

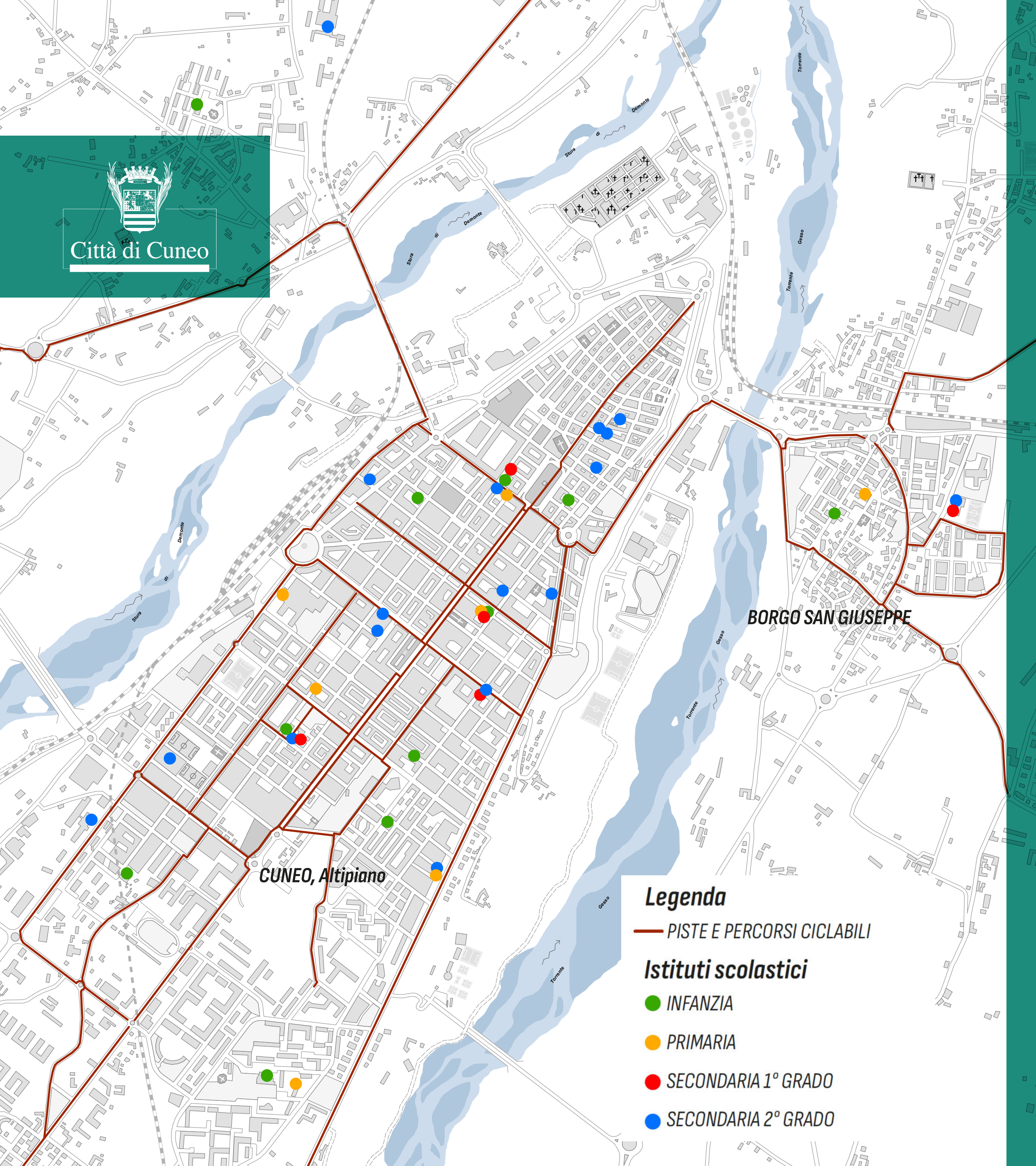


# Progettare per e con le comunità locali

Approcci integrati per la mobilità e la rigenerazione urbana

24.11.25





# SCUOLE AL CENTRO

Comune di Cuneo

Strategie e progetti per ridare centralità alla Scuola, ripensando in modo sicuro e dedicato gli spazi di soglia tra fabbricato scolastico e spazio pubblico, luogo in cui genitori e bambini possano vivere in sicurezza il momento dell'ingresso ed uscita da scuola.

Le progettualità messe in campo immaginano un sistema di "piazze scolastiche" o "strade scolastiche" con interventi che vanno dal ridisegno della sezione stradale (traffic calming, ampliamento marciapiedi), alla pedonalizzazione selettiva di strade (istituzione di playstreet), alla rimodulazione di parcheggi e piantumazione di essenze arboree, al Bike to School.



# Piazza scolastica

quartiere Donatello

# 2024

L'intervento, nell'ambito del progetto **"Mobilità dolce e Scuola al centro"** inserito nella proposta **"Comunità integrata nella natura"**, consiste nella progettazione di interventi di mobilità attiva, riqualificazione dello spazio pubblico, rigenerazione urbana e la connessione su **Quartiere Donatello** e Quartiere Gramsci.





## Pedonalizzazione quartiere Donatello



La scelta progettuale adottata ha previsto la **pedonalizzazione** dell'area antistante l'ingresso della Scuola dell'infanzia "Lucia Viano" e l'estensione dell'**area verde** oggi esistente lato piazzale, lungo Via Gian Lorenzo Bernini e prima dell'intersezione con Via Donatello, con lo scopo di creare una **zona verde e protetta di gioco** e incontro, sul fronte scuola.





# Moderazione del traffico

frazione Borgo San Giuseppe  
scuola primaria

# 2024

L'intervento, nell'ambito del progetto **"Scuole al centro"** inserito nella proposta "Comunità integrata nella natura", consiste nella progettazione di interventi di mobilità attiva, riqualificazione dello spazio pubblico, rigenerazione urbana e la connessione sulla frazione di **Borgo San Giuseppe**





# Moderazione del traffico

fraz. Borgo San Giuseppe

La scelta progettuale adottata ha previsto una **modifica alla traiettoria rettilinea** dell'asse di Via San Cristoforo, con creazione di alcuni "nasi" pedonali delimitati da dissuasori che **hanno allargato gli spazi pedonali** preesistenti fornendo **maggiore sicurezza agli alunni** della scuola elementare.



# Moderazione del traffico

frazione Borgo San Giuseppe  
scuola secondaria di 1° grado

# 2024

L'intervento, nell'ambito del progetto  
**"Scuole al centro"** inserito nella  
proposta "Comunità integrata nella  
natura", consiste nella progettazione di  
interventi di mobilità attiva,  
riqualificazione dello spazio pubblico,  
rigenerazione urbana e la connessione  
sulla frazione di **Borgo San Giuseppe**





# Moderazione del traffico

fraz. Borgo San Giuseppe



La scelta progettuale prevede una **modifica alla traiettoria rettilinea** dell'asse di Via Rocca Dè Baldi, che verrà ristretto e posizionato lungo una ampia piazza attraversante rialzata.

Il restringimento della carreggiata permetterà una generale **riqualificazione dei percorsi pedonali** limitrofi e dei parcheggi.



# Mobilità sostenibile

frazione Madonna dell'Olmo  
scuola primaria

# 2024

L'obiettivo principale del presente progetto è di aumentare la sicurezza per gli utenti deboli, rappresentato da pedoni e ciclisti, e migliorare la fruibilità degli spazi al mutare delle esigenze ed infine l'aspetto ambientale della zona con aumento dell'apparato vegetativo e la conseguente riduzione di pavimentazioni impermeabili.





# Mobilità sostenibile

fraz. Madonna dell'Olmo

La scelta progettuale prevede il **miglioramento della mobilità sostenibile ed attiva** in frazione di Madonna dell'Olmo parallelamente ai due interventi di mobilità sostenibile già avviati sull'area stessa:

- Realizzazione di un **percorso ciclabile** affiancato da **percorso pedonale** lungo la via Torino
- Realizzazione di un **percorso ciclopedonale** di collegamento tra il sovrappasso ferroviario esistente lungo via Valle Po ed il quartiere Hermitage.





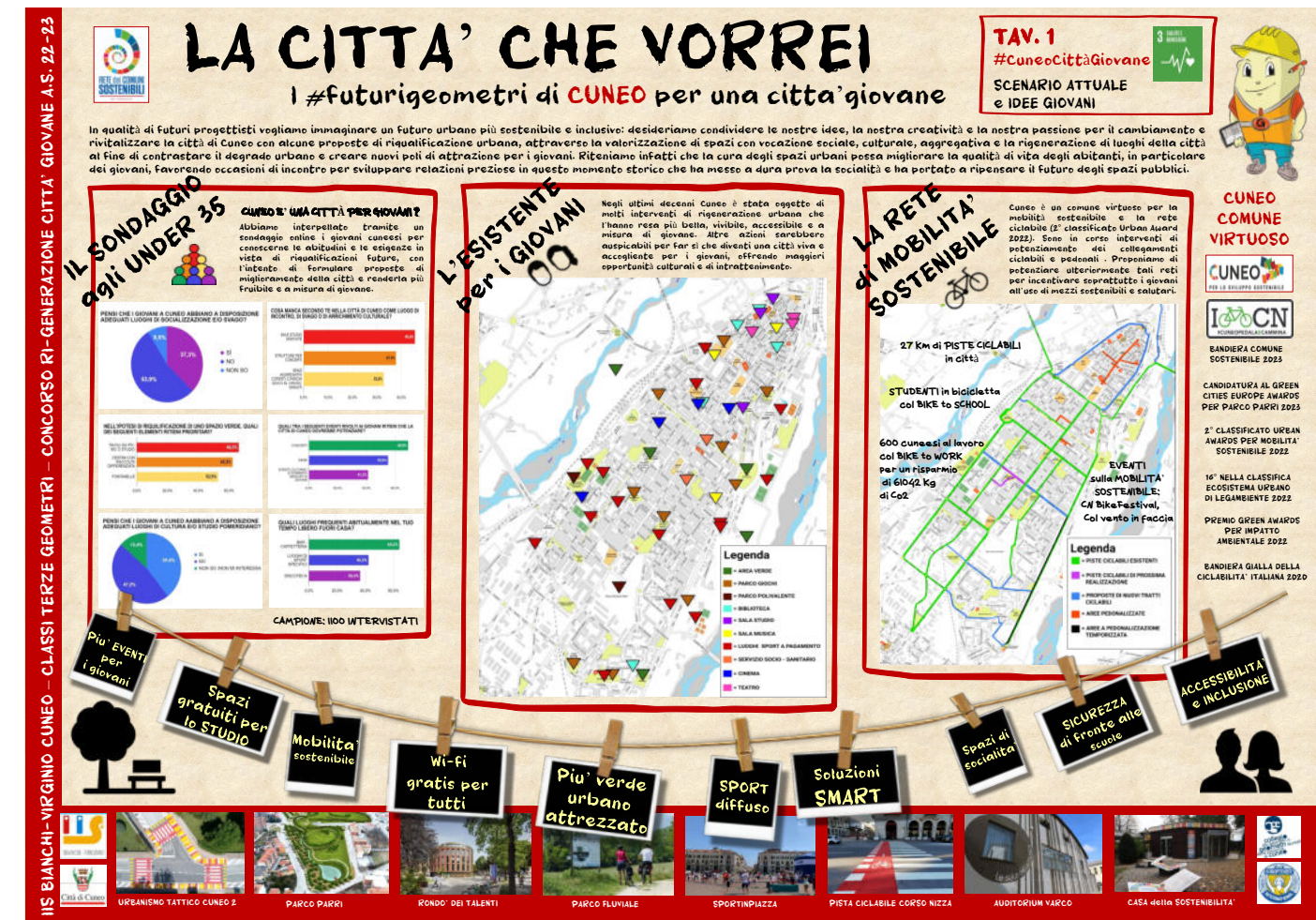
# PCTO - ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO

Istituto di Istruzione Superiore Statale  
"Bianchi - Virginio" - Istituto Tecnico per Geometri

2023  
2024

Il progetto di PCTO ha previsto un percorso di formazione sui temi della mobilità sostenibile e attiva (nell'ottica anche degli obiettivi del Piano strategico Cuneo2030), al fine di fornire maggiori strumenti ai futuri decisori sui temi della mobilità sostenibile.



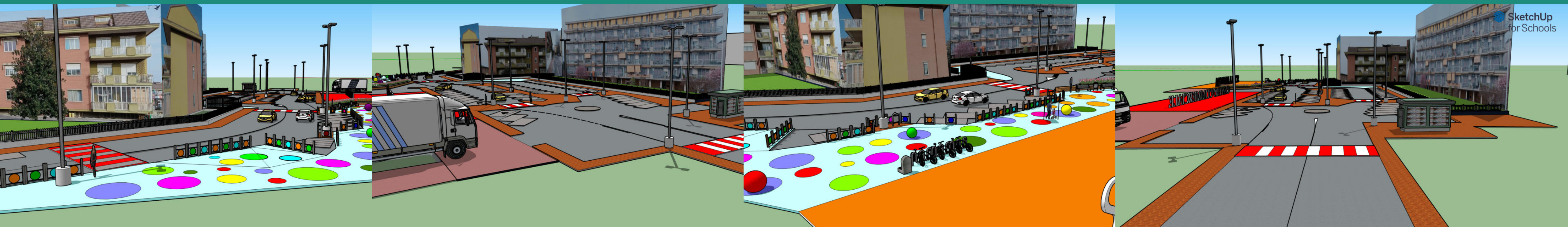


Attraverso il progetto si sono pianificate e sperimentate alcune **attività di Mobility Management** relative agli istituti scolastici, al fine di attuare interventi di **sensibilizzazione** tra allievi e personale docente, realizzando di un processo partecipativo con gli alunni per diffondere **best practices**. Scopo del percorso è stato un tentativo di **educazione alla cittadinanza**, da proporre in alcuni istituti cittadini attraverso il coinvolgimento diretto degli studenti in modalità **peer-to peer**, adattandolo eventualmente al tipo di ordinamento e grado di studio.



# VIA LUIGI TERESIO CAVALLO

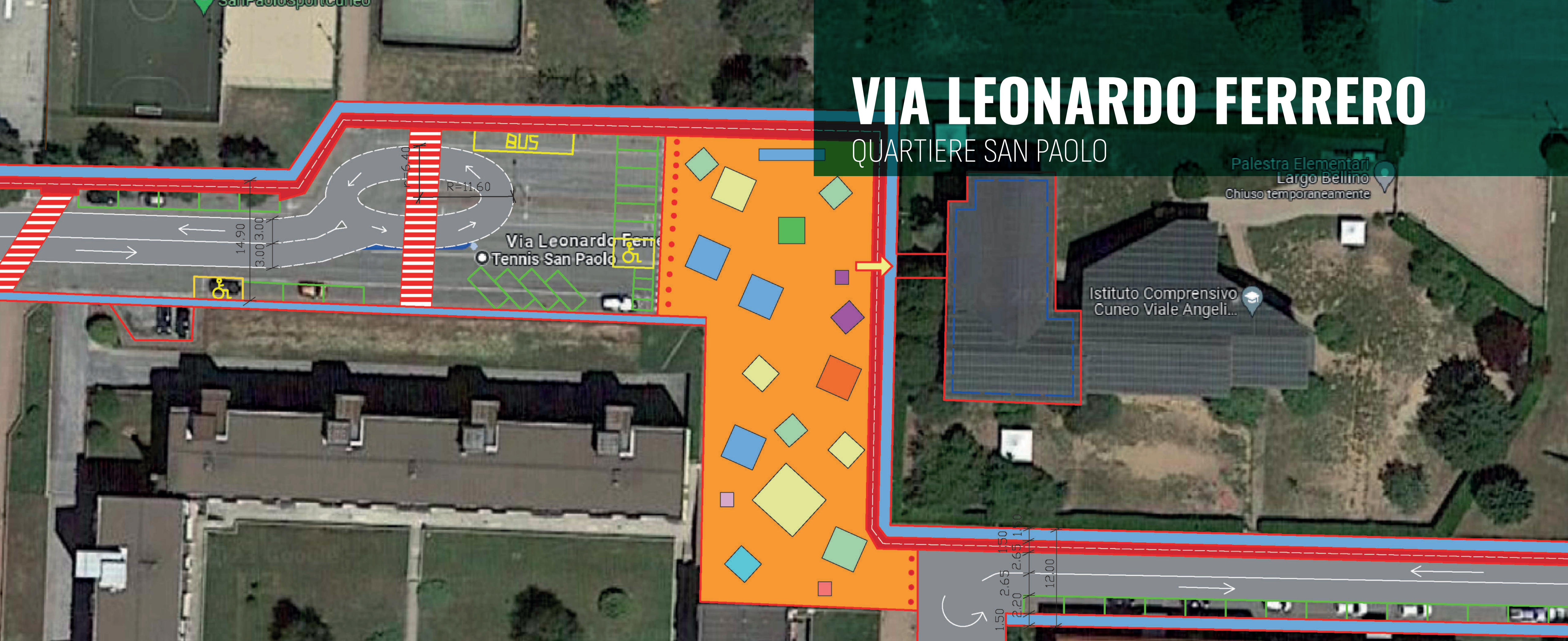
QUARTIERE SAN PAOLO





# VIA LEONARDO FERRERO

QUARTIERE SAN PAOLO







# VIA DELLA BATTAGLIA

FRAZIONE PASSATORE

