

Evènement de lancement *Evento di lancio*

ALCOTRAITÉ 2 TRASPORTI

**TRANSPORTS - LA MOBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE : DE L'ANALYSE DES
PROBLÉMATIQUES AU DÉPASSEMENT DES OBSTACLES**

***TRASPORTI - LA MOBILITÀ TRANSFRONTALIERA: DALL'ANALISI DELLE
PROBLEMATICHE AL SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI***

LYON 19 NOVEMBRE 2025

Pasquale D'UVA

*Regione Piemonte – Settore pianificazione
trasporti e infrastrutture e Programmazione del
trasporto pubblico*



La ligne ferroviaire Modane-Bardonecchia

Perspectives de l'étude

La linea ferroviaria Bardonecchia-Modane

Prospettive dello Studio

Lyon, 19 novembre 2025



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



Région Autonome
Vallée d'Aoste



Regione Autonoma
Valle d'Aosta



**REGIONE
PIEMONTE**

Indice

- I collegamenti transfrontalieri dagli anni 2000 ad oggi
- Le problematiche (Infrastrutture e Servizi)
- Le prospettive dello studio nel contesto ALCOTRAITE'



TRENO

BUS

2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

2002

Interruzione collegamenti ferroviari
il servizio ferroviario viene sospeso per lavori di ampliamento e adeguamento del tunnel ferroviario. Il servizio è svolto con bus attraverso il tunnel stradale

2012

Fine dei lavori nella galleria del Fréjus
i treni del servizio regionale possono raggiungere la stazione di Modane senza particolari limitazioni.

2012 nascita del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

La linea Torino-Modane viene strutturata e cadenzata. Nasce la linea sfm3 Torino-Susa/Bardonecchia con un treno all'ora tra Torino e Bardonecchia.
Il servizio bus tra Bardonecchia e Modane è programmato in coincidenza con il nuovo servizio cadenzato. Il servizio bus è svolto all'interno del contratto TPL con Città Metropolitana di Torino

2017

Ripristino servizio ferroviario

A partire da settembre e dicembre 2017 con 10 treni nei giorni festivi
12 treni il sabato feriale
(nei feriali viene mantenuto il servizio con 8 bus)

2016-2019

Procedura di l'assegnazione del contratto di servizio SFM

2020 - Assegnazione a Trenitalia del nuovo contratto SFM 2021-2035



2020

2021

2022

2020

**Covid 19
interruzione dei collegamenti ferroviari**

Nel mese di marzo 2020 durante l'emergenza Covid il servizio ferroviario viene sospeso. Rimane attivo il servizio bus che rappresenta uno dei pochi collegamenti attivi con la Francia. Alla fine del periodo di emergenza i servizi ferroviari non sono ripristinati.

2021

inizio validità nuovo contratto di Servizio Il contratto prevede, come da offerta Trenitalia, il prolungamento dei treni su Modane nei giorni di sabato e festivi (con 12 collegamenti/giorno)

2020 - Consegna nuovi treni POP e Rock



France – Italia ALCOTRA

- Vecchi binari di deposito alimentati a 3000 V
- Oggi non più alimentati elettricamente e utilizzati da SNCF Réseau per lo stoccaggio dei treni lavori / manutenzione della rete
- Nessuna banchina per i passeggeri
- Lunga distanza (>300m) con l'edificio passeggeri e i treni fermati sui binari principali in stazione



Viaggiatori sulla tratta Modane Bardonecchia

	1999 MARZO	1999 NOVEM	2003 MARZO	2005 GENNAIO	2006 MARZO	2016 LUGLIO	2016 SETTEM	2018 MARZO	2018 LUGLIO	2018 NOVEM	2019 MARZO	2019 LUGLIO	2019 NOVEM	2025 APRILE
FERIALE LUNEDI-VENERDI														
VIAGGIATORI	213	107	181	163	181	52	150							234
SERVIZI	14	14	10	8	10	10	10							14
MEDIA	15,2	7,6	18,1	20,4	18,1	5,2	15,0							16,7
SABATO FERIALE														
VIAGGIATORI		89		186				101	58	138	90	187	129	242
SERVIZI		14		8				12	12	12	12	12	12	14
MEDIA		6,4		23,3				8,4	4,8	11,5	7,5	15,5	10,8	17,3
FESTIVI														
VIAGGIATORI		92		152				74	61	104	121	158	92	0
SERVIZI		12		8				10	10	10	10	10	10	0
MEDIA		7,6		19,0				7,4	6,1	10,4	12,1	15,8	9,2	

TRENO
 BUS



Le problematiche (Infrastrutture e Servizi)

- Vincoli tecnici derivanti dalle differenze di voltaggio tra la rete italiana (3.000 V) e quella francese (1.500 V). In particolare, la nuova flotta « Rock » – in corso di inserimento da parte di Trenitalia sul SFM – non dispone ad oggi di attrezzaggio politensione. Da luglio 2025, questi convogli coprono già oltre il 50% dei turni festivi sulla SFM3. Nei turni feriali superano invece il 70%.
- I Costi operativi (per le percorrenze aggiuntive in termini di treno-km) derivanti dall'estensione SFM3 tra Bardonecchia e Modane nei weekend inclusi nel del Contratto di Servizio tra Trenitalia e Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP). Il Contratto, tuttavia, non prevede investimenti in attrezzaggio del materiale rotabile o acquisto di nuovo materiale politensione.
- La situazione infrastrutturale in termini di disponibilità e stato manutentivo del binario a 3.000 V alla stazione di Modane rappresenta un'incognita in termini di investimenti necessari per il ripristino.
- Controlli alla frontiera e delle perturbazioni che questo potrebbe causare sulla circolazione dei treni (sicurezza, ritardi).



Prospettive

Occorre partire dalla domanda e conseguentemente concordare su che tipo di servizio si vuole realizzare prima di procedere con eventuali investimenti in:

- **Infrastruttura: stima dei costi e adeguamento della stazione di Modane?**

Sì, se accettiamo la rottura di carico a Modane

- **Materiale rotabile: politensione?**

Sì se si pensa ad un servizio interregionale tra Piemonte e Rhone Alpes

- **Esiste una soluzione emergenziale residuale: riutilizzo del materiale rotabile « MD » (parzialmente in uso sulla linea SFM3)?**

Non sembra al momento praticabile anche in prospettiva collegamento linea Sfm3 con Aeroporto

- **Altre soluzioni?**



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



**REGIONE
PIEMONTE**

Merci pour votre attention
Grazie per l'attenzione

Pasquale D'UVA

*Regione Piemonte – Settore pianificazione
trasporti e infrastrutture e Programmazione del
trasporto pubblico*

