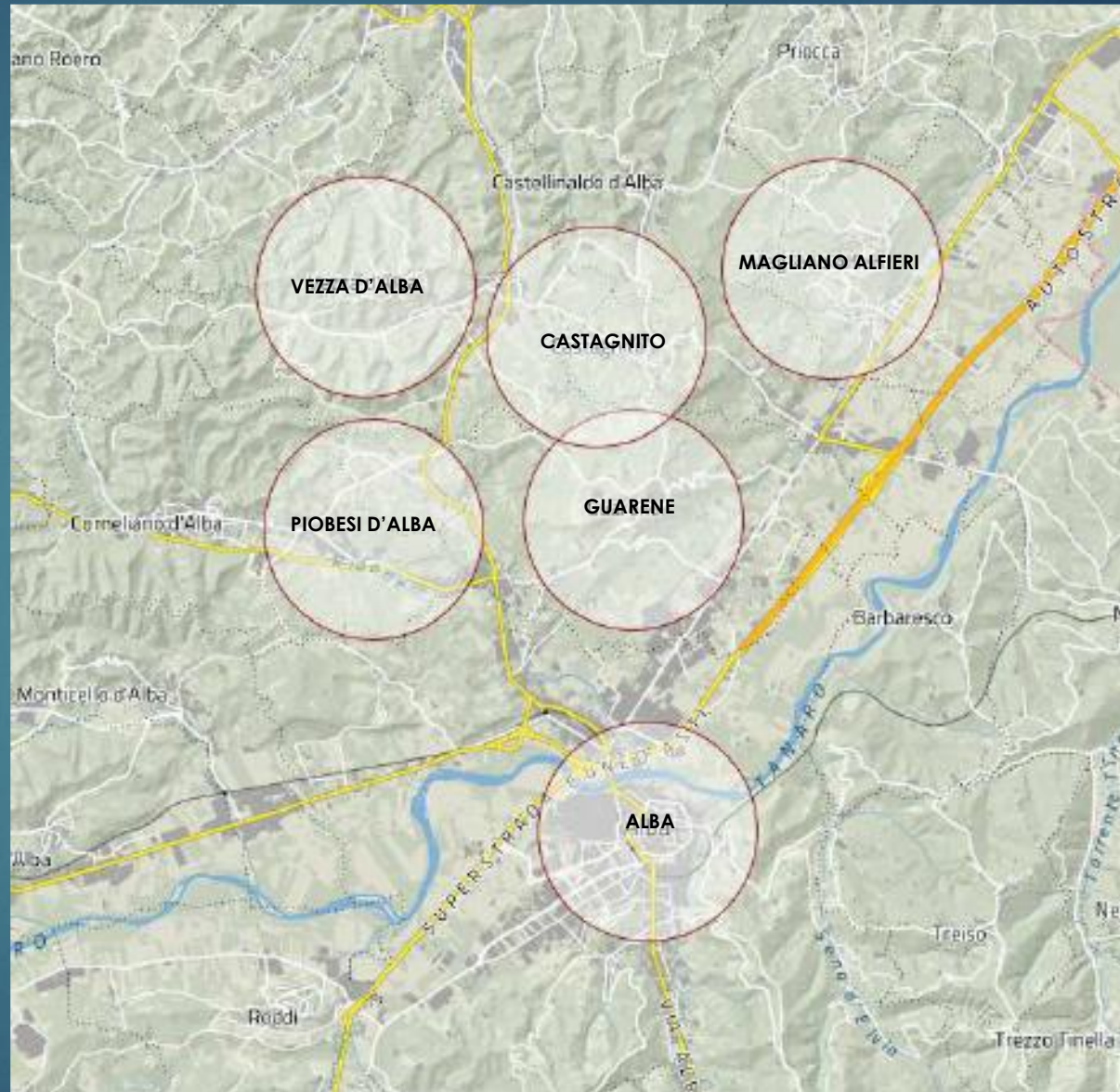




SUA Aggregazione n.3

Langhe «Un ponte tra Langhe e Roero.
Connettere i luoghi per uno sviluppo sostenibile»

TERRITORIO DELL'AGGREGAZIONE



Gli interventi inseriti nella SUA n.3 Langhe

- ❑ **ALBA:** Percorso ciclabile Alba-Piobesi d'Alba. Tratto ciclabile nel comune di Alba. Passerella ciclabile ponte Albertino.
- ❑ **GUARENE:** Percorso ciclabile Alba-Piobesi d'Alba. Tratto ciclabile nel comune di Guarene.
- ❑ **PIOBBESI d'ALBA:** Percorso ciclabile Alba-Piobesi d'Alba. Tratto ciclabile nel Comune di Piobesi d'Alba.
- ❑ **CASTAGNITO:** Il racconto di Castagnito . I profumi di Castel Verde e i suoi nuclei storici.
- ❑ **MAGLIANO ALFIERI:** Luoghi di Vittorio Alfieri. Valorizzazione a servizio del turismo e della filiera agricola Maglianese.
- ❑ **VEZZA D'ALBA:** Interventi di riqualificazione del concentrico del centro storico ai fini della valorizzazione dei luoghi e della fruibilità turistica.

Finanziamenti

Il Comune di Alba ha partecipato al Programma regionale FESR 2021/2027, Priorità V, Azione V.5i.1 Strategie Urbane d'Area (SUA) – Aggregazione n.3 “LANGHE”, e con deliberazione della Giunta Comunale n. 71/2023 il Comune di Alba veniva nominato Ente Capofila dell'iniziativa con un importo complessivo della strategia di € **7.254.732,17**.

- € **6.492.058,95** Finanziamento FESR;
- € **682.673,22** Cofinanziamento dei Comuni;
- € **80.000,00** Altre Fonti.

OBIETTIVI generali della SUA

L'obiettivo generale della SUA consiste nel promuovere un sistema turistico integrato ed aggregato di area vasta, fondato su ambiti paesistici ben riconoscibili e tradizioni storiche e socio culturali di rilievo, che da Alba si estendono fino al Roero nella costruzione di un continuum dalle grandi potenzialità di sviluppo.

- ▶ Riqualficazione territoriale, rigenerazione urbana ed ecologica, con particolare attenzione alle sfide ambientali e climatiche.
- ▶ Tutela, valorizzazione e messa in rete del patrimonio architettonico, culturale e naturale.
- ▶ Miglioramento della qualità dell'aria e mobilità sostenibile

Punti di forza

- Ricco e variegato patrimonio storico culturale, tangibile e intangibile e patrimonio paesaggistico.
- Elevata biodiversità.
- Riconoscimento Unesco Paesaggi vitivinicoli Langhe Roero e Monferrato.
- Elevata vocazione industriale e agroindustria in espansione.
- Presenza di un'estesa rete di percorsi Cicloturistici.
- Presenza di una buona rete sentieristica.

Punti di debolezza

- Frammentazione del territorio e diffusa presenza di piccoli comuni (<5000 abitanti).
- Scarso coinvolgimento dei comuni vicini.
- Concentrazione stagionale delle presenze turistiche.
- Servizi insufficienti nei piccoli comuni.

Criteri e modalità di coinvolgimento degli stakeholder individuati come rilevanti

Riunioni periodiche dell'Assemblea dei Sindaci e sessioni informative

L'organo di indirizzo ha organizzato regolarmente incontri in cui i sindaci e rappresentanti dei vari comuni interessati che hanno discusso lo sviluppo della Strategia Langhe. Si sono organizzate sessioni informative per garantire che tutti i partecipanti fossero ben informati sulla Strategia "Langhe"

Workshop tematici e tavoli di lavoro

Sono stati organizzati tavoli di lavoro tematici a livello delle singole Operazioni che hanno affrontato questioni particolari legate alla Strategia "Langhe". Questi incontri hanno visto la partecipazione non solo dei sindaci ma anche esperti del settore, rappresentanti del partenariato urbano e altri stakeholder. L'obiettivo è stato quello di promuovere la co-progettazione attraverso la collaborazione attiva.

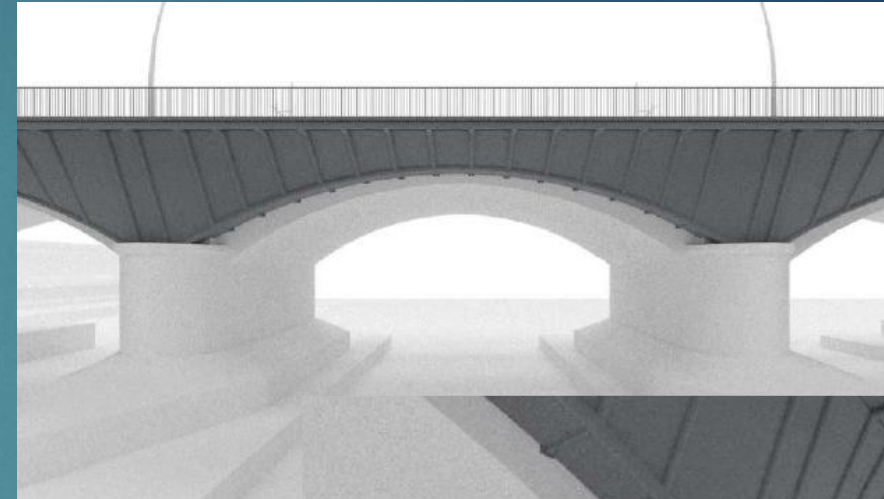
Strumenti di comunicazione

Sono stati utilizzati vari strumenti di comunicazione, come siti web dei Comuni, newsletter e social media, per diffondere informazioni sulla strategia e coinvolgere il pubblico.

Immagini di progetto

Pista Alba/Piobesi

Passerella ciclabile Alba



La progettazione ha affrontato le sfide economiche, ambientali, climatiche, sociali e demografiche dell'Area, emerse dall'analisi di contesto



L'intervento proposto risulta coerente e integrato sia con il PR FESR 2021-2027 che con la Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS) del Piemonte e con la Macro Area Strategica “ACCOMPAGNARE LA TRANSIZIONE DEL SISTEMA PRODUTTIVO PIEMONTESE VERSO UN MODELLO IN GRADO DI CONIUGARE COMPETITIVITÀ E SOSTENIBILITÀ” della Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile (SRSvS) del Piemonte e in particolare con la priorità “CURARE E SVILUPPARE IL POTENZIALE TURISTICO DEI TERRITORI ANCHE ATTRAVERSO I SISTEMI DELLO SPORT E DELLA CULTURA” che raccomanda di orientare il turismo in chiave di sviluppo sostenibile, sviluppando il cicloturismo e la mobilità sostenibile.

La SUA risponde alle esigenze di sviluppo e attuare le potenzialità



La Strategia risponderà alle esigenze dei comuni della SUA che intendono potenziare e diversificare le opportunità di sviluppo economico per il territorio. La valorizzazione dei centri storici e l'investimento sulla mobilità ciclopedonale consentirà la costruzione di processi partecipati che si oppongono al processo di omologazione che rischia di decontestualizzare i bisogni elaborando risposte generiche e inefficaci.

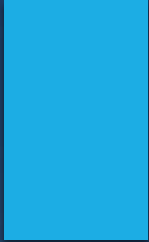
STATO DI ATTUAZIONE

Pista ciclabile Alba/Piobesi

- Approvata la PFTE
- In fase di chiusura la Conferenza dei servizi autorizzativa
- Affidata la progettazione Esecutiva
- Entro Maggio 2026 approvazione progetto esecutivo

Passerella ciclabile Alba

- Approvata la PFTE
- In fase di chiusura la Conferenza dei servizi autorizzativa
- In affidamento la progettazione Esecutiva
- Entro Maggio 2026 approvazione progetto esecutivo



GRAZIE