



**IL NORD OVEST
CUORE LOGISTICO D'EUROPA:
SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE**



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

● **LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE ALL'INCROCIO DEI CORRIDOI MED E NSRM: SCENARI E SVILUPPI FUTURI**

● **Calogero Mauceri**

Commissario Straordinario:

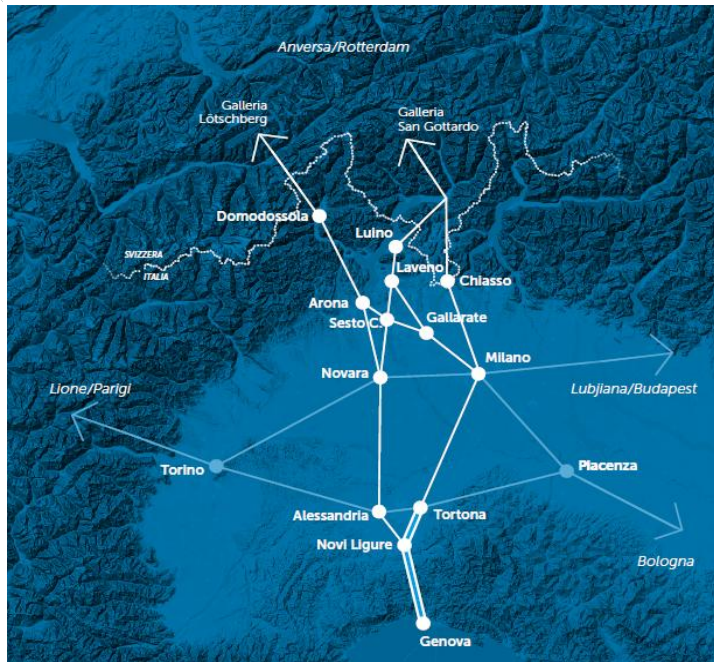
Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova Campasso

Torino Lione - Tratta Nazionale

Scalo ferroviario Alessandria Smistamento



INQUADRAMENTO GENERALE



SCALO MERCI DI ALESSANDRIA SMISTAMENTO

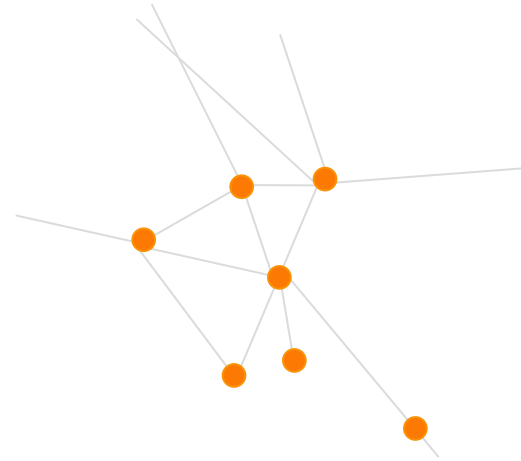


TERZO VALICO



NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano



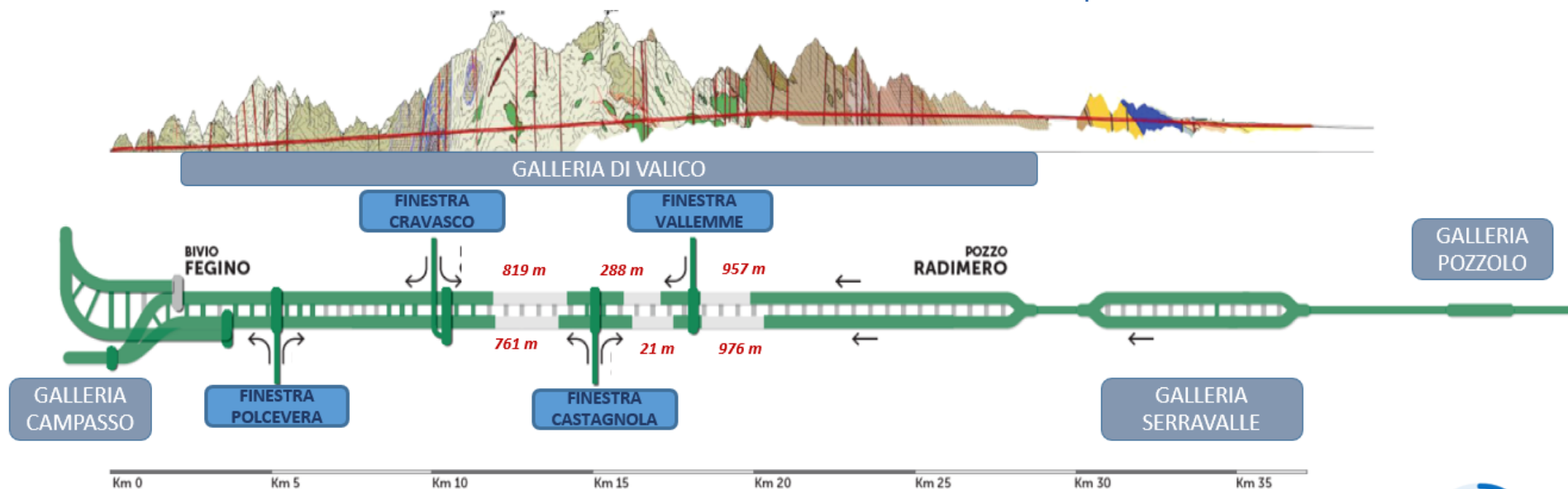


FOCUS **TERZO VALICO DEI GIOVI E NODO DI GENOVA** **CAMPASSO**

PROGETTO UNICO: Terzo Valico dei Giovi – Nodo di Genova - Campasso

L'INTERO PROGETTO E' ATTUALMENTE FINANZIATO PER COMPLESSIVI **10.623 MILIONI DI EURO** (Agg.to 2024 CdP 2022-2026, DL 104, DL 59, LB 2024).

Avanzamenti Gallerie e fronti di scavo proiezione al 31.10.2025



Proiezione avanzamento al **31 ottobre 2025** scavo gallerie Terzo Valico circa **81.119 ml** su circa 87.734* pari al **92,5%**

*Quantità storiche - esclusi gli scavi nella variante ST1 e ulteriori attività in definizione

← FRONTI DI SCAVO
■ TRATTI SCAVATI
■ TRATTI DA SCAVARE

92,5%*



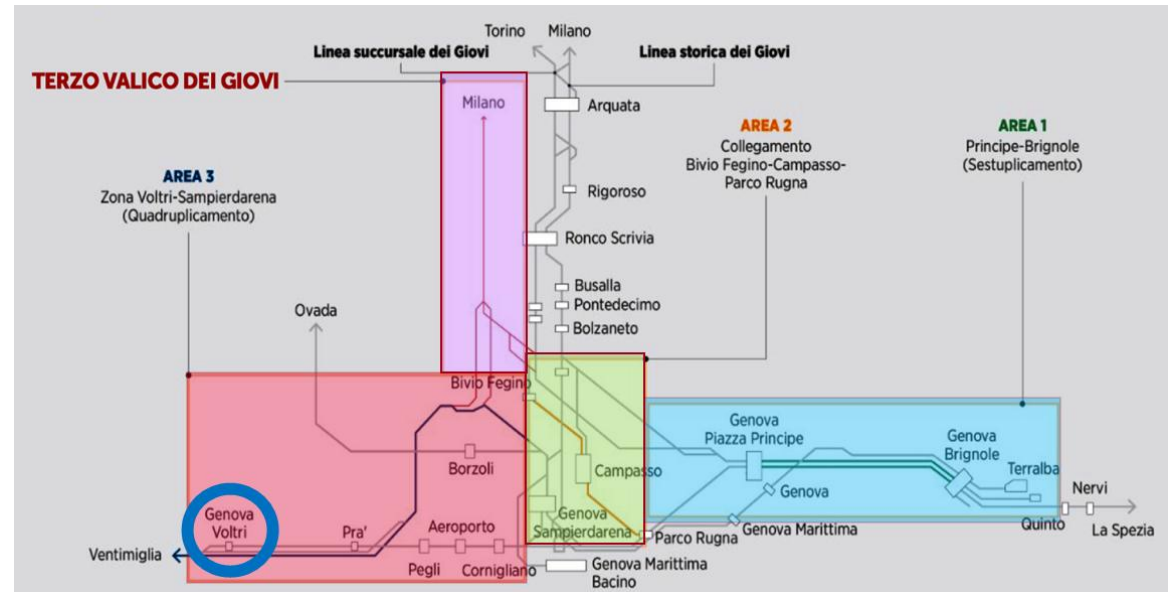
COMMISSARIO **TERZO VALICO**
NODO DI GENOVA E CAMPASSO
Accompagnare la realizzazione per garantire l'interesse pubblico



Nodo di Genova



- ❖ **Sestuplicamento** dei binari tra Genova P.Principe e Genova Brignole
(Area1)
- ❖ **Quadruplicamento** dei binari tra Genova Voltri e Genova Sampierdarena + Modifiche agli impianti di stazione di Genova Voltri
(Area 3)





Progetto Unico – Nodo di Genova

Obiettivi temporali

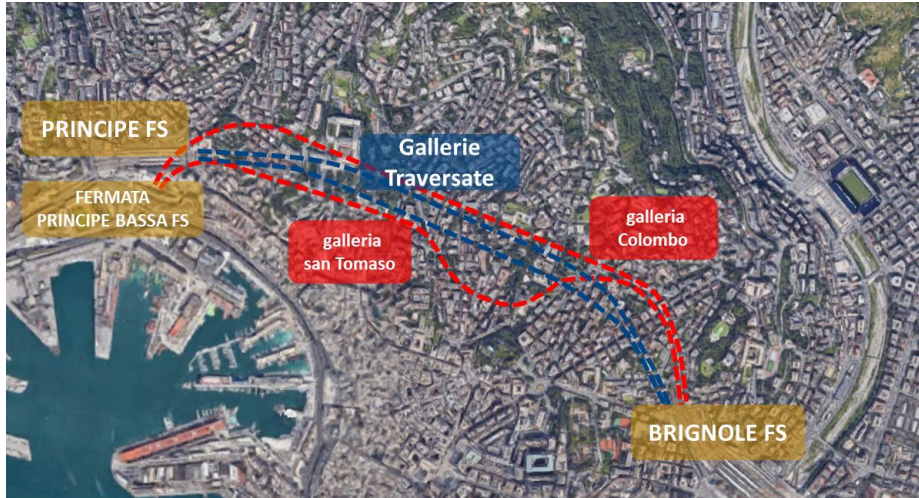
	Termine Ultimazione Lavori ai fini AMIS	Messa in servizio
AREA 1 - Sestuplicamento	30/06/2026*	Entro 2026*
AREA 2 - Campasso Fase 1	30/06/2026**	Entro 2026
AREA 3 - Quadruplicamento	30/06/2025*	Attivato (06/10/2025)

*In corso d'opera sono state riscontrate delle criticità che stanno comportando degli slittamenti rispetto al programma. In corso dei confronti per individuare le azioni possibili per contenere i ritardi con l'obiettivo di rispettare il termine finale atteso. Si segnala inoltre che le tempistiche AMIS sono ridotte del 50% rispetto a quanto previsto, come durata massima, dalle linee guida ANSFISA vigenti.

** si registrano criticità legate sia alla disponibilità delle aree che alla emissione dei provvedimenti autorizzativi del Comune necessari per i lavori interferenti con la viabilità urbana. Gli effetti andranno valutati appena disponibile uno scenario complessivo. Occorre consolidare lo scenario interruttivo



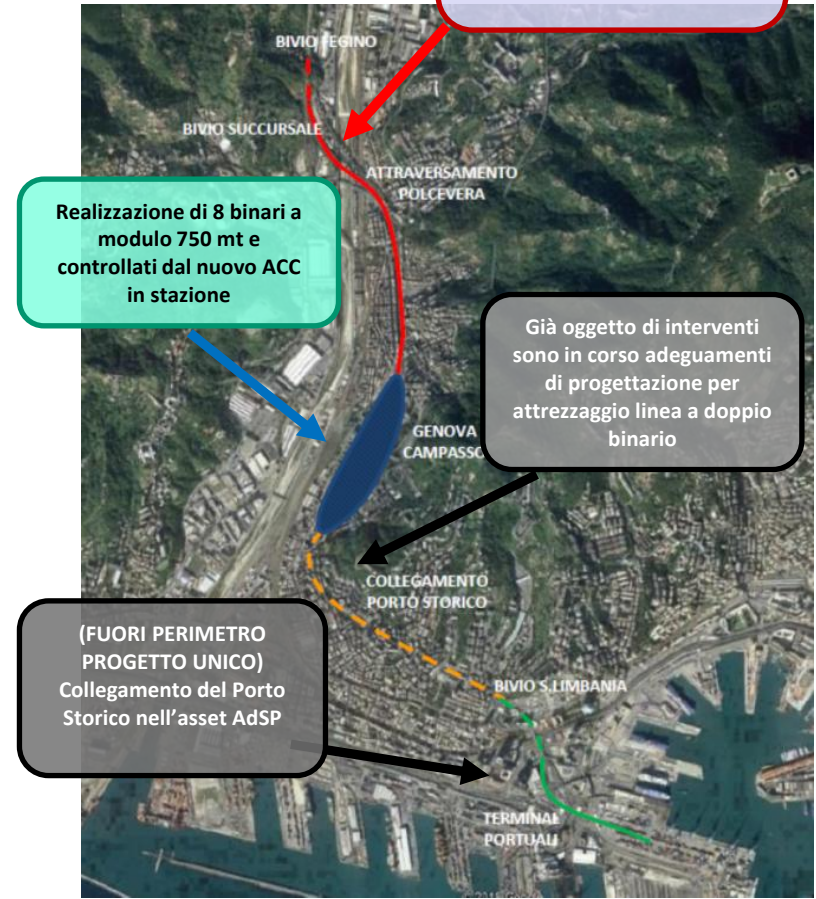
Area 1: Sestuplicamento Brignole – Principe



COMPLETAMENTO LAVORI: GIUGNO 2026

Area 2: Potenziamento Genova Campasso

- Nuovo attraversamento sul torrente Polcevera
- Attrezzaggio tecnologico
- Adeguamento sagoma galleria Facchini I



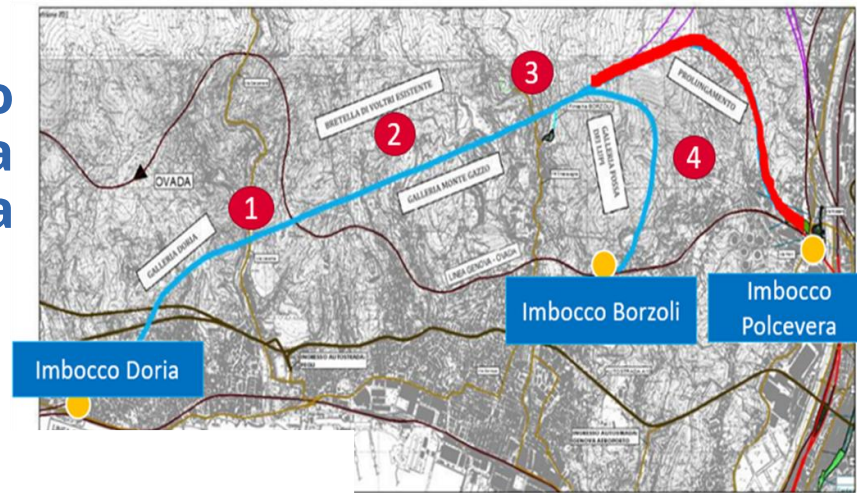
Realizzazione di 8 binari a modulo 750 mt e controllati dal nuovo ACC in stazione

Già oggetto di interventi sono in corso adeguamenti di progettazione per attrezzaggio linea a doppio binario

(FUORI PERIMETRO PROGETTO UNICO)
Collegamento del Porto Storico nell'asset AdSP

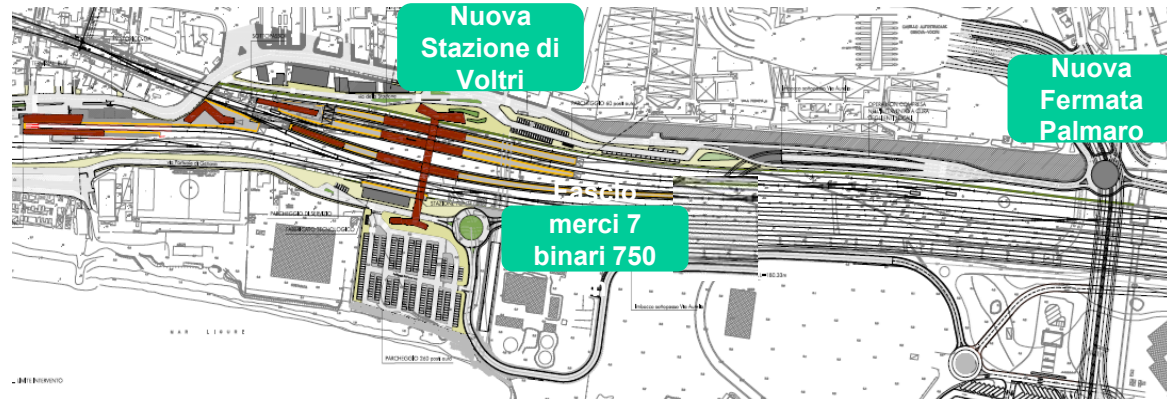


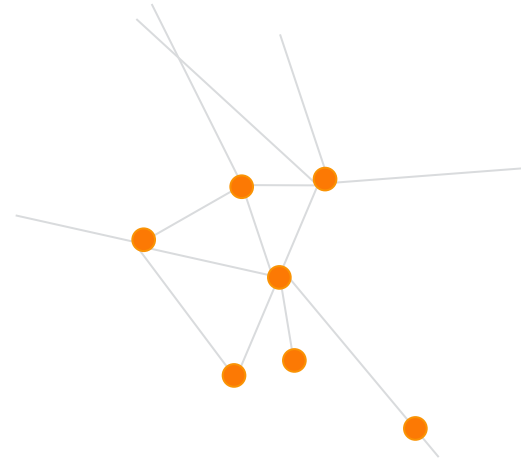
Area 3 – Quadruplicamento Genova Voltri – Genova Sampierdarena



Area 4: PRG Definitivo di Voltri

Il Progetto Definitivo approvato dal CIPE nel 2006 prevede la realizzazione di una nuova stazione viaggiatori con sei binari, di cui due attestati, con una nuova fermata a Prà/Palmaro. Il Progetto prevede inoltre l'ampliamento a 7 binari del Parco Merci arrivi e partenze di Prà Voltri Mare previsto nel Piano Regolatore Portuale.

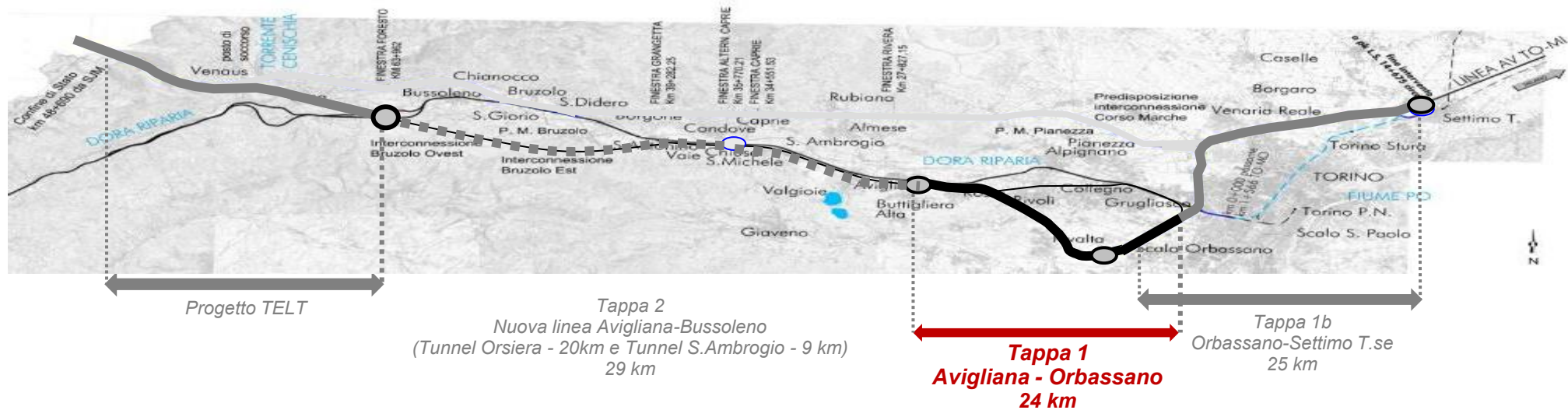




FOCUS **NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE**



NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1



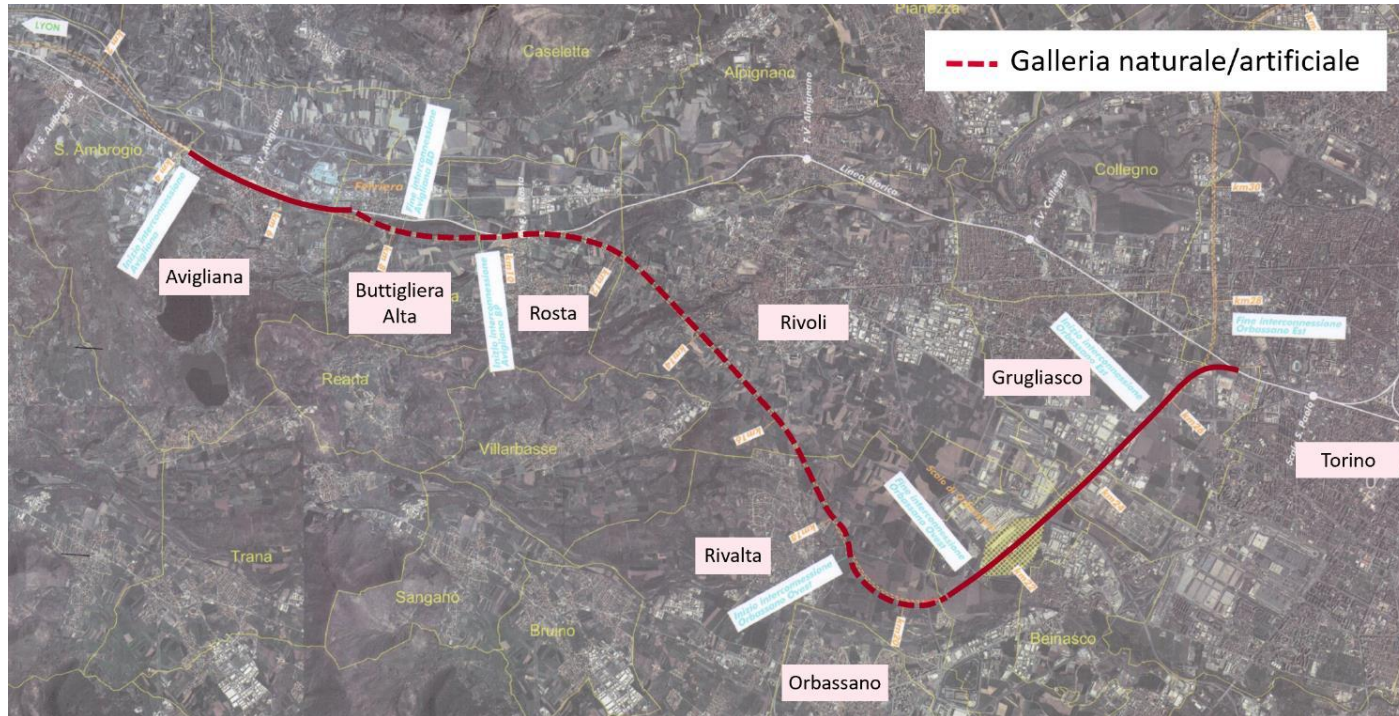
Le fasi funzionali per la tratta nazionale:

- Tappa 1: **nuova linea Avigliana – Orbassano bivio Pronda**, adeguamento della **linea storica Avigliana – Bussoleno** e messa a PRG scalo di Orbassano;
- Tappa 1bis: nuova linea Orbassano – Settimo Torinese di by-pass del nodo ferroviario di Torino (Gronda Merci di Torino);
- Tappa 2: nuova linea Avigliana – Bussoleno, con realizzazione del tunnel dell'Orsiera.



NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Nuova tratta Avigliana – Orbassano bivio Pronda



Descrizione Progetto

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea in variante di tracciato da Avigliana allo scalo di Orbassano, per uno **sviluppo complessivo di circa 24 km**. Il tracciato si sviluppa in **galleria al di sotto della Collina Morenica per un'estesa di circa 8 km**, cui segue un tratto in **galleria artificiale di circa 4 km** e un tratto allo scoperto di ingresso e attraversamento dello scalo, per poi congiungersi alla linea esistente di accesso al nodo di Torino.

Benefici

- Eliminazione dei flussi merci tra Avigliana e Orbassano, che consentirà un incremento del modello di esercizio regionale e suburbano;
- accesso allo scalo merci di Orbassano per i treni merci interessanti il corridoio Mediterraneo.

Stato Avanzamento

- Ricevuto parere del CSLLPP
- In fase di avvio attività CdS e VIA (entro 2025)

Intervento	CVI	Risorse disponibili	Completamento
Avigliana - Orbassano	3.009,60 M€	827,43 M€	2033



NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Nuova tratta Avigliana – Orbassano bivio Pronda - modello d'esercizio

SCENARIO INERZIALE

TRATTA	TOT
B.Pronda.TO Orbassano	80
TO Orbassano-TO S.Paolo	72
B.Pronda-Avigliana	168
Avigliana-Bussoleno	168



SCENARIO DI PROGETTO

TRATTA	TOT
Avigliana-B.Pronda (storica)	146
Avigliana-TO Orbassano	194
Bussoleno-Avigliana	266
TO Orbassano-TO S.Paolo	266



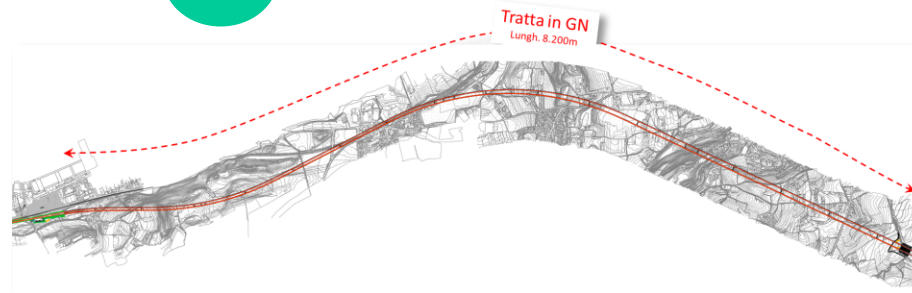
NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Nuova tratta Avigliana – Orbassano bivio Pronda – Modelli BIM



24

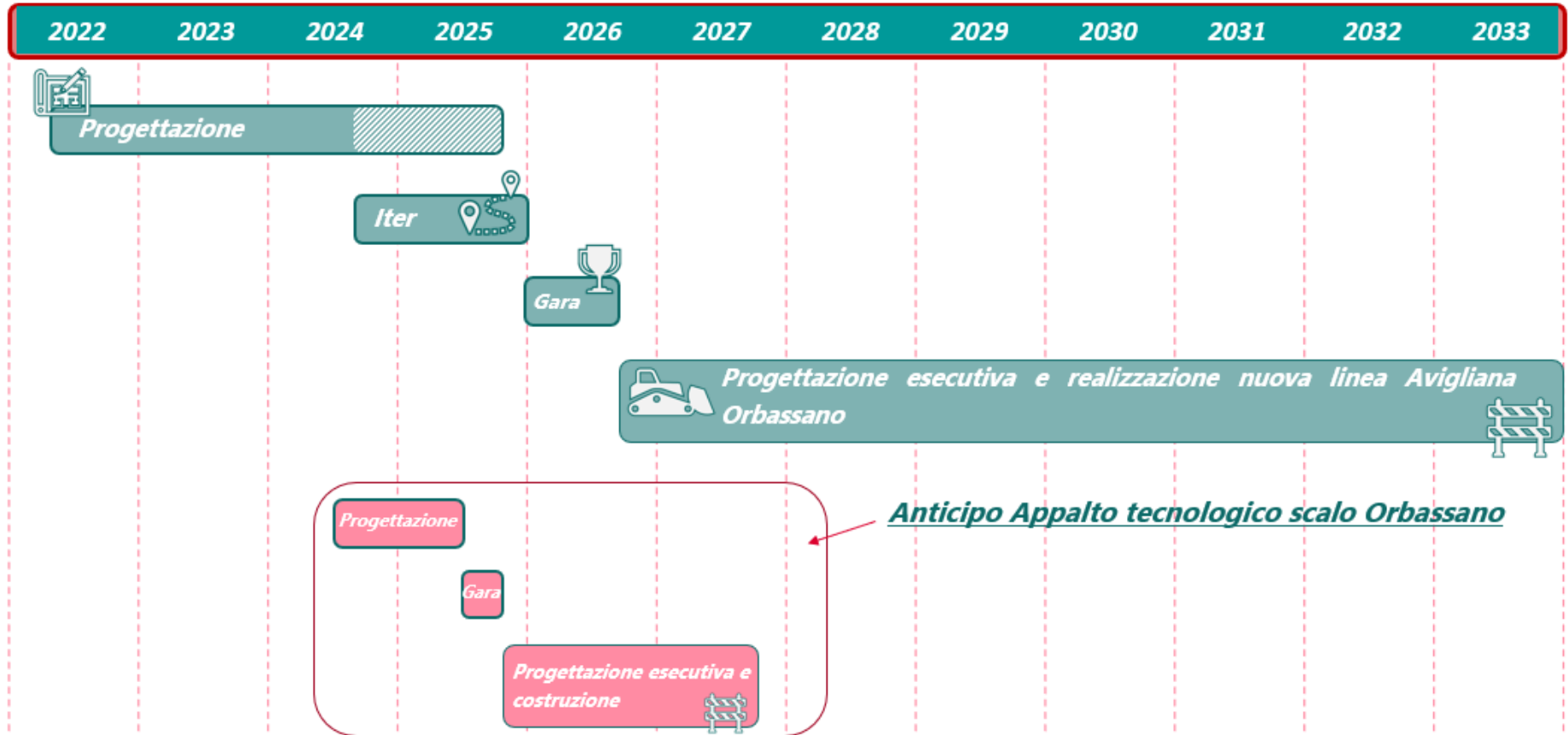
KM di nuova linea





NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Nuova tratta Avigliana – Orbassano bivio Pronda – Crono Attività





NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Adeguamento linea storica Bussoleno Avigliana

Il progetto prevede i seguenti interventi:

- 1) Realizzazione del sistema **ERTMS Livello 2** con contestuale realizzazione di **nuovi apparati tecnologici** per la gestione della circolazione della tratta Bussoleno – Avigliana.
- 2) **Soppressione di 2 passaggi a livello** nel Comune di Borgone Susa.
- 3) **Adeguamento alle specifiche di interoperabilità** Persone Mobilità Ridotta (STI PMR) delle fermate di Sant’Ambrogio, Borgone e Bruzolo.
- 4) Realizzazione di 2 **precedenze a modulo 750 m** a Condove e Bruzolo.
- 5) **Adeguamento del sistema di alimentazione della linea** mediante la realizzazione di due nuove Sottostazioni Elettriche ad Avigliana e Borgone.
- 6) **Demolizione della linea primaria**
- 7) **Risanamento acustico** della tratta
- 8) Realizzazione della **nuova linea di contatto**



Intervento	CVI	Risorse disponibili	Completamento
Adeguamento linea storica Torino – Modane tratta Bussoleno - Avigliana	241,6M€	112 M€	2033



NUOVA LINEA TORINO LIONE – TRATTA NAZIONALE Avigliana-Orbassano - Tappa 1

Adeguamento linea storica Bussoleno Avigliana - Avanzamento

Stato Avanzamento

Lotto 1

- Oggi: in corso **di realizzazione**.
- Attivazione **dicembre 2027**

Lotto 2

- Oggi: L'iter di **Conferenza di Servizi** è in corso.
- Attivazione **dicembre 2027**

Lotto 3

- Oggi: è attualmente in corso la realizzazione
- Attivazione **dicembre 2026**

Lotto 4

- Invio del PD al **CTA del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici** per l'acquisizione del parere di competenza.
- **Conferenza dei Servizi** di prossimo avvio.
- Attivazione **dicembre 2030**.

Lotto 5 e 6

- Oggi: Lavori **Appaltati Luglio 2025**. In corso redazione **Progettazione Esecutiva**
- Attivazione **dicembre 2027**.

Lotto 7

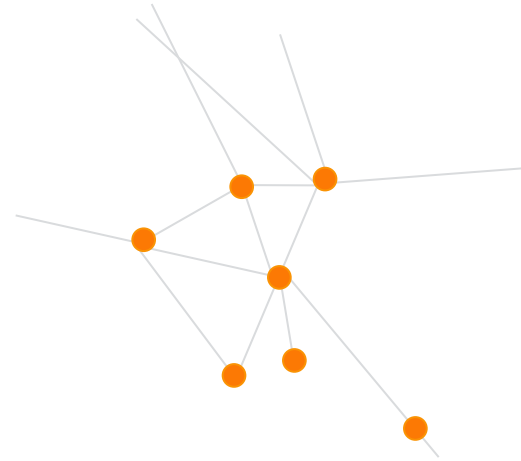
- Oggi: in corso la Progettazione di Fattibilità Tecnico per gli interventi di risanamento acustico.
- Oggi: di prossimo avvio **iter autorizzativo**

Lotto 8

- Oggi: di prossimo avvio l'aggiornamento della Progettazione Definitiva per gli interventi di rinnovo della TE.

Lotto 9

- Oggi: di prossimo avvio la Progettazione Definitiva dell'intervento.



FOCUS **PROGETTO ALESSANDRIA SMISTAMENTO** **NUOVO SCALO INNOVATIVO E HUB LOGISTICO**



Scalo Ferroviario di «Alessandria Smistamento»

Interventi affidati al Commissario di Governo

assegnazione di 2 milioni di euro per lo sviluppo della progettazione del nuovo centro merci di Alessandria Smistamento, ai sensi della Legge n.145 del 30 dicembre 2018 (Legge di Bilancio per l'anno 2019 –art. 1 commi 1025-1026)

progettazione del Nuovo centro merci di «Alessandria Smistamento», ai sensi dell'articolo 1, commi 1009-1010 della legge 30 dicembre 2021 n.234

redazione del Master Plan dell'intera area dello Scalo di Alessandria smistamento ai sensi dell'articolo 27-bis del decreto-legge 9 agosto 2022 n.115 convertito dalla legge 21 settembre 2022 n.142

nonché per la realizzazione dei lavori dello stesso Nuovo centro merci di «Alessandria Smistamento», ai sensi dell'art.33-bis della Legge 29 aprile 2024 n. 56.

coordinamento della realizzazione del Master Plan dello Scalo di Alessandria smistamento ai sensi dell'articolo 3, comma 8-bis del D.L. 29 giugno 2024, n. 89, convertito dalla legge 8 agosto 2024 n.120



Coordinamento delle attività Protocollo di Intesa del 20/03/2023

Firmatari



COMMISSARIO **TERZO VALICO**
NODO DI GENOVA E CAMPASSO

Accompagnare la realizzazione per garantire l'interesse pubblico



PROVINCIA DI
ALESSANDRIA



CITTÀ DI ALESSANDRIA



Soggetto coinvolto nel Tavolo Tecnico

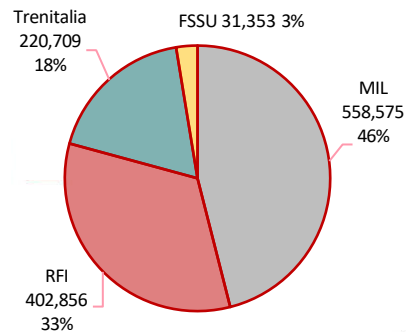
autostrade//per l'italia



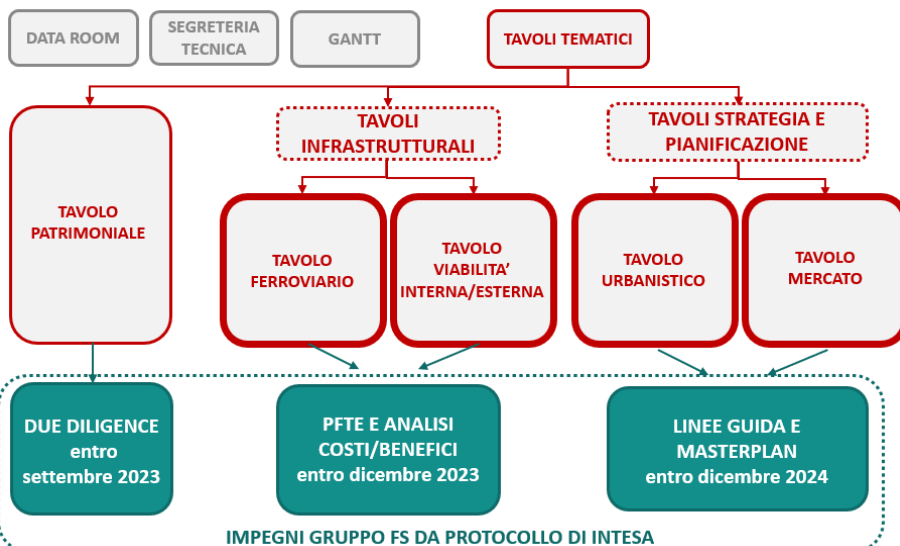
Alessandria Smistamento PFTE Scalo Innovativo a cura di RFI e Masterplan a cura di FSSU Firmatari Protocollo di Intesa del 20 marzo 2023



Con il coinvolgimento di:
autostrade per l'italia



Asset Manager del Gruppo FS



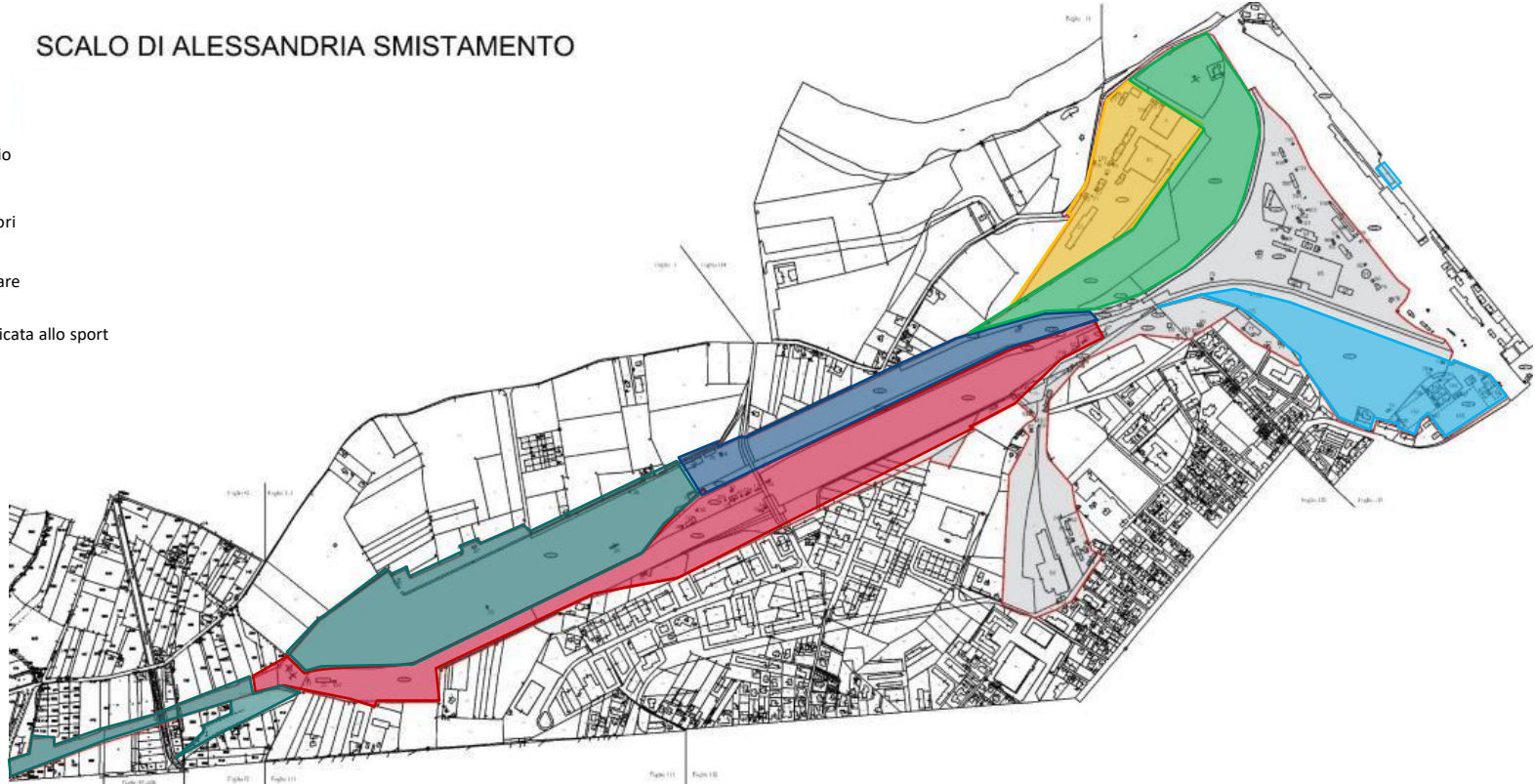


Analisi dello Scalo – Zonizzazione allegata alla Procedura

HUB LOGISTICO e SCALO INNOVATIVO- Zonizzazione indicativa inserita nelle Linee Guida allegate al Bando di Gara

SCALO DI ALESSANDRIA SMISTAMENTO

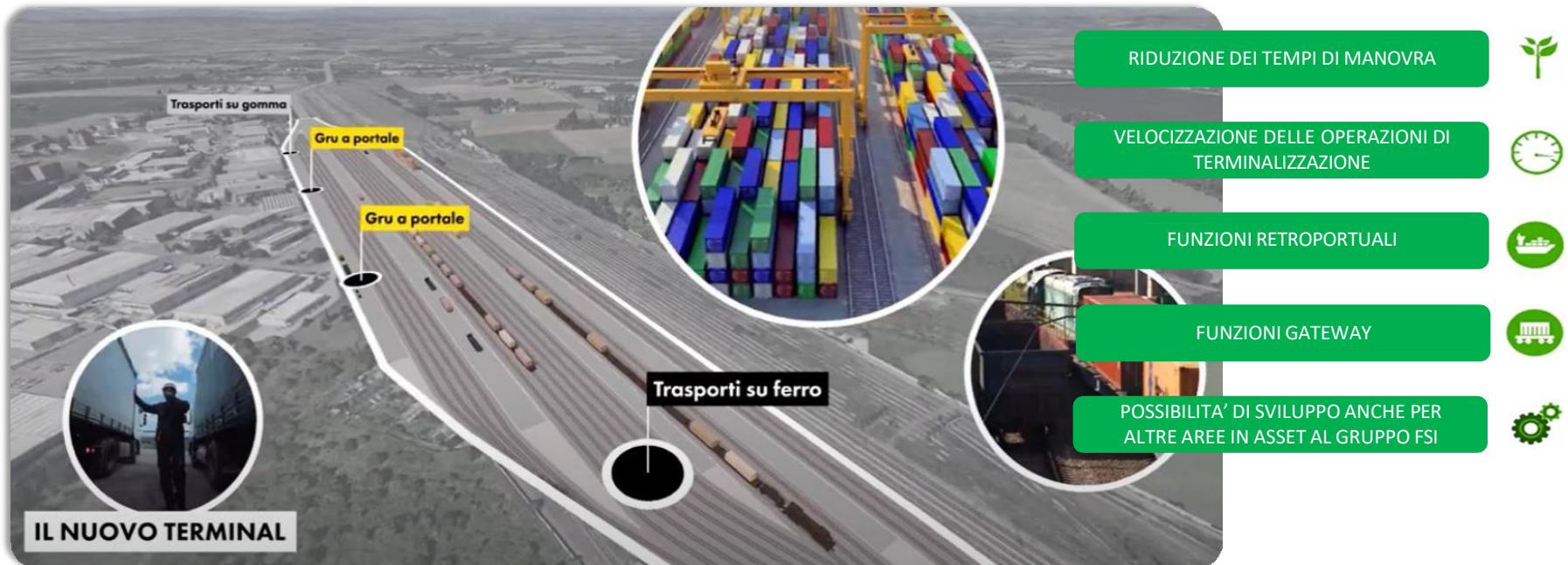
-  Nuovo Scalo Innovativo
-  Logistica scambio e stoccaggio
-  APEA – Servizio ai trasportatori
-  Officine Trenitalia da sviluppare
-  Verde pubblico con area dedicata allo sport
-  Mix di funzioni urbane





Scalo Innovativo RFI – Benefici attesi dalla rifunzionalizzazione

Il nuovo scalo di Alessandria viene efficientato quale hub intermodale e retroportuale, con prerogative di “esclusività” sui rilanci ferro-ferro dei traffici internazionali, configurandosi come uno snodo fondamentale lungo il corridoio europeo Reno-Alpi, ampliando così la Catchment Area dei Porti di Genova e Savona oltralpe.





Nuovo terminal di Alessandria smistamento

Costo a vita intera dell'intervento

Valore opere terminal
275 Mln

Valore opere fase 1
40 Mln

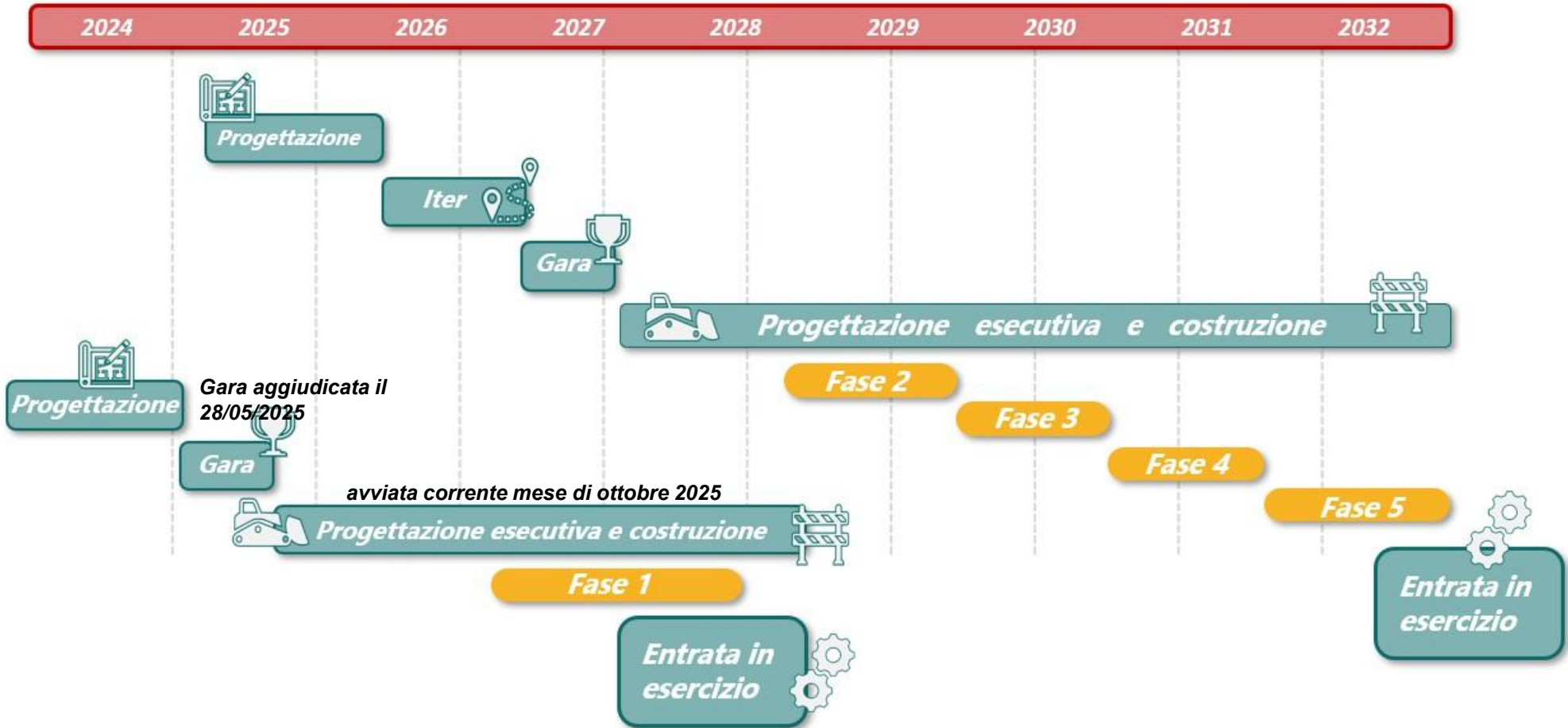
Valore opere nuova viabilità
30 Mln

**Totale costo dell'investimento
366 Mln**

Costi indiretti (20%)
61 Mln



Scalo Innovativo RFI – Cronoprogramma redazione progetto





Hub Intermodale X-Change – Progetto vincitore procedura selezione

X-CHANGE

LOGISTICS, ENERGY, PEOPLE, NATURE



CARLO
RATTI
ASSOCIATI*

LAND

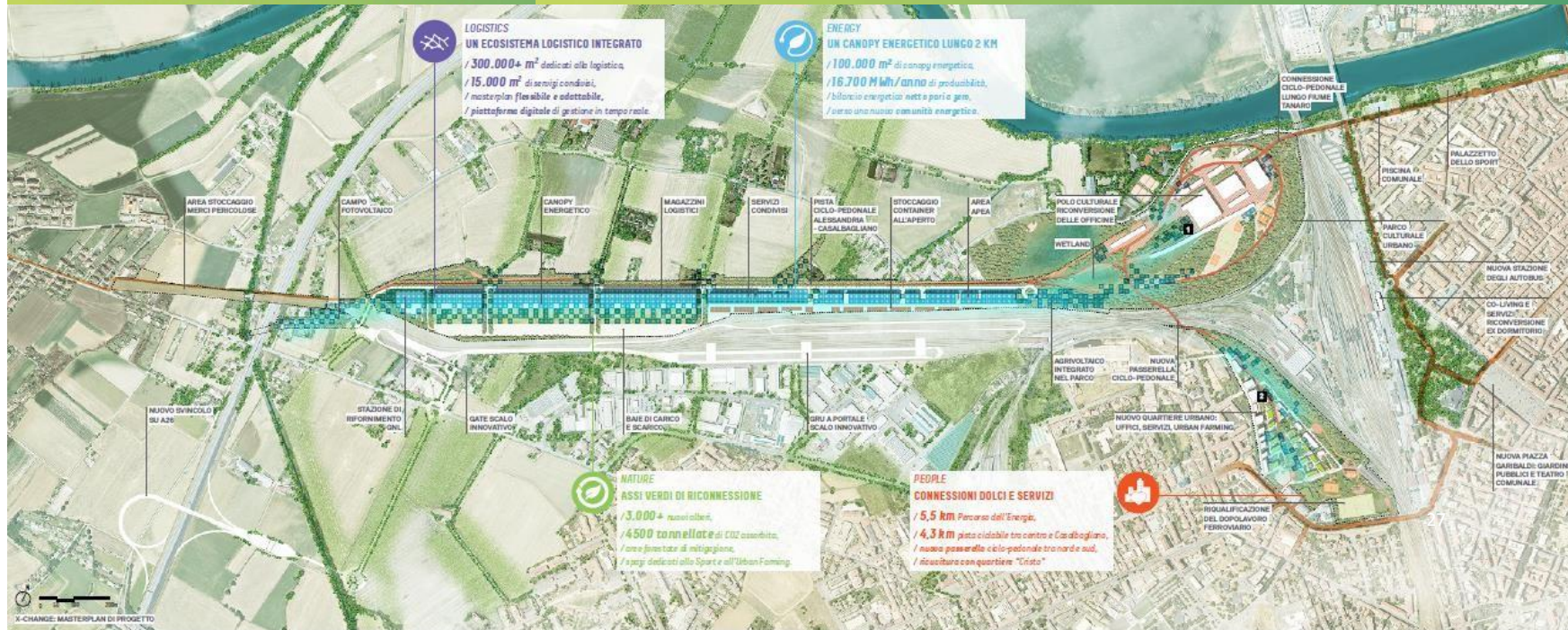
MOBILITER

MOBILITÀ INFRASTRUTTURE TERRITORIO

TeA
consulting

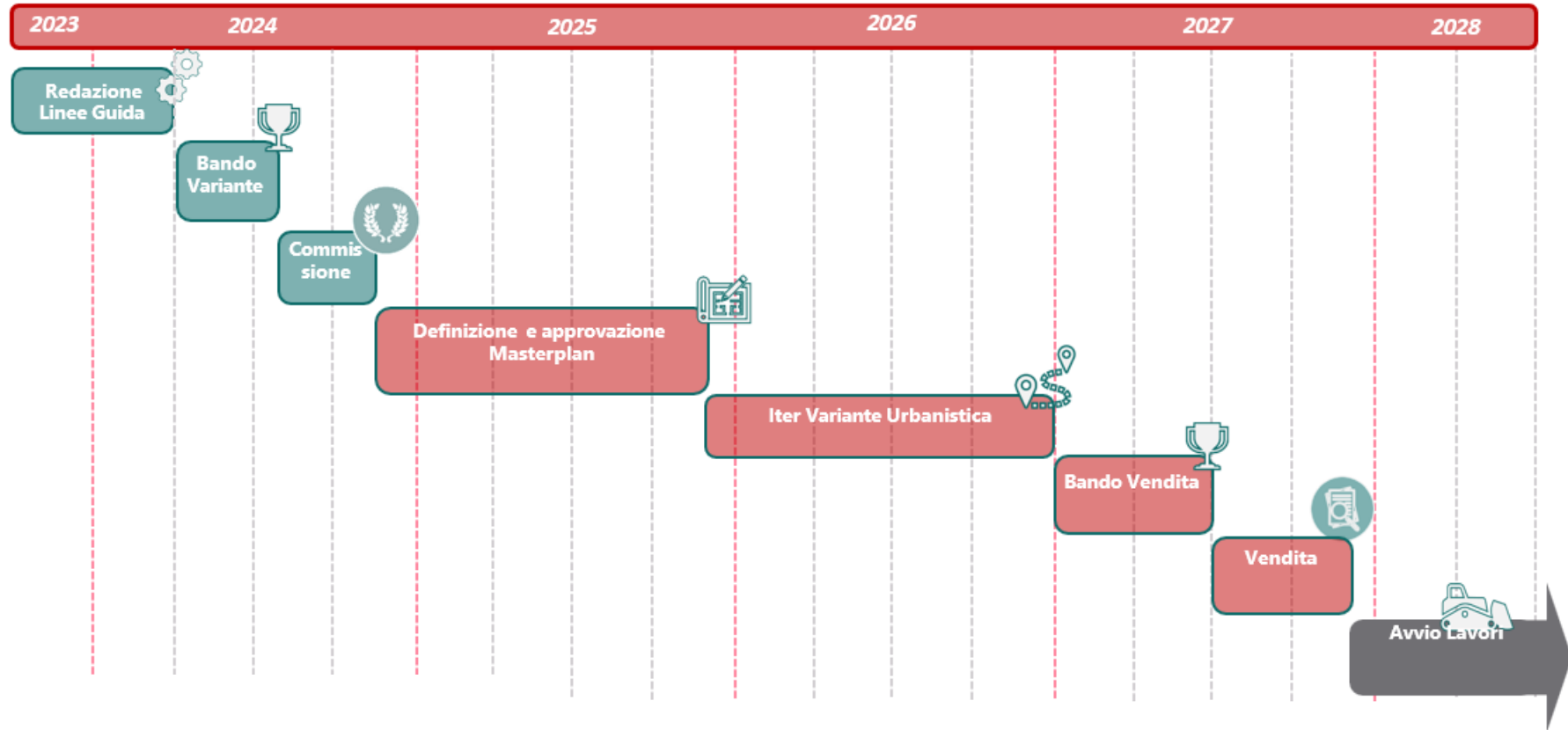
GET
CONSULTING

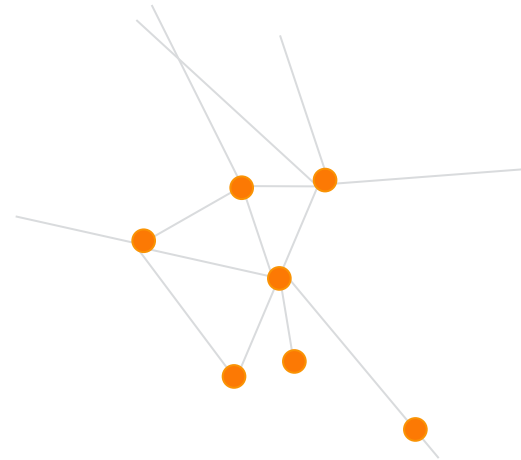
DILS





Hub Intermodale X-Change – Cronoprogramma





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



**IL NORD OVEST
CUORE LOGISTICO D'EUROPA:
SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE**



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

Grazie per l'attenzione