



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino



ZONE SCOLASTICHE

LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - 15 aprile 2025



REGIONE PIEMONTE



PIEMONTE
UNA BUONA REGIONE PER PEDALARE



ASSIEME.IT



LAQUOPO

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
I PUMS ITALIANI E IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE





Gli studi sul traffico italiani sono ancora sviluppati come strumenti mirati all'ottimizzazione delle risorse stradali esistenti, con l'**obiettivo primario di garantire la massima efficienza della circolazione automobilistica**

Approccio strettamente legato alla visione tradizionale degli "ingegneri del traffico"

La progettazione della mobilità non può più limitarsi alla pianificazione delle sole componenti legate allo spostamento, focalizzandosi esclusivamente sulla domanda di mobilità e sull'offerta di infrastrutture e servizi.

Progettare una mobilità sostenibile significa, di fatto, ripensare l'intera città, avendo come punto di partenza lo spazio pubblico

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



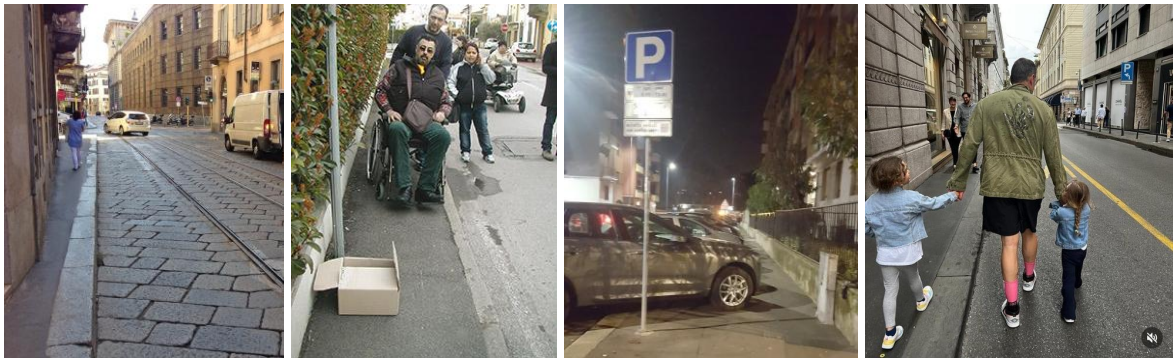
www.matteodonde.com

1

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
LA NORMATIVA ITALIANA E IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



Il decreto del MIT n.6792/2001, recante norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade, al cap 3.4.6 dispone: *La larghezza del marciapiede va considerata al netto sia di strisce erbose o di alberature che di dispositivi di ritenuta. Tale larghezza non può essere inferiore a metri 1,50.*

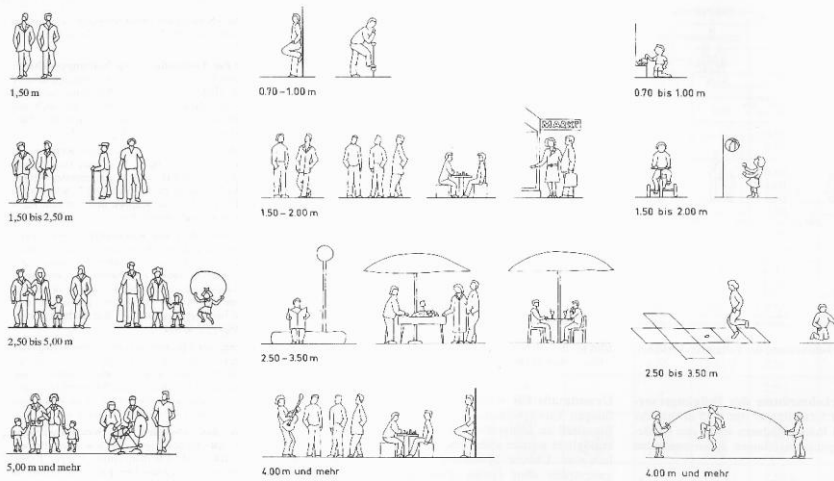


ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



IL CENTRO STORICO DI MILANO (Area C)



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



ORGANIZZAZIONE MONDIALE DELLA SANITA': IDEE PER RENDERE PIU' «CAMMINABILI» LE CITTA'



1- Marciapiedi di min. 2,20m

La legge stabilisce un minimo di 1,80m, in modo che si possano incrociare due sedie a rotelle, ma l'ideale è arrivare a il minimo di 2,20m

'Ayudas' para llegar al reto de los 10.000 pasos al día que

5- Bici sui marciapiedi: un cattivo binomio

I percorsi ciclabili su marciapiede si sono rivelati infruttuosi. Esistono studi che assicurano che nelle città in cui esistono, molte persone anziane non scendono in strada per paura di essere investite da una bicicletta o da un monopattino. È pericoloso che coesistano nello stesso spazio. Il rischio non è solo percepito, è reale.

3- Sedute ogni 100 metri

Le sedute per riposare favoriscono l'andare a piedi, specialmente per gli anziani. Il materiale più adeguato è il legno. Devo essere collocate ogni 100m circa.

1

Aceras
De 2,20 metros

«La ley establece un mínimo de 1,80 metros, de manera que puedan cruzarse dos sillas de ruedas, pero lo ideal es dar el salto hasta los 2,20 metros», sugieren desde la Red Ciudades que Caminan. Suyas son todas estas propuestas.

2

Velocidad
A 30 por hora

«Algunas ciudades han 'reducido' ya su velocidad a 30 kilómetros por hora, lo que disuade a muchos de utilizar el coche. En los entornos de los colegios no debería permitirse circular a más de 10 km/hora».

3

Bancos
Cada 100 metros

«Que haya bancos para descansar cada poco anima a andar, especialmente a los mayores. Deben tener reposabrazos y priorizar la funcionalidad. Actualmente se están diseñando bancos macizos de hormigón que son estéticos, pero no permiten meter los pies por debajo, por tanto, no te puedes impulsar para levantarte. Tampoco es conveniente que sean de acero porque resultan fríos en invierno y se calientan en verano. El material más adecuado es la madera. Deben situarse a unos cien metros; y también los pasos de cebra».

4

Aceras continuas
Sin semáforo

«El 90% de las aceras se interrumpen al llegar a una intersección y, en el mejor de los casos, hay un paso de peatones. Proponemos aceras continuas que no obliguen al peatón a detenerse en su itinerario. Los coches pasarían por tramos señalizados con rayas blancas pero del mismo pavimento que la acera. Es mejor que no haya semáforo, ya que al darle continuidad a la acera, el peatón entiende que es su espacio y no se fija en el semáforo, por lo que resulta contraproducente».

5

Aceras-bici
Un mal binomio

«Las aceras-bici se han demostrado fallidas. Hay estudios que aseguran que en las ciudades donde existen, muchas personas mayores no bajan a la calle por miedo a ser atropellados por una bicicleta o un patinete. Es peligroso que coexistan en el mismo espacio peatones y bicis. El riesgo no solo es percibido, es real, por lo que exigimos su desmantelamiento».

6

Plataforma única
Coches y peatones

«En calles muy estrechas una solución son las aceras de plataforma única, es decir, sin bordillos. No se interrumpe el camino del peatón con subidas y bajadas; y los coches, que comparten espacio con los de a pie, entienden que en cualquier sitio puede aparecer una persona, de manera que conducen despacio. Nuestra propuesta es que lo hagan a 10 km/hora».

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO: IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE





ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



www.matteodonde.com

3

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
I PUMS EUROPEI E IL LINGUAGGIO DELLE PERSONE

Per progettare strade a misura di persone (e di bambini), dobbiamo ricominciare a pensare alle nostre strade come a 'spazi condivisi': spazi pubblici per le persone, anziché come collegamenti funzionali

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
PLACEMAKING

Definizione:
Il **placemaking** è un approccio multidimensionale alla pianificazione, progettazione e gestione degli spazi pubblici che si concentra su:

- ✓ Valorizzazione delle risorse locali
- ✓ Promozione del benessere della comunità
- ✓ Miglioramento della vitalità urbana

Obiettivi Chiave:

- ✓ Rigenerare spazi sottoutilizzati
- ✓ Migliorare l'esperienza urbana a misura di pedone
- ✓ Promuovere la salute, la felicità e il benessere dei cittadini

Modalità di attuazione:

- ✓ Interventi ufficiali guidati dall'Amministrazione
- ✓ Iniziative spontanee di urbanismo tattico (bottom-up)

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
ABBANDONO DEL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
ABBANDONO DEL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



www.matteodonde.com

5

**MOBILITA' SOSTENIBILE E SPAZIO PUBBLICO:
IL CONCETTO DI LIVING STREET**



Il concetto di *living street* riferisce della possibilità di **pensare alla strada urbana:**

- ✓ non solo come **asse di scorrimento del traffico veicolare**
- ✓ quanto come **spazio di relazione tra una pluralità di utenti** (automobilisti, pedoni, ciclisti, residenti, studenti..) **e di funzioni**



**ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI**
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



**L'ESEMPIO OLANDESE:
REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO**



“Amsterdam maakt ruimte” (letteralmente “Amsterdam fa spazio”)

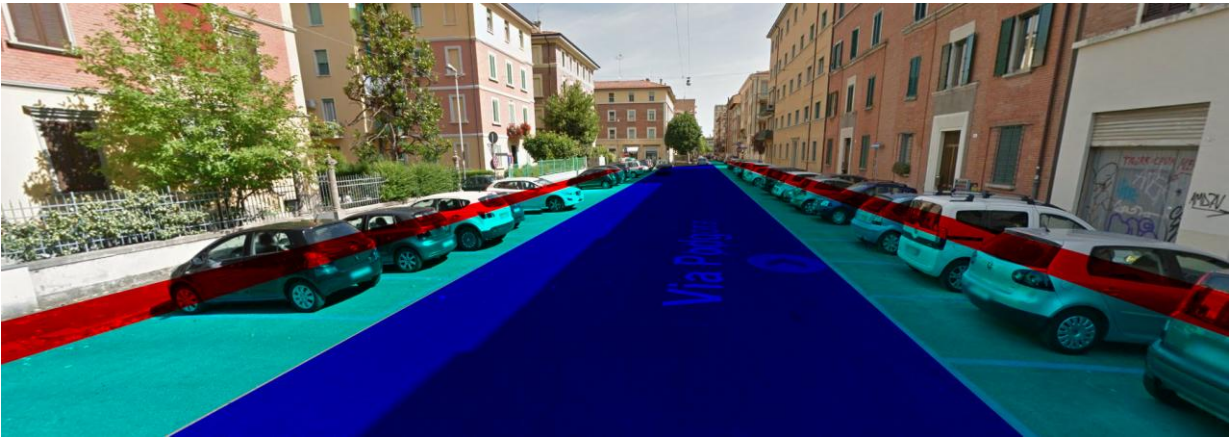


**ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI**
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



REDISTRIBUZIONE (DEMOCRAZIA) DELLO SPAZIO PUBBLICO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



UN PROBLEMA CULTURALE:
LA STRADA PROPRIETÀ DELL'AUTOMOBILE



IL CASO
Attraversare sulle strisce pedonali
dove si misura il valore della vita

La donna travolta a Milano e il nostro faticoso cammino verso la civiltà urbana

di Beppe Severgnini



ASAPS nel 2024:

- ✓ 475 pedoni morti (+35 rispetto al 2023)
- ✓ 198 ciclisti morti (+21 rispetto al 2023)

Far attraversare i pedoni? Si ferma una macchina ogni dieci

E la media peggiora sulla via Emilia a Gaida e a Villa Cella



Strade. Già 277 pedoni uccisi da
inizio anno. Sono soprattutto
anziani e sulle strisce

Maria Graziana lunedì 9 settembre 2024



La striscia pedonale a Milano dove, nel 2023, ha perso la vita un uomo di 46 anni investito e ucciso da un
autobus - Ansa

<https://www.avvenire.it/attualita/pagine/pedoni-morti-incidenti>

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



UNA VERA EMERGENZA: LA VIOLENZA STRADALE e LA STRAGE QUOTIDIANA

30

KM/H

Siamo tra i pochi paesi europei in cui l'incidentalità urbana continua a crescere:

2021

Paese	Tasso di mortalità (per milione di abitanti)
IT	53
DE	21
FR	22
UK	27
NL	28
BE	31
ES	32
PT	33
GR	34
PL	35
IE	36
LU	37
AT	38
SE	39
DK	40
FI	41
NO	42
CH	43
EU	44
MT	45
SK	46
CY	47
LT	48
SI	49
LV	50
EE	51
RO	52
HR	53
BG	54
RU	55
UA	56
MD	57
BY	58
PL	59
SK	60
CZ	61
MT	62
BE	63
IT	64
HU	65
EL	66
LV	67
PT	68
HR	69
BG	70
RO	71
NO	72
SE	73
DK	74
FI	75
IE	76
LU	77
AT	78
CH	79
EU	80
MT	81
SK	82
CY	83
LT	84
SI	85
LV	86
EE	87
RO	88
HR	89
BG	90
RU	91
UA	92
MD	93
BY	94
PL	95
SK	96
CZ	97
MT	98
BE	99
IT	100
HU	101
EL	102
LV	103
PT	104
HR	105
BG	106
RO	107
NO	108
SE	109
DK	110
FI	111
IE	112
LU	113
AT	114
CH	115
EU	116
MT	117
SK	118
CY	119
LT	120
SI	121
LV	122
EE	123
RO	124
HR	125
BG	126
RU	127
UA	128
MD	129
BY	130
PL	131
SK	132
CZ	133
MT	134
BE	135
IT	136
HU	137
EL	138
LV	139
PT	140
HR	141
BG	142
RO	143
NO	144
SE	145
DK	146
FI	147
IE	148
LU	149
AT	150
CH	151
EU	152
MT	153
SK	154
CY	155
LT	156
SI	157
LV	158
EE	159
RO	160
HR	161
BG	162
RU	163
UA	164
MD	165
BY	166
PL	167
SK	168
CZ	169
MT	170
BE	171
IT	172
HU	173
EL	174
LV	175
PT	176
HR	177
BG	178
RO	179
NO	180
SE	181
DK	182
FI	183
IE	184
LU	185
AT	186
CH	187
EU	188
MT	189
SK	190
CY	191
LT	192
SI	193
LV	194
EE	195
RO	196
HR	197
BG	198
RU	199
UA	200
MD	201
BY	202
PL	203
SK	204
CZ	205
MT	206
BE	207
IT	208
HU	209
EL	210
LV	211
PT	212
HR	213
BG	214
RO	215
NO	216
SE	217
DK	218
FI	219
IE	220
LU	221
AT	222
CH	223
EU	224
MT	225
SK	226
CY	227
LT	228
SI	229
LV	230
EE	231
RO	232
HR	233
BG	234
RU	235
UA	236
MD	237
BY	238
PL	239
SK	240
CZ	241
MT	242
BE	243
IT	244
HU	245
EL	246
LV	247
PT	248
HR	249
BG	250
RO	251
NO	252
SE	253
DK	254
FI	255
IE	256
LU	257
AT	258
CH	259
EU	260
MT	261
SK	262
CY	263
LT	264
SI	265
LV	266
EE	267
RO	268
HR	269
BG	270
RU	271
UA	272
MD	273
BY	274
PL	275
SK	276
CZ	277
MT	278
BE	279
IT	280
HU	281
EL	282
LV	283
PT	284
HR	285
BG	286
RO	287
NO	288
SE	289
DK	290
FI	291
IE	292
LU	293
AT	294
CH	295
EU	296
MT	297
SK	298
CY	299
LT	300
SI	301
LV	302
EE	303
RO	304
HR	305
BG	306
RU	307
UA	308
MD	309
BY	310
PL	311
SK	312
CZ	313
MT	314
BE	315
IT	316
HU	317
EL	318
LV	319
PT	320
HR	321
BG	322
RO	323
NO	324
SE	325
DK	326
FI	327
IE	328
LU	329
AT	330
CH	331
EU	332
MT	333
SK	334
CY	335
LT	336
SI	337
LV	338
EE	339
RO	340
HR	341
BG	342
RU	343
UA	344
MD	345
BY	346
PL	347
SK	348
CZ	349
MT	350
BE	351
IT	352
HU	353
EL	354
LV	355
PT	356
HR	357
BG	358
RO	359
NO	360
SE	361
DK	362
FI	363
IE	364
LU	365
AT	366
CH	367
EU	368
MT	369
SK	370
CY	371
LT	372
SI	373
LV	374
EE	375
RO	376
HR	377
BG	378
RU	379
UA	380
MD	381
BY	382
PL	383
SK	384
CZ	385
MT	386
BE	387
IT	388
HU	389
EL	390
LV	391
PT	392
HR	393
BG	394
RO	395
NO	396
SE	397
DK	398
FI	399
IE	400
LU	401
AT	402
CH	403
EU	404
MT	405
SK	406
CY	407
LT	408
SI	409
LV	410
EE	411
RO	412
HR	413
BG	414
RU	415
UA	416
MD	417
BY	418
PL	419
SK	420
CZ	421
MT	422
BE	423
IT	424
HU	425
EL	426
LV	427
PT	428
HR	429
BG	430
RO	431
NO	432
SE	433
DK	434
FI	435
IE	436
LU	437
AT	438
CH	439
EU	440
MT	441
SK	442
CY	443
LT	444
SI	445
LV	446
EE	447
RO	448
HR	449
BG	450
RU	451
UA	452
MD	453
BY	454
PL	455
SK	456
CZ	457
MT	458
BE	459
IT	460
HU	461
EL	462
LV	463
PT	464
HR	465
BG	466
RO	467
NO	468
SE	469
DK	470
FI	471
IE	472
LU	473
AT	474
CH	475
EU	476
MT	477
SK	478
CY	479
LT	480
SI	481
LV	482
EE	483
RO	484
HR	485
BG	486
RU	487
UA	488
MD	489
BY	490
PL	491
SK	492
CZ	493
MT	494
BE	495
IT	496
HU	497
EL	498
LV	499
PT	500
HR	501
BG	502
RO	503
NO	504
SE	505
DK	506
FI	507
IE	508
LU	509
AT	510
CH	511
EU	512
MT	513
SK	514
CY	515
LT	516
SI	517
LV	518
EE	519
RO	520
HR	521
BG	522
RU	523
UA	524
MD	525
BY	526
PL	527
SK	528
CZ	529
MT	530
BE	531
IT	532
HU	533
EL	534
LV	535
PT	536
HR	537
BG	538
RO	539
NO	540
SE	541
DK	542
FI	543
IE	544
LU	545
AT	546
CH	547
EU	548
MT	549
SK	550
CY	551
LT	552
SI	553
LV	554
EE	555
RO	556
HR	557
BG	558
RU	559
UA	560
MD	561
BY	562
PL	563
SK	564
CZ	565
MT	566
BE	567
IT	568
HU	569
EL	570
LV	571
PT	572
HR	573
BG	574
RO	575
NO	576
SE	577
DK	578
FI	579
IE	580
LU	581
AT	582
CH	583
EU	584
MT	585
SK	586
CY	587
LT	588
SI	589
LV	590
EE	591
RO	592
HR	593
BG	594
RU	595
UA	596
MD	597
BY	598
PL	599
SK	600
CZ	601
MT	602
BE	603
IT	604
HU	605
EL	606
LV	607
PT	608
HR	609
BG	610
RO	611
NO	612
SE	613
DK	614
FI	615
IE	616
LU	617
AT	618
CH	619
EU	620
MT	621
SK	622
CY	623
LT	624
SI	625
LV	626
EE	627
RO	628
HR	629
BG	630
RU	631
UA	632
MD	633
BY	634
PL	635
SK	636
CZ	637
MT	638
BE	639
IT	640
HU	641
EL	642
LV	643
PT	644
HR	645
BG	646
RO	647
NO	648
SE	649
DK	650
FI	651
IE	652
LU	653
AT	654
CH	655
EU	656
MT	657
SK	658
CY	659
LT	660
SI	661
LV	662
EE	663
RO	664
HR	665
BG	666
RU	667
UA	668
MD	669
BY	670
PL	671
SK	672
CZ	673
MT	674
BE	675
IT	676
HU	677
EL	678
LV	679
PT	680
HR	681
BG	682
RO	683
NO	684
SE	685
DK	686
FI	687
IE	688
LU	689
AT	690
CH	691
EU	692
MT	693
SK	694
CY	695
LT	696
SI	697
LV	698
EE	699
RO	700
HR	701
BG	702
RU	703

**NON SI PUO' INCENTIVARE LA MOBILITA' ATTIVA
SENZA SICUREZZA STRADALE**

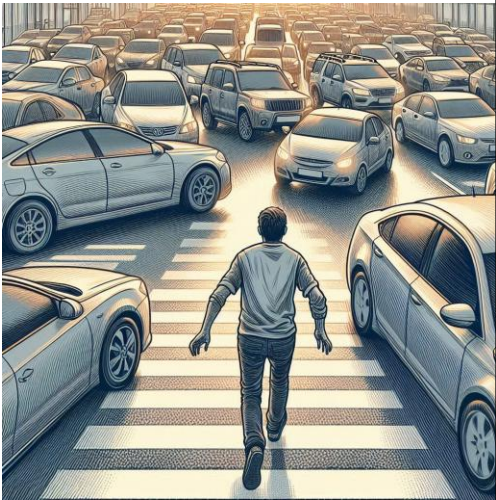


Da uno studio condotto dai ricercatori olandesi
Piet Rietveld e Vanessa Daniel emerge che

**il principale deterrente alla mobilità
pedonale e ciclistica
(mobilità attiva)**

è proprio la scarsa sicurezza stradale

il rischio di essere coinvolti in un incidente stradale è percepito
al punto tale da convincere molti potenziali ciclisti (e pedoni)
a lasciare a casa la bici per utilizzare anche loro l'automobile.



<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0965856404000382>

**ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI**
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



**CONSEGUENZE:
RIDOTTA AUTONOMIA DI SPOSTAMENTO DEI BAMBINI**



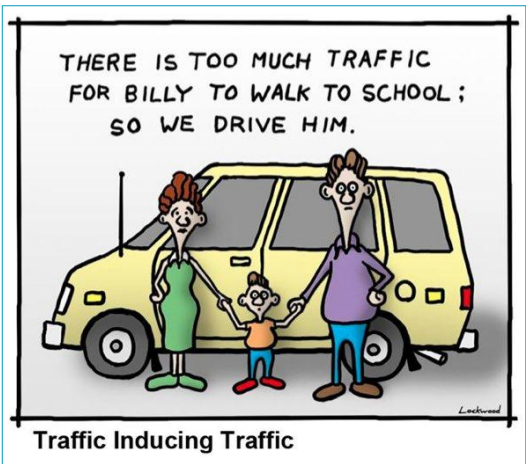
**I genitori italiani accompagnano i propri figli a scuola
molto di più rispetto agli altri Paesi**

Lo conferma anche lo studio dell'Istc-Cnr promosso dal
Policy Studies Institute di Londra — un'indagine che
riguarda 15 Paesi del mondo, tra cui Italia e Germania

Ebbene, **l'autonomia di spostamento dei bambini
italiani nell'andare a scuola è passata dall'11% nel
2002 al 7% nel 2010**

Per fornire un metro di paragone l'autonomia dei
bimbi inglesi è al 41%
e quella dei tedeschi al 40%

Londra (2022): 58% - Barcellona (2023): 54% - Vienna (2019): 48% - Praga (2021): 43%



**ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI**
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



CHI VA A SCUOLA IN AUTONOMIA HA MAGGIORE CAPACITA' DI APPRENDIMENTO



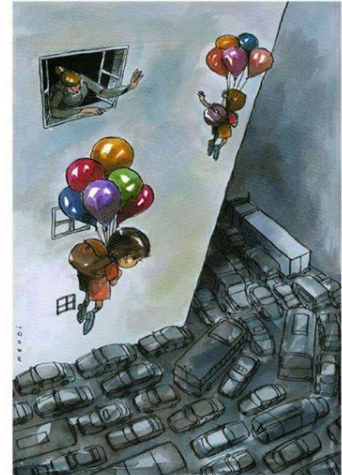
Niels Egelund, professore alla Università di Aarhus in Danimarca, ha realizzato **uno studio su 19.527 studenti di età compresa tra 5 e 19 anni**.

E' stato consegnato a tutti un questionario appena entrati nella classe

I risultati sono stati resi pubblici recentemente dal centro di ricerca OPUS, presso l'Università di Copenhagen

Gli studenti che hanno fatto il viaggio da soli hanno risposto al questionario molto meglio di quelli che sono stati accompagnati in auto o con i mezzi pubblici.

Chi va a scuola in autonomia, a piedi o in bicicletta, ha maggiore capacità di apprendimento e di concentrazione



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CITTA' 30: L'APPELLO DELL'ASSOCIAZIONE PEDIATRI



L'APPELLO

La lettera di 14mila pediatri e neonatologi ai sindaci: "Agite subito contro l'inquinamento dell'aria"



"L'evidenza scientifica degli effetti negativi dell'inquinamento atmosferico sulla salute dei bambini è chiara e convincente, e rileva un possibile impatto sulla salute anche in età adulta e transgenerazionale. Chiediamo e proponiamo interventi incisivi nelle aree urbane"

30 MARZO 2023 AGGIORNATO ALLE 13.36

2 MINUTI DI LETTURA

Si tratta di promuovere comportamentali individuali sostenibili da parte della popolazione, tramite interventi della politica sulle infrastrutture che possano **rendere svantaggioso l'uso dell'auto e vantaggioso quello dei mezzi sostenibili**, la bicicletta in primis, l'adozione di limiti alla circolazione dei veicoli inquinanti nelle città (ZTL), **la pedonalizzazione o creazione di zone a bassa velocità 20 Km/h in prossimità degli isolati degli edifici scolastici, città a 30 km/h**, creazione di percorsi ciclabili, sviluppo di spazi verdi nelle aree urbane, alla luce delle esperienze pregresse e dei risultati raggiunti in Europa e nel mondo, secondo i dati scientifici a nostra disposizione

https://www.repubblica.it/green-and-blue/2023/03/30/news/inquinamento_lettera_pediatri_e_neonatologi_ai_sindaci-394261083/

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITA':
L'ESEMPIO DI EDINBURGO (500.000 abitanti)



Edinburgh looks set to introduce 20mph zone
across city

Trial last year found jump in kids cycling to school and residents in favour of lower limits

by Simon MacMichael September 24, 2014

Less than four weeks remain until a consultation in Edinburgh to apply a 20mph speed limit to most streets across the city, including those with high numbers of cyclists, closes. A trial last year in the Scottish capital's south central borough saw residents give a resounding 'Yes' to the concept.

According to City of Edinburgh Council, the 20mph speed limit is intended for "the city



20mph sign (CC, licensed by Edinburghshire via Flickr)



Risultati del progetto pilota di zona 30 del 2014 a
Edinburgh:

- ✓ Spostamenti in bici + 5%
- ✓ Spostamenti a piedi + 7%
- ✓ Spostamenti in auto - 3%
- ✓ Bambini in bicicletta a scuola:
dal 4 al 12%
- ✓ Adolescenti in bicicletta a scuola:
dal 3 al 21%
- ✓ Genitori disposti a lasciare bambini giocare fuori:
dal 31 al 66%

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



L'ESEMPIO DI LONDRA:
PLAY STREET



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



STREETFILMS

A SCUOLA IN BICICLETTA AD AMSTERDAM

L'ESEMPIO DI PARIGI



Simone Conte · 1*

18 · 0

Parigi decide di chiudere le strade davanti alle scuole. E non una o due, ma ben 168.



150 « rues aux écoles » dans Paris

paris.fr · 10 min di lettura

Consiglia

Commenta

Condividi

Invia

Rues aux Ecoles



Légende

Ecoles concernées par le dispositif

Rues aux écoles

2018



2020



<https://www.paris.fr/pages/57-nouvelles-rues-aux-ecoles-dans-paris-8197#arrondissement-6-vlx72>

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



www.matteodonde.com

12

L'ESEMPIO DI PARIGI



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

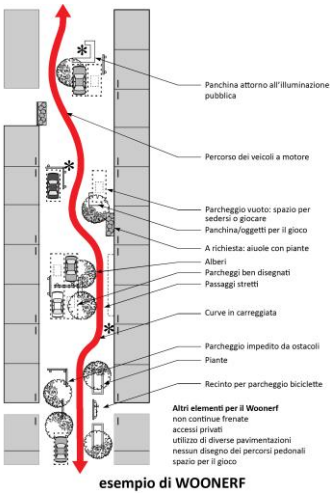


IL WOONERF OLANDESE
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



In Olanda nel 68 nasce il **WOONERF**, luogo della coabitazione pacifica tra tutti gli utenti della strada. Grazie a questa coabitazione, la strada torna a essere un luogo sociale

INGREDIENTI: bassa velocità e impossibilità di tenere comportamenti pericolosi, scarso traffico, abbandono del linguaggio dell'automobile, zero barriere, libertà d'uso dello spazio, inserimento di nuove funzioni nello spazio pubblico



esempio di WOONERF

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



IL WOONERF OLANDESE
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



IL WOONERF OLANDESE
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



IL WOONERF OLANDESE
ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



ABBANDONARE IL LINGUAGGIO DELL'AUTOMOBILE
DIAMO STRADA ALLE PERSONE: AMSTERDAM



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025





15 aprile 2025

A white heart-shaped speed limit sign with a black border. Inside the heart, the number "30" is written in large black digits, and "KM/H" is written in smaller black letters below it. The heart is divided into six colored segments: red (top-left), blue (top-right), orange (right), green (bottom-right), pink (bottom-left), and yellow (left).

15 aprile 2025



L'USCITA ASSIEME LUNGO LE VIE DELL'ISOLATO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



L'USCITA ASSIEME LUNGO LE VIE DELL'ISOLATO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
1) DEMOCRAZIA DELLO SPAZIO PUBBLICO





DISTRIBUZIONE SPAZIO PUBBLICO

72%
dedicato alle AUTOMOBILI
(sosta e carreggiata)

28%
dedicato ai PEDONI

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
1) DEMOCRAZIA DELLO SPAZIO PUBBLICO





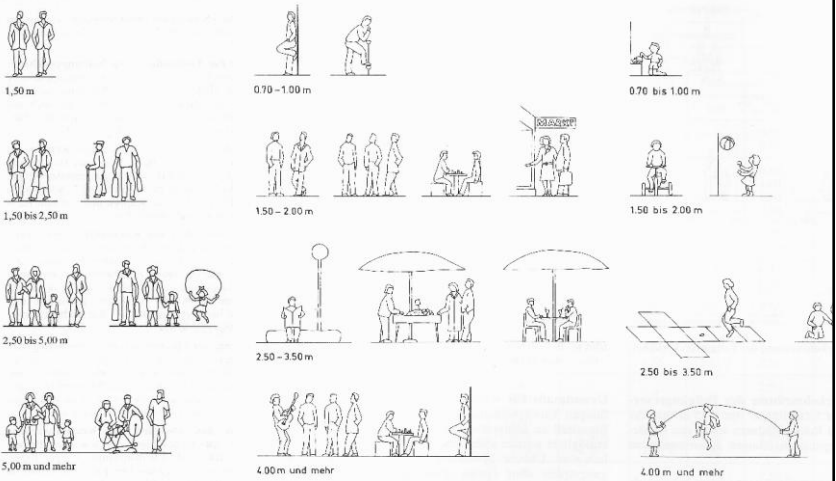
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
2) PRESENZA E LARGHEZZA DEI PERCORSI PER LA MOBILITA' ATTIVA



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

I SET DI INDICATORI:
3) PRESENZA E SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

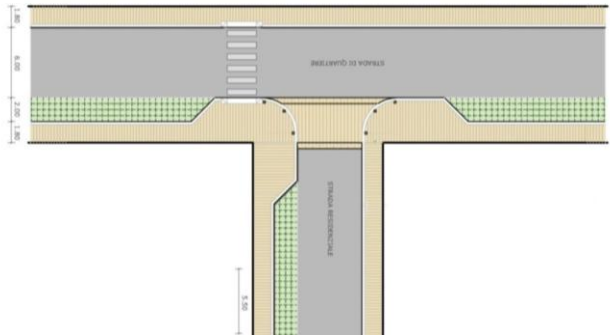
15 aprile 2025

I SET DI INDICATORI:
3) VERIFICA DEI RAGGI DI CURVATURA



Uno dei motivi più frequenti di mortalità di pedoni e ciclisti è rappresentato dal conflitto esistente tra i veicoli in svolta a destra, sia per il frequente 'taglio della strada' dei ciclisti da parte degli automobilisti, sia per il restringimento degli spazi laterali causati dai rimorchi dei veicoli pesanti in svolta

Si tratta di rendere più severi i raggi di curvatura per rallentare i veicoli in svolta



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
3) AMPLIAMENTO DEI GOLFI E RESTRINGIMENTO DEI RAGGI DI CURVATURA



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
3) AMPLIAMENTO DEI GOLFI E RESTRINGIMENTO DEI RAGGI DI CURVATURA



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
3) AMPLIAMENTO DEI GOLFI E RESTRINGIMENTO DEI RAGGI DI CURVATURA



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
3) AMPLIAMENTO DEI GOLFI E RESTRINGIMENTO DEI RAGGI DI CURVATURA



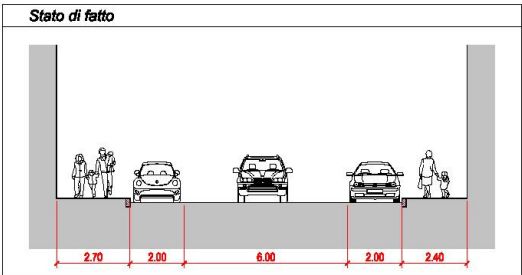
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
4) ZONA 30 E PRESENZA DI ELEMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO



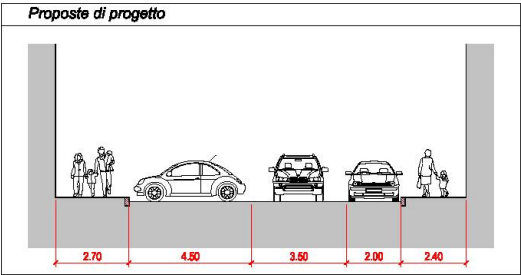
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
4) ZONA 30 E PRESENZA DI ELEMENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
5) QUALITÀ' DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



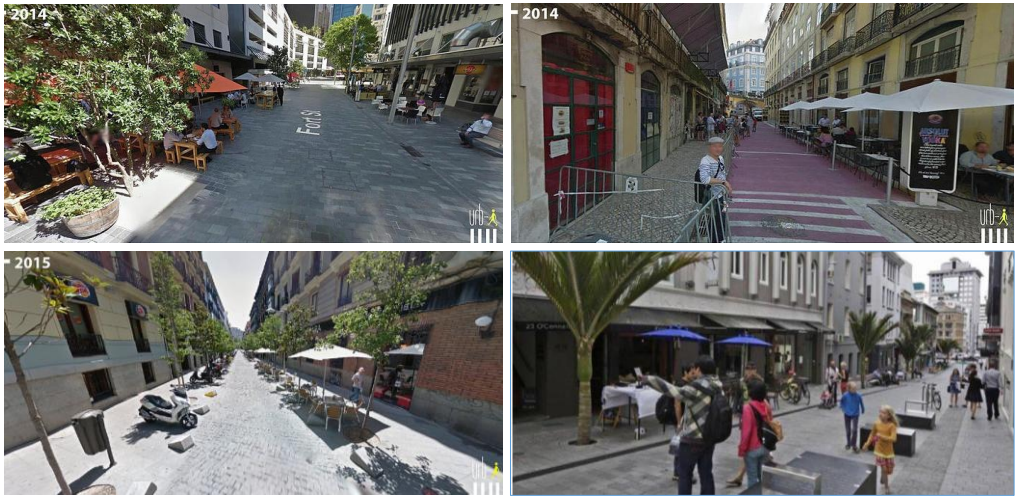
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
5) QUALITA' DELLA STRADA COME SPAZIO PUBBLICO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I SET DI INDICATORI:
6) PRESENZA DI SPAZI DI SOCIALITÀ E GIOCO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



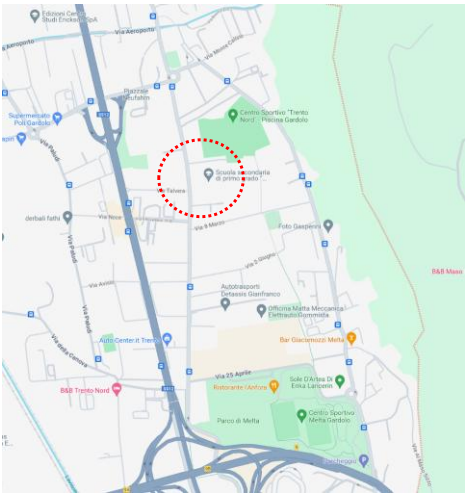
I SET DI INDICATORI:
6) PRESENZA DI SPAZI DI SOCIALITA' E GIOCO



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

URBANISTICA TATTICA e ZONE SCOLASTICHE a TRENTO (13 maggio 2024)



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

INTERVENTI DI URBANISTICA TATTICA I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (scuola secondaria di primo grado)



Con la riduzione del parcheggio di via IV Novembre
(- 6 posti auto)
sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale
- ✓ inserire arredo (tavoli, sedute, piante, ...)
- ✓ inserire giochi (campi da ping pong, biliardino, scacchi, ...)

in pianta stabile, realizzando

**una vera e propria piazza pedonale a servizio
della scuola e del quartiere**



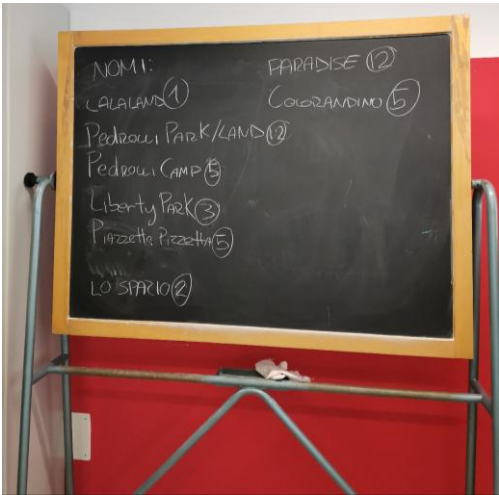
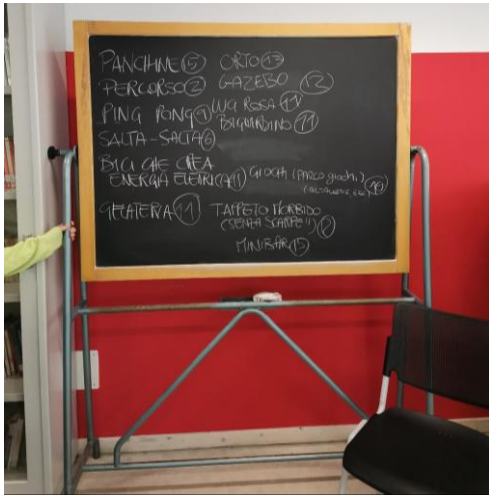
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
(scuola secondaria di primo grado)



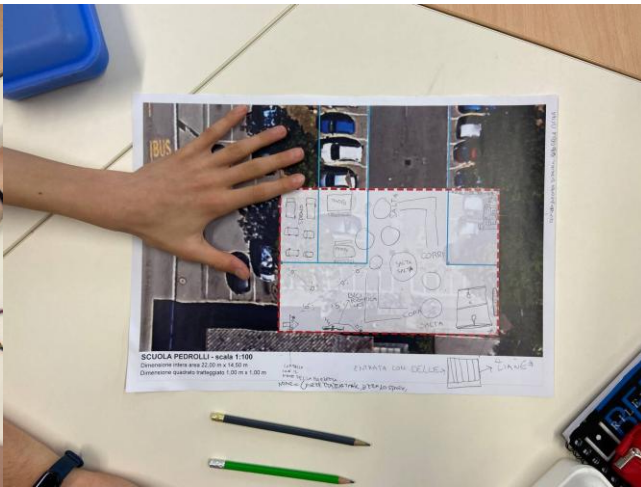
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
(scuola secondaria di primo grado)



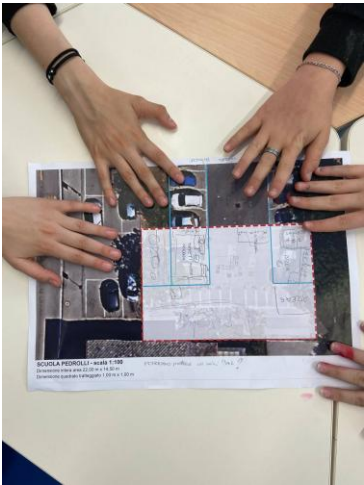
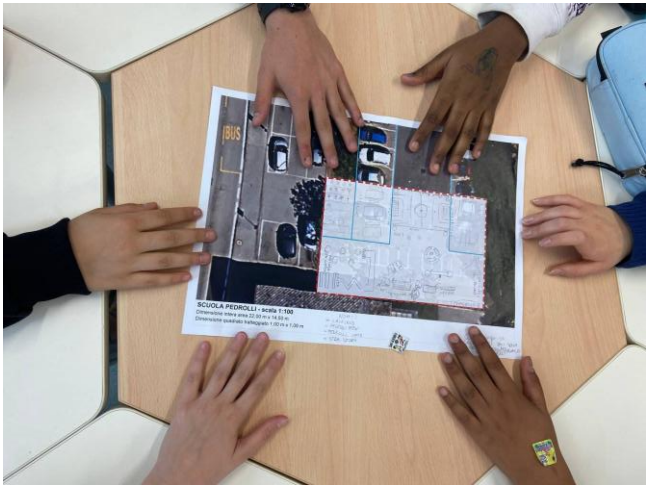
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI
(scuola secondaria di primo grado)



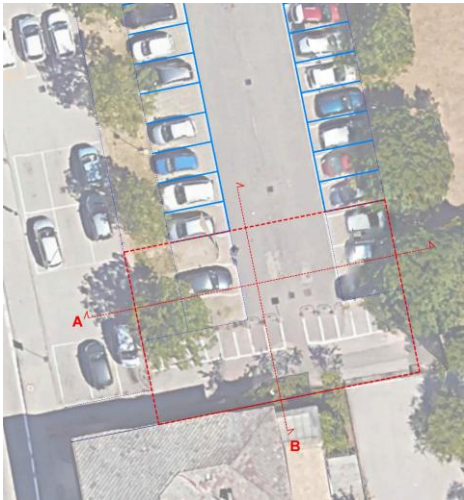
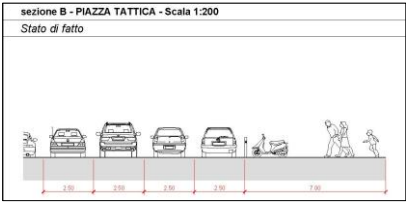
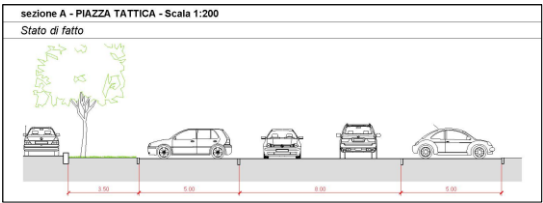
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI
(scuola secondaria di primo grado)



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI (scuola secondaria di primo grado)

sezione A - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200
Stato di progetto

sezione B - PIAZZA TATTICA - Scala 1:200
Stato di progetto

LEGENDA

- Cordonatura esistente
- Segnaletica esistente
- Area di progetto
- Panchina di progetto
- Tavolo con panchine di progetto
- Ping pong di progetto
- Biliardino di progetto
- Altalena di progetto
- Fioriera di progetto
- Pianta in vaso di progetto
- Portabiciclette di progetto

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI «PEDROLLI PARK»

PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica «Pedrolli Land» - Trento q.re Gardolo

PRIMA

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica «Pedrolli Land» - Trento q.re Gardolo

DOPO

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica «Pedrolli Land» - Trento q.re Gardolo

DOPO

Progetto di sperimentazione della piazza scolastica «Pedrolli Land» - Trento q.re Gardolo

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

www.matteodonde.com

29

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLLI
«PEDROLLI PARK»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI
«PEDROLI PARK»





ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PEDROLI
«PEDROLI PARK»





ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)

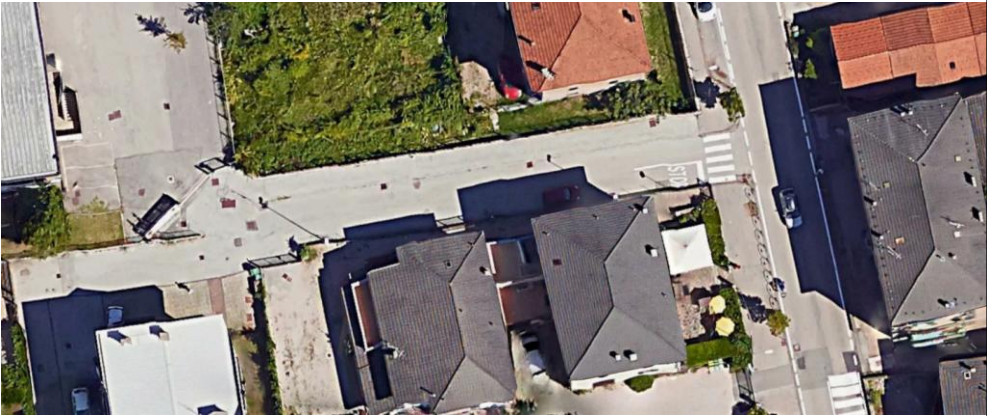


Trattandosi di una strada a fondo cieco usata anche dai residenti, sarà possibile:

- ✓ colorare e trasformare lo spazio stradale

in pianta stabile, realizzando

una vera e propria strada scolastica



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
[Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com](http://MatteoDondéArchitetto-matteodonde.com)

15 aprile 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
[Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com](http://MatteoDondéArchitetto-matteodonde.com)

15 aprile 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)



SCUOLA PIGARELLI - scala 1:200
Dimensione intera area 43,00 m x 7,00 m (2,50 m marciapiede + 4,50 m strada)
Dimensione quadrato tratteggiato 1,00 m x 1,00 m
DISEGNO CON ZAINO 4/10
DISEGNO CON ISTRUZIONI PER TUTTI 4/4

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
(scuola primaria)



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025

SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
«GALASSIA PIGARELLI»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
«GALASSIA PIGARELLI»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
«GALASSIA PIGARELLI»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



SPERIMENTAZIONE SCUOLA PIGARELLI
«GALASSIA PIGARELLI»



ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI
Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI: IL PROGETTO DEI CARTELLI

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

Immagina: un disegno che comunichi di fare attenzione.
La sfida: non usare nessun simbolo di divieto.

Cerca di usare tutto lo spazio verticale del riquadro.

ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

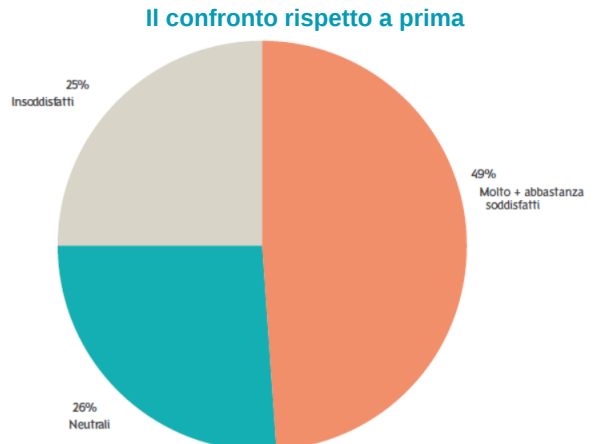
15 aprile 2025

I LABORATORI CON LE SCUOLE PEDROLLI E PIGARELLI: LA REALIZZAZIONE DEI CARTELLI

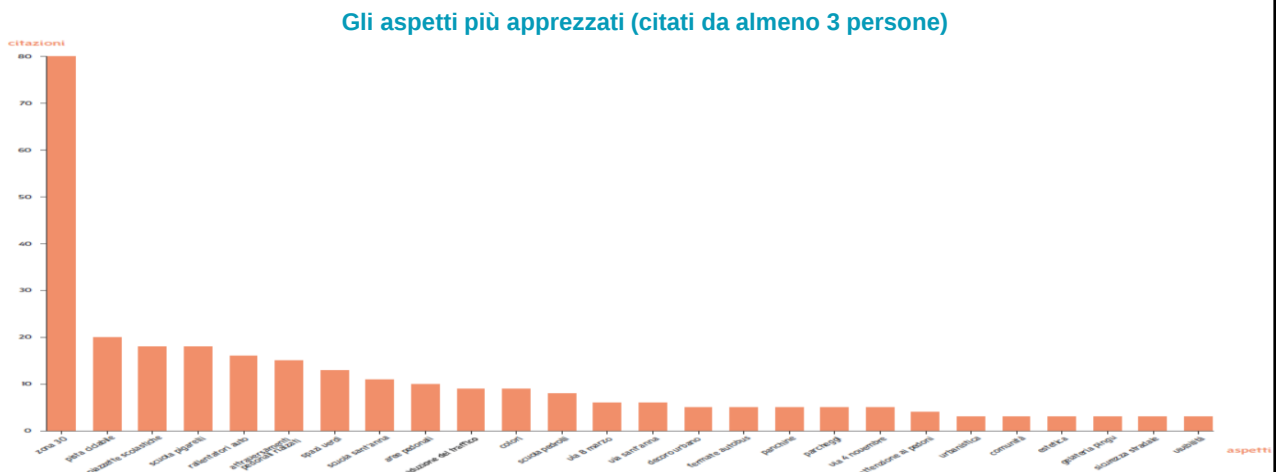
ZONE SCOLASTICHE: LA DEFINIZIONE DI INDICATORI DI SICUREZZA E FRUIBILITÀ
E LA MAPPATURA CONDIVISA DEGLI AMBITI SCOLASTICI

Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com

15 aprile 2025



15 aprile 2025



15 aprile 2025



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



#Love30
#LaStradaÈdiTutti
a partire dal più fragile



Matteo Dondé Architetto - matteodonde.com