



ACCORDO DI COOPERAZIONE "CWA" tra l'Associazione dell'iniziativa europea per i veicoli verdi per il partenariato 2Zero (EGVIAfor2Zero), la COMMISSIONE EUROPEA, DG RICERCA E INNOVAZIONE (DG RTD) e la REGIONE PIEMONTE

Punti di attenzione

Par. 3.1. Ambito

Allineamento tecnico e promozione dell'eccellenza

Percorsi di sviluppo della mobilità e aree di applicazione nell'ambito dell'attuale Strategia di specializzazione intelligente del Piemonte.

SISTEMA PRIORITARIO - MOBILITÀ

- a. Tecnologia e componenti per la propulsione alternativa:
 - Sviluppo di soluzioni EV e FCEV (componenti, sensori, moduli, sistemi, architetture per diversi veicoli e applicazioni);
 - Componenti e sistemi per la gestione dell'energia, sistemi di stoccaggio;
 - Sviluppo e integrazione di componenti e sistemi di combustibili alternativi;
 - Metodologie di progettazione ecocompatibile (materiali LCA, fabbricazione con criteri LCA, recupero e riciclaggio).
- b. Sviluppo di infrastrutture per la mobilità basate sui veicoli elettrici:
 - Sviluppo e uso di una fabbricazione avanzata per la produzione e il recupero di sistemi di batterie;
 - Sviluppo dell'infrastruttura per la mobilità basata sui veicoli elettrici e dei sistemi di gestione delle batterie (ricarica intelligente, ricarica senza fili, integrazione da veicolo a rete, scambio di batterie);
 - Sviluppo di sistemi di stoccaggio per celle elettriche, ibride e a combustibile (celle ad alta densità di energia e di potenza, pacchetto batterie integrato, gestione delle batterie);
 - Sviluppo di infrastrutture per i veicoli a idrogeno (produzione, stoccaggio, distribuzione, rifornimento di H₂).
- c. Tecnologie per la connettività e la gestione dei dati e delle infrastrutture (trasporti intelligenti e connessi):
 - Sviluppo di soluzioni (HW, SW e sensori), integrazione con l'infrastruttura di comunicazione V2X, ottimizzazione della sicurezza e comfort a bordo del veicolo. Infrastruttura e dispositivi di connettività (rete di area a bassa potenza e 5G) e comunicazioni V2V e V2X (comunicazione dell'infrastruttura, unità di bordo e su strada): tecnologia in grado di consentire lo scambio, il calcolo e l'elaborazione in loco in tempo reale e sicuri di grandi quantità di dati acquisiti dalle reti IoT (Computing Continuum);
 - Sistemi di trasporto intelligenti e cooperativi e modelli avanzati di gestione e ottimizzazione del traffico (quali analisi e fusione dei dati, connettività, infrastrutture e reti sicure, simulazione, elaborazione di dati in tempo reale);
 - Soluzioni per la gestione ottimale delle infrastrutture esistenti (strade, parcheggi), attrezzature (punti di ricarica elettrica) e mezzi di trasporto (veicoli pubblici, biciclette, automobili in car sharing/pooling).
- d. Gestire e ottimizzare la domanda di mobilità sostenibile, sicura, intermodale, condivisa e alternativa:
 - Sistemi avanzati per l'acquisizione, il trattamento, la visualizzazione e la condivisione di dati/informazioni agli utenti, tra e dagli utenti, compresi i mezzi a bordo;



- Soluzioni di infomobilità e strumenti di pianificazione del viaggio che possono rendere la scelta del viaggio più sostenibile e promuovere lo sviluppo della mobilità come paradigma di servizio (tariffazione dinamica, personalizzazione dell'offerta, integrazione dei servizi di mobilità, compresi i servizi di mobilità elettrica in tempo reale);

- Soluzioni per la gestione e la registrazione sicure delle operazioni.

e. Progettazione e attuazione di nuovi sistemi e soluzioni di mobilità per le persone e le merci:

- Sviluppo e integrazione di sistemi di analisi, rilevamento, soluzioni per il traffico, città intelligenti, rilevamento delle emissioni con applicazioni basate su sistemi di connettività (ad esempio 5G);

- Utilizzo di soluzioni e tecnologie per la micromobilità (veicoli, infrastrutture, software). Soluzioni intelligenti di trasporto merci a lunga distanza e soluzioni logistiche per le aree urbane periferiche;

- Progettazione e attuazione di sistemi di trasporto e soluzioni di mobilità per le persone, alternative, inclusive e accessibili;

- Sviluppo e attuazione di soluzioni e processi innovativi (tecnologie, materiali, mezzi) in grado di ridurre l'impatto ambientale del traffico merci e di garantire livelli di servizio orientati al mercato (riduzione del traffico e dei tempi di consegna, ultimo miglio);

- Applicazioni di gestione della flotta per il trasporto di passeggeri e merci.

Meccanismi regionali per attivare sinergie nell'ambito del programma FESR e **promuovere l'eccellenza e i risultati correlati agli obiettivi del 2Zero.**

Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027 - Azione I.1i.1. Sostegno alle attività RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione - **Bando SWIch, edizione 2025:** "Supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione" - elementi di premialità:

Numero massimo di domande di contributo consentite:

Ciascun soggetto proponente non può presentare più di 2 domande di agevolazione su ciascuno sportello del presente Bando, sia a titolo di singolo proponente che di partner o capofila, indipendentemente dalla Linea di Intervento o categoria progettuale, fatta eccezione, in particolare per:

- soggetti che rientrino in una delle seguenti fattispecie di premialità previste dal documento "Criteri di selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 21/27, nel numero massimo di ulteriori 2 domande di agevolazione (complessivamente 4 domande di Agevolazione consentite):

- Partenariato da costituirsi da imprese associate ai Poli di Innovazione;
- Progetto che valorizzi le sinergie tra fondi unionali e tra fondi unionali e fondi nazionali

Premialità

Premialità, il cui possesso comporta l'attribuzione di punteggio aggiuntivo anche utile al raggiungimento della soglia minima di punteggio complessiva:

Progetto che valorizzi le sinergie tra fondi unionali e tra fondi unionali e fondi Nazionali progetti afferenti alle traiettorie e agli ambiti applicativi della S3 – si veda allegato 8 – coerenti con le roadmap tecnologiche individuate nell'ambito dei Memorandum di cooperazione sottoscritti con la CE o con Joint Undertaking operanti nell'ambito del Programma Quadro Horizon Europe (2021-27) o in altri Programmi Europei, volti a supportare programmi di ricerca indirizzati al conseguimento degli obiettivi del Green Deal