

NEWSLETTER

Agosto 2017, n. 1 aggiornamento

E-MOTICON, una strategia transnazionale per sviluppare la mobilità elettrica nello spazio alpino



Il progetto e-MOTICON riunisce 15 partner provenienti da 5 paesi, coinvolgendo da ogni area del programma e dalla Svizzera 41 soggetti in qualità di osservatori e 8 soggetti che appoggiano l'iniziativa, tra cui autorità di gestione, enti regionali, centri di ricerca ed investitori privati.

e-MOTICON produrrà un libro bianco incentrato su un modello innovativo di pianificazione dello sviluppo della rete di stazioni di ricarica dei veicoli elettrici, al fine di rispettare le disposizioni per la mobilità elettrica presenti nelle strategie transnazionali dello Spazio Alpino e nei Piani di Azione Regionali. Fornirà un insieme di strumenti per anticipare i requisiti del network di stazioni di ricarica e li testerà in azioni pilota comuni.

Una community transnazionale coinvolgerà le Pubbliche Amministrazioni e i rappresentanti del settore industriale della mobilità elettrica, i centri di ricerca, le agenzie regionali, gli utenti finali (residenti e turisti) e le agenzie dei trasporti pubblici per migliorare la capacità delle PA nella pianificazione dello sviluppo della rete di stazioni di ricarica, nella cooperazione, accrescerne le conoscenze e migliorare il consenso.

Il nostro obiettivo

L'obiettivo generale di e-MOTICON è quello di contribuire alla diffusione omogenea della Mobilità Elettrica in tutto lo Spazio Alpino, fornendo una strategia transnazionale per l'uso, senza soluzione di continuità, dei veicoli elettrici e dei punti di ricarica con un approccio integrato sostenuto dalle Pubbliche Amministrazioni. La strategia, basata sulle migliori pratiche di interoperabilità e in un quadro europeo di roaming tra gli operatori, sarà utilizzata per pianificare la rete di stazioni di ricarica elettriche con accesso pubblico e contribuirà ad aumentare le possibilità di mobilità a bassa emissione di carbonio nello Spazio Alpino.

Interreg
Alpine Space
E-MOTICON



EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND



Caro lettore,

è mia opinione che i paesi dello Spazio Alpino presentino molti aspetti simili, ma anche molte differenze. A mio avviso, sia l'uniformità sia le differenze richiedono la cooperazione.

Io credo che gli obiettivi comuni di proteggere il fragile ambiente alpino e di fornire una buona accessibilità ai trasporti possano essere raggiunti in un quadro rispettoso dell'ambiente.

La mobilità elettrica potrebbe essere una soluzione sostenibile, ma è attualmente limitata ad alcune aree, città e vallate. Oltre all'alto costo dei veicoli elettrici, la ragione che limita la mobilità elettrica è la disomogenea disponibilità di punti di ricarica e l'assenza di strategie condivise per gestirli in modo efficace a livello transnazionale. Un elemento chiave per promuovere la mobilità elettrica è una combinazione tra la pianificazione delle infrastrutture di ricarica con la pianificazione funzionale, territoriale e di efficienza energetica.

e-MOTICON vuole contribuire ad una diffusione omogenea della mobilità elettrica nello Spazio Alpino, definendo una strategia transnazionale per un uso, senza soluzione di continuità, dei veicoli elettrici e punti di ricarica attraverso un approccio integrato.

La strategia, basata sulle migliori pratiche di interoperabilità ed in un contesto del roaming europeo, verrà utilizzata per pianificare la rete dei punti di ricarica ad accesso pubblico e contribuirà a incrementare le alternative per una mobilità a bassa emissione di carbonio nello Spazio Alpino.

In e-MOTICON, 15 partner di 5 paesi Alpini, con il supporto di 41 osservatori, supporteranno le Pubbliche Amministrazioni nel garantire uno sviluppo omogeneo della mobilità elettrica, realizzando una strategia innovativa di integrazione tra la pianificazione territoriale, modelli innovativi di business, tecnologie, modelli di mobilità sostenibile, strumenti di efficienza energetica e politiche che permettano la larga diffusione dei punti di ricarica e un'ampia interoperabilità tra di loro.

Vi invito a seguire l'avanzamento del progetto. Questa newsletter trimestrale vi renderà semplice comprenderne i progressi e i risultati.

Cristina Cavicchioli

Responsabile del progetto

NEWSLETTER



Agosto 2017, n. 1 aggiornamento

(Partner meeting di e-MOTICON e conferenza transnazionale a Strasburgo (FR) il 5 e 6 luglio 2017

Il secondo incontro dei partner di e-MOTICON si è svolto in Franca, a Strasburgo, il 5 e il 6 luglio 2017, organizzato dal Pole du Véhicule du Futur. Tutti i partner, unitamente ai molti osservatori, hanno partecipato e discusso sul tema della mobilità elettrica nello Spazio Alpino.

Nel corso della prima giornata, ciascun partner ha presentato i progressi del proprio lavoro, mentre nella seconda i partner e gli osservatori hanno avuto l'opportunità di ascoltare alcuni protagonisti e relatori sui temi delle stazioni di ricarica, delle politiche sulla mobilità elettrica e sui servizi web ad essa connessi. I risultati del meeting saranno disponibili nella 2ª newsletter di e-MOTICON.



I partner di e-MOTICON

- RSE - Ricerca sul Sistema Energetico, www.rse-web.it, Italia
- Regione Lombardia, www.regione.lombardia.it, Italia
- Province of Brescia, www.provincia.brescia.it, Italia
- Regione Piemonte, www.regione.piemonte.it/trasporti, Italia
- Regione Veneto, www.regione.veneto.it, Italia
- City of Klagenfurt, www.klagenfurt.at, Austria
- Soča Valley Development Centre, www.prc.si, Slovenia
- Regional Development Agency of Gorenjska, www.bsc-kranj.si, Slovenia
- Cluster Pôle Véhicule du Futur, www.vehiculedufutur.com, France
- Auvergne-Rhône-Alpes Energie Environnement, www.auvergnerrhonealpes-ee.fr, Francia
- WFG BGL - Economic Development Agency Berchtesgadener Land, <http://wfg-bgl.info>, Germania
- University of Applied Sciences Kempten, www.hs-kempten.de, Germania
- B.A.U.M. Consult GmbH München, www.baumgroup.de, Germania
- Alpine Pearls, www.alpine-pearls.com, Austria
- Bayern Innovativ Ltd., www.bayern-innovativ.de, Germania

Contacts

Lead Partner

RSE www.rse-web.it
Project Manager: Cristina Cavicchioli
cristina.cavicchioli@rse-web.it

Public Relations & Communication

Regione Lombardia www.regione.lombardia.it
Contatti: marco_cappelletti@regione.lombardia.it

Notizie dalla Slovenia

Perché e-MOTICON?

L'Agenzia Regionale di sviluppo di Gorenjska, BSC Kranj, lavora sul tema della mobilità elettrica dal 2011, quando per la prima volta ha avviato progetti su questa tematica. Tra il 2012 e il 2014 sono state posizionate le prime stazioni di ricarica nella Regione di Gorenjska e il progetto e-MOTICON è stato un logico passo avanti.

Stiamo assistendo ad un periodo rivoluzionario di svolta tecnologica dai veicoli con motore a combustione interna a veicoli alimentati solo da elettricità. Di sicuro ci sono ancora degli scettici che pensano che la mobilità elettrica non prevarrà. Hanno ragione perché di sicuro non prevarrà per sempre, poiché nuove fonti di energia sono in corso di sperimentazione; comunque, negli ultimi dieci anni, la mobilità elettrica si sta diffondendo velocemente, più velocemente di altre. L'inclusione della maggioranza delle pubbliche amministrazioni nel processo può seguire lo sviluppo delle soluzioni tecnologiche. Ecco perché e-MOTICON sta aiutando le Pubbliche Amministrazioni a seguire gli sviluppi in questa tematica, rendendole parte di questo cambiamento e motivandole ad assumersi la responsabilità sulla mobilità elettrica nel territorio di loro competenza. Potrebbero essere loro, ed alcune già lo sono, i facilitatori di questo progresso nella mobilità elettrica e nelle infrastrutture di ricarica.

Per un certo periodo ci siamo posti la classica domanda di cosa venga prima, se l'uovo o la gallina, nel caso della mobilità elettrica i punti di ricarica o i veicoli? Una auto elettrica può essere acquistata non appena è disponibile in un concessionario. L'infrastruttura che dia la possibilità di una facile ricarica richiede molto più tempo per essere predisposta. Sapendo questo, il BSC Kranj ha implementato 8 punti di ricarica tra il 2012 e il 2014, grazie ad un progetto cofinanziato dall'Unione Europea. Si tratta di stazioni di ricarica con connettori monofase o trifase a 16 A. A quell'epoca non vi erano virtualmente veicoli elettrici sulle strade. Molto è cambiato da allora, non solo per quanto riguarda punti di ricarica più veloci e potenti ed un maggior numero di veicoli elettrici circolanti sulle strade slovene, ma anche relativamente a quanto le soluzioni ICT hanno apportato nel campo della mobilità elettrica, una delle quali stiamo testando proprio adesso.

e-MOTICON affronta questi temi nello Spazio Alpino. Stiamo discutendo dell'interoperabilità, del controllo, del monitoraggio relativo all'uso di molti punti di ricarica e della comunicazione tra punti di ricarica ed i veicoli elettrici, di piattaforme di e-Roaming ed altri sistemi di pagamento, dell'utilizzo di soluzioni di mobilità elettrica come sistemi di stoccaggio per l'energia elettrica e molte altre cose stimolanti.

Per cui, teniamoci in contatto.... fino alla prossima volta!

Blanda Odlazek Responsabile del progetto

blanka.odlazek@bsc-kranj.si