

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



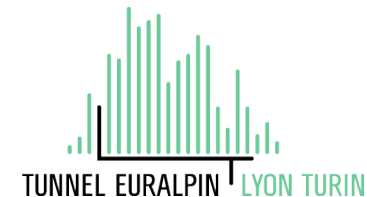
REGIONE
PIEMONTE

• Il Tunnel di base della Torino-Lione:

*il nuovo passaggio a nord-ovest
per una nuova geografia economica europea*

• Maurizio Bufalini

Direttore generale di TELT



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



REGIONE
LIGURIA



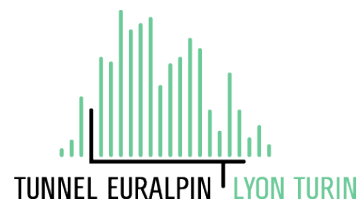
Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

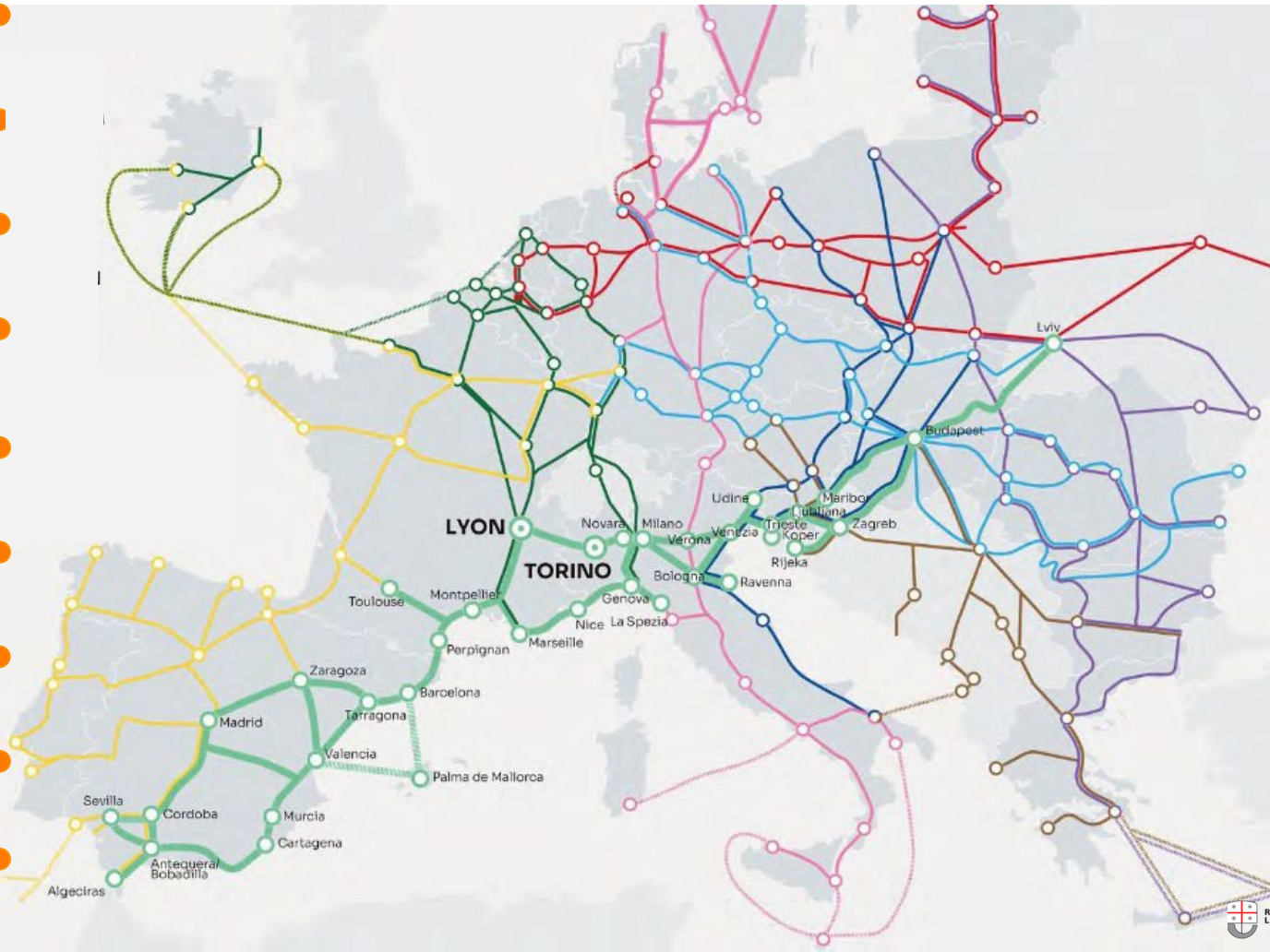
LA TORINO-LIONE

Contesto, ragioni, opportunità





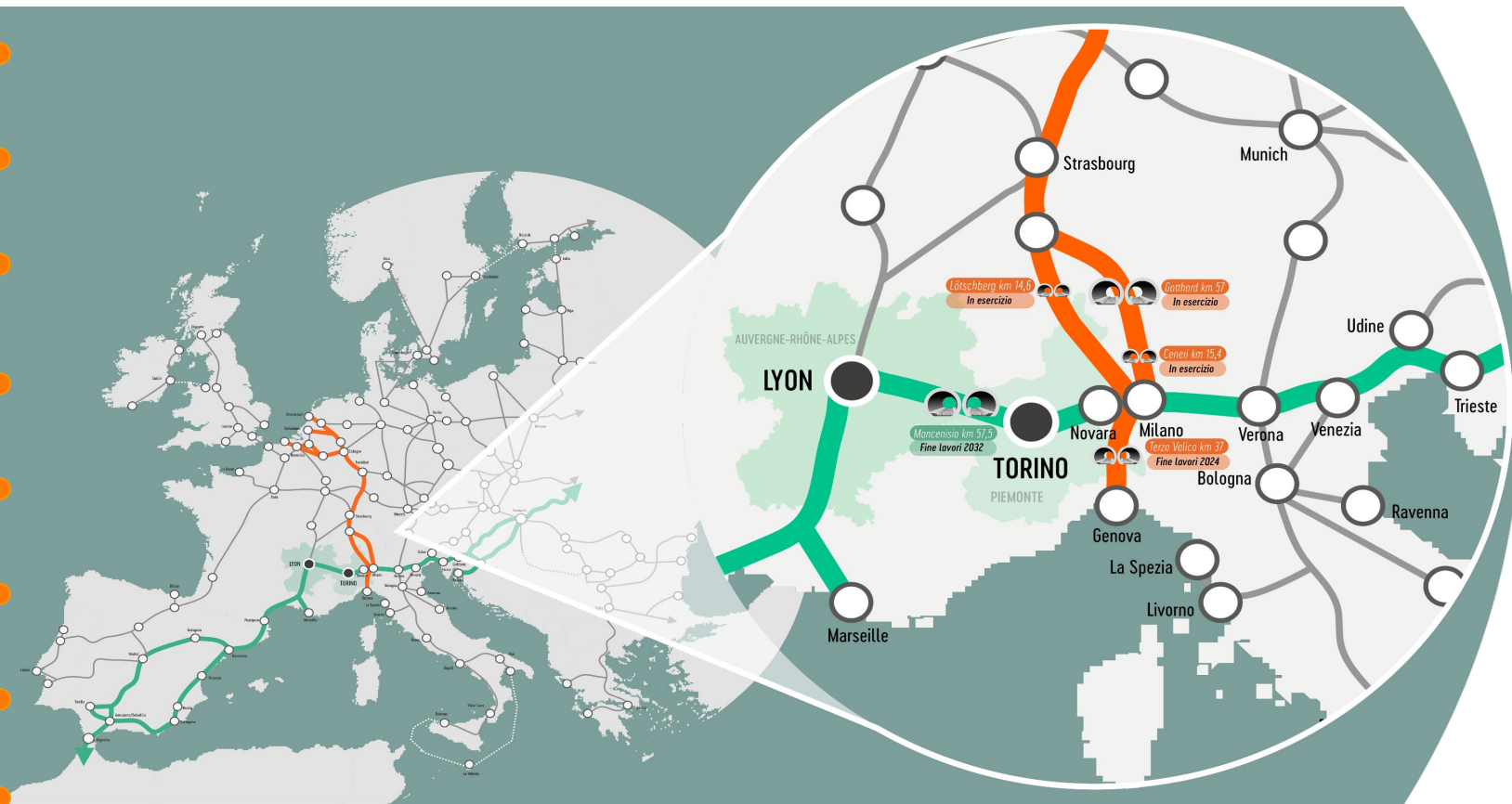
Il contesto Ue



- **Corridoi europei:** la nuova Linea Torino-Lione è prevista nel *Core Network*
- **Corridoio Mediterraneo:** l'asse di 3.000 km connette 7 corridoi ed è fondamentale per i traffici est-ovest
- **Uno dei più grandi cantieri europei** del momento



Le opportunità per il Nord-Ovest



**MAGGIORE
EFFICIENZA DI RETE**

**MAGGIORE
INTERSCAMBIO**

**VANTAGGI PER
PASSEGGERI E MERCI**



I vantaggi ambientali

13,7 km

Traforo storico del Fréjus



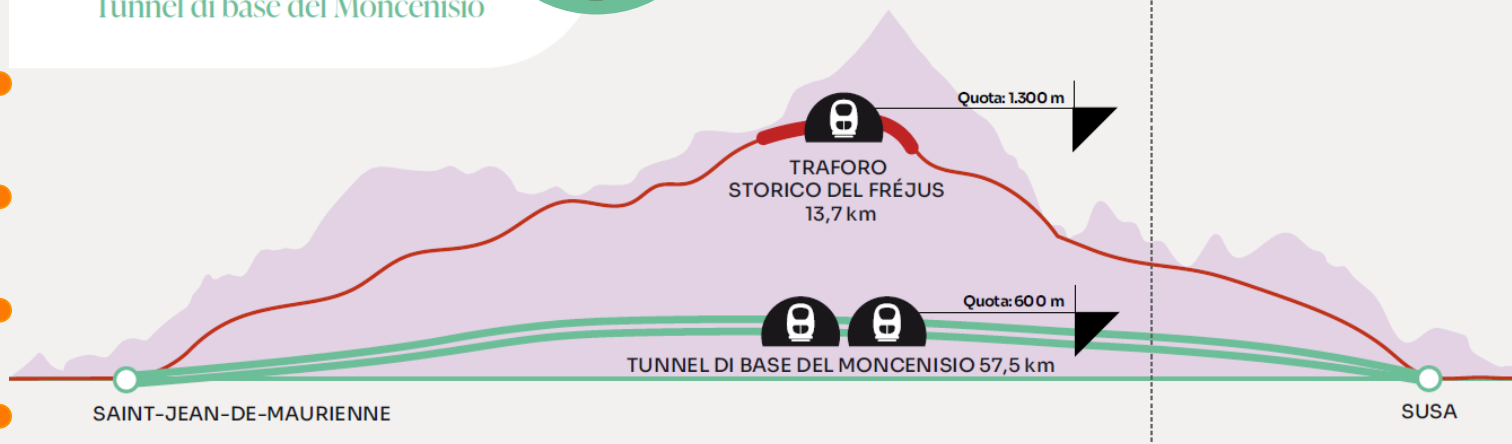
57,5 km

Tunnel di base del Moncenisio



FRANCE

ITALIA



RISPARMIO DI
ENERGIA

TRASFERIMENTO
MODALE

SUPPORTO ALLA
DECARBONIZZAZIONE



L'attualità che dimostra la necessità dell'opera



Frana in Maurienne (2023)
19 mesi di interruzione
(Foto. SNCF Réseau)

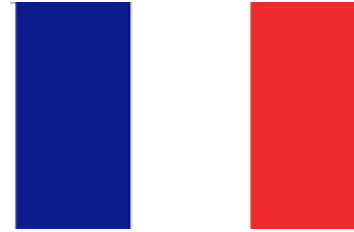
**Deragliamento
nel Gottardo (2023)**
13 mesi di interruzione
(Foto. SBB CFF FFS)



Manutenzione Monte Bianco
Chiusure periodiche per 19 anni
(Foto. TMB-GEIE)

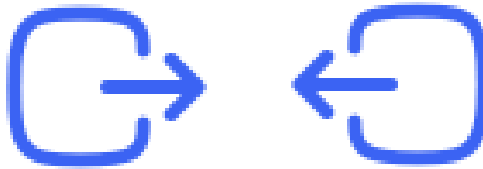


Il contesto economico italo-francese



Export beni 2023 verso la Francia:
63,5 miliardi di euro
+ 0,7% rispetto al 2022

fonte: Ambasciata italiana a Parigi, anno 2023



Export beni 2023 verso l'Italia:
48,5 miliardi di Euro
7% rispetto al 2022

fonte: Ambasciata di Francia in Italia, anno 2023

!!! Oltre l'80% delle merci che transitano sull'arco alpino occidentale viaggia su gomma !!!



Interscambio Italia-Francia 2023

132 miliardi di euro: +20% sul 2021

fonte: Ambasciata di Francia in Italia, anno 2023



Auspicio di incremento della collaborazione economica tra i due Paesi

87 % delle imprese francesi

84 % delle imprese italiane

fonte: Camera di commercio francese in Italia, 2025



Il contesto locale: Piemonte, AuRA e PACA



Una strategia multi-attore per accompagnare il quadro generale della mobilità a medio-lungo termine, senza dimenticare le azioni possibili nel breve per migliorare la mobilità alpina: **studio delle mobilità multimodali in Maurienne, Briançonnais e Val di Susa** (TELT e conferenza delle alte valli-CHAV)

Auspici



Elaborare una **nuova offerta di trasporto** al servizio della mobilità delle valli



Proporre un'offerta di servizi ferroviari locali + lunga distanza con un'offerta locale per **rispondere alle esigenze di accesso al territorio**



Implementare servizi che permettano di **valorizzare la linea ferroviaria storica**.

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte

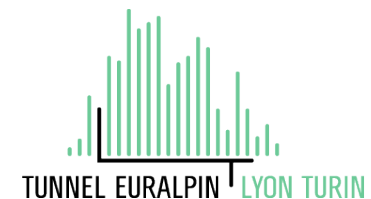


IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



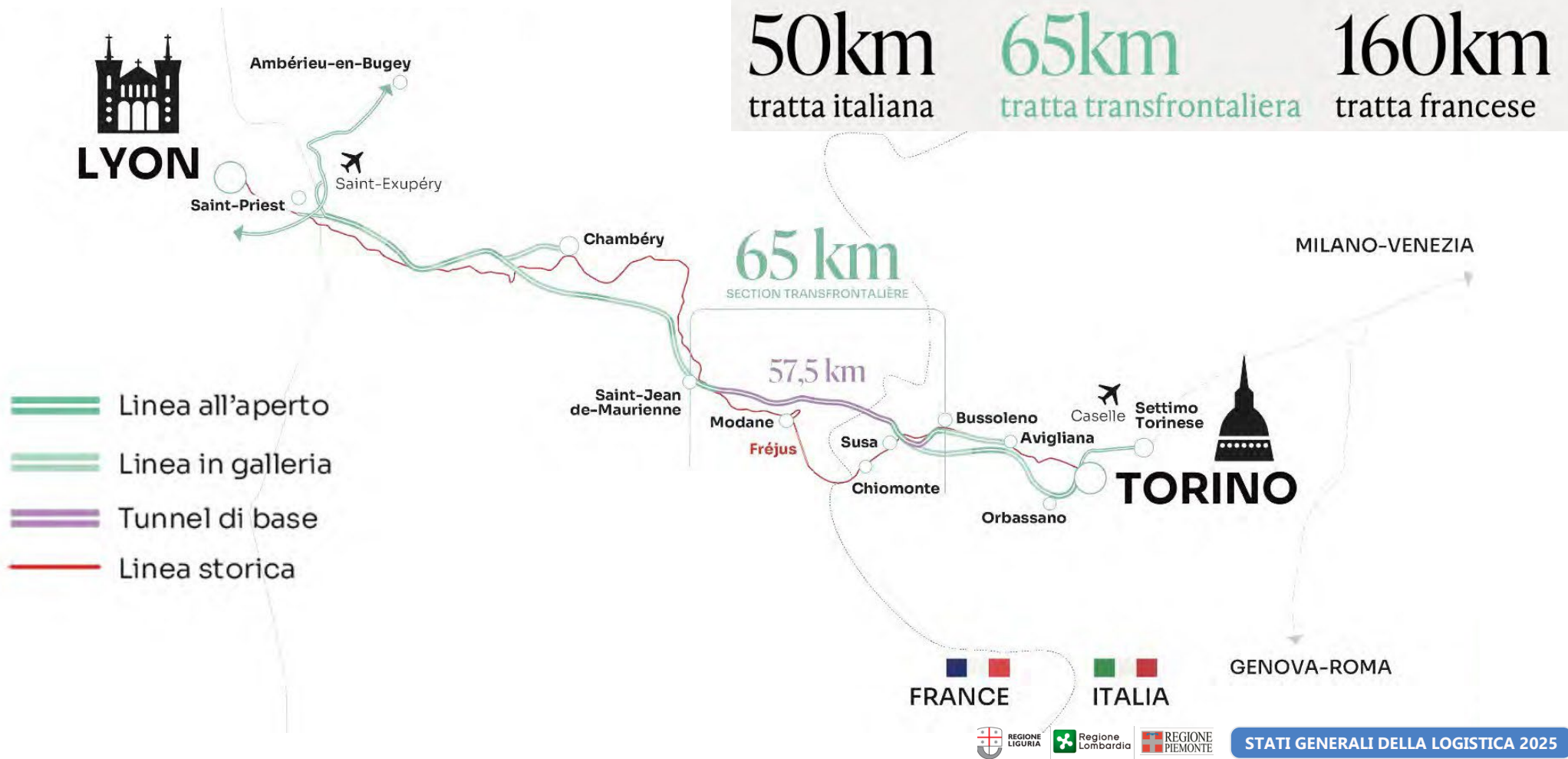
• LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Tracciato, infrastruttura, opportunità





Una linea in tre parti





L'infrastruttura: il tunnel ferroviario più lungo e profondo del mondo


FRANCE


ITALIA

SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE SAINT-JULIEN-MONTDENIS SAINT-MARTIN-LA-PORTE LA PRAZ (SAINT ANDRÉ) VILLARODIN-BOURGET/MODANE/AVRIEUX

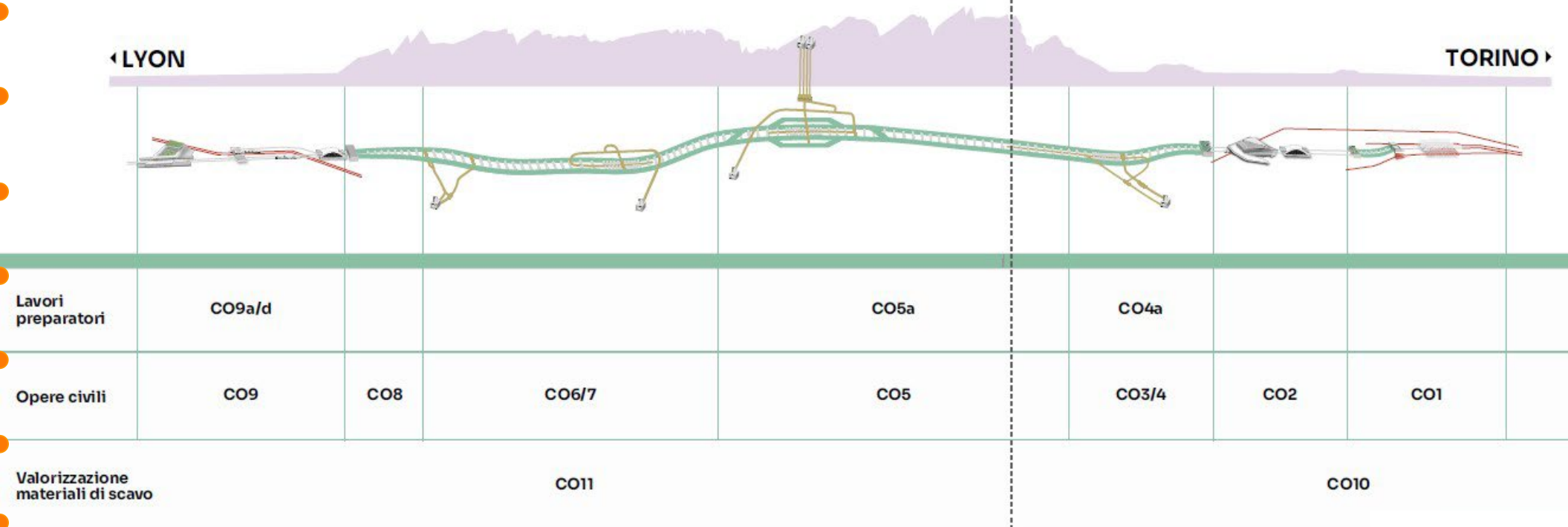
CHIAMONTE

SUSA

BUSSOLENO

LYON

TORINO



CO12



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025



Dati chiave

Fine lavori

2033

Avanzamento Lavori

27,5%
gallerie
totali
scavate su
164 km

...di cui
→

**19
km**
del tunnel
di base

Avanzamento appalti

100%
Lavori civili
del tunnel
affidati

11
cantieri tra
Francia e
Italia

3300
persone al
lavoro tra
Francia e
Italia

250
imprese sui
cantieri in
Italia
(appalti e
subappalti)



Il cantiere unico



Eurovia Alpes (mandataria)
Carrières du Bassin Rhônalpin – SATM – Granulats VICAT – Spie Batignolles Valerian –
Spie Batignolles Malet – Terélian – GIE GMM 73

CO11

COGEIS (mandataria)
CO.GE.FA - TRA.MA - CAVIT –
HUPAC Intermodal – M.S. Plant Technology

CO10



spie batignolles



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025



Video: i cantieri al lavoro

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



REGIONE
LIGURIA



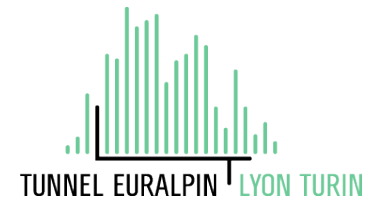
Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

• EFFETTI IN CORSO DI COSTRUZIONE

Esperienze, best practices e dialogo con il territorio





Laboratorio di esperienze: la binazionalità

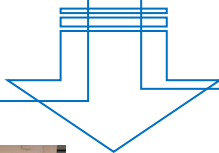
Il «cantiere unico» elemento fondante dell'accordo 2012

Il promotore pubblico TELT completamente binazionale

Italia e Francia equamente rappresentate in tutti gli organi statutari e di controllo

Eccellenze specifiche di ciascun Paese
(approcci tecnici, giuridici,
amministrativi...)

Studio e ricerca di best practices per il
cantiere unico



Antimafia
binazionale:
accordo 2017



Matex:
accordo
2023



Regole comuni
sulla **sicurezza**:
rinnovo 2025

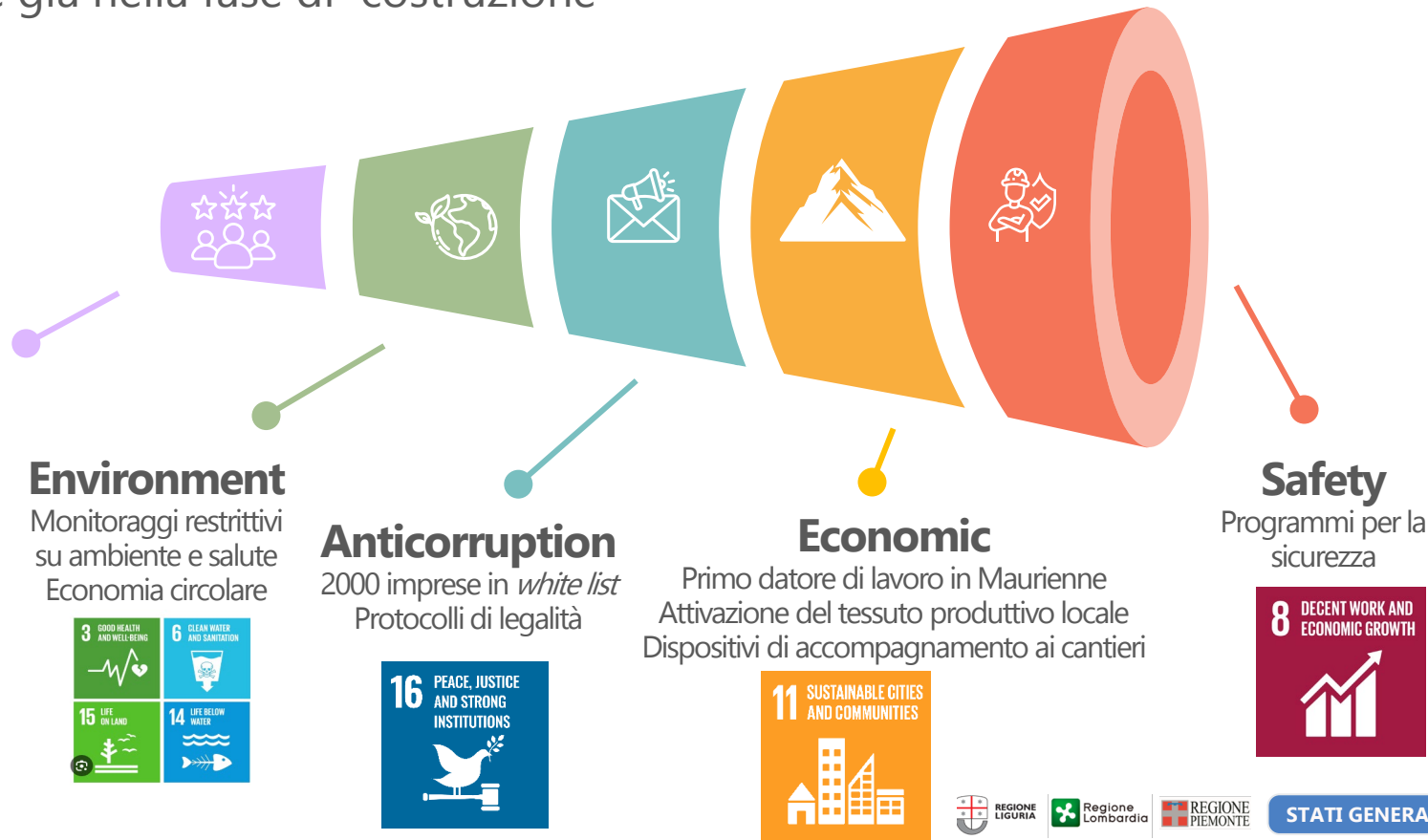


Protocolli di **legalità**



Governo delle ricadute e strategia per lo sviluppo sostenibile dell'opera

Impostazione già nella fase di costruzione



Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte

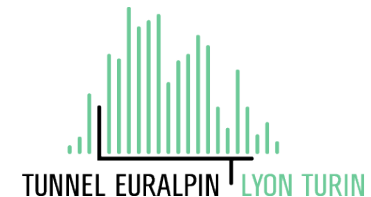


IL NORD OVEST CUORE LOGISTICO D'EUROPA: SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE



LA PREPARAZIONE AL FUTURO

*Approccio alla nuova rete a alla
multimodalità*





Lo scenario futuro con la linea in esercizio

Trasporto passeggeri

22
treni

ogni giorno (rispetto ai 6 di oggi sulla linea storica)

- minori tempi di percorrenza attraverso il tdb
- due linee performanti che completano l'offerta di trasporto



Trasporto merci

66-162
treni

con una crescita progressiva del trasferimento modale;

2050 tonnellate di portata massima dei treni, contro le 600-700 tonnellate di oggi.

- eliminazione di un milione di mezzi pesanti dalle strade alpine con il tdb
- attivazione di un'autostrada ferroviaria alpina





Considerazioni finali

Esperienza del tdb Gottardo

(+48% passeggeri/giorno; +38% container trasbordati)

Collegamenti internazionali delle valli alpine

Più origini-destinazioni possibili



**SI POSSONO RIDISEGNARE LE ROTTE
DEL TURISMO E DELLE MERCI**



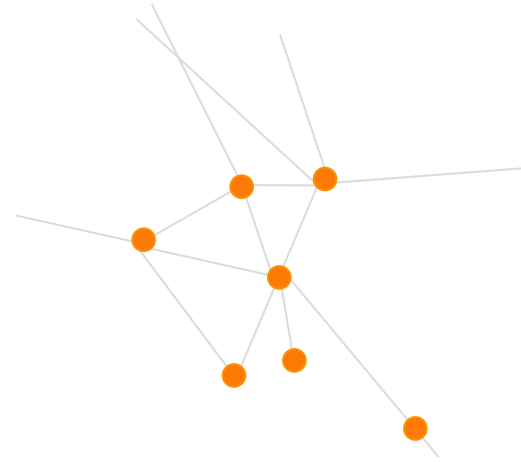
Il nuovo *passaggio a Nord Ovest*



La Torino-Lione è *IL nuovo* **«passaggio a Nord Ovest»** nel senso storico del termine.

La nuova linea si realizza nell'ambito **cambiamento epocale nei trasporti**: sempre più sostenibili, sempre più globali, sempre più accessibili

La collaborazione delle istituzioni e l'azione di sistema, supportano oggi la realizzazione dell'opera e, domani, la **multimodalità**.



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA 2025

Torino, 22 e 23 ottobre

Centro Congressi della Regione Piemonte



**IL NORD OVEST
CUORE LOGISTICO D'EUROPA:
SCENARI ATTUALI E PROSPETTIVE**



REGIONE
LIGURIA



Regione
Lombardia



REGIONE
PIEMONTE

Grazie per l'attenzione