

Ambiti urbani: adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

→ **“ Il programma di interventi per l'adattamento a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva”**: alcune riflessioni a partire dalle edizioni dei bandi 2023-24



Marcella Iannuzzi - Dist Politecnico di Torino
24 Novembre 2025

Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

La richiesta di finanziamento è volta all'attuazione di un programma di interventi basato sull'idea di **spazio pubblico** come **luogo di incontro e socializzazione**, con lo scopo di trasformare gli spazi pubblici in modo rapido ed economico con l'obiettivo di **disincentivazione all'uso del mezzo privato** e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di **trasporto non impattanti** nei **76 Comuni** che stanno attuando le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, come previsto dal **Piano Regionale della Qualità dell'Aria (PRQA)** e dalla deliberazione della giunta regionale n. 9-2196 del 26 febbraio 2021.

Gli obiettivi

Migliorare la qualità dell'aria in ambito urbano

Trasformare i centri urbani in luoghi di incontro e socializzazione

Ridisegnare gli spazi pubblici urbani in modo efficace, rapido ed economico

Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

TEMI PROGETTUALI:

Progettare la **mobilità sostenibile e attiva**

Progettare le **infrastrutture verdi urbane**

Progettare lo **spazio pubblico di mobilità**: urbanismo tattico, strade scolastiche

TEMI TRASVERSALI:

Comunicazione, sensibilizzazione e formazione alla cittadinanza

Progettazione partecipata e coinvolgimento attivo della cittadinanza

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria/ambiti-urbani-adattamento-nuove-forme-mobilita-sostenibile-attiva>

Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

Due edizioni:	2023	2024
---------------	------	------

Finanziamento

2023

Le risorse disponibili ammontano a complessivi **3.201.000,00 €** per le annualità 2022-2023. Il contributo concedibile per singolo Comune non può superare i 300.000 €

2024

Le risorse disponibili ammontano a complessivi **4.850.000,00 €** per le annualità 2024-2025. Il contributo concedibile per singolo Comune non può superare i 300.000 €

Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

Tipologia I: Interventi sulla viabilità e mobilità

Gli interventi di rigenerazione urbana a **scala di quartiere** finanziati dal bando mirano a **limitare l'accesso** veicolare all'area attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, per realizzare nuovi spazi pubblici e per **riportare lo spazio pubblico al centro del quartiere** e della vita degli abitanti attraverso il coinvolgimento della cittadinanza.

- Percorsi ciclabili
- Aree pedonali, strade scolastiche
- zone 30
- urbanistica tattica

Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

Tipologia II: forestazione urbana

L'idea fondante di incrementare la messa a dimora di alberi e di ridurre il cemento e l'asfalto nelle aree urbane è quella di riportare nel cuore della città la natura per il **miglioramento della qualità dell'aria** in ambito urbano. Le piante autoctone inoltre favoriscono la **biodiversità**, ed offrono **ombra** preziosa contro le ondate di calore, migliorando anche il benessere psicologico della cittadinanza.

Programmi di riforestazione urbana

Interventi di depavimentazione

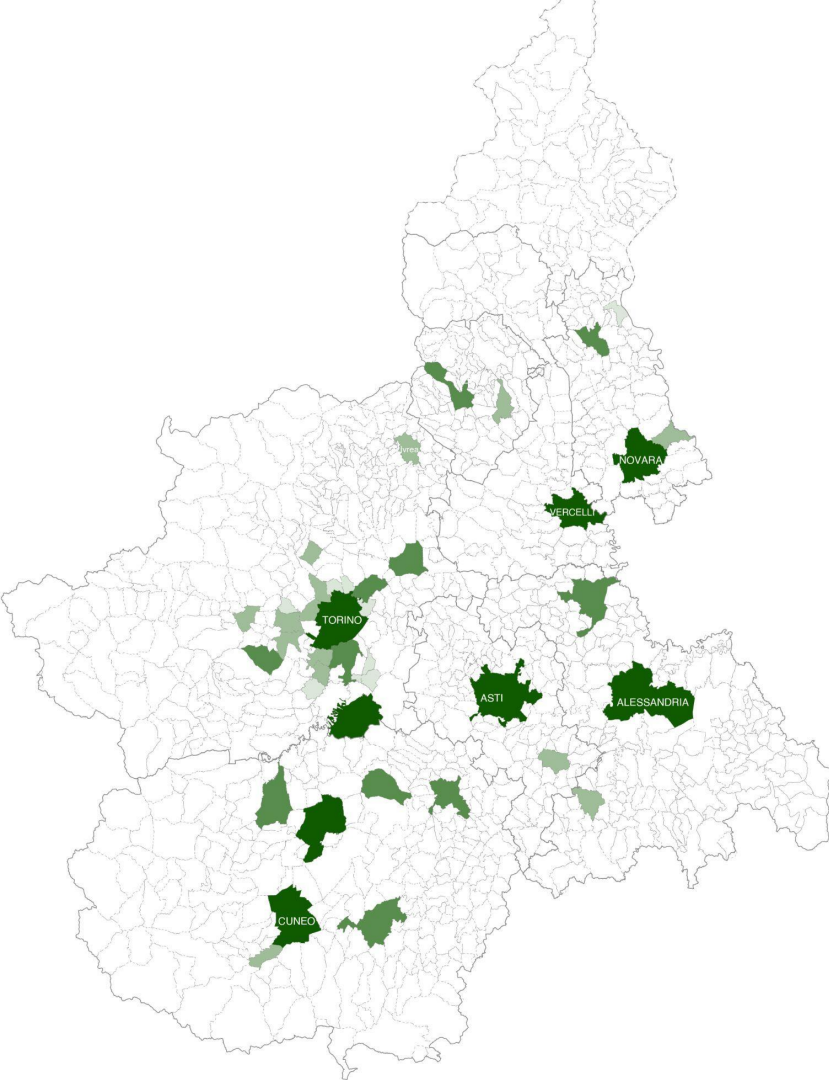
Adattamento a nuove forma di mobilità sostenibile e attiva

Monitoraggio e valutazione

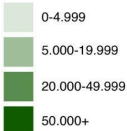
- Qualità dell'intervento
 - Visione strategica
 - Processi partecipati
-

Quali sono le città che sono state finanziate dal bando



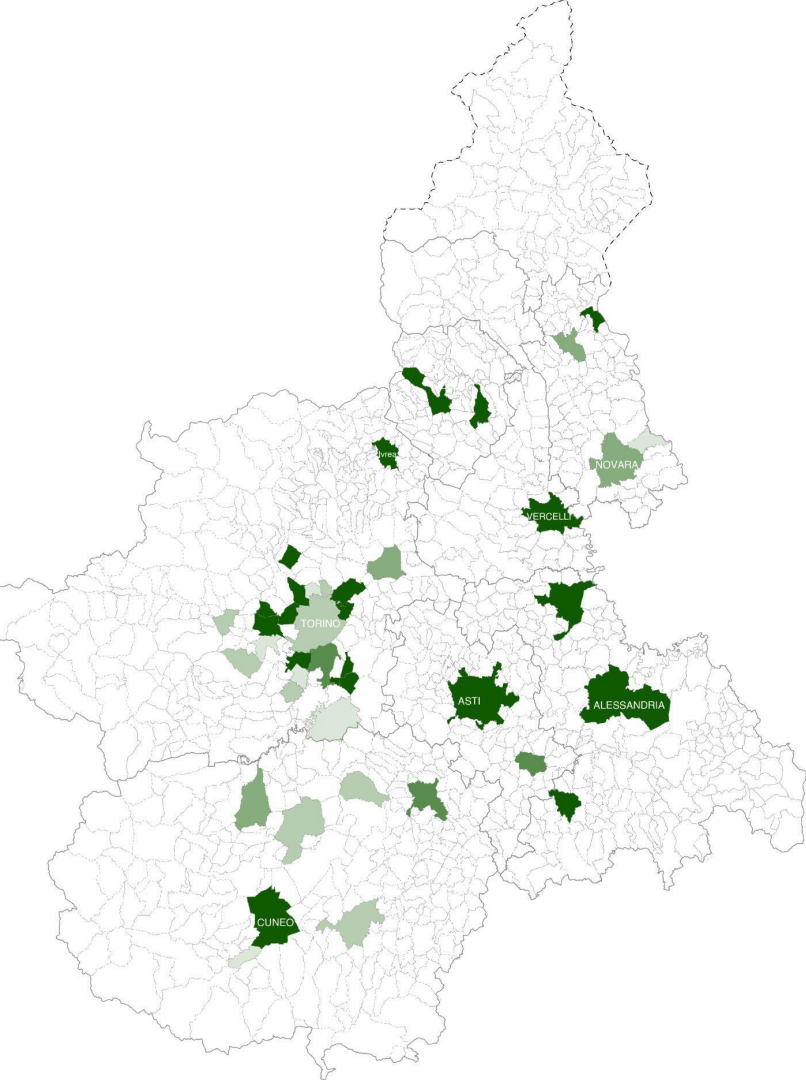


Fasce popolazione

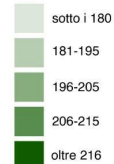


Popolazione e Localizzazione

Provincia	Edizione 2023	Edizione 2024
Alessandria	Acqui Terme	
	Alessandria	
	Casale Monferrato	
Torino	Vinovo	Alpignano Borgaro T.
	Avigliana	Cambiano Carmagnola
	Settimo	Ciriè Chivasso
	Piossasco	Ivrea Mappano
	Collegno	Moncalieri Piobesi
		Rivalta di Torino Santena
		San Mauro T. Torino
Asti	Nizza Monferrato	Asti
Novara	Arona	Galliate
	Borgomanero	Cossato
	Novara	
Cuneo	Borgo San Dalmazzo	Alba
	Saluzzo	Bra
		Cuneo
		Mondovì
		Savigliano
Biella		Biella



Indice di invecchiamento popolazione over 65/popolazione 0-14 * 100)



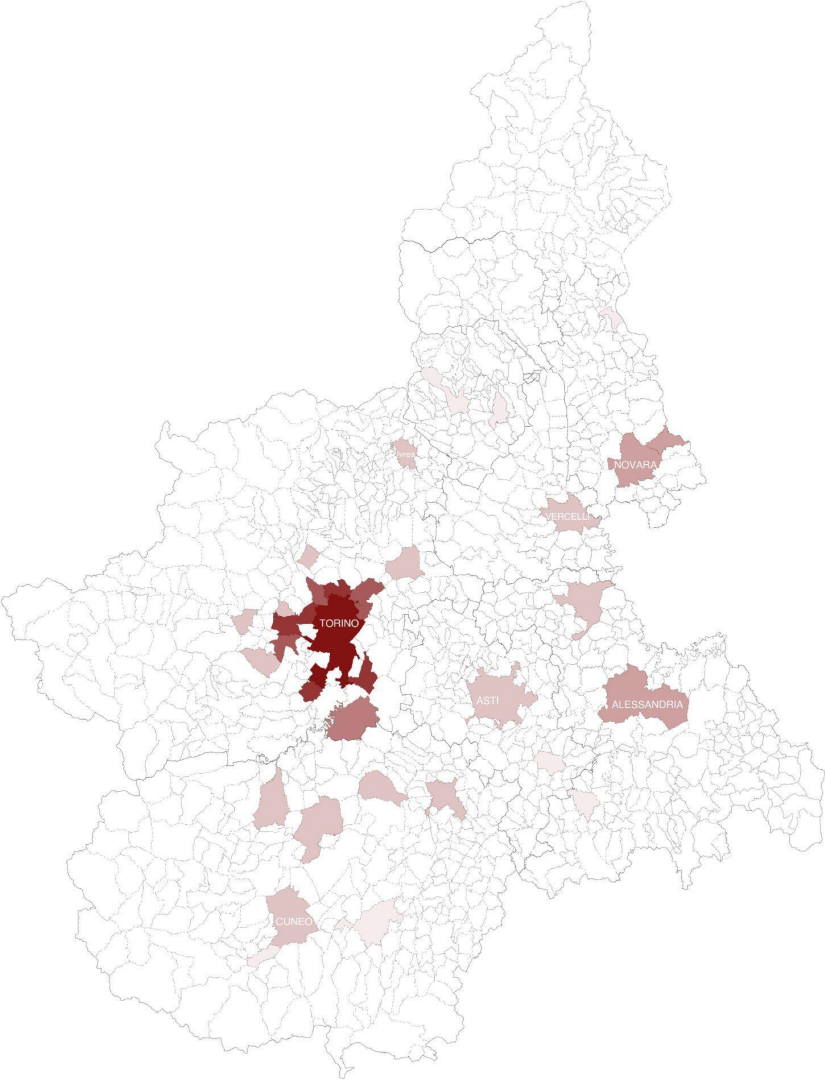
Indice di vecchiaia

(Popolazione over 65)/(popolazione 0-14)*1000

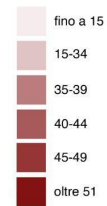
sotto 180	181-195	196-205	206-215	oltre 216
Borgo S.D.	Saluzzo	Borgomanero	Nizza M.	Acquiterme (312)
Vinovo	Avigliana	Novara	Moncalieri	Alessandria (267)
Carmagnola	Piosasco	Chivasso		Casale M.
Mappano	Torino			Arona
Rivalta di T.	Borgaro T.			Vercelli
Galliate	Piobesi			Settimo T.
	Santena			Alpignano
	Alba			Cambiano
	Bra			Ciriè
	Savigliano			Ivrea
				Rivoli
				San Mauro T.
				Venaria
				Cossato (294)
				Cuneo
				Asti
				Biella (297)

Media italiana: 199,8

Dati: 2024 Istat



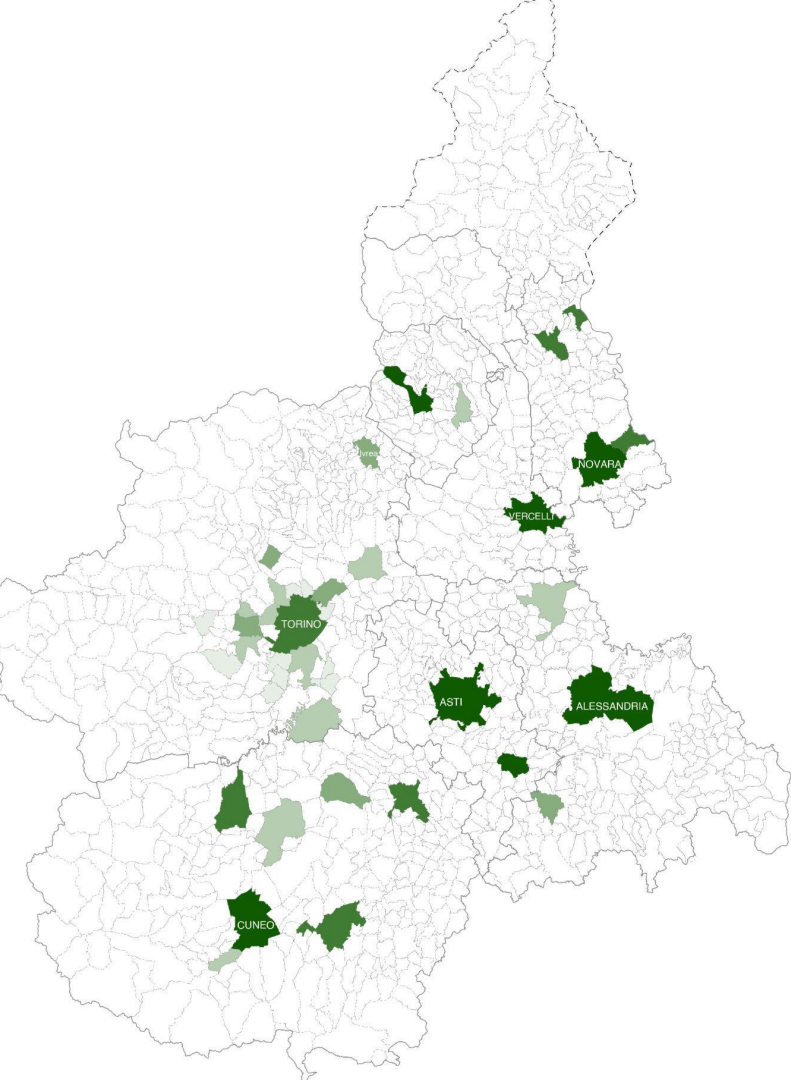
Giornate sopra il limite PM



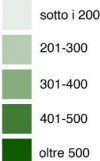
Qualità dell'aria

Numero di giornate di sfioramento del limite del PM10

più di 35 giorni sopra il limite	più di 40 giorni sopra il limite	più di 45 giorni sopra il limite	più di 50 giorni sopra il limite
Carmagnola (36)	Settimo Torinese (40)	Collegno (45)	Vinovo (52)
	San Mauro (43)	Santena (47)	Moncalieri (56)
	Venaria (42)	Rivoli (45)	Torino (54)
	Rivalta (42)	Piobesi (48)	
		Mappano (46)	
		Cambiano (47)	
		Borgaro T. (46)	



Tasso incidenti per popolazione (n. incidenti con pedoni + ciclisti 2019/2023 / popolazione * 100.000)



Tasso di incidenti con pedoni e ciclisti

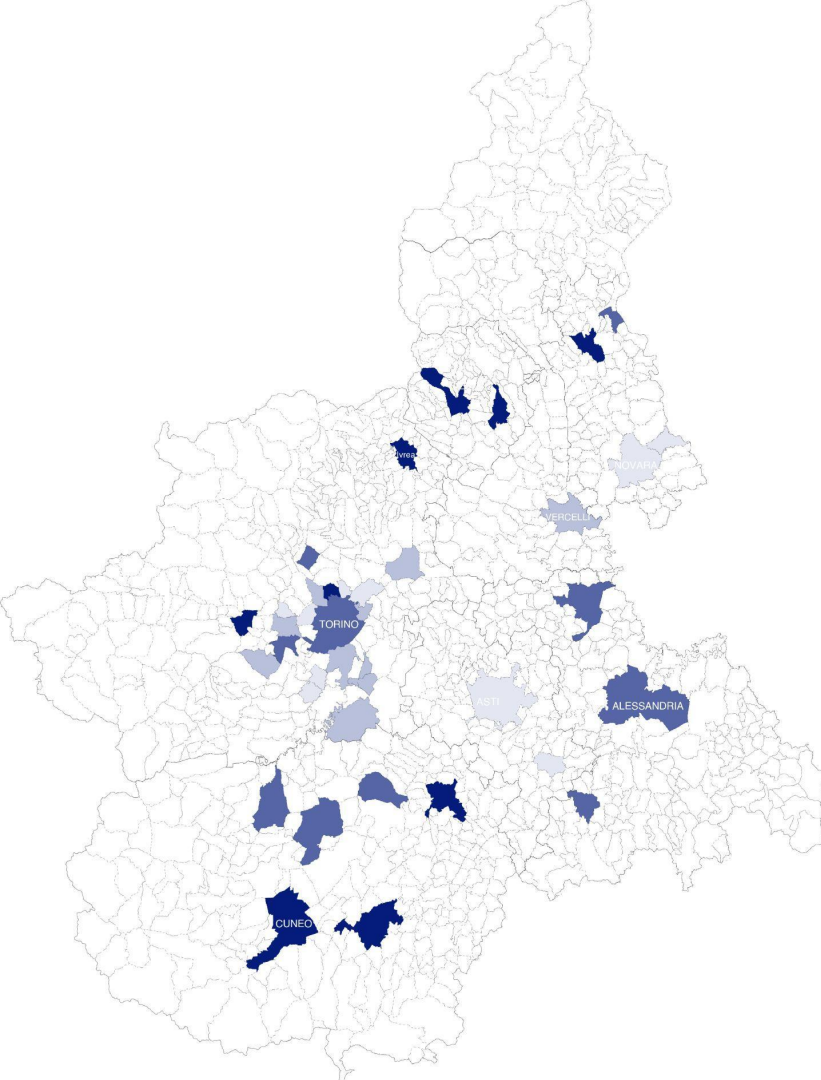
N.incidenti con pedoni e ciclisti 2019-2023/popolazione *1000

sotto i 200	201-300	301-400	401-500	oltre 500
Borgaro	Alpignano	Ivrea	Torino	Biella
Cambiano	Carmagnola	Rivoli	Alba	Cuneo (558)
Mappano	Ciriè	Bra	Galliate	Asti
Piobesi	Chivasso	Acquiterme	Arona	Alessandria
San Mauro T.	Moncalieri		Borgomanero	Nizza M.
Avigliana	Rivalta		Saluzzo	Novara (594)
Piossasco	Venaria			Vercelli
Vinovo	Collegno			
	Settimo T.			
	Cossato			
	Mondovi			
	Savigliano			
	Casale M.			
	Borgo S.D.			

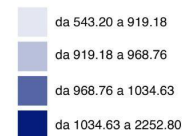
Tasso di motorizzazione

N. automobili/ n.abitanti*1000

Media Italia: 694



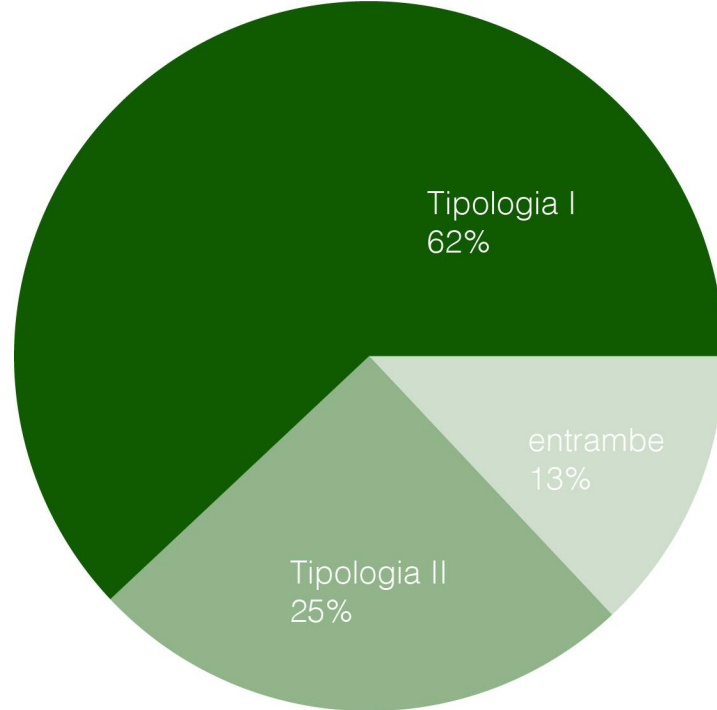
indice auto per abitanti
(auto/abitanti *1000)



Dati: 2024 Regione Piemonte

→ Come le città hanno risposto ai temi proposti?
Una prima restituzione dall'analisi desk

→ Tipologie di intervento



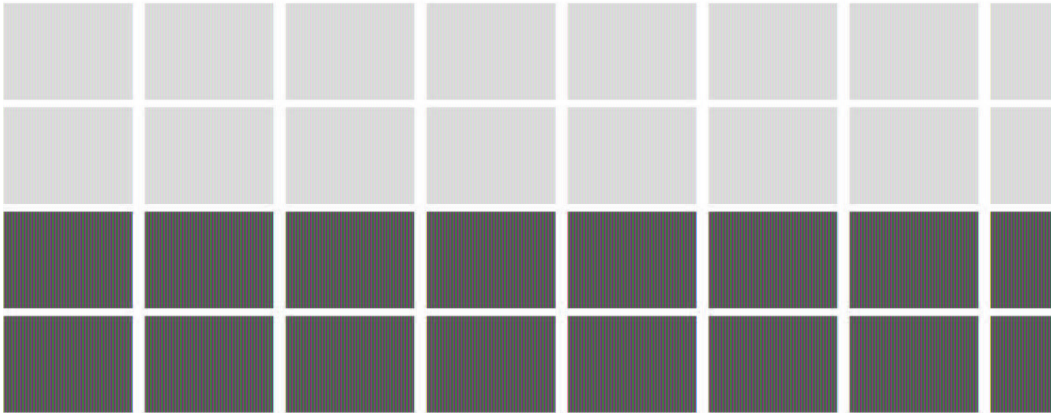
Tipologia I
interventi sulla viabilità e mobilità

Tipologia II
forestazione urbana

	TIPOLOGIA I	TIPOLOGIA II	TIPOLOGIA I+II
N. di Progetti	25	10	5

Visione strategica degli interventi

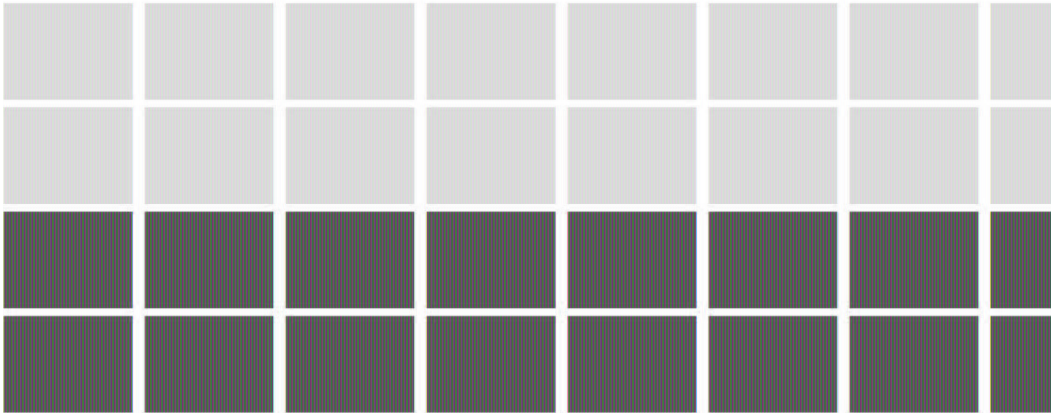
18 città su 40 hanno presentato un'approccio strategico complesso, sul piano delle politiche e dei finanziamenti



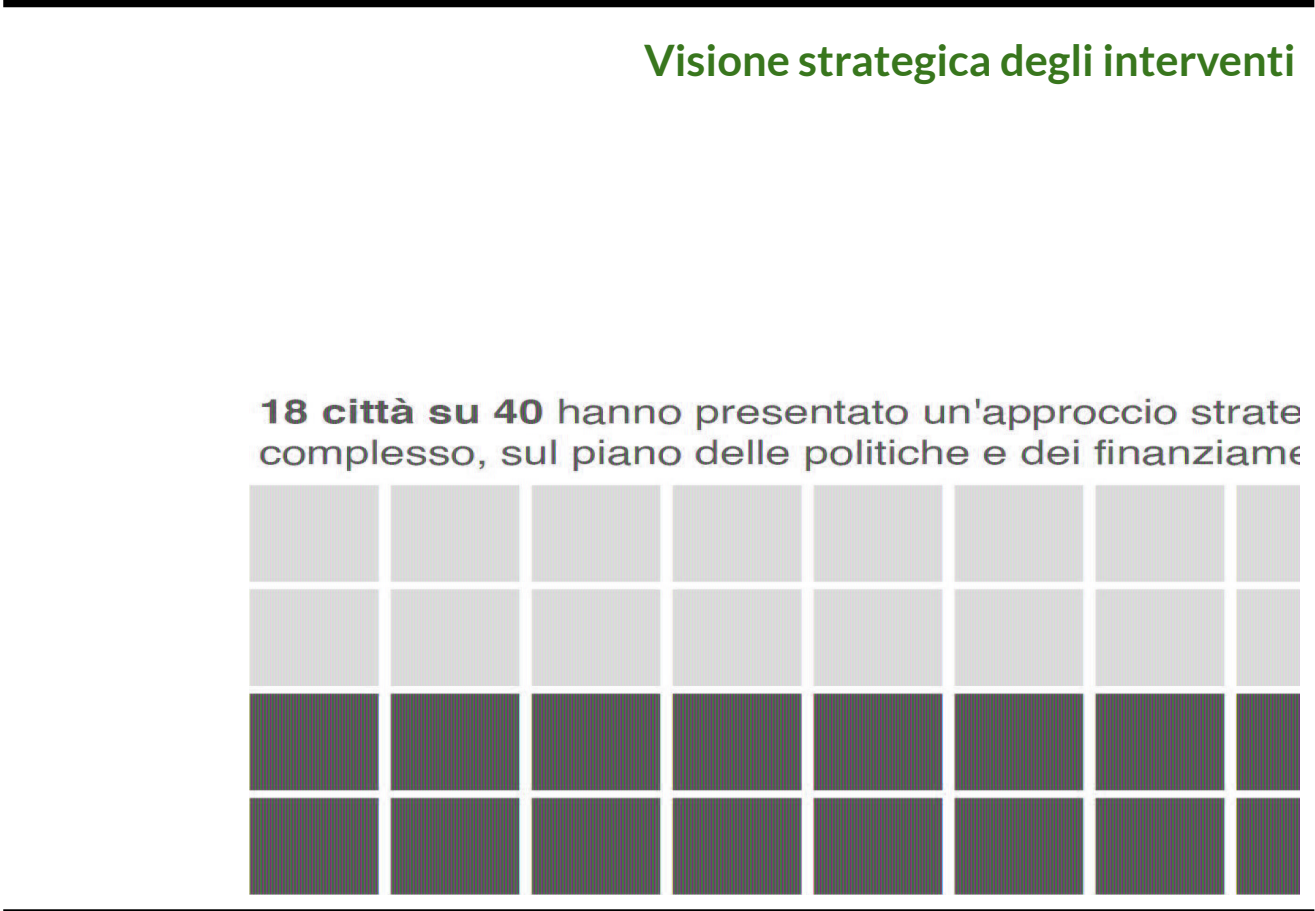
Approccio strategico	Città
Approccio complesso	18
Approccio non complesso	22

Visione strategica degli interventi

18 città su 40 hanno presentato un'approccio strategico complesso, sul piano delle politiche e dei finanziamenti



Approccio strategico	Città
Approccio complesso	18
Approccio non complesso	22





PROGETTARE LE INFRASTRUTTURE VERDI URBANE

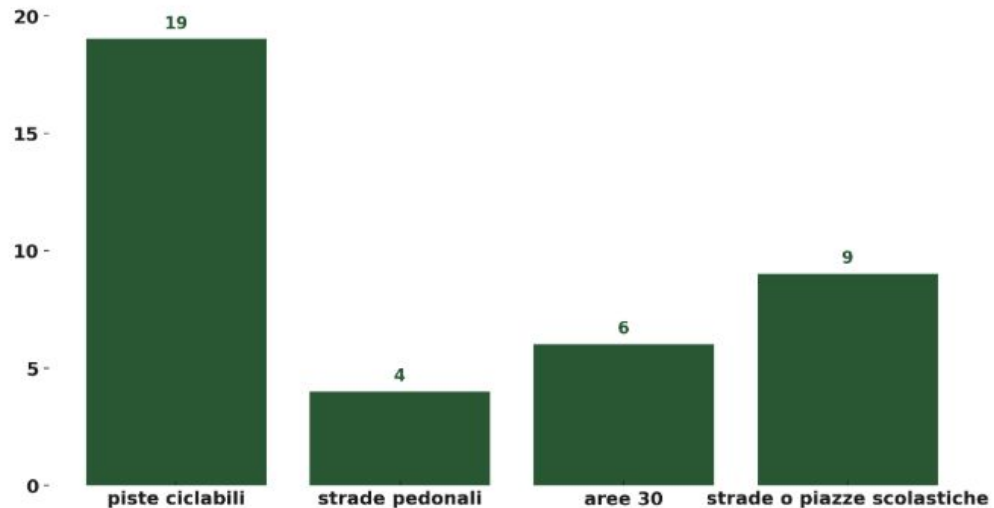
- Visione strategica
- Comunicazione e sensibilizzazione
- Pratiche partecipative e di amministrazione condivisa per la cura del verde





PROGETTARE MOBILITA' SOSTENIBILE E ATTIVA

Tipo di interventi progettuali



PEDALAPERO'!

All'interno del progetto di sensibilizzazione e formazione "Mappano Pedala" - Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva

PRENDI LA BICICLETTA E RAGGIUNGICI
AGLI **APERITIVI CREATIVI**
PER CONOSCERE IL PROGETTO DELLA
NUOVA PISTA CICLABILE DI MAPPANO
E PER INVENTARE INSIEME IL LOGO
IDENTIFICATIVO DEL NUOVO PERCORSO.



SABATO 8 MARZO 2025 // ore 11:00-12:30

presso la piazzetta fronte Conad - Str. Rivarolo 49

SABATO 15 MARZO 2025 // ore 11:00-12:30

presso Piazza Cesare Pavese

Iniziativa di

Comune di Mappano

In collaborazione con:



**PROGETTARE MOBILITA' SOSTENIBILE E
ATTIVA**

Comunicazione, sensibilizzazione e coinvolgimento delle
comunità



PROGETTARE MOBILITA' SOSTENIBILE E ATTIVA

I dispositivi di partecipazione utilizzati nei progetti

10

5

0

eventi comunitari

cantiere aperto

consultazione

laboratori scuole
su temi ambientali

workshop
abitanti

azioni di pulizia/
piazza ragazzabile

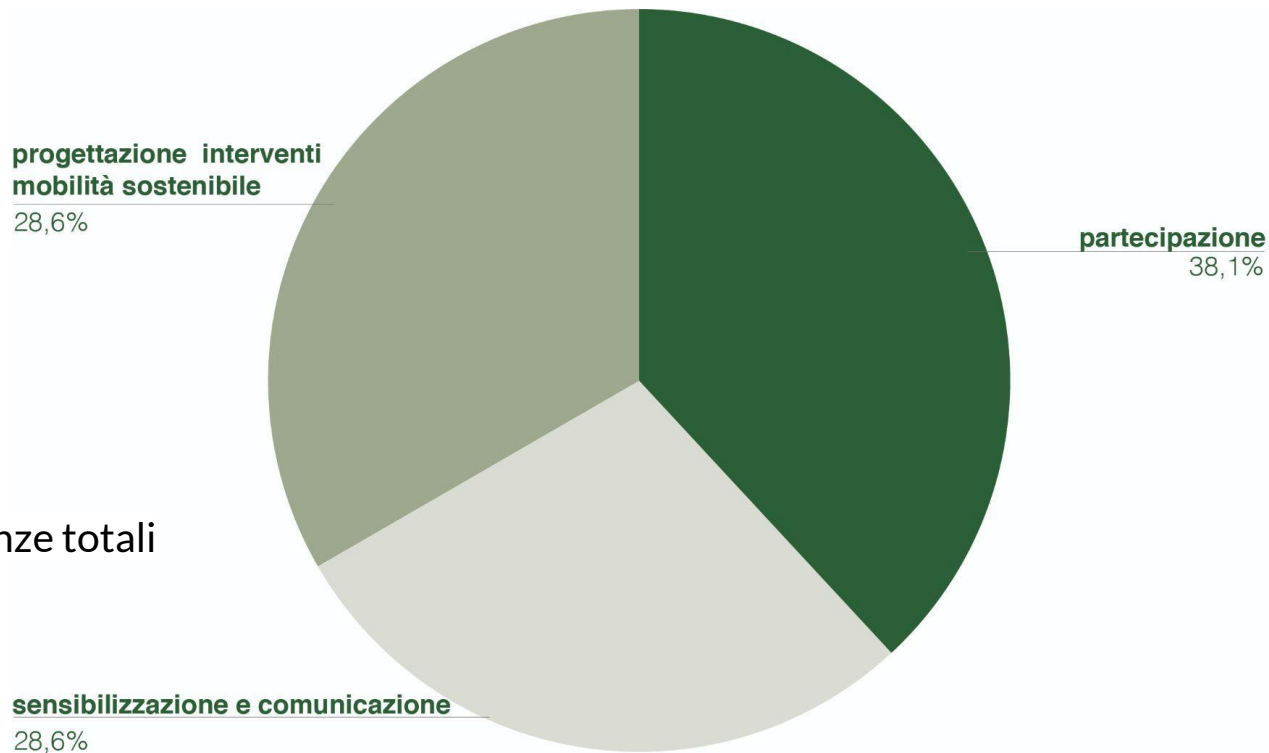
progettazione
partecipata

urbanismo
tattico

amministrazione
condivisa



PROGETTARE MOBILITA' SOSTENIBILE E ATTIVA



21 su 40 le consulenze totali



PROGETTARE LO SPAZIO PUBBLICO DI MOBILITA'

- **Strade scolastiche** - Il ruolo delle scuole-
Nella seconda edizione oltre i $\frac{2}{3}$ **dei progetti** si concentrano sulle strade scolastiche (cogliendo le potenzialità dei processi partecipati)
- idea di costruzione di una **comunità intorno a uno spazio pubblico**, riconsegnato alla cittadinanza
-
- 10 consulenze (3 nella prima edizione) sui temi della partecipazione e del coinvolgimento della cittadinanza attiva
- $\frac{1}{3}$ fa riferimento a temi di amministrazione condivisa