

LE POLITICHE REGIONALI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN EMILIA-ROMAGNA. IL RUOLO DEI MOBILITY MANAGER

Ing. Tommaso Simeoni
E.Q. Area Trasporto e Mobilità Sostenibile



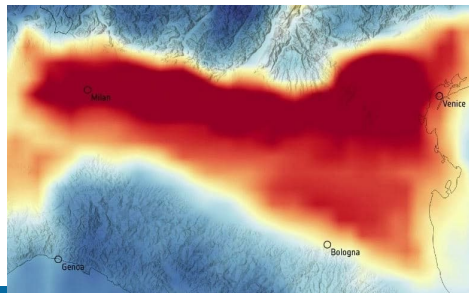
16 settembre 2025 – Grattacielo Regione Piemonte - Sala Trasparenza P.za Piemonte, 1 - Torino



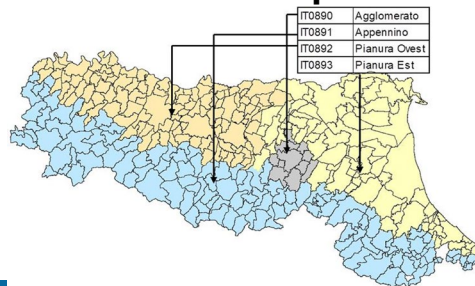
Integrazione tra Piani Regionali



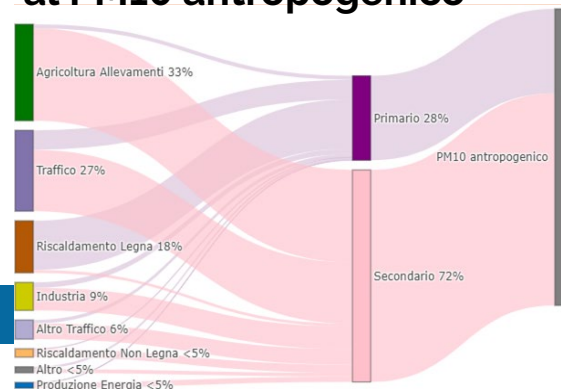
Inquinamento dell'aria



Area di applicazione delle misure PAIR in pianura



Contributo percentuale al PM10 antropogenico



Mobilità sostenibile delle persone - Ciclabilità

Azioni sull'**offerta** di mobilità:

- Realizzazione del **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche**
- Realizzazione di **infrastrutture urbane** per la ciclabilità e per l'**intermodalità bici+treno (velostazioni)** mediante contributi agli EELL
- Aggiornamento della **cultura tecnica** mediante la **redazione di linee guida per la ciclabilità**



Azioni sulla **domanda** di mobilità:

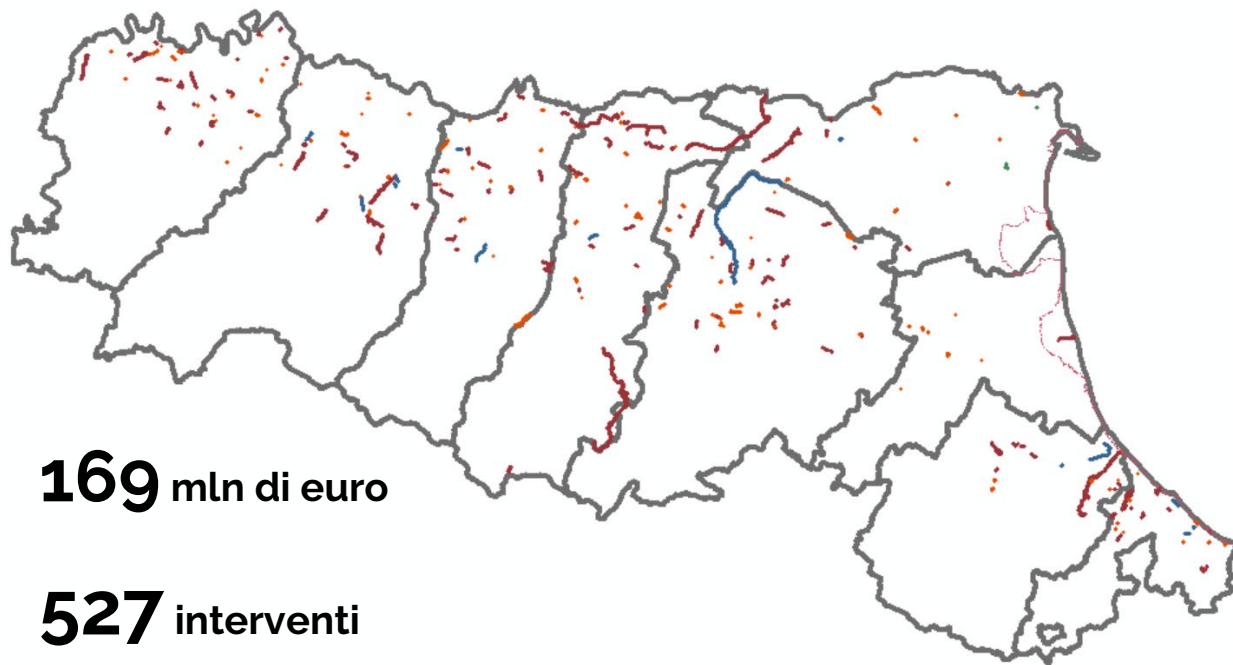
- Incentivo all'**acquisto di biciclette a pedalata assistita**
- Incentivo all'**acquisto di biciclette pieghevoli** ai possessori di abbonamento ferroviario
- **abbonamento ferroviario** per la bici (60€/anno)
- **Incentivo chilometrico per gli spostamenti casa-lavoro**



Azioni sull'infrastruttura ciclabile

Regione Emilia Romagna

Interventi finanziati in RER



169 mln di euro

527 interventi



Trasporto Ferroviario e biciclette

Nuovo Materiale rotabile



Investimento complessivo

1,1 miliardi di euro

Completa sostituzione della flotta

- 86 nuovi treni
- Allestimenti persone ridota mobilità e bici

Accessibilità e riqualificazione delle stazioni

Rete Regionale - Delibera 445/2015 investimenti per 10,8 mln€

Rete Nazionale Piano Nazionale e Progetto Easy/Smart station

Protocollo d'Intesa Regione-RFI

- Innalzamento marciapiedi e abbattimento delle barriere architettoniche
- Segnaletica uniformata e per ipovedenti
- Rinnovo tipologico delle pensiline di attesa
- Predisposizione di totem e monitor di informazione all'utenza
- Sistemi di video sorveglianza
- Sistemi innovativi di ottimizzazione del consumo di energia elettrica
- Riqualificazione di 51 stazioni



Stimolo alla Domanda

Incentivo di **9 M€** acquisto **biciclette a pedalata** assistita 2023 -2025
stima di 15.000 veicoli incentivati



Incentivi di **6M€** 2020-2026 per politiche di **Mobility Management**

Incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola

Incentivi volti a ridurre il costo della sosta e a favore dell'utilizzo dei veicoli in sharing



Politiche di Mobility Management

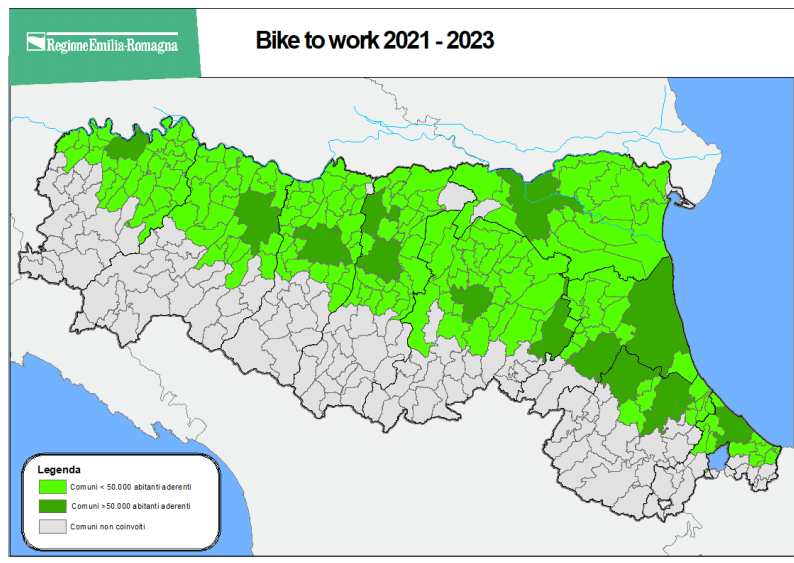
Coordinamento con MM d'area nei comuni
con popolazione superiore ai 50.000 abitanti

Azioni RER a favore dei comuni con
popolazione superiore ai 30.000 abitanti

Possibilità di partecipare alle misure di Mobility
a tutti i comuni (anche quelli piccoli) ma in
associazione ai comuni >30.000 abitanti



Bike To Work



BTW 2020 3M€

di cui 1,5M€ per spesa corrente

BTW 21-23 20M€

1,5M€ per spesa corrente

BTW 24-26 23,7M€

Di cui 3M€ per spesa corrente



Risultati BTW2020

+ parziali BTW2021-2023

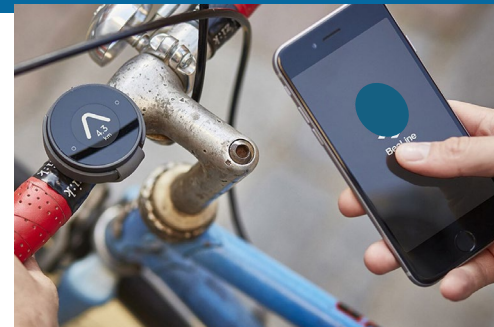
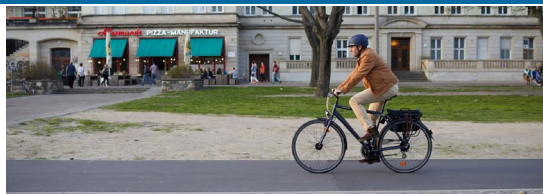
1.787 aziende coinvolte

11.706 lavoratori

5.000.000 km percorsi

Bike To Work

RER attiva il finanziamento
per le città



I **Mobility Manager d'area** stipulano accordi
con **mobility manager aziendali** o responsabili
aziendali della mobilità per l'erogazione
dell'incentivo

0,20€ per ogni chilometro percorso in bicicletta
Max 50€/mese per lavoratore

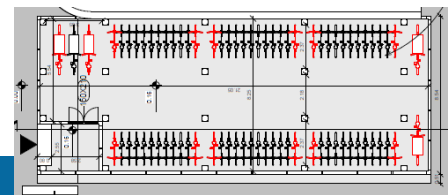
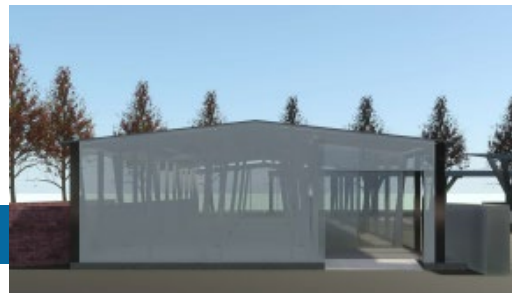


I Mobility Manager d'area o i
mobility manager aziendali
misurano, generalmente attraverso
una app, i **km percorsi** e li
rendicontano al MM d'area



Il Mobility Manager della RER

- Lavoro Agile
- Abbonamenti agevolati
- Navetta aziendale
- Incentivi chilometrici
- Nuovi parcheggi bici
- Velostazione
- Promozione misure di ciclabilità
- Ciclofficina
- Workshop su riparazione bici
- Area attrezzata per manutenzione bici



Accordo RER - Regione Piemonte

Accordo per il riuso a titolo gratuito non esclusivo del software denominato EMMA per la gestione delle azioni di mobility management

Evolutive

Formazione

Analisi



I primi test di EMMA in RER



Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

GreenPATH

Entrambi i progetti si concentrano sull'area del **Porto di Ravenna** e affrontano le stesse **sfide**:

- Migliorare l'esperienza di **pendolarismo** per i lavoratori delle aziende dell'area portuale di Ravenna.
- Ridurre la congestione del **traffico**, **promuovere alternative all'utilizzo dell'auto privata** ed incentivare l'uso di forme di **mobilità più sostenibili e condivise**.
- Aumentare la diffusione della **politiche** di Mobility Management



Contatti:



Settore Trasporto Pubblico, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

trasportopubblico@regione.emilia-romagna.it

Tommaso Simeoni

Tommaso.simeoni@regione.emilia-romagna.it

