

STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

- **Novara 2016 – Torino 2025: gli sviluppi della rete ferroviaria nel Nord-Ovest oggetto di monitoraggio del PdI Regioni–MIT–RFI–FN. Bilanci e prospettive in ottica del completamento degli interventi PNRR al 2026**

- **Ing. Michele Rabino**

RFI SpA, Direzione Strategie, Sostenibilità e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture



Dati a supporto del trasporto merci e della logistica

2 corridoi europei nel nord ovest (NSRM, MED)



75 stazioni di arrivo e partenza treni **merci**...



...di cui 8 con **scalo** RFI per carico/scarico



94 **raccordi connessi** alla rete ferroviaria del nord ovest...



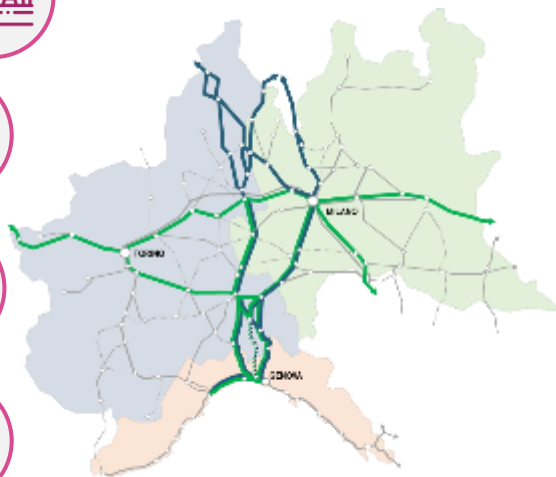
... di cui 13 **impianti** di scambio modale



5 **porti** raccordati alla rete

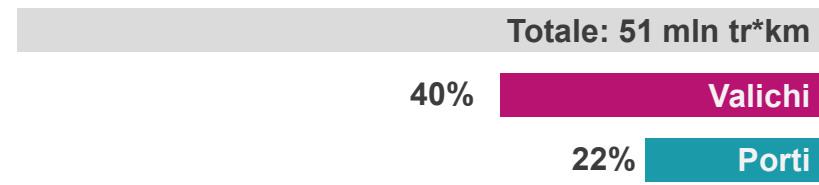


22 **Imprese Ferroviarie** merci circolanti nelle 3 regioni

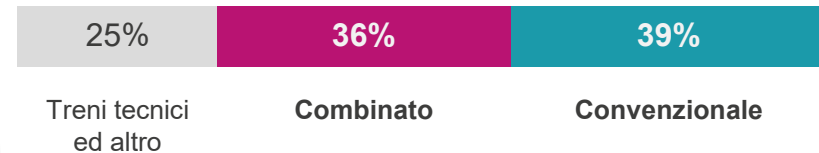


Corridoi TEN-T: — Scalo del Nord-Est-Est Mediterraneo — Mediterraneo

Origine e destino dei treni merci in Italia (2024, RFI)



Tipologia dei traffico merci ferroviario in Italia (2024, RFI)



- 50% del traffico merci internazionale in Italia sul corridoio **NSRM**
- Modal share ferroviario del 70% per i valichi del **Gottardo** - fino al 92% per il valico del **Sempione**



La strategia di RFI a favore del traffico merci

Sportello operativo merci

Offrire alle imprese la possibilità di ottenere **tracce** di maggiore **qualità** e **stabilità** in **tempi** minori

TimeTable Redesign (TTR)

Un **processo sovranazionale** per aumentare la **flessibilità** e la **qualità** dell'offerta merci e **ottimizzare** l'utilizzo della **capacità**

Elasticità della rete

Aree di **piccola manutenzione**, **scali merci** polmone e **potenziamenti diffusi** degli impianti merci

Corridoi merci

Cooperazione per il potenziamento del traffico merci internazionale (obiettivi '30': tempo sosta alla frontiera non maggiore di 25 min, 75% treni entro 30' di ritardo a destino)

Aree Attrezzate

Messa in disponibilità di aree in asset RFI a favore della **logistica**

Azioni di breve periodo



Azioni di medio e lungo periodo

Azioni trasversali

Prestazioni della linea

- **Modulo**: lunghezza max fino a 750m nella rete *core ed extended*
- **Sagoma PC/80**: adeguamento per container high cube e semirimorchi 4 m
- **Massa assiale**: aumento fino a 22,5 ton/asse

Accesso ai treni con elevata massa

Interventi sulla **Trazione Elettrica** e sulla **pendenza massima** per la circolazione di treni fino a 2.500 ton

Aumento di capacità e puntualità

Nuove linee, raddoppi, **quadruplicamenti** e installazione di nuove tecnologie.
Particolare focus sul potenziamento delle **principali reti di valico** (Domodossola, Brennero, Modane e Chiasso).

Collegamenti con hub della domanda

Potenziamento dei collegamenti di **11 porti** e **12 terminali** entro il 2034



Digitalizzazione
della logistica intermodale

Azioni sulle linee



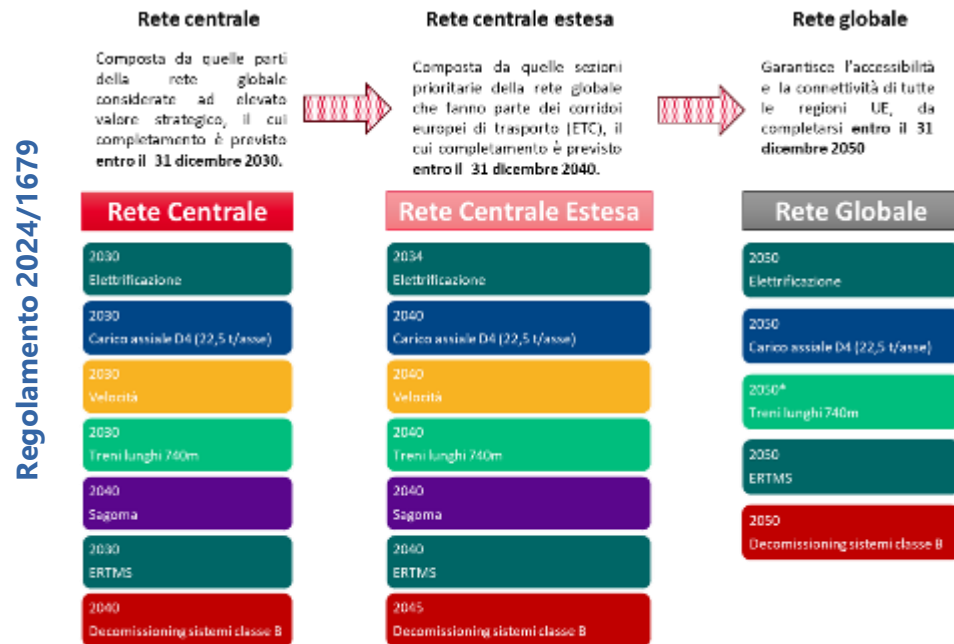
Interventi di adeguamento prestazionale, prioritariamente sulle linee di corridoio TEN-T al fine di conseguire gli obiettivi dettati dal Regolamento 2024/1679.

Azioni sui terminali



Interventi di adeguamento sia prestazionale che capacitivo delle principali infrastrutture logistiche, sia terminal merci terrestri che portuali, con priorità a quelli insistenti sui corridoi merci europei.

L'adeguamento del terminale merci rappresenta il completamento del lavoro fatto sulla linea e risulta abilitante allo sviluppo dei traffici.



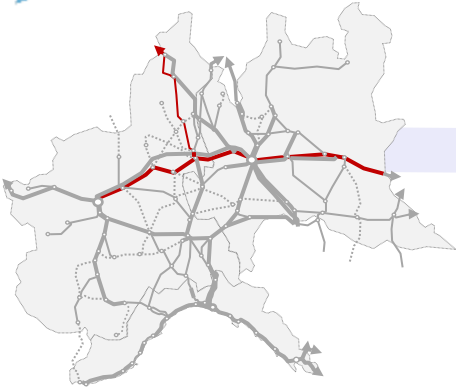
*Adquisito: valido solo se le sezioni collegano un terminale merci multimodale a un porto [...] o se collegano una linea di restringimento [...] o operano in modo più affidabile e sicuro rispetto alle altre linee.



Prestazioni dei corridoi TEN-T del Nord-Ovest: sagoma



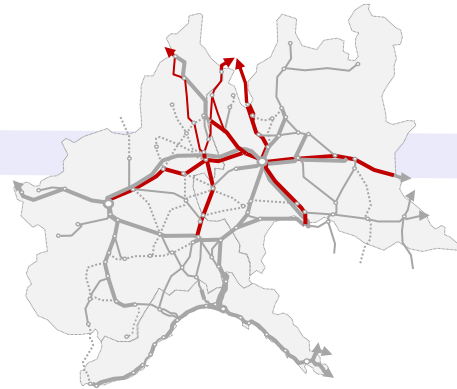
*Obiettivo EU per la Rete Centrale
P/C 80-410



Scenario sagoma 2016

320 km Linee adeguate (22%)

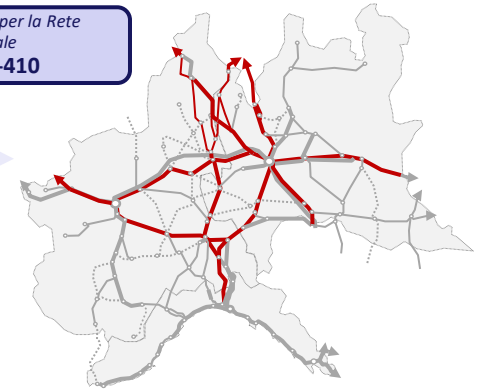
16 terminali merci serviti



Scenario sagoma 2025

745 km Linee adeguate (50%)

22 terminali merci serviti



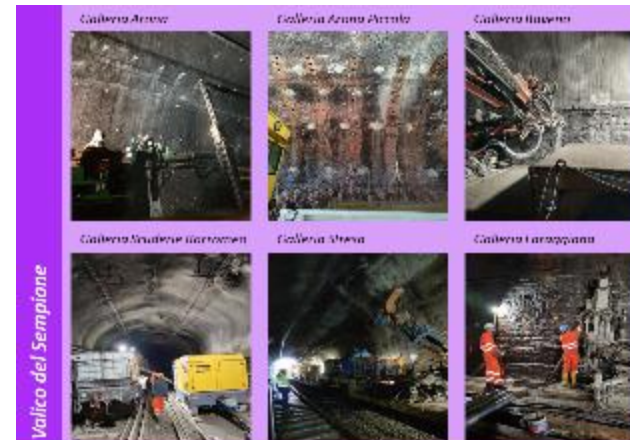
Scenario sagoma 2040*

1490 km Linee adeguate (100%)

37 terminali merci serviti



Interventi di adeguamento a sagoma P/C 80 realizzati sul Valico del Gottardo e sul Valico di Luino



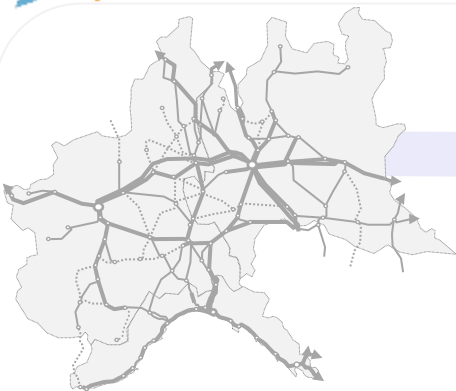
Interventi di adeguamento a sagoma P/C 80 in corso nella tratta Verbania-Arona, sul Valico del Sempione, individuati nell'ambito del MoU 2022 tra RFI e Ferrovie Federali Svizzere



Prestazioni dei corridoi TEN-T del Nord-Ovest: modulo e massa assiale



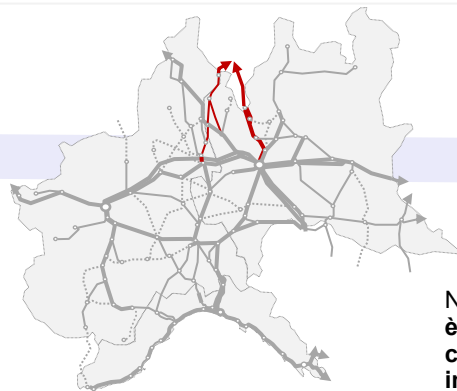
*Obiettivo EU per la Rete Centrale
750 m



Scenario modulo 2016

0 km Linee adeguate (0%)

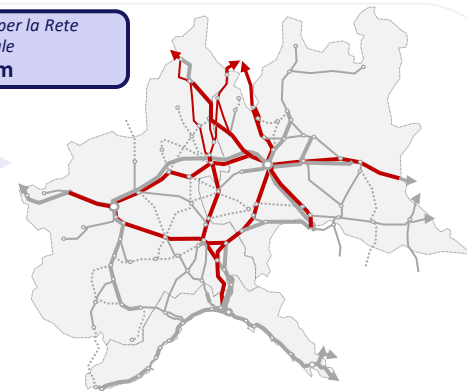
0 località adeguate



Scenario modulo 2025

140 km Linee adeguate (9%)

17 località già adeguate a modulo



Scenario modulo 2030*

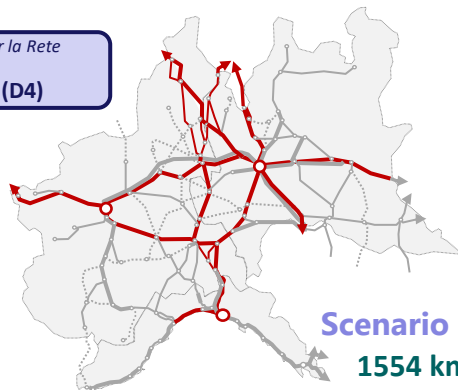
1510 km Linee adeguate (100%)

19 terminali merci serviti

Nel caso del modulo, una linea è da intendersi adeguata al completamento degli interventi prestazionali in tutte le località di servizio individuate per l'espletamento di precedenza/incroci nonché nei terminali merci.



*Obiettivo EU per la Rete Centrale
22,5 t/asse (D4)



Scenario massa assiale 2025

1554 km Linee adeguate (100%)

37 terminali merci serviti

***Obiettivo 2030 già raggiunto per la massa assiale**

Le linee aventi massa assiale **22,5 t/asse** sono classificate in categoria **D4** o **D4L** (con limitazione di velocità).



Focus interventi prestazionali itinerario Domodossola-Novara-Alessandria

Interventi di messa a modulo 750 m e sagoma



Focus modulo Linea Domodossola-Novara via Borgomanero

- Domo II: **completata**
- Pieve Vergonte: **completata**
- Gravellona: **completata**
- Pettenasco: **in progettazione**
- Gozzano: **completata**
- PM Baragge (Cressa): **realizzazione**
- Caltignaga: **completata**
- Novara Boschetto: **in progettazione (attivazione 2027)**

Focus modulo Linea Domodossola-Novara via Arona-Oleggio

- Premosello: **in progettazione**
- Arona: **completata Fase 1 – progettazione Fase 2**
- Borgo Ticino: **completata**
- Oleggio: **in progettazione**
- PM Cameri: **completata**



Focus sagoma Linea Novara-Mortara-Alessandria

- Tratta Novara-Mortara: **adeguata**
- Tratta Mortara-Alessandria: **in corso interventi di adeguamento (42 km)**
- Adeguamento a modulo Mortara e Valenza: **in progettazione**



Interventi realizzati nella Galleria di Valenza

7
località già
adeguate
sull'itinerario

Interventi di realizzazione
in corso del nuovo PM
Baragge a modulo 750 m

24
km di linea già
adeguata a
P/C 80



Interventi di adeguamento in corso gabbie
segnali Alessandria Sm.to per P/C 80



Non solo corridoi TEN-T: le azioni di RFI sulle linee merci off-corridors



22,7 M€
già investiti
da RFI sul
bacino
cuneese

72
opere
d'arte
adeguate
sulla tratta

RFI ha completato nel **2022** il rifacimento e la manutenzione delle opere d'arte sulla tratta Trofarello-Fossano necessari al fine di conseguire la riclassificazione a categoria di massa assiale D4.

Adeguamento massa assiale D4 (22,5 t/asse)
✓ **Trofarello-Fossano (attivato)**
➤ **Fossano-Cuneo-Borgo S.D. (in corso)**
➤ **Savigliano-Saluzzo-Cuneo (in corso)**
➤ **Fossano-S. Giuseppe di C. (pianificato)**

Adeguamento massa assiale D4 (22,5 t/asse)
➤ **Tratta Novara-PM Agognate (progettazione)**

Adeguamento sagoma P/C80-410
Adeguamento modulo 750 m
➤ **Linea Piadena-Mantova (in corso)**

Adeguamento sagoma P/C 80-410
➤ **Linea Voghera-Piacenza (progettazione)**

 Intervento in progettazione/realizzazione
 Intervento completato e attivato





Interventi a favore del traffico merci su linee e terminali con orizzonte 2026

Nuovo apparato stazione di Gallarate
(ACC e PRG Fascio Parco)



Elettrificazione tratta Novara-PM Agognate



Potenziamento Torino Orbassano Fascio Sud
(ACC e PRG)



Potenziamento Vado Ligure
(ACC e PRG per messa a modulo 750 m)



✓ **Quadruplicamento Ge Voltri-Ge Sampierdarena**
(attivato)



Interventi Ultimo Miglio Melzo Scalo
(nuovi binari a modulo 750 m)



Potenziamento di Brescia Scalo
(fase – nuovi binari a modulo 750 m)



Potenziamento Milano Smistamento
(interventi RFI – ACC Fascio Arrivi)



Raddoppio tratta Piadena-Mantova
(fase PNRR tratta Bozzolo-Piadena)



Nuovo apparato stazione di Piadena
(ACC e PRG bin. V-VI per traffico raccordi)



Intervento in realizzazione su impianto/terminale merci



Intervento in realizzazione su linea



Intervento completato e attivato



Corridoio TEN-T Mediterraneo



Corridoio TEN-T Mare del Nord-Reno-Mediterraneo







L'evoluzione prestazionale dei corridoi TEN-T del Nord-Ovest: ERTMS

Benefici commerciali



UPGRADE E
SICUREZZA



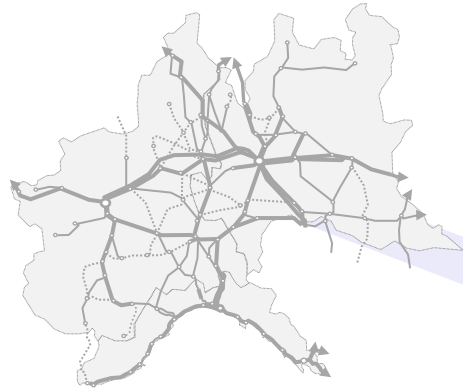
RISPARMIO



INTEGRAZIONE
DELLA RETE

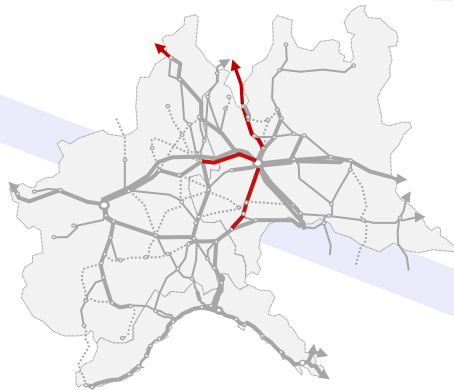


SOSTENIBILITÀ



Scenario 2016

0 km
Linee
attrezzate

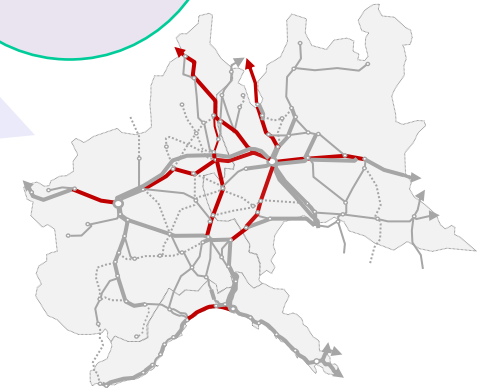


Scenario 2025

150 km
Linee
attrezzate
(21%)

622 km
Linee
attrezzate
(86%) come da
NIP* ERTMS
2024

*National Implementation Plan



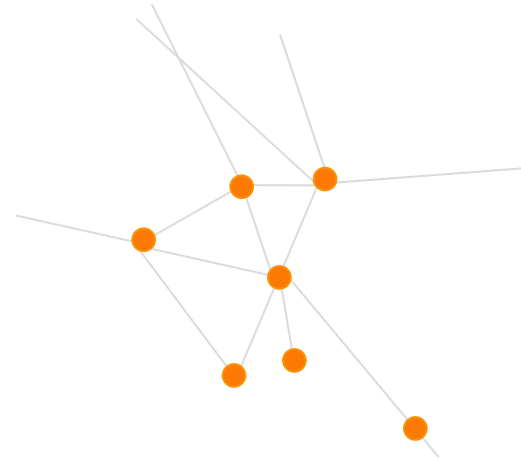
Scenario 2030

Attrezzaggio con ERTMS che, a seconda dei casi, può essere L1 LS sovrapposto SCMT, L2 sovrapposto SCMT o L2 stand alone.



Conclusioni e obiettivi futuri





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



**IL NORD OVEST
CUORE LOGISTICO D'EUROPA:
SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE**



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

Grazie per l'attenzione