

**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

UrbanCOOP

STATO DI AVANZAMENTO DELLE STRATEGIE URBANE D'AREA

PRESENTAZIONE DELLE BUONE PRATICHE

10-12-19 Febbraio 2026 |
CHIVASSO- ORBASSANO-BUSCA



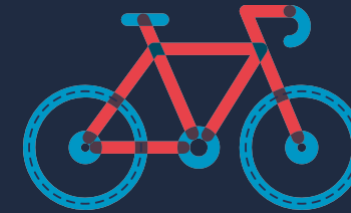
Cofinanziato
dall'Unione europea



REGIONE
PIEMONTE

DECISIO

Progettazione partecipata e buone pratiche



**L'importanza dei team multidisciplinari
nella trasformazione urbana**

Chivasso
10.02.2026

DECISIO

“Una bella città è come una bella festa.

***Se le persone si divertono, rimangono
più dello stretto necessario”***



Jan Gehl

28%

**spostamenti
sotto i 2 km**

75%

**spostamenti
sotto i 10 km**

28%

**spostamenti
sotto i 2 km**

75%

**spostamenti
sotto i 10 km**

~4% bici

~66% auto





Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bicicletta per i bambini



Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bicicletta per i bambini gita domenica



Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bicicletta per i bambini gita domenica giro d'Italia



Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bici**cic**letta mezzo di trasporto



Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bici**cic**letta sviluppo economico



Photo by Dutch
Cycling Embassy
(courtesy)

bicicletta sviluppo sociale

1

La multi-disciplinarietà del problema e molteplicità degli attori
Complicato? No, Complesso.

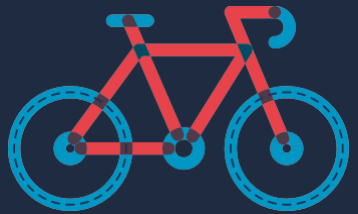
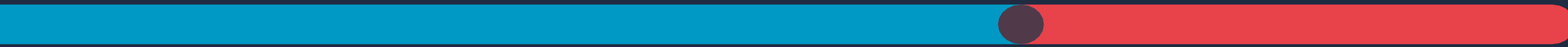
2

La multi-disciplinarietà delle soluzioni e della loro comunicazione
Perché i progetti falliscono?

3

La multi-disciplinarietà dei team di progetto
Forse non è divertente o auspicato. Ma è necessario

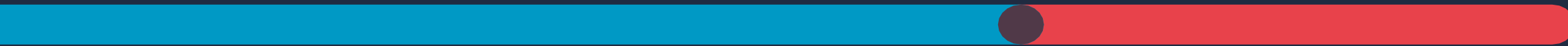
1 La multi-disciplinarietà del problema



Complesso vs. Complicato

**“
é un tema di ‘trasporti green’,
che non interessa a nessuno
tranne ai fanatici
”**

2 La multi-disciplinarietà delle soluzioni e della loro comunicazione



Perché i progetti falliscono?

Perché i progetti falliscono?

I lavori della pista ciclabile di corso Nizza fermi da due mesi

I commercianti protestano: "Non ne possiamo più", l'assessore Dalmasso: "Abbiamo sollecitato la ripresa, speriamo" ma è in arrivo il gelo del Burian

di Massimiliano Cavallo - Mercoledì 10 febbraio 2021

Cagliari, residenti furiosi contro la pista ciclabile in via San Lucifero: "Parcheggeremo le auto a Sant'Elia"

Di **Paolo Rapeanu** - 16 Ottobre 2018 - **APERTURA2**

Coro di no da parte dei residenti della strada nella quale, presto, spariranno 32 parcheggi per far spazio alla corsia per ciclisti: "Zedda, è molto meglio se stracci il progetto, è una follia. Qui il parcheggio è prezioso come l'oro"

CRONACA BAGGIO / VIA DELLE FORZE ARMATE

Forze Armate: nuova pista ciclabile, subito polemiche

Tracciata a fine luglio senza protezione ed eliminando i parcheggi: residenti e commercianti furiosi. Monguzzi (Pd): "Le cose si fanno, ma in accordo con chi ci vive"

CUNEO - giovedì 27 maggio 2021, 14:16

Zona 30 nel quartiere San Paolo, i cuneesi scatenati sui social: "Sembra di giocare a Mario Kart"

Il ritracciamento delle linee in via Pavese ha riacceso ironie e sfottò, e c'è chi invoca l'intervento della tv: "Chiamiamo Striscia"

ATTUALITÀ VIA BORSIERI

ZTL all'Isola, Confcommercio furiosa: "Il Comune di Milano non ci ha consultato"

I commercianti accusano il Comune di doppiopesismo: "Per via Ascanio Sforza silenzio da tre anni"

La rivolta dei comitati civici contro le ciclabili "fuorilegge"

Nel mirino i tracciati di corso Novara e Strada Antica di Collegno. "Se necessario arriveremo fino al ministero dei Trasporti"

**Quanto spesso è
un problema tecnico ?**



l'utente - il target

~~l'utente - il target~~

gli utenti - i target





più sano
grazie all'aumento di
attività fisica quotidiana

Un territorio più ciclabile e più camminabile è un territorio



più sicuro
grazie alla riduzione
degli incidenti stradali



più egalitario
offrendo soluzioni di
trasporto
economiche anche alle
persone in difficoltà

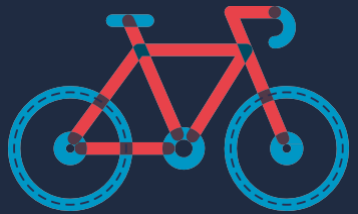
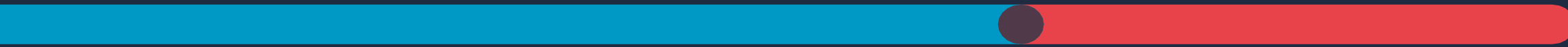


più produttivo
stimolando la creazione
di posti di lavoro "green"
e riducendo la
congestione



più sostenibile
grazie alla riduzione delle
emissioni di gas serra e
degli inquinanti locali

3 La multi-disciplinarietà dei team di progetto



**Forse non è divertente o auspicato. Ma
è necessario**

**Se hai solo un martello
ogni problema sembrerà un chiodo**

Se hai solo un **ingegnere
ogni problema sembrerà **tecnico**.**

**Se hai solo un architetto
ogni problema sembrerà infrastrutturale.**

**Se hai solo un sociologo
ogni problema sembrerà impossibile.**





In estrema sintesi



**La multi-disciplinarietà del problema
Complicato? No, Complesso.**



**La multi-disciplinarietà delle soluzioni
e della loro comunicazione.**



**La multi-disciplinarietà dei team di progetto:
Non piace a tutti, ma è necessario.**



In estrema sintesi



**La multi-disciplinarietà del problema
Complicato? No, Complesso.**



**La multi-disciplinarietà delle soluzioni
e della loro comunicazione.**



**La multi-disciplinarietà dei team di progetto:
Non piace a tutti, ma è necessario.**



In estrema sintesi



**La multi-disciplinarietà del problema
Complicato? No, Complesso.**



**La multi-disciplinarietà delle soluzioni
e della loro comunicazione.**



**La multi-disciplinarietà dei team di progetto:
Non piace a tutti, ma è necessario.**





m.jarre@decisio.nl

