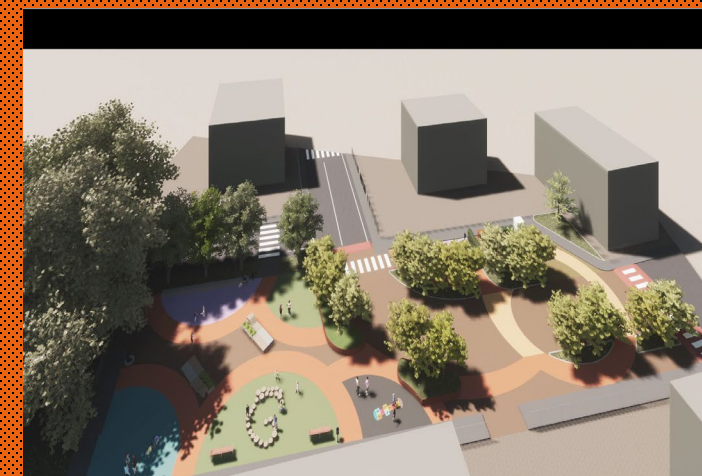


CITTA' DI IVREA PROGETTO E REALIZZAZIONE PIAZZA IN CORSO ALLA FIORANA, RALLENTA!



**Piazza in corso alla Fiorana
rallenta!**



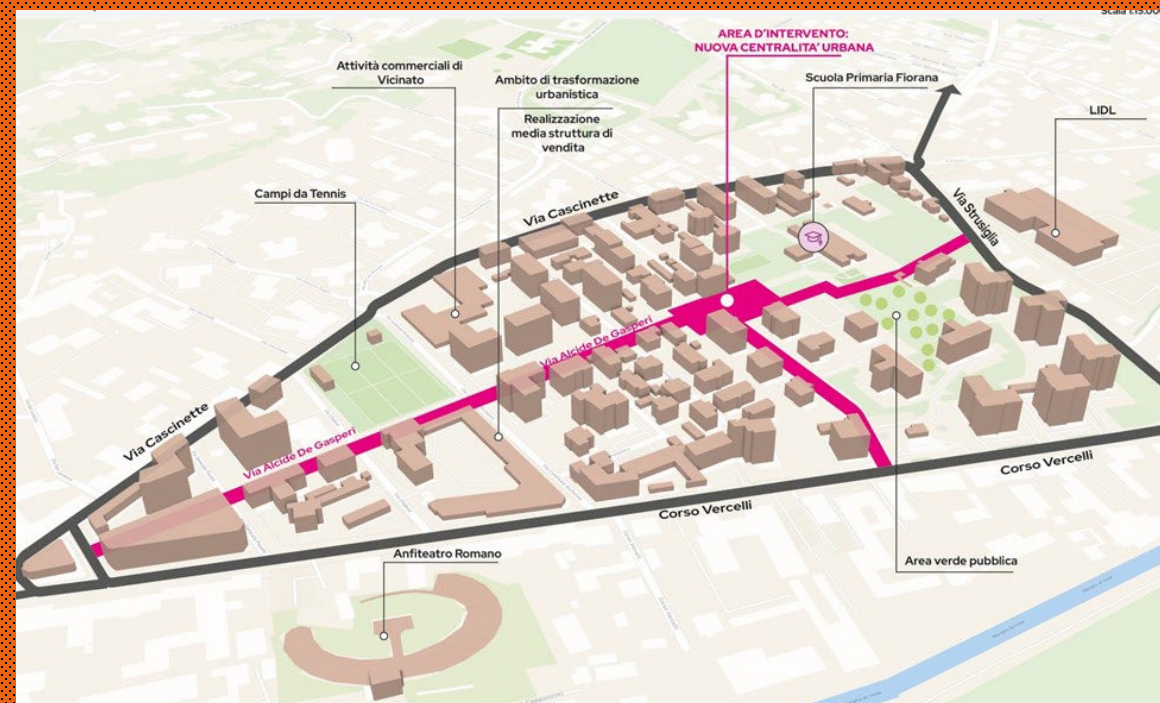
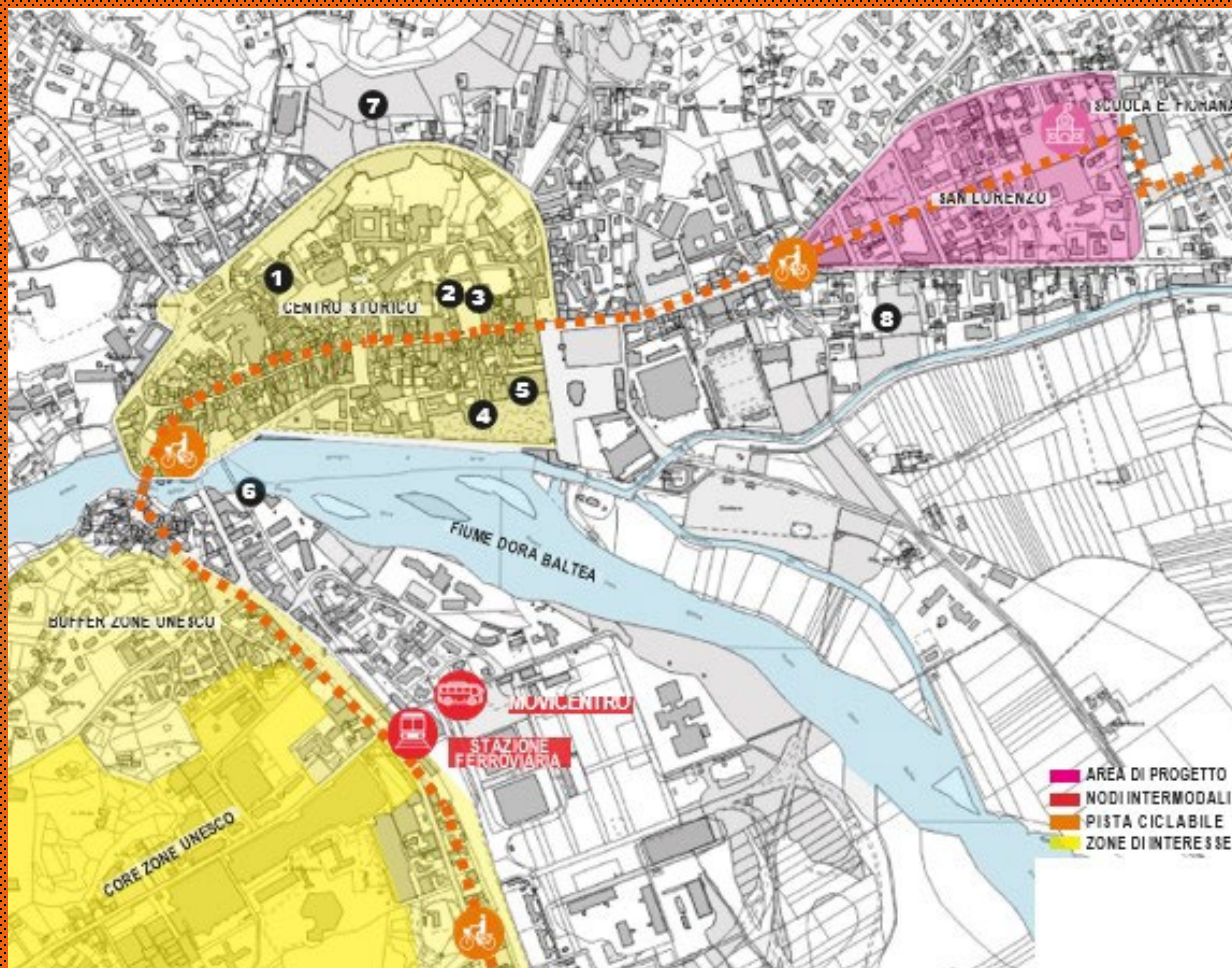
Progetto co-finanziato dal Bando
Regionale per la realizzazione di
interventi per l'adattamento degli
ambiti urbani a nuove forme di
mobilità sostenibile e attiva

Nuove forme di mobilità sostenibile e attiva

Documento a cura dell'ufficio Pianificazione, Progettazione e appalti Lavori Pubblici
della città di Ivrea



Analisi area di intervento nel quartiere San Lorenzo rispetto ai flussi e al contesto (Piano Mobilità Sostenibile della Città di Ivrea)



Planimetria STATO DI FATTO



Fotografie STATO DI FATTO: curvone pericoloso e parcheggio anche selvaggio di fronte la Scuola Primaria Fiorana durante l'orario di entrata/uscita degli alunni



Modelli di riferimento: URBANISTICA TATTICO



2.2 Modelli di riferimento



1 Il disegno definitivo della pavimentazione sarà definito in sede di progettazione partecipata con i bambini e successivamente realizzato con loro;

2 La necessità di "spazi aperti sicuri" supera quella delle attrezzature/giochi, per tale motivo si lasceranno gli spazi il più libero possibile e verranno posizionate solo alcune sedute marginali.

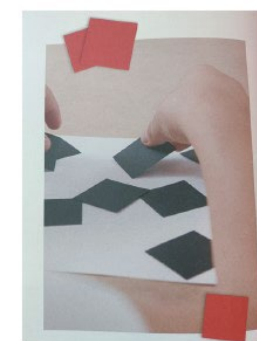


Il processo partecipato: prima e seconda fase a Scuola

3. IL PROGETTO

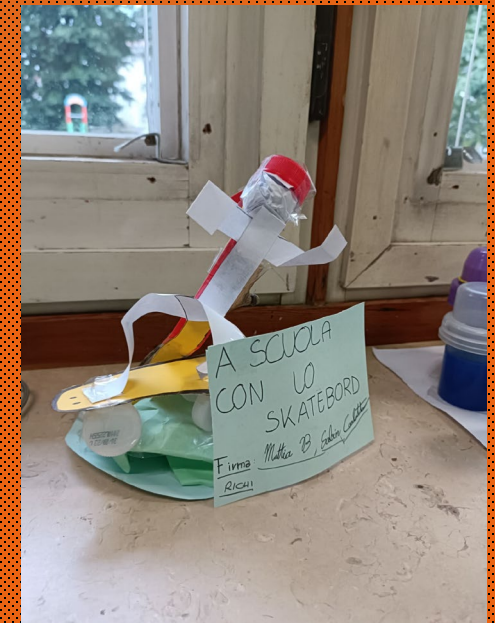
3.1 Questionari propedeutici alla progettazione

RICHIESTE	n.
campo da calcio/calciotto/basket	40
piscina/parco acquatico/Idromassaggio	25
aree verdi / parco giochi / area pic-nic	18
pista pattinaggio	15
animali/fattoria/gattile/canile	11
negozi /bar	9
campo da tennis	6
sala giochi/laser game	4
cinema	3
pista ciclabile	3
skate park	3
calcio balilla - ping pong	3
pista go-Kart /mini moto	2
luna park - ruota panoramica	2
ginnastica artistica	2
mettere a posto la scuola	2
varie	5



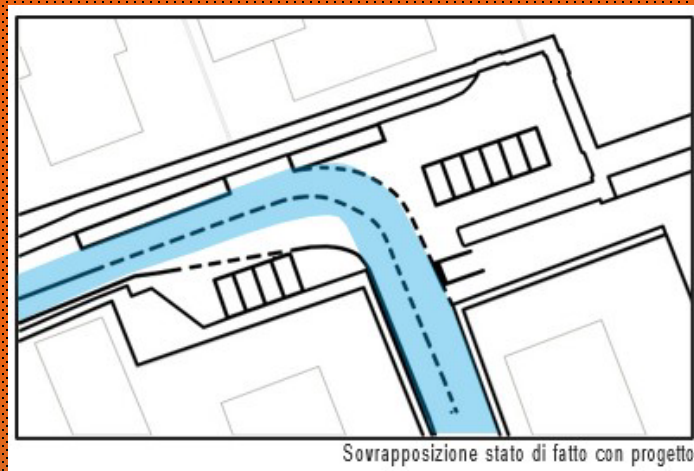
<https://www.facebook.com/share/r/17R VyQ3wvE/>

I progetti dei bambini delle classi quarte e quinte

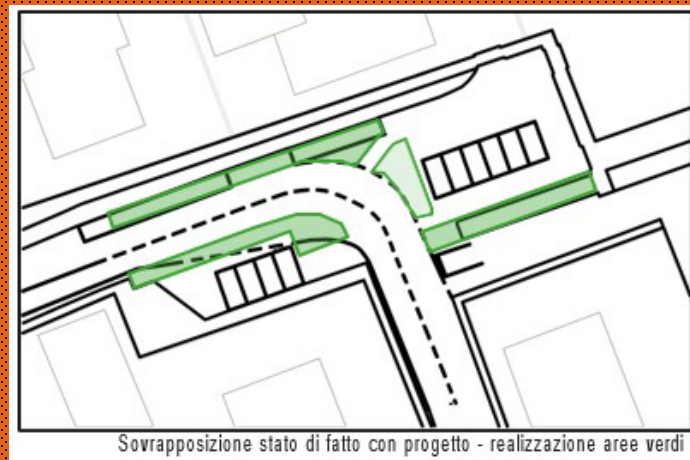


Analisi dei punti salienti del progetto

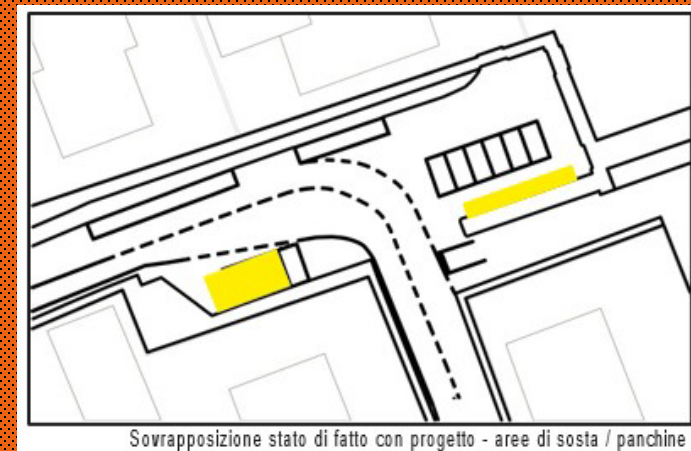
ATTRAVERSAMENTO DELLE AUTO



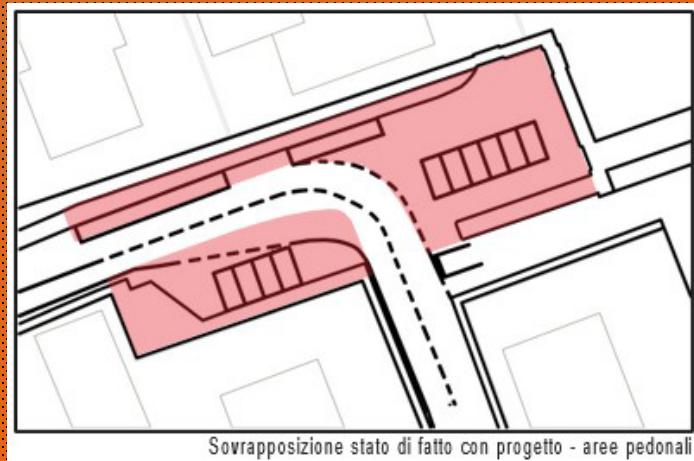
AREE VERDI - DEPAVIMENTAZIONE



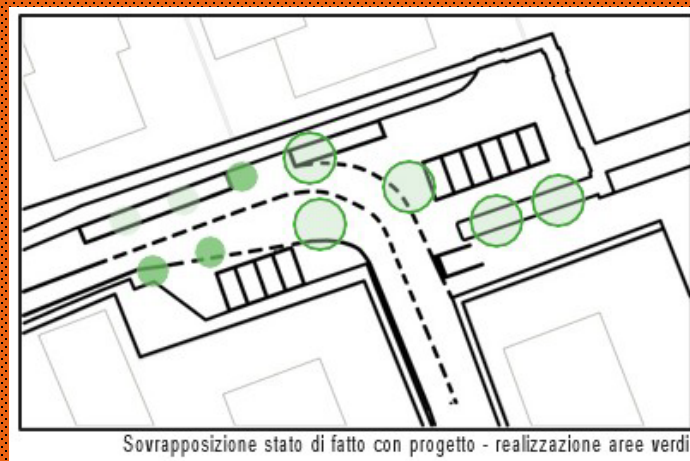
ZONE DI SOSTA / PANCHINE



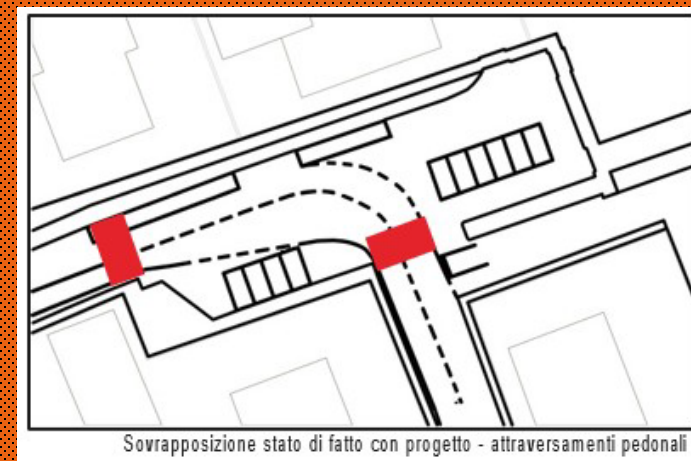
RIAPPROPRIAZIONE E PEDONALIZZAZIONE



AREE VERDI - PIANTUMAZIONE



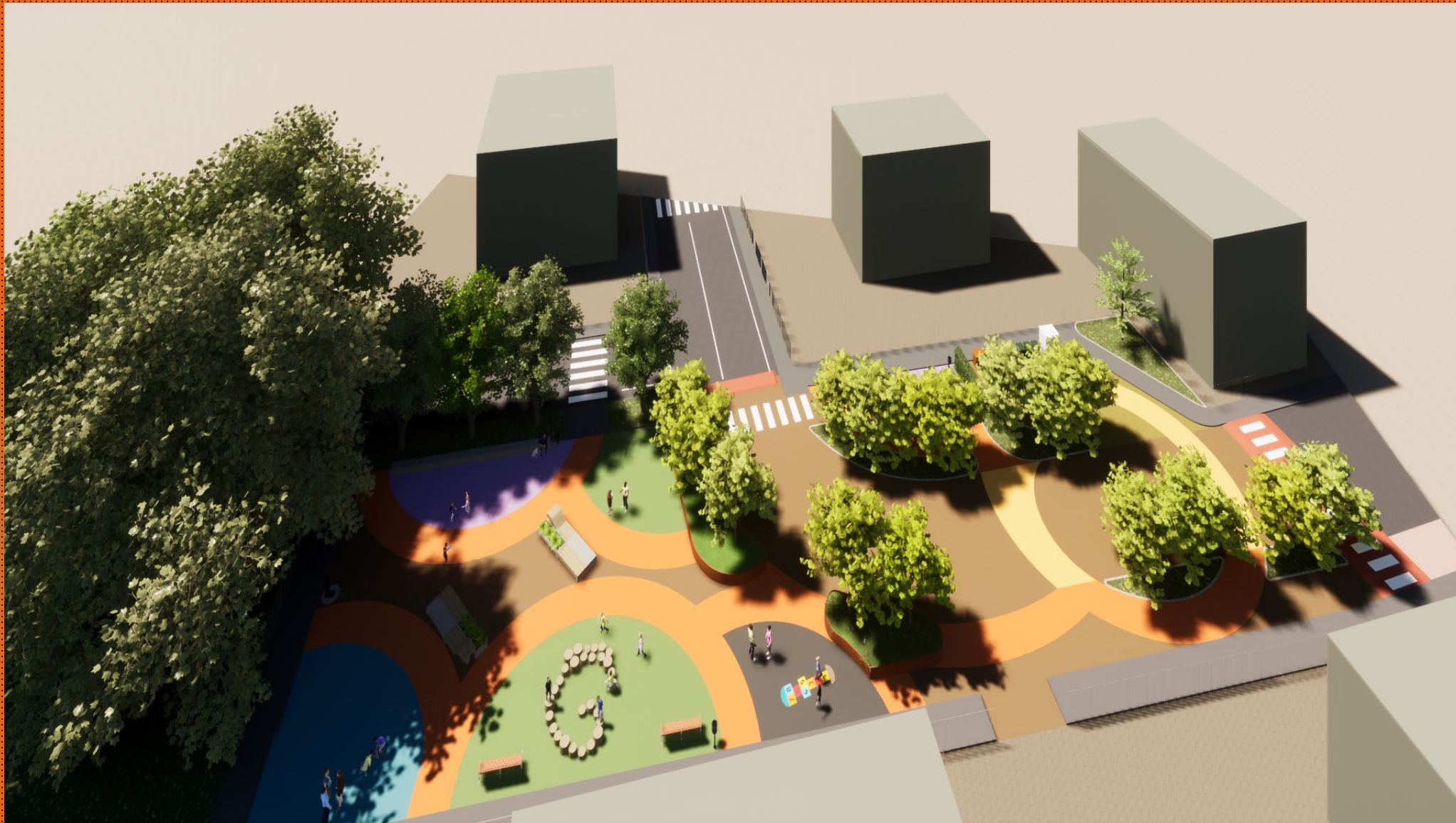
ACCESSIBILITA'



IL PROGETTO ESECUTIVO



IL PROGETTO ESECUTIVO



IL PROGETTO ESECUTIVO





IL PROGETTO ESECUTIVO



RISULTANZE EMISSIONI CO2



SCENARIO A 10 ANNI DAL PIANTAMENTO

TIPOLOGIA	N.	Kg/anno	TOTALE Kg/anno
NUOVI SOGGETTI ARBOREI	21	30	630

In sintesi possiamo stimare circa **0,65 tonnellate/anno** di CO₂ catturata che in 10 anni significa la fissazione di **6,5 tonnellate di carbonio atmosferico**.

L'ESECUZIONE LAVORI – IL CANTIERE



L'ESECUZIONE LAVORI – IL CANTIERE



L'ESECUZIONE LAVORI – LA REALIZZAZIONE DELLE AIUOLE DEPAVIMENTATE



L'ESECUZIONE LAVORI – FASE FINALE



L'INAUGURAZIONE



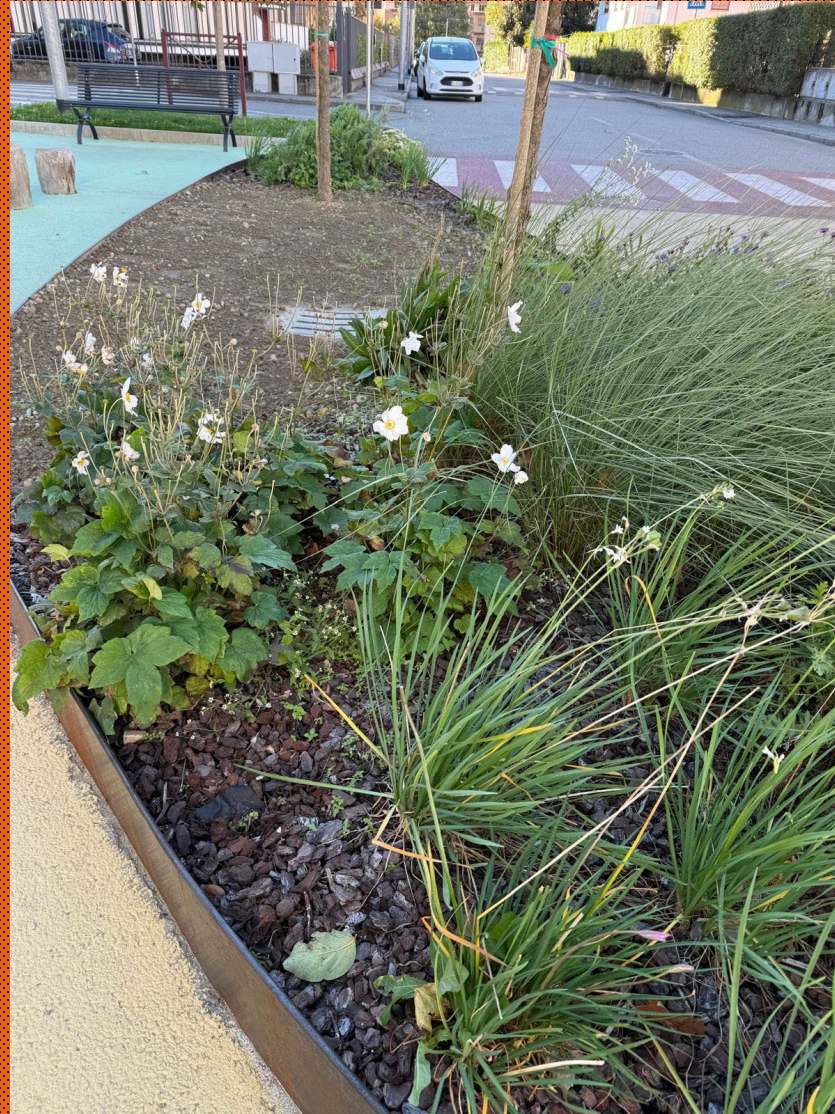
L'INAUGURAZIONE



L'INAUGURAZIONE



NEL CORSO DEL TEMPO, le fioriture nelle stagioni



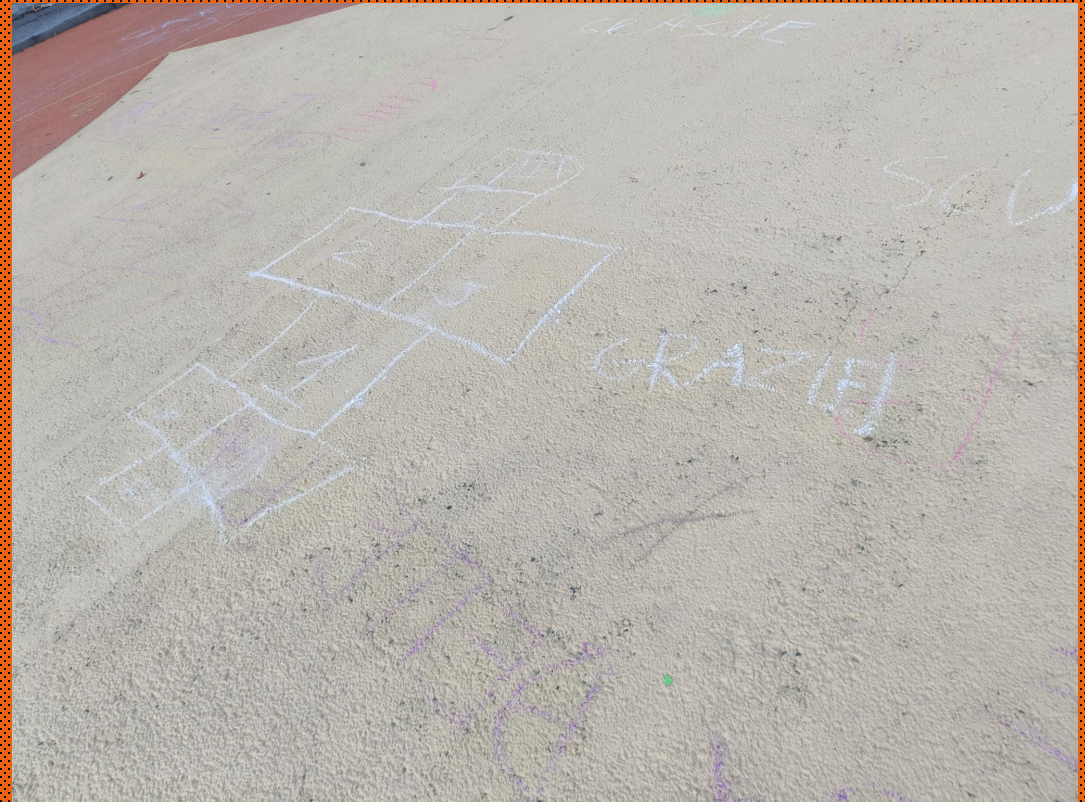
NEL CORSO DEL TEMPO, le fioriture nelle stagioni



NEL CORSO DEL TEMPO, le fioriture nelle stagioni



IL VISSUTO DELLA PIAZZA da parte dei più piccoli



IL CONTESTO E NUOVE OPERE EXTRA BANDO



