

SEMINARIO INFORMATIVO

Sistema neve Regione Piemonte: aree sciabili, classificazione delle piste, sicurezza degli sport invernali

Assessorato allo Sviluppo e promozione della montagna, aree interne e Gal, Sistema neve, Tutela delle aree protette (foreste, parchi, aree Unesco, Sic e Rete Natura 2000), Attività estrattive, Programmazione territoriale, paesaggistica ed urbanistica, Biodiversità e tartuficoltura

13 maggio 2025

**“La proposta di disciplinare attuativo dell’art. 18 della
L.R. 17/2024 - Nuova disciplina degli impianti funiviari in
servizio pubblico per il trasporto di persone”**

Dott. Geol. Marco CORDOLA

REGIONE PIEMONTE - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Geologico

“DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024, PER L’INDIVIDUAZIONE DEI CRITERI PER L’ESAME COMPARATIVO DELLE DOMANDE DI CONCESSIONE PER LA COSTRUZIONE IN CONCORRENZA E DELLA DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL’ISTANZA PER LA CONCESSIONE DI COSTRUZIONE DI NUOVI IMPIANTI FUNIVIARI E PER LA REVISIONE GENERALE DI IMPIANTI ESISTENTI”

Redazione a cura di un Tavolo Tecnico interdirezionale composto da:

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Geologico: Dott.ssa Paola Bernardelli (Responsabile di Settore), Dott. Marco Cordola

Settore Sismico: Dott. Andrea Bertea

Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture: Ing. Miriam Chiara

Settore Pianificazione trasporti e infrastrutture e programmazione del trasporto pubblico: Ing. Pasquale d’Uva (Responsabile di Settore)

Settore Interventi regionali per la logistica ed i trasporti: Ing. Roberto Ionna (Dirigente in staff)

Direzione Cultura, Turismo, Sport e Commercio

Settore Sport e Tempo Libero: Dott.ssa Enrica Rosso

Direzione Ambiente, Energia e Territorio

Settore Urbanistica Piemonte Orientale: Dott.ssa Ombretta Goitre, Dott. Cristiano Freilone

Settore Foreste: Dott. Ivan Baldassarra

Settore Tecnico Piemonte Sud: Dott.ssa Marina Dani

“DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024, PER L’INDIVIDUAZIONE DEI CRITERI PER L’ESAME COMPARATIVO DELLE DOMANDE DI CONCESSIONE PER LA COSTRUZIONE IN CONCORRENZA E DELLA DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALL’ISTANZA PER LA CONCESSIONE DI COSTRUZIONE DI NUOVI IMPIANTI FUNIVIARI E PER LA REVISIONE GENERALE DI IMPIANTI ESISTENTI”

Riferimento normativo: *Legge Regionale n. 17 del 9 Aprile 2024*

"Nuova disciplina degli impianti funiviari in servizio pubblico per il trasporto di persone. Abrogazione della legge regionale 14 dicembre 1989, n. 74 e modifiche alla legge regionale 26 gennaio 2009, n. 2".

Art. 18.
(Disciplinare di attuazione)

1. La Giunta regionale, entro centottanta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, acquisito il parere della commissione consiliare competente, con deliberazione adotta un disciplinare che individua, in particolare:

a) i criteri per l'esame comparativo delle domande di concessione per la costruzione in concorrenza di cui all'articolo 9, comma 1;

b) la documentazione da allegare all'istanza per la costruzione di nuovi impianti funiviari, di cui all'articolo 5, comma 1 e all'articolo 11, comma 1, nonché per la revisione generale di impianti esistenti.

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

SOMMARIO (1/2)

1. Premessa

2. Criteri per l’esame comparativo delle domande di concessione per la costruzione in concorrenza

3. Documentazione da allegare all’istanza di concessione per la costruzione di impianti funiviari in servizio pubblico

3.1 Parte generale

3.2 Aspetti urbanistici

3.3 Aspetti paesaggistici

3.4 Aspetti forestali

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

SOMMARIO (2/2)

3.5 Aspetti valanghivi e geologici

3.5.1 Compatibilità dell’impianto con il contesto di pericolosità valanghiva

3.5.1.1 Definizioni

3.5.1.2 Documentazione

3.5.1.3 Figure professionali idonee alla redazione degli elaborati tecnici per la valutazione di compatibilità

3.5.1.4 Funzioni tecniche addette all’attuazione delle misure gestionali

3.5.1.5 Corsi abilitanti

3.5.2 Compatibilità dell’impianto con l’assetto idrogeologico

3.5.2.1 Definizioni

3.5.2.2 Documentazione

4. Documentazione da allegare all’istanza per la revisione generale di impianti funiviari

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

CRITERI

1. Premessa

Ricognizione preliminare delle normative nazionali e regionali di settore per la definizione della documentazione tecnica progettuale

2. *Criteri per l’esame comparativo* delle domande di concessione per la costruzione in concorrenza

Qualità complessiva del progetto

Piano economico-finanziario (PEF)

Impatto ambientale e sociale

Sicurezza e gestione

Informazione al pubblico

Indicatori prestazionali e conseguenti penali

Fase realizzativa dell’impianto

*Se l’impianto deve svolgere anche **servizio di trasporto pubblico**:*

Standard di qualità e gestione

Piano economico finanziario (contabilità separata, minimizzazione dei rischi a carico dell’ente affidatario,...)

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

DOCUMENTAZIONE

3. Documentazione da allegare all’istanza di concessione per la costruzione di impianti funiviari in servizio pubblico

*La documentazione progettuale, a livello di progetto di fattibilità tecnico-economica, deve essere integrata dallo **studio preliminare ambientale**, nel caso in cui il progetto rientri nell’elenco delle opere contenute nell’elenco dell’allegato B alla L.R. 13/2023, soggette a **verifica di assoggettabilità a V.I.A.** secondo le procedure dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006.*

3.1. Parte generale

*Elaborati progettuali, redatti conformemente alla normativa statale di settore, concernenti le **caratteristiche tecnico-costruttive** degli impianti funicolari aerei e terrestri.*

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

DOCUMENTAZIONE

3.2 Aspetti urbanistici

- a. Relazione illustrativa riportante la situazione urbanistica del/i Comune/i interessato/i; estratti di P.R.G.C.; stralcio delle Norme di Attuazione del/dei PRGC vigente/i.*
- b. Dichiarazione di conformità con gli strumenti di pianificazione urbanistica.*

3.3 Aspetti paesaggistici

Relazione paesaggistica per i progetti sottoposti a tutela paesaggistica ai sensi della Parte terza del Dlgs. 22 gennaio 2004, n. 42 recante “Codice dei beni culturali e del paesaggio”, redatta secondo i criteri e contenuti stabiliti dal D.P.C.M. 12.12.2005.

3.3 Aspetti forestali

Relazione specialistica forestale, di recupero, mitigazione e, ove prevista, compensazione ambientale, redatta ai sensi della legge regionale n. 45/1989, della D.D. 7 febbraio 2018, n. 368. Nel caso di trasformazioni di aree boscate, la planimetria catastale dovrà evidenziare le superfici interessate dall’intervento

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

DOCUMENTAZIONE

3.5. Aspetti valanghivi e geologici

*Ai sensi dell’art. 7 comma 6 del D.M. 400/1998 (come modificato dal D.M. 392/2003 c.d. Decreto Lunardi) alla domanda di concessione, deve essere allegata, ai fini dell’analisi di sicurezza prevista dal Reg. UE n. 424/2016, la documentazione riguardante la valutazione della **compatibilità dell’impianto con l’assetto idrogeologico e con il contesto di pericolosità valanghiva** (c.d. Attestazione di immunità dell’impianto da frane e valanghe).*

*Le valutazioni condotte dal professionista incaricato di svolgere l’analisi di sicurezza sono finalizzate a conseguire i seguenti **obiettivi** prioritari:*

- **Incolumità dei viaggiatori e del personale addetto all’impianto;***
- **Integrità delle strutture dell’impianto e delle opere** ad esso complementari, in relazione al grado di pericolosità dei fenomeni attesi ed alla vulnerabilità dell’infrastruttura, **secondo ragionevoli previsioni probabilistiche ($Tr = 100$ anni);***

*La compatibilità può essere ottenuta, nel caso non sussista per **caratteristiche naturali**, mediante la realizzazione di **opere strutturali di difesa** o l’attuazione di **misure gestionali**.*

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

DOCUMENTAZIONE

3.5.1. Misure di tipo gestionale

*Azioni e procedure da attuare al fine di garantire le condizioni di sicurezza dell’esercizio degli impianti a fune, definite in un **Piano di Gestione Sicurezza Valanghe** (P.G.S.V.). Tali misure si articolano in operazioni di monitoraggio e di valutazione degli aspetti nivo-meteorologici, sulla base delle quali vengono attivate procedure per la gestione del rischio di valanghe; le misure possono essere di tipo **preventivo** (sospensione temporanea dell’esercizio) o **attivo** (bonifica dei versanti valanghivi mediante il distacco programmato delle masse nevose).*

3.5.1.4. Funzioni tecniche addette all’attuazione delle misure gestionali per il rischio valanghivo

*Gli interventi di carattere gestionale richiedono l’individuazione delle seguenti **funzioni tecniche**, espletate da personale nominato dal gestore, in possesso di specifici titoli rilasciati da AINEVA (Associazione Interregionale Neve e Valanghe):*

- a) responsabile della sicurezza valanghe;*
- b) direttore delle operazioni;*
- c) operatore del distacco artificiale;*
- d) osservatore nivologico.*

Inoltre, l’operatore del distacco artificiale delle valanghe deve essere in possesso delle abilitazioni richieste dalla legge per l’utilizzo delle diverse tecnologie (esploditori a gas, esplosivi tradizionali, ...) necessarie per provocare il distacco delle valanghe.

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

DOCUMENTAZIONE

3.5.2.1. Compatibilità con il pericolo di frane

Assenza di esposizione agli effetti indotti da dinamiche gravitative del versante che possano interessare l’area dell’impianto e delle opere ad esso complementari.

*La **compatibilità** dell’impianto con il pericolo di frane può essere conseguita mediante misure di tipo **strutturale** (opere di protezione) o **gestionale** (**piano di monitoraggio** del fenomeno franoso: tipologia e distribuzione della strumentazione da installare, modalità e frequenza delle misurazioni, nonché individuazione di **soglie critiche di movimento** e di conseguenti **procedure di sicurezza** da adottare al loro superamento) o da una loro combinazione.*

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

IN SINTESI

*Il tavolo tecnico inter-direzionale ha prodotto una **proposta di disciplinare** di definizione della documentazione relativa a:*

a. Criteri per l’esame comparativo delle domande di concessione per la costruzione in concorrenza

b. Documentazione da allegare all’istanza di concessione per la costruzione di impianti funiviari in servizio pubblico

b.1 Parte generale

b.2 Aspetti urbanistici

b.3 Aspetti paesaggistici

b.4 Aspetti forestali

b.5 Aspetti valanghivi e geologici

Prossime azioni

- Acquisizione del parere previsto, ai sensi dell’articolo 6, comma 2, della legge regionale n. 34/1998, dalla Conferenza Regione - Autonomie Locali*
- Acquisizione, ai sensi dell’articolo 18 della legge regionale n. 17/2024, del parere della Commissione consiliare competente*

“PROPOSTA DI DISCIPLINARE ATTUATIVO DELL’ARTICOLO 18 DELLA LEGGE REGIONALE N. 17/2024”

GRAZIE PER L’ATTENZIONE!