

STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

FOCUS SULLA ZLS DI REGIONE LOMBARDIA

Torino

22 ottobre 2025

Carlo Bianchessi

Dirigente - D.G. Sviluppo Economico



CONTESTO NORMATIVO

Regolamento UE n. 2024/1679

*che abroga il Regolamento UE
n. 2013/1315*

Riconosce i **porti di Mantova e Cremona** come **porti interni**, inserendoli nell'elenco dei **nodi della rete Transeuropea del trasporti**.

LEGGE n. 16/2000

Cataloga i **porti interni italiani**, compresi quelli marittimi/interni, recependo l'elenco ONU-Unione Europea, confermando la rilevanza internazionale di Cremona e Mantova. Per le due province sono:

- **P 91-03 Pizzighettone** (canale Milano-Po, 4,0 km dal Terminale di Milano)
- **P 91-04 Cremona** (Po, 55,0 km dal Terminale di Milano)
- **P 91-01-01 Mantova** (via navigabile Fissero-Tartaro-Canalbianco, 0,0 km)
- **P 91-01-02 Ostiglia** (via navigabile Fissero-Tartaro-Canalbianco, 30,0 km)

DPCM 27 dicembre 2024

È istituita, ai sensi dell'art. 1, comma 65, secondo periodo, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, la Zona Logistica Semplificata della Regione Lombardia secondo il **Piano di Sviluppo Strategico** presentato dalla Regione, parte integrante del decreto istitutivo.

La **durata della ZLS è di 7 anni**, prorogabile per ulteriori 7 in anni.

PERIMETRAZIONE DELLE AREE:

Comuni Interessati



Provincia di MANTOVA (9 Comuni)

- **Ad alta intensità di aiuto:** Roncoferraro, San Benedetto Po, San Giorgio Bigarello, Viadana.
- Borgo Mantovano, Gazoldo degli Ippoliti, Mantova, Ostiglia, Rodigo.

Provincia di CREMONA (9 Comuni)

- **Ad alta intensità di aiuto:** Pizzighettone, Spinadesco.
- Cremona, Casalmaggiore, Casteldidone, Piadena Drizzona, Rivarolo del Re, San Giovanni in Croce, Sesto ed Uniti.



GOVERNANCE

DPCM 27 febbraio 2025

Istituzione del **Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia** quale organo di amministrazione, con il quale ha preso avvio la fase attuativa delle opportunità della ZLS.

Il Cdl si è riunito in due sedute durante le quali, tra l'altro, sono state adottate le proposte di costituzione della **struttura tecnico-amministrativa** di supporto e di costituzione della **Cabina di regia regionale**.

**DGR n. 4908 del 1
agosto 2025**

La **Cabina di Regia regionale** è istituita e coordinata da Regione Lombardia ed è composta da rappresentanti della Regione stessa, delle Camere di commercio interessate, delle organizzazioni imprenditoriali e sindacali maggiormente rappresentative, della società Principia (ex Arexpo), nonché degli uffici territoriali competenti dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (art. 3, comma 2 del Regolamento di funzionamento del Comitato).

La Cabina di regia è organismo che **supporta il Cdl** anche al fine di assicurare la consultazione degli enti locali e dell'associazionismo imprenditoriale e sindacale.

SOSTEGNO AGLI INVESTIMENTI

Credito d'Imposta - Misura Nazionale

Il D.L. 27 dicembre 2024, n. 202 convertito con modifiche dalla L. 21 febbraio 2025, n. 15

Limitatamente alle zone ammissibili agli aiuti a finalità regionale [a norma dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE]

Nelle ZLS è concesso un contributo, sotto forma di credito d'imposta, nella misura massima consentita dalla Carta degli aiuti a finalità regionale 2022-2027, in relazione agli investimenti in beni strumentali realizzati:

- dal 1° gennaio 2025 al 15 novembre 2025
- DOTAZIONE 2025: 80 mln €

Richieste di Natura Politica ai Ministeri Competenti

- Garantire la copertura finanziaria anche per il 2026
- Stabilizzare il credito d'imposta come misura strutturale, attribuendo risorse dedicate o, almeno, trasformandolo in uno strumento di programmazione pluriennale
- Semplificare le modalità di accesso ampliando la finestra temporale per la dichiarazione delle spese ammissibili

ATTRAZIONE DEGLI INVESTIMENTI

L'iniziativa delle ZIS e la connessione con la ZLS Lombardia

ZIS - Zone di Innovazione e Sviluppo

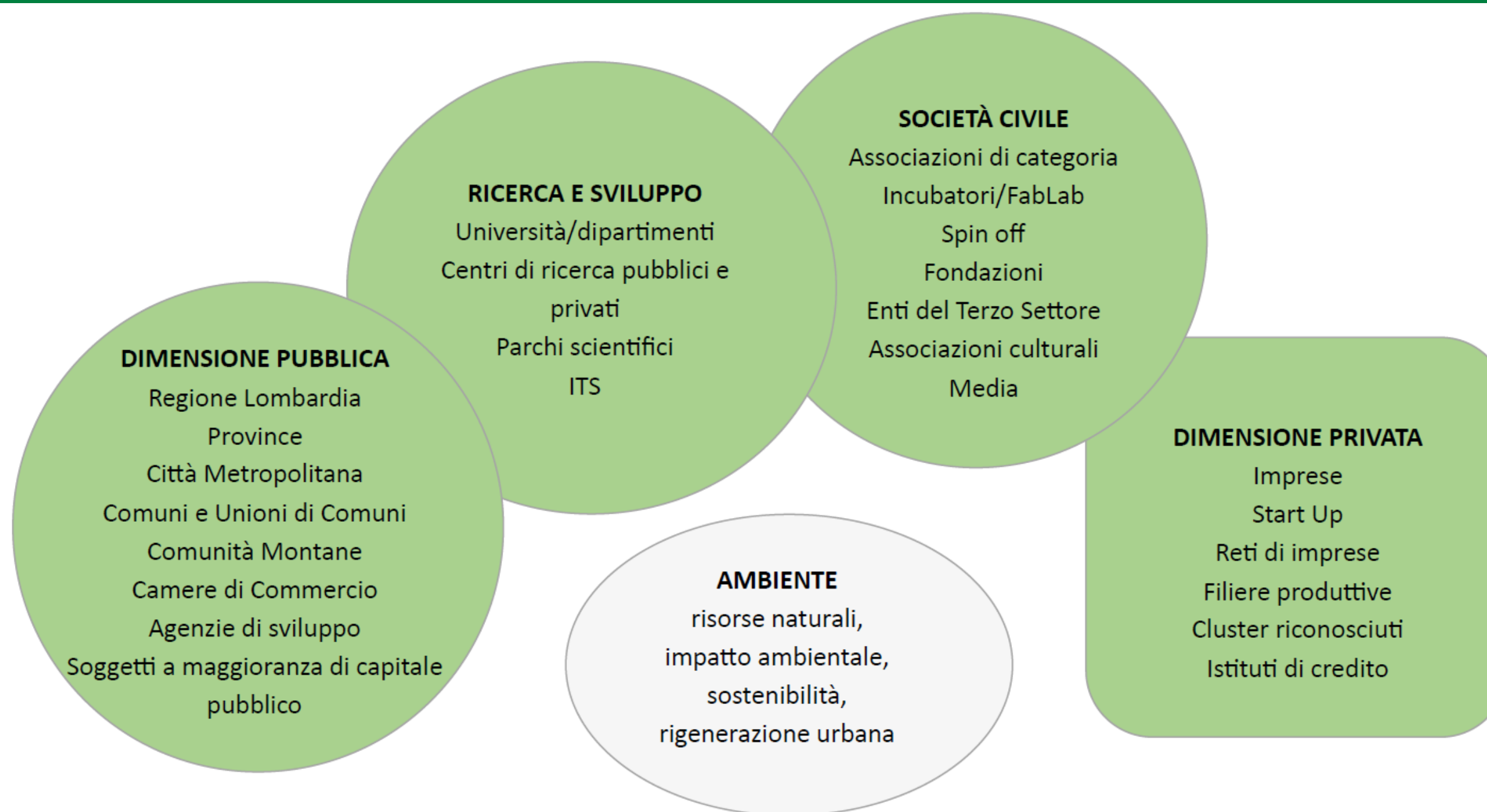
Si tratta di un nuovo modello di politica pubblica che ha l'obiettivo di **attrarre capitali per valorizzare il tessuto economico-produttivo locale**, attraverso:

- La promozione dell'aggregazione tra soggetti pubblici e privati
- Il flusso di conoscenze tra università e centri di ricerca, aziende e mercati
- Il sostegno alla competitività delle imprese

Dal 2026, con un **bando finalizzato al riconoscimento delle ZIS**, si intende fare emergere le collaborazioni tra attori eterogenei (pubblico, privato, accademico, società civile) in una logica di sostenibilità ambientale.

SOSTEGNO AGLI INVESTIMENTI

Soggetti delle ZIS



Regione Lombardia, dopo un processo di riconoscimento delle ZIS proposte dai territori, erogherà contributi finalizzati allo start up dei progetti che dovranno già prevedere nella proposta un modello di sostenibilità economica.

Dotazione finanziaria prevista per la prima fase (Manifestazione di interesse): **€1 MILIONE** destinato a finanziare le attività di progettazione delle ZIS. Successivamente, per la seconda fase, sarà stanziata una dotazione per i progetti.

SOSTEGNO AGLI INVESTIMENTI

La ZLS quale ZIS già riconosciuta

Nell'ottica di una ZIS già riconosciuta nella quale sono già stati individuati e sono operativi tutti i soggetti pubblici e privati connessi alla ZLS, è in corso di predisposizione una **misura ad hoc**.



OBIETTIVI

- Favorire l'insediamento di nuove aziende
- Realizzazione di nuove unità produttive per aziende già insediate



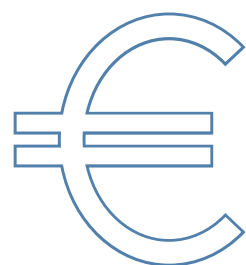
PROGETTI FINANZIABILI

Interventi pubblici complementari alla realizzazione di nuovi insediamenti produttivi o ampliamento di siti esistenti



RISULTATI ATTESI

- Attivazione/completamento di ambiti produttivi
- Creazione di un modello innovativo di area industriale che coniughi sviluppo economico, tecnologia e salvaguardia delle risorse naturali.



DOTAZIONE FINANZIARIA:

8 milioni di euro

GRAZIE

Carlo Bianchessi

**Direzione Generale Sviluppo Economico
Dirigente della U.O. Competitività,
Sostenibilità di Imprese, Ecosistemi e
Filiere e Rapporti Istituzionali**

**carlo_bianchessi@regione.lombardia.it
Tel. 02 6765 4249**

