

## Direzione OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, MONTAGNA, FORESTE, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

Settore Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture

DETERMINAZIONE NUMERO: 4134

DEL: 17 BICEABRE 2018

Codice Direzione: A18000

Codice Settore: A1810A

Legislatura: 10

Anno: 2018

Non soggetto alla trasparenza ai sensi Artt. 15-23-26 del decreto trasparenza

Firmatario provvedimento: LUIGI ROBINO

## Oggetto

Disposizione di deroghe puntuali alle modalita' ed alle tempistiche di alimentazione del Sistema Informativo Regionale dei Trasporti, in attuazione delle previsioni della DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017

Con la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", è stato promosso un ampio processo di delega, che ha coinvolto le province, i comuni e le conurbazioni del Piemonte, ed è stato previsto lo sviluppo di un sistema di monitoraggio per la raccolta, la gestione e l'elaborazione dei dati relativi ai servizi di trasporto pubblico locale.

La succitata legge regionale dispone che il sistema di monitoraggio sia finalizzato alla verifica dei livelli di efficacia, efficienza e qualità dei servizi erogati e sia alimentato dai dati rilevati dagli operatori del settore, sulla base di specifiche indicazioni, le cui previsioni devono essere contemplate anche in apposite clausole dei contratti di servizio. I dati di monitoraggio sono utilizzati dalla Regione e dagli enti locali a supporto dello sviluppo e della programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale di rispettiva competenza, nonché per la valutazione ed il controllo delle attività svolte dai soggetti gestori.

È la stessa legge regionale I.r. 1/2000 e s.m.i. che individua puntualmente i livelli di governo attesi, con riferimento ai compiti di controllo, monitoraggio e vigilanza da estendersi alla generalità dei servizi di TPL. L'attività di valutazione si basa su un continuo processo di analisi e verifica delle fasi decisionali e della loro concreta attuazione per rilevare costantemente il grado di realizzazione

degli obiettivi previsti, affinché venga consentita l'adozione di azioni correttive per il conseguimento dei risultati attesi.

Con la legge regionale n. 19/2016, che ha modificato il testo dell'art. 18 della succitata l.r. n. 1/2000, si è provveduto ad esplicitare dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo all'Agenzia per la mobilità piemontese ed alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione sia del "Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" (SIRT) e sia del "Cruscotto di Monitoraggio del Sistema regionale dei Trasporti" (CMRT), e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, così come modificato dall'art. 19 della legge regionale 25 ottobre 2015, n. 19, il "Sistema Informativo Regionale Trasporti" (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il "Debito Informativo Trasporti" (DIT), specificando puntualmente i flussi per la sua alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

Con lo stesso atto deliberativo, la Giunta regionale ha altresì disposto che l'inadempienza al DIT accertata a seguito delle verifiche, effettuate tenendo anche conto delle condizioni tecniche presenti, determinerà l'applicazione delle previsioni di cui al comma 11 dell'art. 18 l.r. n. 1/2000 così come modificata dall'art. 19 L.R. n. 19/2016.

Per tenere in debito conto le condizioni tecniche presenti, la direzione "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica" ha incaricato la propria società "In house" 5T s.r.l., cui è affidata la gestione dell'infrastruttura tecnologica del BIP, di effettuare valutazioni puntuali in relazione alla effettiva possibilità per le aziende trasportistiche di adempiere al DIT, laddove era previsto che a far data dal 1 gennaio 2018 l'alimentazione del SIRT avesse luogo esclusivamente con flussi BIPEx. Alla luce delle risultanze della succitata valutazione, con la DD n. 4292 del 18/12/2017 sono stati identificati e disposti differimenti puntuali sia sul set dei dati da trasmettere col protocollo BIPEx sia sulle modalità e tempistiche di alimentazione del SIRT, nelle more della completa attivazione del sistema di rilevazione.

Nel corso del 2018, 5T s.r.l. ha provveduto, nell'ambito delle proprie attività di gestione dell'infrastruttura tecnologica del BIP, alla rilevazione dei flussi informativi tenendo conto delle disposizioni della succitata DD n. 4292 del 18/12/2017, supportando contestualmente gli operatori del settore interessati, per facilitarli nel relativo percorso di definizione e superamento delle criticità individuate. Le risultanze di detta attività, acquisite agli atti del settore, evidenziano sia il superamento di diverse criticità sia il permanere di alcune situazioni che presentano ancora condizioni tecniche oggettivamente ostative al passaggio all'alimentazione del SIRT con flussi BIPEx, specificando i relativi ulteriori differimenti che sarebbe opportuno disporre, così come specificato nell'Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale della presente determinazione dirigenziale.

Tutto ciò premesso,

ID: CON17A18 5722-972-39424

## IL DIRIGENTE

visti.

- il d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- la legge regionale 23 dicembre 2011,n. 24;
- la DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017;
- la DD n. 4292 del 18/12/2017.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016

## DETERMINA

- di disporre che l'alimentazione con flussi BIPEx del SIRT avvenga tenendo conto dei differimenti indicati nell'Allegato 1 – Differimenti scadenze DIT, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di stabilire che, in relazione ai succitati differimenti, le Aziende TPL interessate debbano far riferimento, durante gli specifici periodi transitori identificati, alle modalità alternative di alimentazione del relativo flusso informativo, così come definite nell'Allegato 2 della DD. 4292 del 18/12/2017.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

II Dirigente Arch. Luigi ROBINO

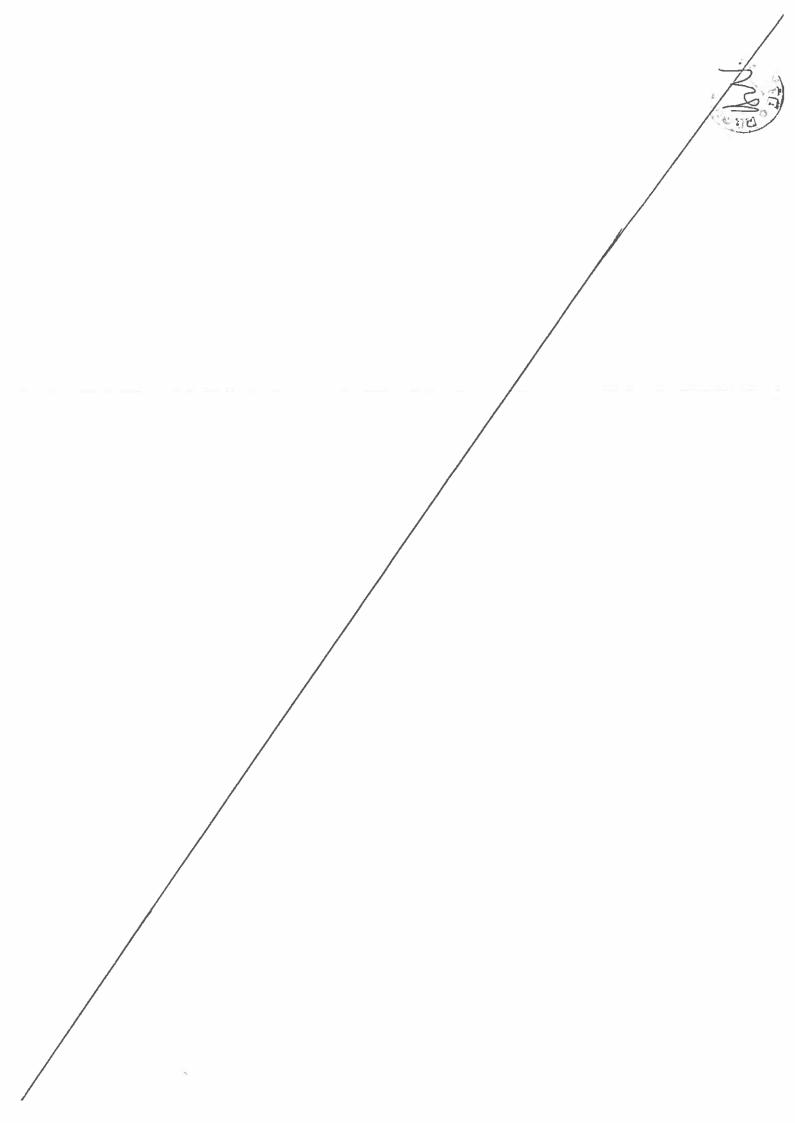
M

ID: CON17A18 5722-972-39424



	(CCA-AL)			(CCA-ARFEA)				CCA ti Trentala (CCA-TREHITALIA)			(CCA-VCD)			CCA di Novara (CCA-NO)			CCA della Provincia di Cuneo (CCA-CN)			(CCA-EXITATIO)	CCA Estra Urbano di Torno						(CCA-GTT)	CCA Urbano di Tormo				Augus
Frequentazione	Tantfazione	TPL	Frequentazioni	Tariffazione	TPL	Frequentazioni	Tanifazione		TAL	Frequentazioni	Tantiazione	TPC	Frequentazione	Tenflazione	TPL	Frequentazione	Tanfazione	TPL	Frequeritazione	Tanffazzone		TPs.		Frequentazione			Tanffarone			77-		Surva das
Azienda non ancora adenerile al sastema (RP	Azienda non ancora adereráe al sistema BiP	Carenze relative alle anagratiche venotari e mancarza della codifica importare delle fermate	Azienda non anocira adeserte al sistema BIP	Azierda non ancora adererte al sustema BIP	ricon incumpres a causa di carerge nena sensa ganny optia rese, manua	Validazione solo in stazione serva correlazione con la consa	Certize resove and opportunity on septing congress, once anglescome opportunity extended	Sencti svoti au rete non-RFI Lacune informative dovuto a carenze sifrastrutturale della rete ferroviana	Servizi svolti su Rete RFI L'apenda acqueur à e vraider à gli strumenti sviuppati da CSI Piemonte	Nessun problema nievato	Alcune imperiezoni residue relative alta gestione del troit di viaggio "mati" (abborramento - Credito Trasperti)	Specifiche lacune dovute ad una incompleta descrizione della refe da parte delle apierde. Mancal la codifica regionale delle fermale	Alcune lacune ancora presenti nei flussi TPL e SBE. L'azienda è ancora in attesa delle same di tempi e costi per il completamento da parte del system e tiegratur.	Alcune lacune ancora present nel flussi IPIL e SBE, L'abenta è un ora in attesa dete some di lempi e costi per il completamento da parte del pattern artegratio:	Alcune lacune ancora presenti nel flusei TPL e ISBE. L'aziendà è ancura en attesa delle some di tempi e costi per il completamento da parte del system integrator.	Nessun problema nilevato	Carenze relative alla gestione delle SAM. In fase di validazione gli eviluppi sua di centro che di peritenia necessari per la resuluzione delle problematiche	Carerza relative al servizio programmato e alte anagrafiche aziendati		Orthodia nei descrivere i Idoli zoendali c.d. "flat"	Circa 160 apparati su un totale di 720 domanno essere sostituti entro la fine del 2018 a causa di un componente handware prosamo al lermine del proprio ciclo di vita	Dati disponibili per le sole SADEM e GTT Extraurbara; necessari sviluppi e insermento dati per attre aziende TPL	Validazione solo in stazione senza contestizione con la corsa	Servizio Ufricano.  Difficotà nella cometazione il il servizio e esercizio e vialdazioni caussita da mauricifa trasmissione ai mezzi del cocice consa	Servizio Ferronano Orficolià nel descrivera i titoli aziendali c d "flat"	Problem traumeum tra TVM e CCA	Orficoltà nel descrivere i titoli azzendali c d "flat"	Servizio TPL Urbano.  Difficolità nel descrivere i blos aziendas c d "flat"	Senozo Ferrariado Consunty azone del servizo eservizo pasado su report statici nievad mariusamento	Sentra Metro.  Consuntivazione del servizio esercito bassito su report statici e cumulato	Servizio III-ludiario.  Difficoltà nella correlazione tra programmatio a consuntivo causato da manciala trasmassione ai mezzi del cocice consa	Critical problems altres
Proruga integrate at 31/12/2016 per passare data modulistica	Promga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a fluggi informativi BIPEx	Proroga parziale al 30/04/2018 per nacivera le criticità implementative evidenziale	rrunga megrae as 311,220 to per passare casa mouseous alternativa a busai informativi BBPEx		-	modelida per la recoolta submetico dei dati	$^{+}$	7	Protoga parziale al 30/03/2018 per vagliare gdi strumenti di RFVCSI e risolvera eventuali problematiche		Pronga parziale al 31/03/2018 per risolvere le criticità implementative evidenziate	Prunga parziale al 31/03/2016 per risolvere le critoria implementative evidenziale	in afficia di successive evderde per valutazione di eventuali proroghe	in altesa di successive evidenze per valutazione di eventu	In attesa di successive enderde per valutazione di eventuali prorighe		in attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali primoghe	in attesa di successive evidenza per valutazione di eventuali proroghe	Nessura proroga prevista	Provoga parzale al 31/03/2018 per racivere la criticala implementativa evidentizada		- Bu	Proroga integrale sine che in attesa di identificazione congrunta di modalità per la raccolta automatica del cian	Proroga parzale al 31/12/2018 per naovere la critodà enpiementativa	Proroga parcele al 31/03/2018 per recivere la criscià implementativa	Non presente	Proroga parziale al 31/03/2018 per risolvere la criticala implementativa	Proroga parzale al 31/03/2018 per raolvere la cròcità implementativa	Proroga integrale al 31172/2018 per paesare dalla modulestical alternativa a flussi informativi BIPEx	Phoroga integrate at 31/12/2018 per passare data consumbrazione secondo formato statico a flussi informativi BIPEx	Nessuns proroga (voluzione adottata oggetto di vertiche nel corso del 2018 per associatare un adeguato invalto di completezza del dati)	Suto al 31/12/2017
Critical in corso di risolazione	Cractà in corso di risolazione	Cráciá in corso di risolazione	Criticità in como di risoluzione	Criticità in cosso di risoluzione	Descrizione della rete in fase di completamento	Criticità non risolla I	Criticità non risolla. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	in fase di validazione la solizzione implementata da CSI	In fase di validazione la soluzione implementata da CSI		Criticalá risolta	Croctá recita	■ CCA è en fase di valutazione dell'opporutnità di trasferre gli sveuppi ad un nuovo system megrator	a promphe CCA è in tase di valutazione dell'opportonia di trasferire gli sviluppi ad un ruovo system integrator	CCA è in lase di valutazione dell'opportuntà di trasferire gli sviruppi ad un nuovo system integrator		In fase di finalizzazione le entità BIPEz con scadenza DIT 31/12/2017 Previsiona completamento delle attività DIT 2018 assenti	_	Nessun avarizamento significativo a causa del passaggio di responsabilità al gruppia di lavoro di GTT	Crticaté (presumbimente) mode at 3107/2018 in quarto il system integrator è lo stesso di GTT	Nessun avarzamento agridicativo a causa del possaggio di responsabilità al gruppo di lavoro di GTT	Nessun avanzamento significativo a causa del passaggio di responsabilidà al gruppo di favoro di GTT	Limão del sistema (che nieva la validazione solo in stazione)	Cracità non racita	Criticità risolta al 31/07/2018	Criscità in cosso di risoluzione	Criticalà reculta al 31/07/2018	Criticità risolta al 31/07/2018	Criticalà non resolta	In attesa di approvazione da Ente titidare del contratto di servizio (Comune di Tomo)	Critics	State at 2000g18
secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semsite 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019	secondo semstre 2019				primo semestre 2019	pramo semestra 2019	prano semestre 7019		primo semestre 2019	primo semestre 2019	secondo semestre 2019		secondo semestre 2015	secondo semstre 2019	Sine die	Sine die		pomo semestre 2019			sine die	pimo semestre 2019	pirno semestre 2019	Second Second





Atlenda	Barka dati	Criticia implementalina	State of THI EXCEPT	Santa Septit.	Property (Arry)
AUAG Nobias S p A	TPL, Tantazone, Frequentazioni	Mancanza di settemi AVIMAVI, e mancata adesione al settema di	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulesoca alternativa a Russi intermativi BIPEx	L'azzenda sta predisponendo la progettazione del sistema	primo semestre 2018
	TPL	Attusie situazione di carenza di strumentazione di monitoraggio AVMAVI	Amale shazore di carrida di strumentazone di montoraggio AVMAVI, In attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali protoghe	L'azienda ha pressoché completato le installazioni degli apparati AVM e si accenge a sviluppare l'architettura BIP comprensiva di trasmissione ei BIPEs.	secondo semstre 2019
Azienda Multservazi Casalese S p A (AMC)	Tanffazione	Azienda non ancora adererte al sedema BiP	Prompa integrale si 31/12/2016 per passare dalla modulistica allemativa a flussi informativi BIPEx	Criticità relative a tempasitiche e le disponituità economico-finanziane per	secondo semestre 2019
	Frequentazioni	Azienda non ancora aderente al sistema BIP	Proroga integrateal 31/12/2018 per passave dalla moduletica alternaliva a flussi informativi BIPEx	Cracità relative a tempatiche e le dispontalità economico-finanziane per	secondo semestre 2019
	TPL	Ancora el conso le attività di sviluppo delle strutture di esportazione BIPEx e installazioni GPS in corso	Proroga mieg	Croota raolia	secondo semestro 2019
Asth Servizo Pubblica S.p.A. (ASP)	Tanflazione	Abenda non anours aderente al suttema BIP	Proroga witegrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica allemativa a flussi informativi BIPEx	Cràcdà non reolta	secondo semestre 2019
CCA di Asti (CCA-AT)	Frequertazione	Apenda non ancora aderente al setema BiP	Proroga integrale al 31/12/2018 per passare dalla modulistica alternativa a flussi informativi BIPEx	Crácitá non risolta	secondo semestre 2019
Consorzo Astgrano (COAS)	TPL Tantazone, Frequentazoni	Abende del consorbo preserà in alin CCA. I data saranno invisti dai consipordena CCA con le eventuali proroghe già indicate (Grandabus -	Abende del consorbo preseré in alin CCA. I data saranno invalo da compondento CCA con le eventuale protoghe gal indicate (Grandabus - la attesa di successive evidenze per valutazione di eventuali protoghe compondento CCA.	Vedi Grandabus (CCA-CN)	Vedi Grandabus (CCA-CN)
CANOVASDA	TPL, Tantiazione, Frequentazioni	L'azienda TPL non è attualmente in grado di forme informazioni puntuali unti adempimenti relativi a tale specifico contratto	in attesa di successive evidenze per valdazione di eventuali priuroghe	Cirbaté non risolla. Nessuna ulteriore comunicazione da parte del CCA	secondo semestre 2019
STAC Srt	TPL, Tarifazione, Frequentazioni	Ldab previsio dagli adempirinenti DIT saranno trasinessi mediante il CCA- AL, vale pertanto quanto riportato per il contispondente CCA in termini di principti e criscità implementative.	I dan privest day's inderigenesti Dif saramo trasmessi medarite 8 CCA  AL, vale portanto quanto riporato per è corrispondente CCA in termina di in attesa di successive evidente per valutazione di eventuali proroghe AL, vale portanto quanto riporate di eventuali proroghe.	Ved CCA-AL	Vedi CCA-AL
Navigazione Lago d'Orta	TPL Tantazione, Frequentazioni	Attualmente non è prevista alcuna implementazione del BIP e del funta informativo BIPEs	in attesa di successive evidenze per valutazione di evertuali proroghe	in attea dell'aggiusicazione della gara	secondo semestre 2019



