

ASSIEME.IT

Ambiti **S**colastici, **S**icurezza stradale **E** Mobilità attiva **E**mergente con **I**nterventi **T**attici condivisi

Un processo partecipativo ideato e facilitato da LAQUP



- **10** Comuni coinvolti
- **10** Scuole pilota
- **25** zone scolastiche
- **120** rappresentanti di Amministrazioni locali, Uffici comunali e scuole primarie e secondarie (Mobility Manager Scolastici e docenti)



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

16 settembre 2025 – Grattacielo Regione Piemonte - Sala Trasparenza Pza Piemonte, 1 - Torino



I primi risultati
raggiunti
ASSIEME.IT



elaborazione condivisa di un
possibile schema di
governance
interistituzionale per la
promozione delle zone scolastiche
120 referenti locali
formati sui temi del
progetto

1 visita studio a Chambéry (FR)

Audit partecipato della
sicurezza stradale in **18 zone**
scolastiche di **8 comuni**

Soggetti possibili

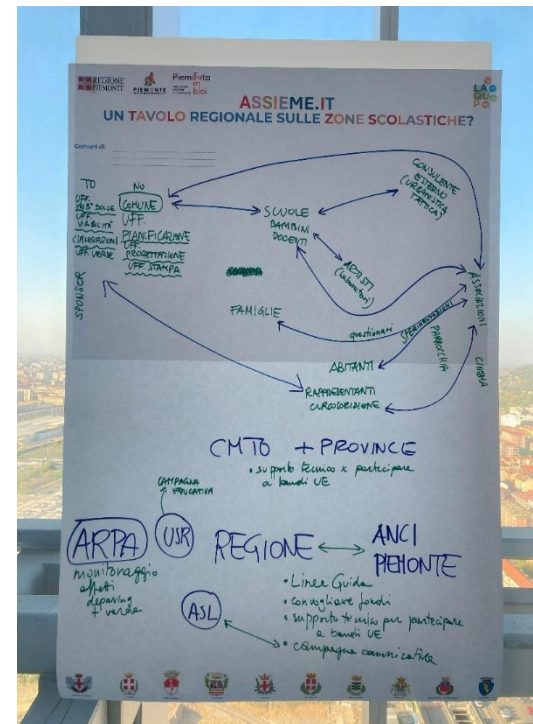
• **Livello nazionale:** MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), MEF (Ministero dell'Economia e delle Finanze) e MIM (Ministero dell'Istruzione e del Merito) per l'individuazione di fondi nazionali.

• **Livello regionale:** Regione Piemonte, ANCI Piemonte, ARPA, USR, Protezione Civile, ASL, Università, Consulta delle scuole.

• **Livello provinciale/metropolitano:** Province, Città Metropolitana di Torino.

• **Livello locale:** Comuni/uffici mobilità, ambiente, lavori pubblici, manutenzioni, istruzione, Polizia Locale; Scuole, famiglie e residenti, associazioni, comitati di quartiere, sponsor privati (grandi aziende che hanno interesse nel finanziare progetti locali e sostenibili), società/gestore dei parcheggi, stampa locale.

La collaborazione fra istituzioni per una maggiore efficacia delle azioni



Formazione in Regione



Matteo Dondè

La definizione di indicatori di sicurezza e fruibilità e la mappatura condivisa degli ambiti scolastici

direttore scientifico di bikeitalia.it



Marco Pollastri

I percorsi educativi per tutto l'arco di vita (life-long learning)

presidente dell'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale della Regione Emilia-Romagna



Françoise Lanci-Montant

Il processo di co-costruzione del Piano partecipato della Mobilità Scolastica Attiva

ATA Associazione Trasporti e Ambiente - Svizzera

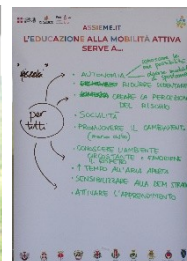
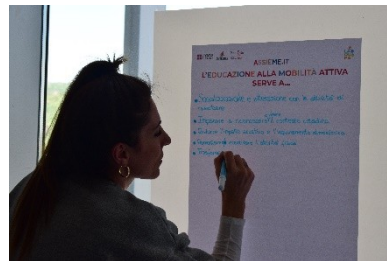


Andrea Colombo

Monitorare il cambiamento (ambiti scolastici e abitudini di mobilità)

Project manager Bologna Città 30, esperto di mobilità sostenibile e sicurezza stradale

ASSIEME.IT

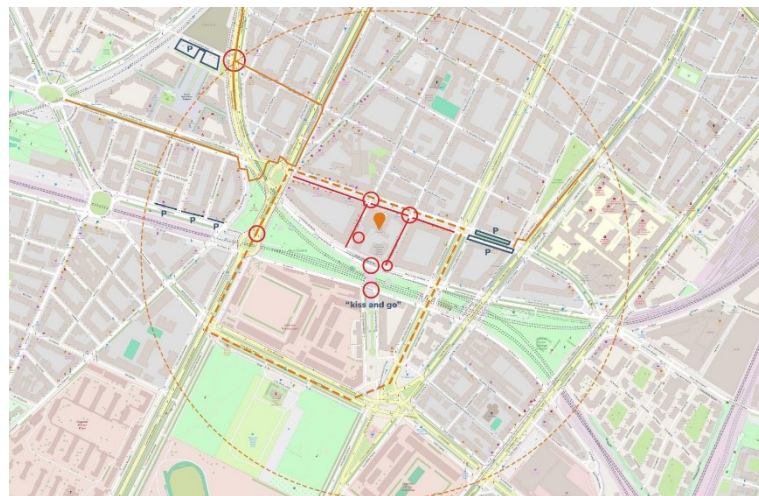


Formazione
in Regione

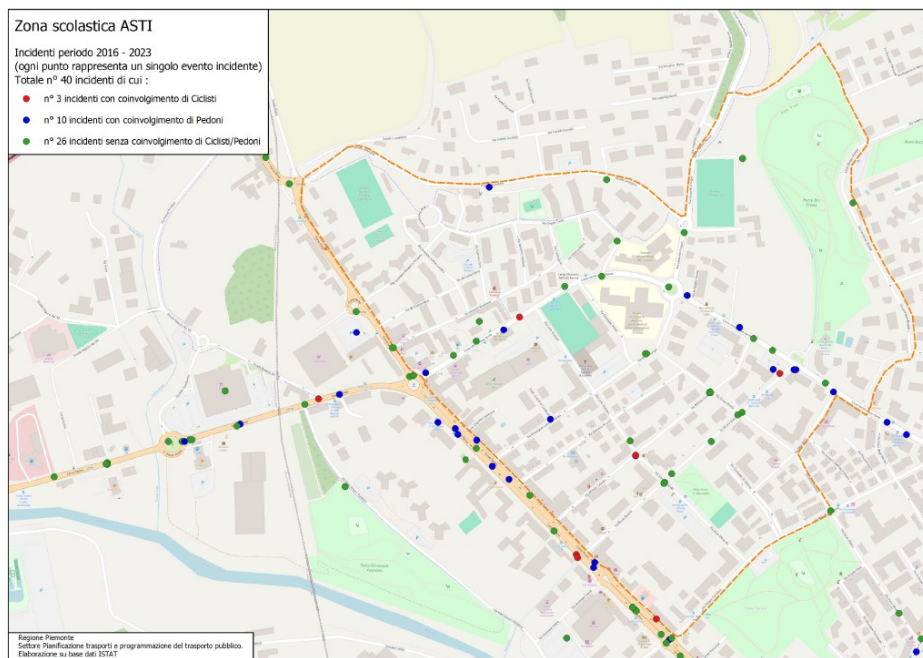
Audit partecipato



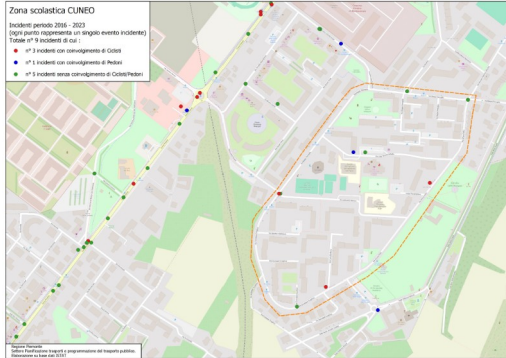
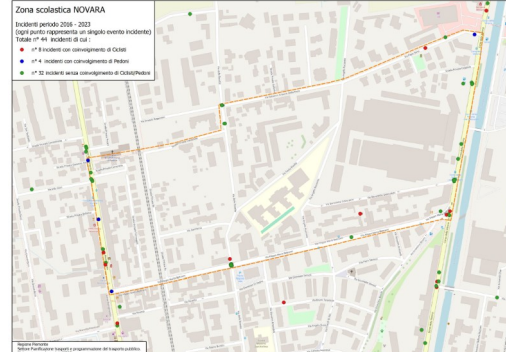
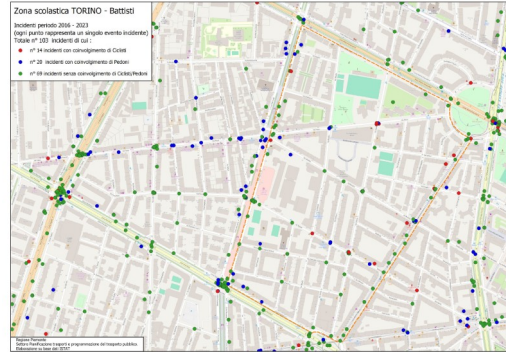
Mappature partecipate e carte dell'incidentalità



- LEGENDA
- Perimetro della zona scolastica
 - Stali o aree a parcheggio esistenti, da promuovere presso le famiglie come zone "kiss&go"
 - Piste ciclabili esistenti
 - Punti o tratti problematici



Carte dell'incidentalità per ciascuna zona scolastica candidata



tratto	modalità di spostamento	aspetti positivi	aspetti negativi	prime proposte	altre annotazioni raccolte durante il sopralluogo	immagini
N°3 Via Tirreno Tratto in corrispondenza di corso Giovanni Pascoli	  	  	Attenzione al passaggio delle bici Manca un'area di fermata "kiss&go" per lasciare gli alunni	 Evidenziare l'attraversamento pedonale sulla pista ciclabile Creare la zona di fermata	Potrebbe essere un buon punto per far scendere gli alunni	

tratto	modalità di spostamento	aspetti positivi	aspetti negativi	prime proposte	altre annotazioni raccolte durante il sopralluogo	immagini
N°2 Corso De Nicola da via Piazzi a via Cassini	 	 	Eccessivo numero di dissuasori (cubi) Abbellire lo spazio	Aggiungere ombra con alberi Riposizionare gli arredi e creare aree verdi L'area dietro la recinzione della scuola può diventare uno spazio arredato Mettere in evidenza l'attraversamento rialzato in modo molto visibile e allungandolo	Manca l'ombra e il passo carraio è usato poco Può essere rivista la posa dei cubi ed usati come sedute, si può anche ripensare il materiale e attrezzare di più lo spazio Si può pensare di aprire l'ingresso ora chiuso L'attraversamento pedonale andrebbe messo in sicurezza, le macchine vanno veloci Controllare se l'attraversamento rialzato è a norma, potrebbe essere allungato	





Visita studio a Chambéry (05.09.25)



ASSIEME.IT

Visita studio a Chambéry (05.09.25)



- Pedonalizzazione
- Creazione di una banchina verde in prossimità di una scuola
- Nuove sedute



- Deimpermeabilizzazione
- Creazione di giardini pluviali (a novembre: messa a dimora degli alberi)
- Nuovi spazi accoglienti per muoversi a piedi

ASSIEME.IT

Ambiti **S**colastici, **SI**curezza stradale **E M**obilità attiva **E**mergente con **I**nterventi **T**attici condivisi

Un processo partecipativo
ideato e facilitato
da LAQUP



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

16 settembre 2025 – Grattacielo Regione Piemonte - Sala Trasparenza Pza Piemonte, 1 - Torino

