERGIA TRA TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO:** individuare e sfruttare le migliori sinergie possibili tra la *e-mobility* e il trasporto pubblico, con particolare attenzione verso i principali *hub* (ad esempio ferrovie e aeroporti). Incoraggiare le aziende di trasporto pubblico e fornitori di *e-mobility* ad integrare i loro servizi.

Importanti contributi come dati, strumenti e informazioni verranno forniti dalle azioni pilota, ognuna collegata direttamente a uno o più pilastri, al fine di fornire una strategia completa, efficace, replicabile e transnazionale.

*Il progetto e-MOTICON è stato invitato da EUSALP Gruppo d'Azione 4 (strategia dell'UE per la Regione Alpina), che lavora sulla promozione della intermodalità e l'interoperabilità nel trasporto passeggeri e merci, per presentare la strategia transnazionale nella riunione dell'AG4 il 19 giugno 2018 a Trento.*

# NEWSLETTER

Interreg  
Alpine Space  
E-MOTICON



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Giugno 2018 - n. 3

## Notizie dai nostri partner in Italia, Austria, Francia e Germania.

**Partiamo dalla Francia con Pôle Véhicule du Futur**, che come cluster automotive e di mobilità, sviluppa progetti innovativi su tutti i tipi di soluzioni di mobilità.

Nel campo della mobilità elettrica, aiuta i membri del cluster, grandi aziende, start-up e laboratori di ricerca, a creare nuovi prodotti e servizi, mentre nelle zone urbane e rurali, collabora con le autorità pubbliche locali per creare progetti di mobilità innovativi.

Considerando i molti ostacoli che la mobilità elettrica deve affrontare, è necessario svolgere numerose azioni e non solo quelle legate allo sviluppo tecnologico. Questo è il motivo per cui Pôle Véhicule du Futur ha investito in azioni collettive: già membro di *Bourgogne-Franche-Comté Mobilité Electrique*, il cluster sta prendendo attivamente parte alla creazione del *Grand Est Mobilité Electrique*, per favorire ulteriormente l'integrazione dei soggetti interessati a livello regionale.

Nell'ambito di e-MOTICON, Pôle Véhicule du Futur ha coordinato le attività sullo stato dell'arte relativo alle politiche, aspetti tecnologici e modelli di business nel settore dell'*e-mobility* nello Spazio Alpino, e attualmente ha lavorato con gli attori locali come *Freshmile* e *Syndicat d'Energie du Doubs*, per migliorare ulteriormente l'interoperabilità dell'infrastruttura attraverso il pilota e-Trail. E-Trail è un progetto pilota che utilizza i dati e i feedback degli utenti e sviluppa materiale di formazione specifico per le autorità pubbliche.

Contatto: Bruno Grandjean, Manager di Programma, [bq@vehiculedefutur.com](mailto:bq@vehiculedefutur.com)

**Dalla Francia all'Austria con Alpine Pearls!**

Il marchio Alpine Pearls, Le Perle delle Alpi, coordina regioni pilota delle Alpi concentrandosi sulla mobilità dolce. Alpine Pearls ha 25 membri tra Austria, Germania, Slovenia, Svizzera, Italia e Francia, che offrono soluzioni turistiche all'insegna della mobilità sostenibile. Come partner di e-MOTICON, Alpine Pearls porta il *know-how* e si concentra su scambio di conoscenze su soluzioni innovative di mobilità. L'accento è posto sulla *e-mobility* e sul piacere della guida con veicoli elettrici e senza limiti nella Regione Alpina. Un'infrastruttura di ricarica interoperabile e la conseguente maggiore fruibilità dell'*e-mobility*, sono dei risultati molto importanti del progetto per Alpine Pearls. Il networking è un altro punto importante per Alpine Pearls, che sarà sviluppato grazie alla formazione di una *community* della mobilità elettrica nello Spazio Alpino. La *e-mobility* gioca un ruolo differente a seconda delle diverse destinazioni delle Perle Alpine: tutti i membri offrono ai loro ospiti servizi di mobilità elettrica, come e-bike, Pedelec o segway da affittare, ma non tutti possono offrire al momento auto o bus elettrici.

Contatto: Karmen Mentil, Gestione Alpine Pearls, [karmen@alpine-pearls.com](mailto:karmen@alpine-pearls.com) e Margarethe Staudner, per la gestione del progetto e-MOTICON per Alpine Pearls, [emoticon@alpine-pearls.com](mailto:emoticon@alpine-pearls.com). [www.alpine-pearls.com](http://www.alpine-pearls.com)

**Un po' più a nord, in Germania con Bayern Innovativ**

E con l'*e-mobility* come uno dei più importanti ambiti di sviluppo nel Libero Stato della Baviera.

La *e-mobility* è strettamente legata a temi come le energie rinnovabili, digitalizzazione e cambiamenti significativi nelle abitudini di mobilità. Un possibile scenario futuro è una mobilità elettrica, autonoma, interconnessa e sempre più condivisa. Decisiva è l'installazione sovraregionale di infrastrutture di ricarica interoperabili, sempre più orientate ai bisogni dell'utente. Con un occhio spalancato agli scenari futuri, Bayern Innovativ GmbH ha partecipato a diversi progetti europei che si occupano di infrastrutture di ricarica. Sta lavorando anche su diversi progetti del settore, ad esempio nel campo della ricarica super-veloce per le auto elettriche con gli OEM, su progetti di ricerca orientati alla collaborazione con il settore energetico, quali fornitori di energia, e su più progetti per la promozione di nuovi sistemi di mobilità, tra cui quella elettrica, insieme alle autorità locali, start-up e una larga rete di stakeholders.

Bayern innovativ è anche responsabile della gestione del programma di finanziamento bavarese per infrastrutture di ricarica, ed ha ospitato un centro di competenza per l'*e-Mobility*, che è uno degli attori chiave per la mobilità elettrica, per nuovi concetti di mobilità e di interazione con altri settori, per quanto riguarda temi energetici, le sfide legate alla digitalizzazione e innovazione in Baviera e in tutta la Germania. Bayern innovativ è inoltre un *Cluster Automotive* che promuove la collaborazione tra imprese e istituti di ricerca anche in tema di mobilità elettrica.

Contatto: Dr. Borris Haupt, responsabile del progetto Tecnologia, [haupt@bayern-innovativ.de](mailto:haupt@bayern-innovativ.de)

# NEWSLETTER



Giugno 2018 - n. 3

## Concludiamo con Regione Piemonte, Italia!

Il Consiglio Regionale del Piemonte ha recentemente approvato il nuovo Piano Strategico dei Trasporti e della Mobilità, assumendo obiettivi specifici al fine di ridurre fino al 50% il consumo di combustibili fossili nelle aree urbane entro il 2030, e vietarli completamente entro il 2050. Nel frattempo, il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria e il Piano Energetico Regionale sono in corso di approvazione. Tutti questi piani fissano obiettivi in termini di riduzione di inquinamento atmosferico, riduzione delle emissioni di gas serra e aumento dell'efficienza energetica per il trasporto merci e passeggeri. Come indicato nei documenti, Regione Piemonte ritiene che la *e-mobility* sia uno dei principali strumenti per raggiungerli. Un gruppo di lavoro specifico "*Smart Mobility*" è stato istituito al fine di coordinare l'azione sul tema tra i vari Settori Regionali coinvolti. Anticipando l'approvazione dei programmi operativi settoriali che implementeranno misure specifiche al fine di raggiungere gli obiettivi nei documenti di programmazione, la Regione Piemonte ha già avviato alcune iniziative e misure in materia di *e-mobility*:

- Nel 2013 ha avviato un progetto di R&D per testare due prototipi di stazioni di ricarica collegate alla *smart grid*;
- nel 2014 ha selezionato, tramite bando, dei progetti per la realizzazione delle stazioni di ricarica elettrica per le Aziende di Trasporto Pubblico, finanziati dal Piano Nazionale per le Stazioni di ricarica (PNIRE - prima fase);
- Nel 2016 ha sviluppato i criteri regionali per la prima fase di realizzazione di una rete pubblica/privata di ricarica elettrica, attuando la seconda fase PNIRE. In particolare, ha iniziato a studiare la possibilità di integrare i pagamenti della ricarica dei veicoli elettrici con la Carta Regionale "BIP" di pagamento del trasporto pubblico;
- Nel 2017 grazie al finanziamento del Ministero dell'Ambiente, ha acquistato con un appalto pubblico 23 autobus urbani *full electric*, lunghi 12 metri. Venti di loro sono attualmente in servizio a Torino, tre prenderanno servizio a Novara. Una gara d'appalto per l'acquisto di ulteriori autobus elettrici di lunghezza 6,5 e 9 metri è in fase di esecuzione;
- Grazie al progetto Europeo PREPAIR, finanziato dal programma LIFE e che copre tutto il bacino padano,, Regione Piemonte testerà il *revamping* elettrico di vecchi autobus diesel, insieme ad azioni di comunicazione che promuovono la mobilità elettrica;
- Il Piemonte partecipa al progetto europeo ELECTRIC MOBILITY EUROPE, ERA-NET per sostenere le attività di ricerca e sviluppo delle imprese nel campo della mobilità elettrica.

Per la Regione Piemonte, e-MOTICON è un'importante opportunità per migliorare i propri strumenti di pianificazione e programmazione nel campo della mobilità elettrica. Grazie a questo progetto, la Regione ha iniziato a coinvolgere le autorità locali attraverso il suo sito web, incontri locali e workshop.

Contatto: Gian Luigi Berrone, Project Manager, [gianluigi.berrone@regione.piemonte.it](mailto:gianluigi.berrone@regione.piemonte.it)



# NEWSLETTER



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Giugno 2018 - n. 3

## EVENTI

### SAVE THE DATE:

#### Il futuro della mobilità elettrica nello Spazio Alpino

Data: 19/10/2018 8:30-13:30

Luogo: Amber Hotel, Am Münster 3, 83435 Bad Reichenhall, Germania

L'evento pubblico sarà organizzato dalla Agenzia per lo sviluppo economico Berchtesgadener Land con il supporto di tutti i partner e-MOTICON, e sarà aperto a rappresentanti delle autorità pubbliche, organizzazioni internazionali, istituti di ricerca, progetti europei in materia di *e-mobility* e l'industria *e-mobility*. I partecipanti discuteranno sui seguenti temi:

- Quale sarà la mobilità in 10 anni da oggi?
- Cosa stanno facendo i *key players* del settore della *e-mobility*?
- Quali progetti sono attualmente in esecuzione sulla mobilità elettrica?
- Come può la cooperazione promuovere la mobilità elettrica?

Durante la conferenza ci saranno tavoli di lavoro in lingua Inglese e un tavolo specifico sul *concept* di mobilità elettrica in Germania in lingua tedesca.

Gli stakeholders di tutti i paesi dello Spazio Alpino sono i benvenuti. Per ulteriori informazioni e iscrizioni: Project Manager Daniela Zocher, [D.Zocher@berchtesgadener-land.de](mailto:D.Zocher@berchtesgadener-land.de)



Bad Reichenhall

Copyright: Josefine Unterhauser

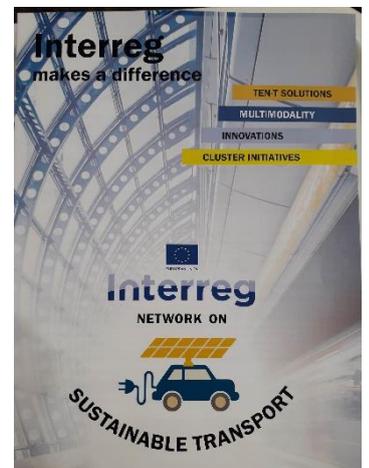
### e-MOTICON @ TEN-T days in Slovenia

Una delegazione del Partenariato ha partecipato alla manifestazione pubblica organizzata dalla Commissione europea, Direzione generale della Mobilità e dei Trasporti, il 25-27 aprile a Lubiana, in Slovenia. Cristina Cavicchioli ha presentato i risultati di e-MOTICON all'evento internazionale, a cui hanno partecipato più di 2.300 esperti di trasporto e decisori, di cui 4 membri della Commissione europea e 26 ministri. Cristina, come Project Manager del Lead Partner considera l'evento di grande importanza per la diffusione di e-MOTICON: "Il Ten-T days 2018 è stato infatti quello più elettrico! La *e-mobility* è davvero diventata una soluzione condivisa per la mobilità nei percorsi TEN-T! Organizzato come



una fiera per la mobilità, con un forte approccio transnazionale: trasporto a lungo raggio, il legame con le *Smart City*, intermodalità, sicurezza stradale, il ruolo dell'ICT, la comunicazione sicura (protocolli, *block chain data* e molto altro) hanno ben rispecchiato il *mood* europeo su queste tematiche. Siamo molto orgogliosi che e-MOTICON sia stato selezionato da INTERREG come progetto di punta e presentato presso lo stand di Spazio Alpino e nei relativi opuscoli con lo slogan: INTERREG per il trasporto sostenibile"

Durante le giornate TEN-T, sono state organizzate diverse tavole rotonde con particolare attenzione ai problemi principali della mobilità del futuro nei corridoi TEN-T e sessioni parallele focalizzate su punti specifici, come l'analisi di un singolo corridoio, i collegamenti con le esigenze degli amministratori locali, le *policy* riguardanti i carburanti alternativi, il trasporto aereo e marittimo. Accanto allo stand di Spazio Alpino, e-MOTICON ha avuto anche la possibilità di essere presentato nella sessione di *pitch*. Cristina: "È stata davvero una grande opportunità di contattare gli investitori e stakeholders da coinvolgere nel progetto! Abbiamo raccolto molti contatti e interesse a seguito della breve presentazione tramite la sessione di *pitch*."



# NEWSLETTER



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Giugno 2018 - n. 3

## Eventi e-MOTICON tra le regioni partner del progetto: cosa hanno fatto i nostri partner?

Partner di progetto	Data	Luogo	Evento
RSE	31.05.2018	Mantova	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Mantova
	17.05.2018	Sondrio	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Sondrio
Provincia di Brescia	08.05.2018	Brescia	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Brescia
Regione Lombardia	15.02.2018	Bergamo	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Bergamo
	01.03.2018	Cremona	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Cremona
	16.03.2018	Varese	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Varese
	19.04.2018	Pavia	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Pavia
	12.04.2018	Lecco	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Lecco
	27.03.2018	Lodi	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Lodi
	13.06.2018	Milano	Conosciamo la mobilità elettrica in Regione Lombardia: UTR Milano
Veneto Strade	02.05.2018	Oderzo (TV)	Tavola rotonda: rete di ricarica a supporto della mobilità elettrica, un primo contributo all'approccio strategico regionale
	29.05.2018	Venezia	Confronto tecnico: sinergie attivabili tra piattaforma e-MOTICON e geoportale regionale
Berchtesgadener Land	28.06.2018	Anger	Elektromobilität in der Praxis: Nutzen, Preise und Technik
Wirtschaftsservice GmbH	17.05.2018	Freilassing	"e-Mobilitätscoaching" con Hochschule Kempten and B.A.U.M
University of Applied Sciences Kempten	27.11.2017		„Alltagstaugliche Elektromobilität in Kommunen“ in Mindelheim/ Germany
	28.11.2017		“Zukunftsforum Energiewende, den Wandel aktiv gestalten” in Kassel/Germany; presentation
	08.03.2018		Presentazione di e-MOTICON e sessione di confronto con le PA durante il "Klimaschutzkonferenz im Rahmen des Masterplans 100% Klimaschutz im Landkreis Oberallgäu" (conferenza sulla protezione del clima) a Immenstadt/Germany
	15.06.2018	Ainring/ Freilassing	"e-Mobilitätscoaching" (follow up) con Berchtesgadener Land Wirtschaftsservice GmbH and B.A.U.M
Alpine Pearls	17.05.2018	Graz	Presentazione del progetto di e-MOTICON presso la piattaforma "Sustainable Mobility in Tourism" all'interno del modulo "data provision and data integration into online information platforms"

### Aggiornamento sulla Privacy - Regolamento di protezione generale (GDPR)

Stiamo aggiornando la nostra mailing list in conformità con le nuove norme sulla protezione dei dati entrate in vigore il 25 maggio 2018, in conformità con il sito web di e-MOTICON avviso legale (<http://www.alpine-space.eu/projects/e-moticon/en/legal-notice/legal-notice>). Si prega di notare che non abbiamo mai fornito la nostra lista a terzi, quali operatori di marketing o altro, e che i dati in nostro possesso possono contenere solo il nome, organizzazione, indirizzo e-mail e, talvolta, anche il numero di telefono, usato solo per aggiornamenti, informazioni, notizie e/o eventi e inviti di progetto. Se si vuole rimanere in contatto con noi ed essere aggiornati sulle varie iniziative, non è necessario fare nulla. Contrariamente, se non si desidera ricevere ulteriori informazioni, è possibile inviare una risposta via e-mail indicando semplicemente "no, grazie" nell'oggetto della mail e il vostro indirizzo e-mail sarà cancellato dalla nostra mailing list. Vi ringraziamo per la vostra comprensione e la cooperazione e cordialmente vi salutiamo.

### Contatti

**Capo Progetto RSE** [www.rse-web.it](http://www.rse-web.it)

Project Manager: Cristina Cavicchioli

[cristina.cavicchioli@rse-web.it](mailto:cristina.cavicchioli@rse-web.it)**Referente della Comunicazione e relazioni con il pubblico:** Regione Lombardia[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)

Contatto: Marco Cappelletti