



ASSIEME.IT



La zona scolastica

LaQUP APS



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

CdS / Titolo I, art.3, comma 58bis:
una nuova opportunità per i Comuni, le comunità scolastiche
e le comunità locali

«**Zona [...]** in cui
è garantita
una particolare **protezione**
dei pedoni
e dell'ambiente»



LA ZONA SCOLASTICA

Andiamo per gradi: la **piazza** scolastica



la **strada** scolastica



la **zona** scolastica



LA PIAZZA SCOLASTICA



Le nouveau parvis de l'école 13 à Anderlecht aménagé par le bureau Suède36. © Suède 36



LA STRADA SCOLASTICA

Catania, strada scolastica
su cui insistono
la Scuola Primaria
e la Scuola Secondaria di I grado
dell'IC XX Settembre



LA ZONA SCOLASTICA

Bruxelles,
scuola primaria e secondaria
Campus Comenius,
rue Félix Vande Sande

Felix van de Sande: Quartier scolaire: Campus / Schoolwijk: Campus

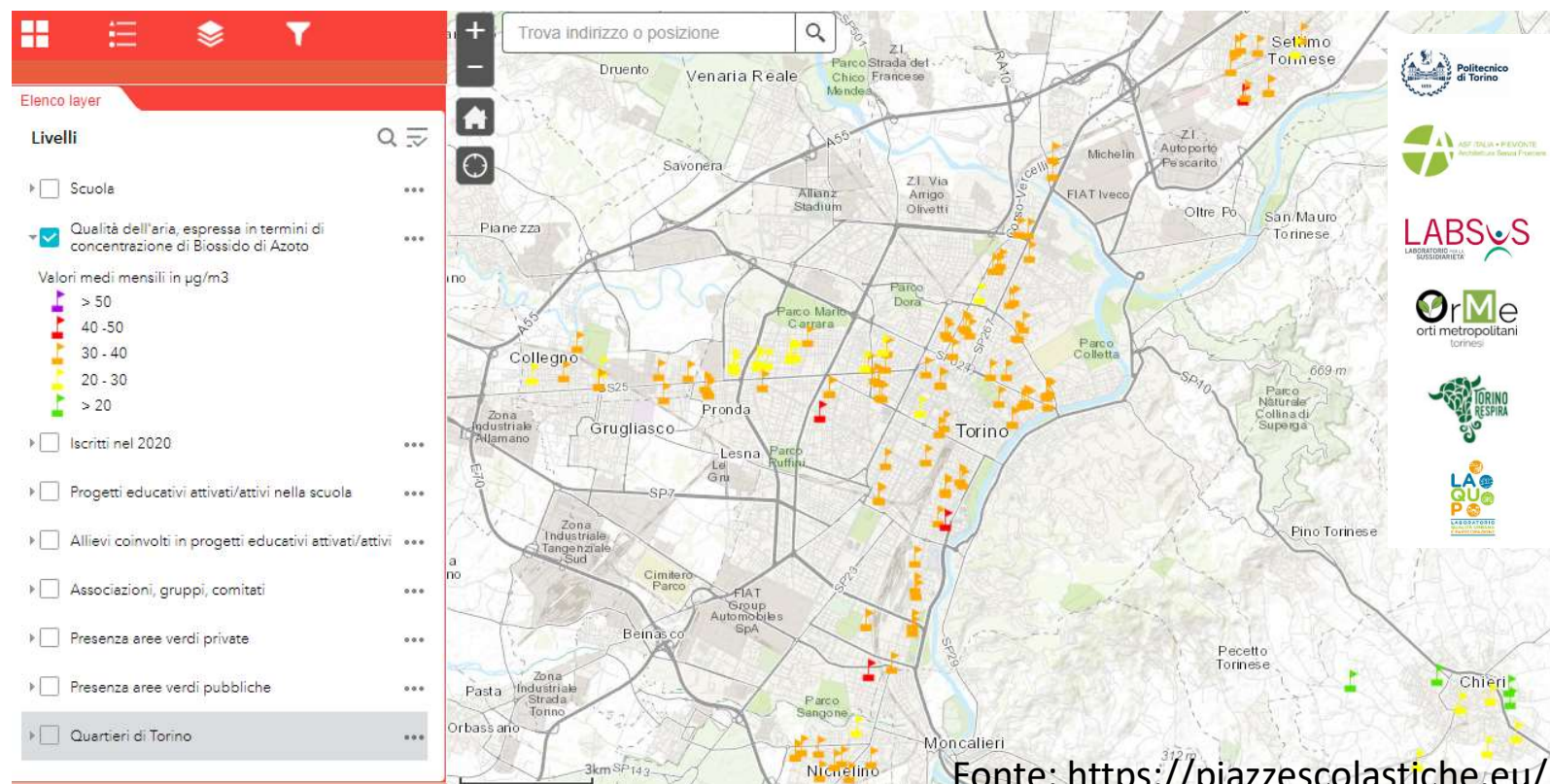


Protezione dell'ambiente: aria meno inquinata

Aria

(dati su biossido
di azoto)

Progetto «La
città va a
scuola»



Protezione dell'ambiente: permeabilità

Suolo



Protezione dell'ambiente: zona 30 = fino a -3,5dB

Rumore



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

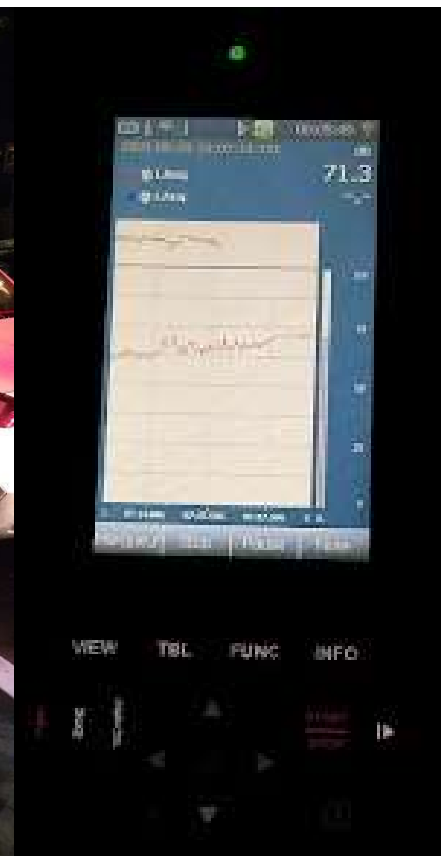
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC
Ufficio federale delle Strade

Bases d'évaluation de l'effet d'une vitesse de 30 km/h sur le bruit

Conclusions

Dans la présente recherche, on a déterminé l'impact acoustique de la limitation de vitesse à 30 km/h en redéfinissant les formules d'émission pour la flotte de véhicules moderne et en prenant en compte les comportements de conduite spécifiques. Les principaux résultats sont les suivants :

La limitation de la vitesse à 30 km/h permet une réduction substantielle du bruit. La recherche montre qu'une réduction de vitesse est dans de nombreux cas une mesure efficace pour réduire les émissions de bruit à la source. En diminuant la vitesse de 50 à 30 km/h, on obtient des réductions du niveau sonore d'env. 2 à 4.5 dB selon la vitesse de conduite effective, la proportion de camions et le revêtement routier. En particulier lorsque le problème du bruit se pose la nuit, période durant laquelle la proportion de camions est généralement faible, la limitation de vitesse à 30 km/h peut conduire à des réductions substantielles du niveau sonore. Des réductions perceptibles du bruit sont également prévisibles en journée dans la grande majorité des situations.



Protezione dei pedoni

pedoni = chi si sposta con una modalità attiva



chi si sposta a piedi, in bici,
in monopattino a spinta...



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

Che cosa intendiamo per «protezione dei pedoni»?

Interventi normativi e infrastrutturali

(zona 30, zona 20/shared
space, pedonalizzazione)

Interventi di informazione, sensibilizzazione, educazione e formazione



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino

La zona scolastica: un laboratorio urbano condiviso

Il ruolo della **partecipazione**:

un approccio articolato e plurale alla complessità della mobilità scolastica attiva (comuni, comunità scolastiche, comunità locali; percezioni, pregiudizi, condizionamenti...).



“ PERCHE' LA PARTECIPAZIONE ? ”



“La partecipazione è lo spazio che ci obbliga a incontrare il diverso.”

La diversità delle idee deve inizialmente contare più del numero di chi le sostiene. Perché un processo partecipativo è per prima cosa la scoperta di punti di vista che forse non avevamo preso in considerazione”

G. Allegretti - Centro di Studi Sociali,
Università di Coimbra



ASSIEME.IT



La zona scolastica

LaQUP APS



Alessandria



Asti



Chivasso



Cuneo



Ivrea



Novara



Pinerolo



Rivoli



Settimo Torinese



Torino