Abstract del progetto

Obiettivo del progetto è di studiare, sperimentare e sviluppare nuove generazioni di sistemi termici per il condizionamento dell'abitacolo e il raffreddamento motore per utilizzi sia in ambito automotive che non automotive (veicoli off-road, veicoli commerciali pesanti e bus gran turismo) contraddistinti da caratteristiche e prestazioni/funzionalità inedite ed avanzate rispetto al panorama internazionale di riferimento del settore per - Riduzione del peso/volumi, fondamentale sia per ridurre i consumi ed emissioni in atmosfera sia i costi del prodotto attraverso l'introduzione di nuovi materiali e nuove ed ottimizzate geometrie - Incremento delle performance in termini di prestazioni termiche ed acustiche, affidabilità e durabilità dei nuovi sistemi termici tramite lo sviluppo di nuovi concept di prodotto e tecnologie avanzate ed inedite - Incremento del livello di comfort all'interno dell'abitacolo e riduzione dei consumi attraverso lo studio e sviluppo di nuove componenti/sistemi di climatizzazione e architetture hw/sw avanzate ed inedite per il controllo e la gestione dell'aria - Riduzione di tempi e costi di produzione attraverso la standardizzazione delle componenti del sistema - Incremento dell'efficienza e della flessibilità produttiva perseguendo economie di sub-scala adattiva e riduzione del time to market tramite processi avanzati basati sui nuovi concetti di industria 4.0 (robot collaborativi, piattaforme digitali ecc.).

Fonte: piano di sviluppo contenuto nella domanda di agevolazione presentata