



2ZERO SRG meeting

Torino, 10-11 Dicembre 2025

Descrizione dei lavori

La prima parte del meeting 2Zero – Towards zero emission road transport di Torino è stata dedicata alla conoscenza della realtà piemontese.

Dapprima con una visita presso gli spazi del Politecnico di Torino che accolgono le attività di ricerca e sviluppo proprio sui temi che animano la rete 2Zero. In particolare l'infrastruttura di ricerca CARS (Center for Automotive Research and Sustainable mobility), dedicata alla sperimentazione di veicoli e powertrain convenzionali, ibridi ed elettrici.

In seguito con l'incontro di quattro realtà imprenditoriali del Piemonte, beneficiarie di contributi regionali a valere sul Bando SWICH edizione 2023 e 2024: FLAG-MS Srl, Beond, We.Technology.AI e Byologix.

Le imprese hanno presentato i propri progetti di R&D sugli ambiti comuni, delineando i temi verso i quali rivolgere le sfide del futuro ossia, in sintesi, sviluppo di nuovi sistemi e soluzioni per produzione e stoccaggio di energia alternativa ai combustibili fossili e di ricarica per tutti i mezzi di trasporto, con conseguente incremento dell'efficienza complessiva dell'autonomia e della sicurezza del veicolo.

La seconda giornata di lavoro ha consentito di approfondire le iniziative nell'ambito della mobilità sostenibile del Ministero dell'Università e della Ricerca, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica e Regione Piemonte - Settore Ricerca e Innovazione della Direzione Competitività del sistema regionale. I diversi interventi hanno contribuito a delineare la cornice programmatica entro cui si definiscono i principali obiettivi nazionali e regionali in linea con la missione della rete 2Zero, che mira a realizzare un programma di ricerca per accelerare lo sviluppo di un trasporto su strada a zero emissioni in Europa attraverso un approccio sistemico per il miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza della mobilità di persone e merci, garantendo così la futura leadership europea nell'innovazione, nella produzione e nei servizi. Ad arricchire il quadro, le testimonianze provenienti dal Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile di (MOST) e dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (ANFIA).

Il confronto fra rappresentanti dello States Representatives Group (SRG) della rete europea 2Zero ha favorito l'allineamento da parte della European Green Vehicles Initiative Association for the 2Zero partnership (EGVIAfor2Zero) riguardo alle attività della rete, da parte della Commissione europea (Direzione generale Ricerca e Innovazione). La discussione si è concentrata in particolare sul piano d'azione sul futuro del settore dell'automotive e sulla collaborazione fra le tre associazioni che rappresentano i partenariati attivi nel settore del trasporto su strada (EGVIAfor2Zero, CCAM e Batt4EU), che hanno firmato un Memorandum d'intesa con la Commissione europea nel settembre scorso.

La Regione Piemonte sostiene attivamente l'iniziativa nell'ambito delle attività previste dal Programma Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027.