

e-MOTICON

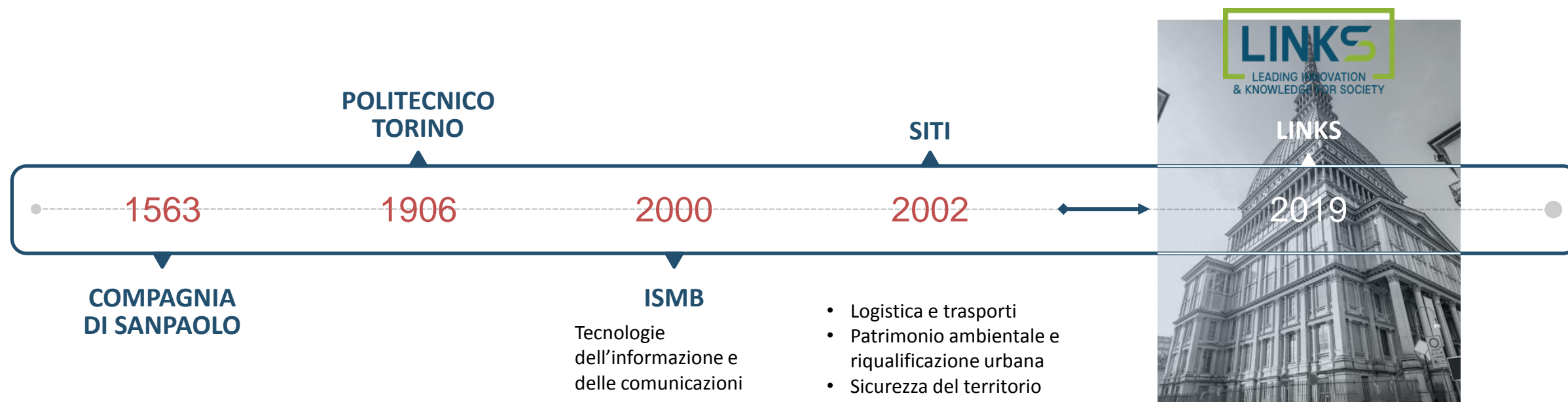
**e-MObility Transnational strategy for
an Interoperable COmmunity and
Networking in the Alpine Space.**

*Dalla Strategia e-MOTICON all'attuazione:
la proposta di piano della Regione Piemonte*

Torino – Future Mobility Week – 4 ottobre 2018

SiTI e la Regione Piemonte

- **soggetto attuatore** di Regione Piemonte su **e-MOTICON**
- soggetto firmatario, insieme a Regione Piemonte, Confindustria Piemonte, Compagnia di San Paolo e Politecnico di Torino di tre **Protocolli di Intesa per lo Sviluppo del Territorio** (2011, 2016-2018, 2019-2021 in fase di definizione) che individuano come settori di collaborazione mobilità, infrastrutture, logistica e sviluppo dell'industria



La Fondazione LINKS è una Istituzione senza scopo di lucro che opera a livello nazionale ed internazionale nell'ambito della ricerca applicata nei settori dell'ingegneria e dell'architettura, con specializzazione sulle scienze politecniche sia dell'informazione e delle telecomunicazioni, sia delle scienze territoriali e ambientali

Perchè la Regione Piemonte in e-MOTICON

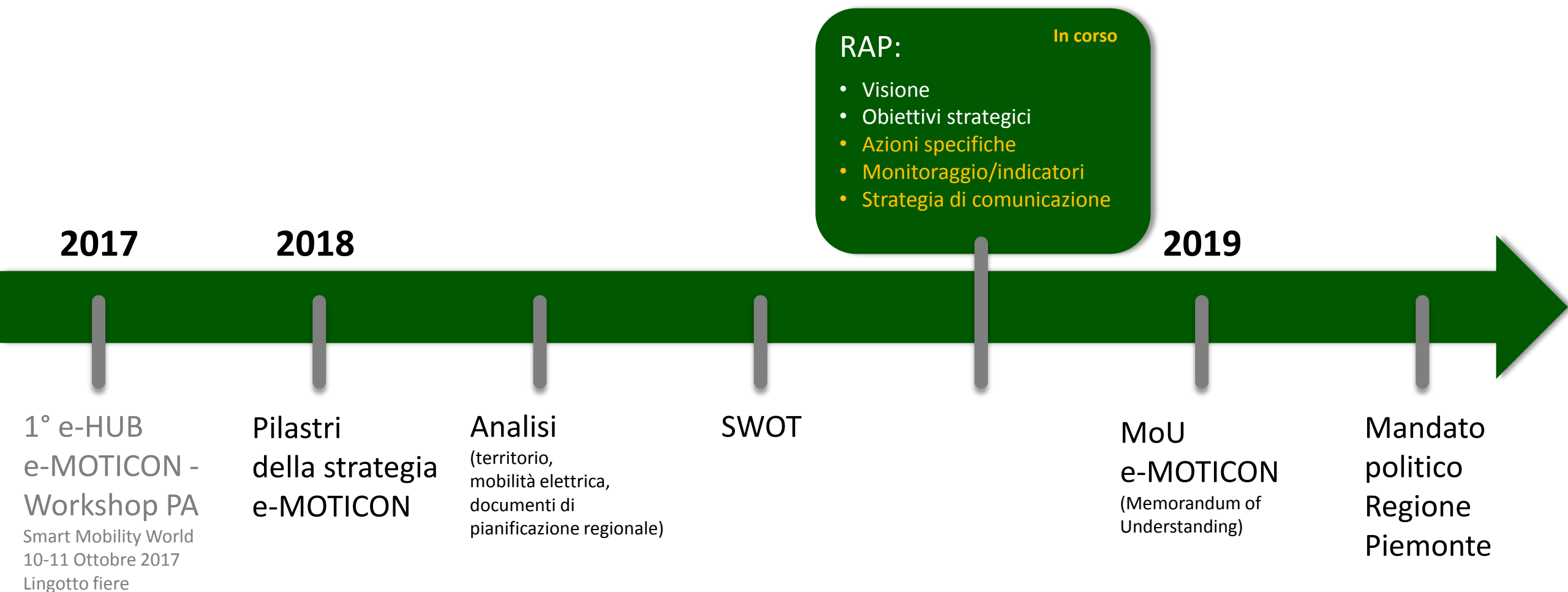
Da tempo la Regione Piemonte di sta adoperando per promuovere la mobilità elettrica nel proprio territorio.

Alcune iniziative:

- **2014:** creato **tavolo di lavoro tecnico interdipartimentale** denominato "Gruppo di lavoro regionale per la **mobilità elettrica e Smart Mobility** " (decreto 42-232, 4 agosto 2014).
- **2015:** **Sperimentazione** con l'Environmental Park di Torino, di due **prototipi** di **stazioni** di ricarica inserite in una **smart grid**
- **2016:** Decreto n. 34-3391, indicazioni di **come le parti private** possono **accedere** ai **fondi** messi a disposizione dal MIT per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica
- **2018:** Oltre **60 autobus elettrici circolanti** sul territorio regionale
Collaborazione alla stesura del **bando** per le **stazioni di ricarica elettrica** della **Città di Torino** (Settembre 2018)
In corso la redazione del **Piano della Comunicazione della Mobilità Sostenibile**

Il **progetto e-MOTICON** costituisce un occasione per mettere a sistema quanto fatto e per definire in modo chiaro e univoco i propri ruoli di **governance e di supporto ai territori**, attività indispensabili per agevolare e accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica.

Dai pillar alla proposta di Regional Action Plan (RAP)



Verso la definizione del RAP: le analisi

Analisi documenti di pianificazione regionale: DGR 30/5/2016, n. 34-3391, Piano della mobilità e dei trasporti, Piano Qualità Aria, Piano Energetico Ambientale, Piano territoriale, Piano di comunicazione della mobilità sostenibile (in preparazione), Strategia regionale dei cambiamenti climatici (in preparazione)

Analisi territorio: Morfologia, Demografia, Economia, Infrastrutture trasporti, Mobilità, Veicoli in circolazione, Energia, Qualità dell'aria, Turismo

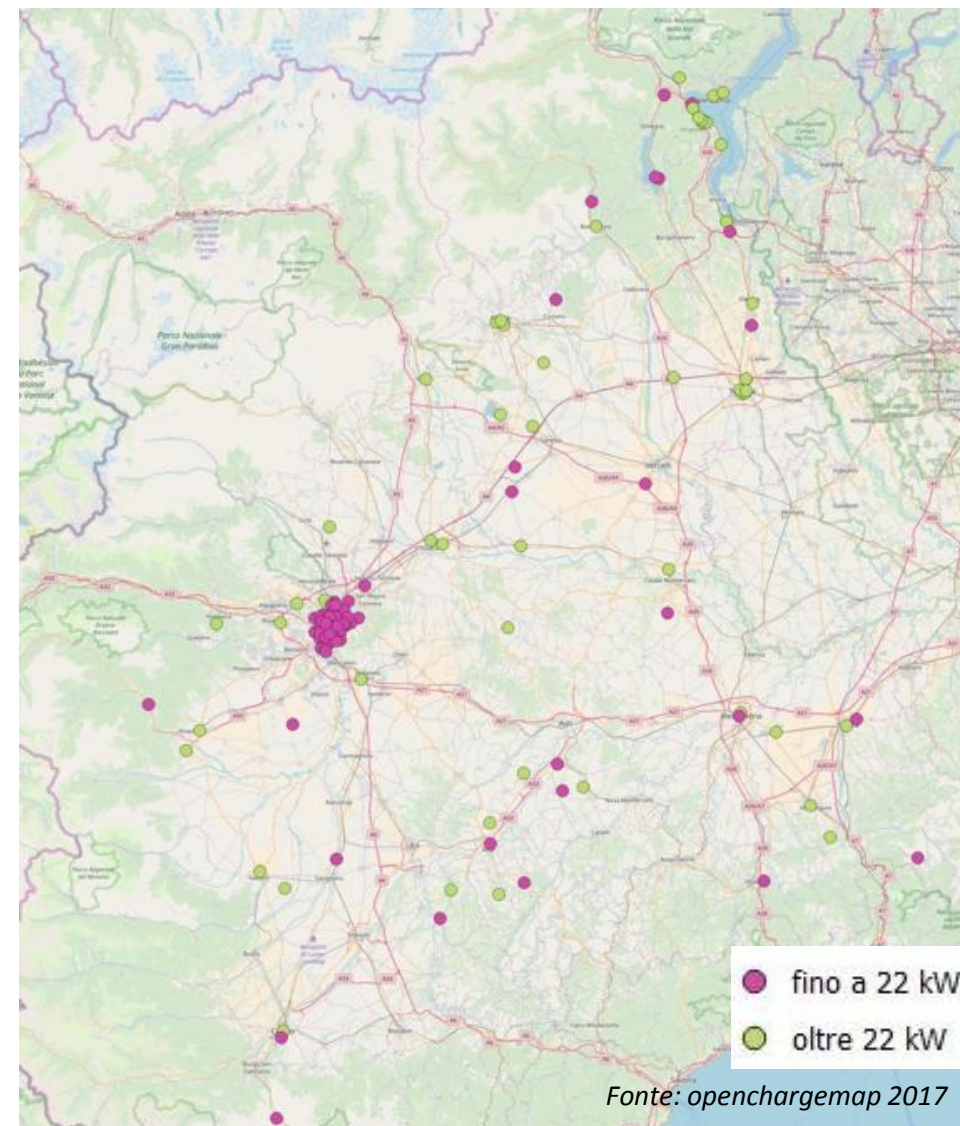
Analisi mobilità elettrica: Veicoli, infrastrutture di ricarica, interoperabilità, tariffe, info agli utenti



Fonte: MIT 31/10/2017

- 177 stazioni di ricarica elettrica, la maggior parte delle quali fino a 22KW (es. a 22 kW Renault ZOE si ricarica in un tempo di un'ora. 80% della batteria)
- \cong 700 veicoli elettrici "pure electric"
- \cong 450 autovetture (64%) auto su oltre 2.800.000 auto circolanti (0,02%)

European Regional Development Fund



Verso la definizione del RAP: la SWOT e le principali risultanze

Strengths



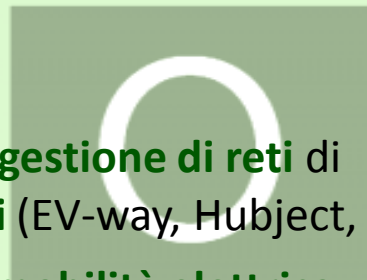
- Buona conoscenza **della e-mobility regionale** (studio di SiTI sul cluster della mobilità elettrica piemontese)
- Numerosi **progetti EU** (e-MOTICON, Prepair, call for Proposals “Electric Mobility Europe”, ...)

Weaknesses



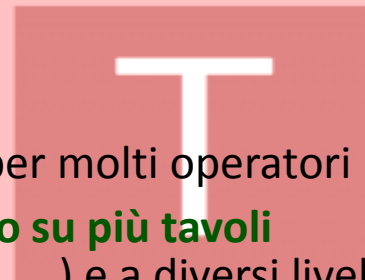
- *PNIRE approvato ma ancora* **molte attività sono in ritardo** (PUN ?)
- **Mancano regole comuni** per l’installazione di colonnine pubbliche

Opportunities



- Esistenza di esperienze di successo di **gestione di reti** di infrastrutture di ricarica **interoperabili** (EV-way, Hubject, ...)
- La regione Piemonte è **pioniera nella mobilità elettrica pubblica** (entro la fine del 2018 più di 60 autobus full electric)

Threats



- **L’interoperabilità non è una priorità** per molti operatori
- e-mobility è un **tema** che va **affrontato su più tavoli** regionali (trasporti, ambiente, energia, ...) e a diversi livelli amministrativi

La proposta di RAP: la “vision” a breve termine (2020)

La Regione Piemonte come ente facilitatore

*“Il Piemonte, una **comunità dinamica** in cui amministrazioni pubbliche, aziende private, università e cittadini possono **facilmente collaborare** allo **sviluppo integrato e armonizzato** della mobilità elettrica”*

La proposta di RAP: la “vision” a medio termine (2030)

La Regione Piemonte come territorio “smart”

*“Il Piemonte, una regione parte della macro regione padana, dove gli **utenti di veicoli elettrici** (cittadini, lavoratori, turisti) **viaggiano ovunque con facilità, utilizzando mezzi di trasporto pubblici, privati e condivisi, hanno accesso a tutte le informazioni di viaggio e pagano con un sistema integrato, di facile utilizzo, interoperabile e sicuro**”*

La proposta di RAP: obiettivi strategici e azioni specifiche

	Pillar (strategia trasnazionale)	6 + 1 Obiettivi del RAP	11 + 1 Azioni del RAP
0		Ottenere un mandato politico a livello regionale	Accordo tra le direzioni regionali per applicare le strategie del RAP di e-MOTICON e redazione del Piano della Mobilità Elettrica
1	Definire il ruolo della PA nella realizzazione della rete di infrastrutture di ricarica	Fornire supporto alle PA	Rafforzare il tavolo di lavoro della Smart Mobility
2	Fissare regole di minima a valenza sovraregionale per le infrastrutture di ricarica	Raggiungere la completa interoperabilità dei servizi di ricarica elettrica	Definire e adottare specifiche tecniche a livello regionale per performace e interoperabilità dei servizi di ricarica
3	Completare la rete di infrastrutture di ricarica minima	Raggiungere una copertura territoriale adeguata	Identificare e mappare le localizzazioni potenziali per le stazioni di ricarica Definire criteri e standard per delineare la rete regionale di infrastrutture di ricarica elettrica Indirizzare e ottimizzare i fondi disponibili
4	Adottare un tool per la mappatura sovraregionale e integrata di tutte le infrastrutture di ricarica	Rendere le informazioni sulla rete di ricarica disponibili a livello regionale, nazionale e transnazionale	Garantire la comunicazione con la PUN Realizzare la mappa delle colonnine di ricarica regionali
5	Rafforzare la comunicazione tra le PA	Agevolare i contatti tra PA e stakeholder	Creare la comunità regionale della mobilità elettrica
6	Garantire sinergia tra il trasporto pubblico e il trasporto privato	Integrare trasporto pubblico e privato	Supportare lo sviluppo del car sharing elettrico Realizzare HUB di ricarica elettrica (EC-HUBs) Agevolare l'integrazione tra la rete di ricarica elettrica e altri servizi di mobilità

Le azioni del RAP saranno pesate e ordinate in funzione di impatti, tempi, costi (con analisi multicriteri) → priorità di intervento

La proposta di RAP: azioni (esempi)

Definire e adottare specifiche tecniche a livello regionale per performace e interoperabilità dei servizi di ricarica

Obiettivi

Definire e adottare **linee guida regionali**, in accordo con le specifiche tecniche richieste a livello europeo e nazionale, tenendo conto sia dello stato dell'arte, sia dell'evoluzione attesa per i sistemi di ricarica elettrica.

Verranno studiati modelli e procedure di governance per promuovere l'utilizzo delle linee guida presso i comuni della regione.

La proposta di RAP: azioni (esempi)

Definire criteri e standard per delineare la rete regionale di infrastrutture di ricarica elettrica

Obiettivi

Definire un elenco di **criteri** per supportare il processo decisionale relativo alla scelta:

- della **localizzazione** delle stazioni di ricarica (DOVE)
- delle **prestazioni** che devono essere garantite in base alla posizione (COME)

La proposta di RAP: azioni (esempi)

Creare la comunità regionale della mobilità elettrica

Obiettivi

Creare una **comunità regionale** per **sostenere** autorità pubbliche locali, aziende private e cittadini interessati alla mobilità elettrica e che desiderano investire nelle infrastrutture di ricarica elettrica.

Comunità creata attraverso:

- identità unica e riconoscibile
- workshop tra vari attori
- piattaforma di networking

Verso la comunità della mobilità elettrica piemontese

La regione si pone come **soggetto di governance** ma, per ottenere dei risultati, è necessario che le **PA locali** siano **tutte allineate e condividano indirizzi e idee**.

Per questo, alla fine del progetto la Regione chiederà la **sottoscrizione di una lettera di supporto** (LoS) a tutti i **comuni piemontesi** determinati a condividere ed applicare sui propri territori i principi di e-MOTICON.

Regione Piemonte:

Direzione Trasporti: Gian Luigi Berrone, gianluigi.berrone@regione.piemonte

Direzione Ambiente: Milena Orso Giaccone, milena.orsogiaccone@regione.piemonte.it

e-MOTICON

Grazie per l'attenzione

Cristiana Botta

SiTI - Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione

Area Logistica e Trasporti

Via Pier Carlo Boggio 61 - 10138 Torino - Italy

+39.011.1975.1560 +39.011.1975.1122

cristiana.botta@siti.polito.it

<http://www.siti.polito.it>

Torino – Future Mobility Week – 4 ottobre 2018