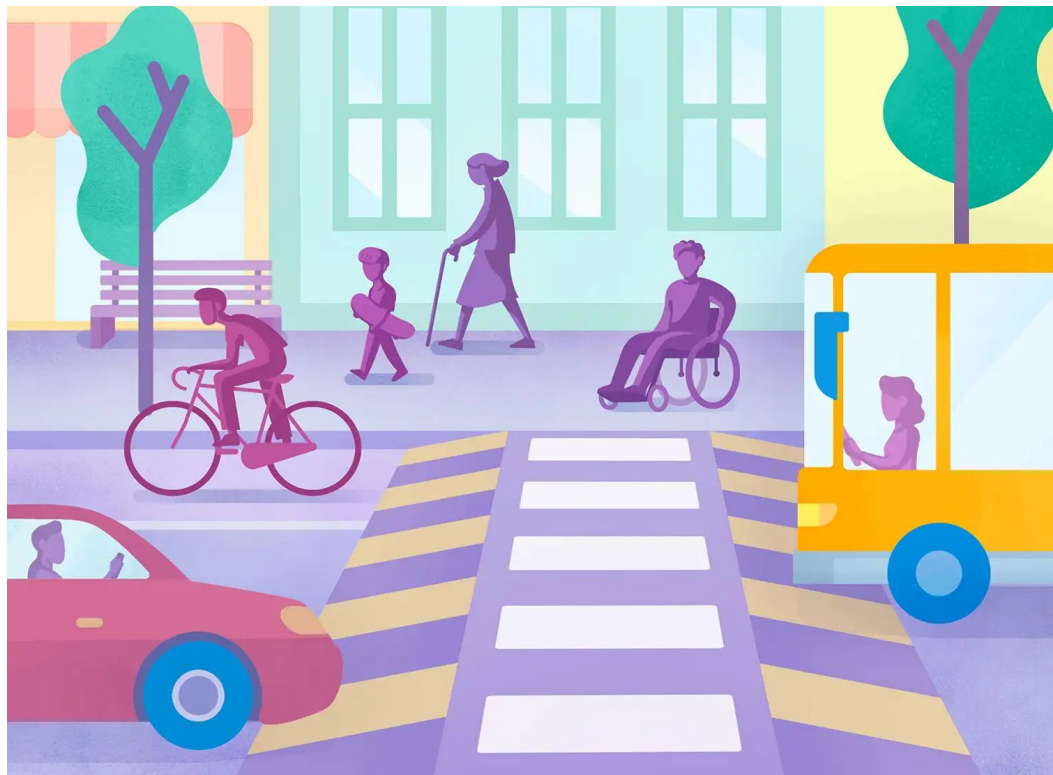


30

BOLOGNA CITTÀ 30

Più spazio alle persone



COME NASCE / ALLEANZA FRA POLITICA E COMUNITÀ



40 associazioni, riunite nella rete *Bologna30*,
si mobilitano per chiedere più sicurezza
sulle strade nei quartieri della città



Il candidato Sindaco
Matteo Lepore
firma la petizione

COME NASCE / L'ESEMPIO EUROPEO



Media

Incidenti -23%

Decessi -37%

Lesioni -38%

Emissioni -18%

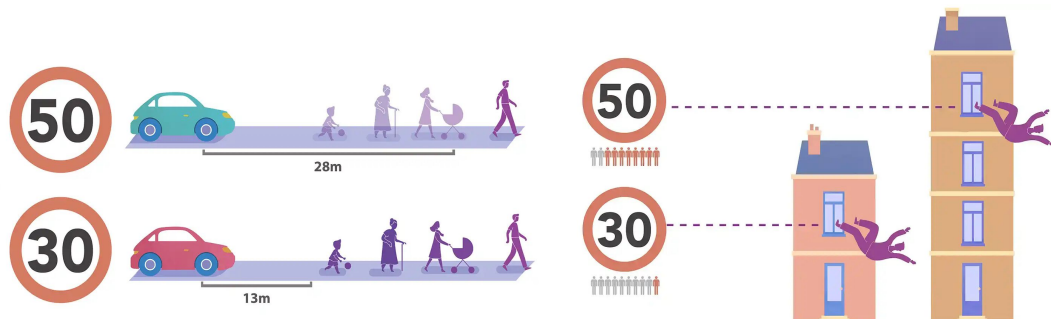
Rumore -2,5 dB

Consumo di carburante -7%

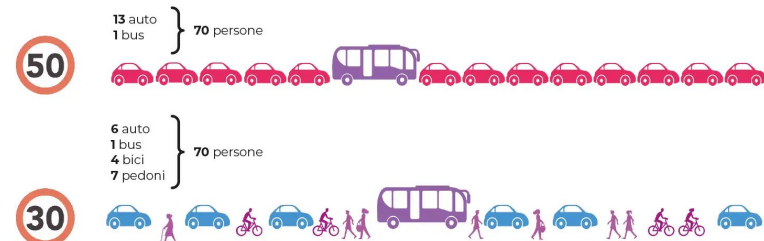
Congestione del traffico -2%



PRINCIPALI OBIETTIVI



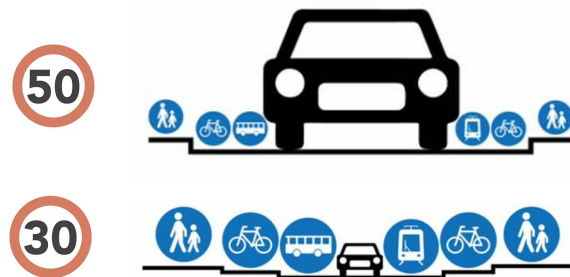
**Migliorare la sicurezza stradale:
meno incidenti e meno gravi**



**Incoraggiare la mobilità attiva
e ridurre il traffico**



Migliorare la qualità dell'aria e ridurre il rumore



Rendere più democratica la strada

GLI INGREDIENTI PER UN BUON PROGETTO



NUOVE REGOLE DI VELOCITÀ

PRIMA

- Città 50
- Zone 30

Fino al 2023



Dal 2024

DOPO

- Città 30
- Strade 50



CONTROLLI DELLA POLIZIA LOCALE



**Primi 6 mesi:
controlli senza multe**



**Pattuglie con
telaser e infovelox**



**Nuovi
autovelox fissi**



RIDISEGNO DELLO SPAZIO PUBBLICO



CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE



PARTECIPAZIONE



Ambasciatori della Città 30



Laboratori nei quartieri



Questionario online di ascolto



Coinvolgimento degli stakeholders



Ambasciatori della Città 30



Punti informativi sul territorio

I RISULTATI DEL 1° ANNO

**LA CITTÀ 30
FA BENE.**



0
pedoni
uccisi

Siamo sulla strada giusta!

**1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30**

**LA CITTÀ 30
FA BENE.**



-49%
persone
decedute

Siamo sulla strada giusta!

**1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30**

I RISULTATI DEL 1° ANNO

**LA CITTÀ 30
FA BENE.**

+10%
flussi di
biciclette
in città

Siamo sulla strada giusta!

**1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30**



**LA CITTÀ 30
FA BENE.**

-29%
inquinamento
da traffico

Siamo sulla strada giusta!

**1 ANNO
DI
30
BOLOGNA
CITTÀ 30**



I RISULTATI DEL 1° ANNO

1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

- 💔 **-49%** meno persone decedute
- ❤️ **0** pedoni uccisi e **-16%** investiti
- 🚚 **-13%** meno incidenti
- 🚑 **-31%** meno incidenti gravi
- 😓 **-11%** meno persone ferite
- 🚲 **+10%** più biciclette
- 🚆 **+31%** più viaggi urbani in treno
- 🚗 **-5%** meno flussi veicolari
- ☁️ **-29%** meno inquinamento



Dati: confronto 2024 rispetto alla media 2022-2023 o solo al 2023

Fonte: Comune di Bologna, Polizia Locale, AUSL, ARPAE, Trenitalia-Tper

I RISULTATI DEL 1° ANNO

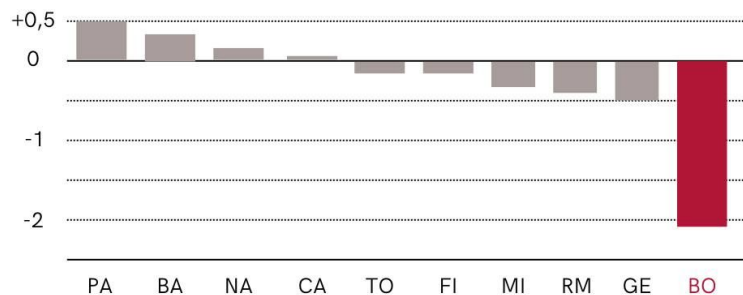
Bologna

(area urbana)



Velocità media 2024:
35,5 km/h

rispetto al 2023:
-2,1 km/h



Fonte: tomtom Traffic Index 2024

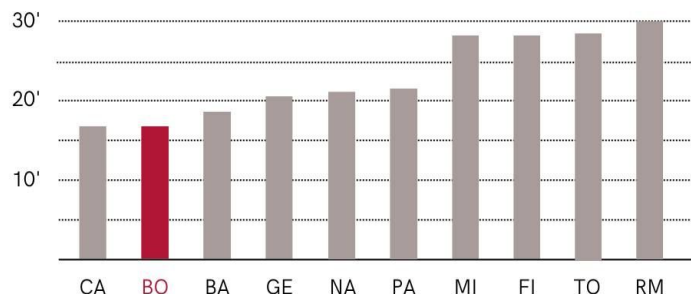
Bologna

(area urbana)



Tempo medio di viaggio
2024: **16'54"**

rispetto al 2023:
+1 minuto



Fonte: tomtom Traffic Index 2024

I RISULTATI DEL 1° ANNO



Studio indipendente, mediante analisi dei dati reali delle scatole nere di veicoli assicurati, su oltre 90 milioni di punti di campionamento per circa 135mila viaggi in auto, nell'ottobre 2023 e 2024

- Sono diminuite le **accelerazioni** anomale (-31%) e più che dimezzate le **frenate brusche** (-58%)
- Le **emissioni** inquinanti e climalteranti per km percorso sono calate fino al -17%
- Il **rispetto dei 30 km/h** è arrivato fino a quasi il 60% delle percorrenze
- Il massimo incremento di **tempo di spostamento** in auto, in caso di rispetto totale del limite, è calcolato in meno di 30 secondi su un viaggio medio di 10 minuti circa

I DATI DEI PRIMI 6 MESI DEL 2025

SICUREZZA STRADALE

-15,2% | incidenti totali

-5% | persone ferite

-33,3% | persone decedute

-7,7% | incidenti con feriti

-32,3% | incidenti senza feriti

MOBILITÀ E AMBIENTE

-8% | flussi di traffico urbano

+19% | flussi di biciclette

+119% | corse del bike sharing

-30,4% | NO₂ (biossido di azoto)

NUOVA CAMPAGNA SULLE STRISCE





Grazie!

Per maggiori info:
www.bolognacitta30.it